

03-1

# 실제 적용 사례

---

암행순찰

CCTV

교통 경찰

03-1

# 실제 적용 사례

## 암행순찰

경찰 관계자는 "교통사고 발생과 부상자는 매년 줄어도 사망자는 지난 7월부터 증가세"라며 "운전자가 제한속도를 준수했다면 사망까지 이어지지 않았을 안타까운 사고가 잦다"고 설명했다.

올해 9월 27일 기준 부산에서 발생한 교통사고는 7천929건으로 지난해 같은 기간 8천487건보다 6.6% 줄었고, 부상자도 1만1천707명에서 1만823명으로 7.6% 감소했다.

그러나 사망자는 80명에서 86명으로 7.5% 증가했다.



단속카메라 없다고 과속...암행순찰차가 즉시 감지 (CG)

[연합뉴스TV 제공]

경기지역 암행순찰을 통해 2시간동안 16명 적발

## 03-1

# 실제 적용 사례

## CCTV

17년 47명에서 22년 10월말 기준 11명으로 “확 낮침”

| 구분    | 과속단속카메라 | 증감  | 교통사고사망자 | 증감       |
|-------|---------|-----|---------|----------|
| 2022년 | 145     | ▲41 | 11      | ▼9(10월말) |
| 2021년 | 104     | ▲23 | 22      | ▼5       |
| 2020년 | 81      | ▲24 | 27      | ▼1       |
| 2019년 | 57      | ▲4  | 28      | ▼6       |
| 2018년 | 53      | ▲22 | 33      | ▼14      |

### 【교통경찰업무관리시스템】

여수경찰서는 최근 5년간 무인교통단속장비(신호위반·과속단속카메라) 증가할 때마다 매년 교통사고 사망자수가 감소세를 보였다고 1일 밝혔다.

여수경찰에 따르면 교통사고 사망자 수는 10월말 기준 전년 동기간 대비 21년 20명에서 22년 11명으로 9명(45%)이 감소했다.

2018년 과속단속카메라 53대가 설치됐을 때 교통사고 사망자는 33명이었으나 과속단속카메라 수가 3배 가량 증가된 2022년(145대) 10월말까지 교통사고 사망자 수가 11명으로 줄었다. 년 말까지 사망사고가 없다면 3분의 1 수준으로 감소하게 된다.

참고로 2017년에는 47명, 2018년 33명, 2019년 28명, 2020년 27명의 사망자가 발생해 매년 감소세를 보였다.

## 03-1

## 실제 적용 사례

## 교통 경찰

운전자들의 경우 교통경찰의 존재만을 보고도 속도를 줄이게 되어 있다. 그러다보면 교통사고는 자연 예방할 수 있다. 더욱이 곡예운전에 가까운 무단질주를 하는 이륜차들에게는 최고의 안전장치가 아닐 수 없다. 울산경찰청이 밝힌 사고조사에 따르면 올해 들어 이륜차 사망사고가 지난해 같은 기간에 비해 무려 50%나 줄어들었다. 보행자 관련 사망사고도 17.2%가 감소한 것으로 나타났다.

