

Приглашаем студентов представить свой проект и опубликовать тезисы своего доклада!

С 13 по 14 ноября 2025 года в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I будет проводиться II Международный научно-практический форум «Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития» (далее – IT-Форум).

Для студентов будет дана возможность представить свои проекты на секции №3 «IT-технологии и инновации: взгляды молодых исследователей» (стендовые доклады студентов) и опубликовать тезисы своего доклада в сборнике трудов (РИНЦ) по итогам работы IT-Форума.

Для участия в работе секции №3 (стендовые доклады студентов) необходимо:

1. **Зарегистрироваться на сайте IT-Форума** <https://dtet.pgups.ru>.

При регистрации указать «Форма участия – Участник с докладом», «Название доклада – Название вашего проекта», «Аннотация доклада – Краткое описание проекта».

2. После регистрации вам будет выслана **ссылка для подключения к группе** в телеграмме, где для каждого доклада будет создана отдельная тема.

3. В рамках своей темы вы должны будете загрузить слайды презентации своего проекта чтобы представить описание **уже выполненной или еще только предполагаемой** работы. Примеры на странице <https://dtet.pgups.ru/#projects>.

4. Во время проведения IT-Форума всем участникам будет выдана **ссылка для подключения** к группе со стендовыми докладами студентов. Доклады будут обсуждаться участниками IT-Форума, а авторы проектов смогут давать свои объяснения по проектам, и тем самым наработать материал для будущей публикации о проекте.

5. После завершения IT-Форума, тезисы своего доклада необходимо **в срок до 28.11.2025** направить на электронную почту dtet@pgups.ru.

6. Заполнить **лицензионный договор**, подписанные автором/авторами.

7. **Выполнить регистрацию** в научной электронной библиотеке eLIBRARY.RU с заполнением всех обязательных полей в регистрационной анкете https://elibrary.ru/author_info.asp?isold=1 и правильным указанием названия вуза.

Объем тезисов должен быть 3-5 страниц (не менее 2-х стр. основного текста). Тезисы, присланные на другие электронные адреса или после указанного срока, **рассматриваться не будут**.

Сборник трудов будет публиковаться в авторской редакции.

!!! От одного автора принимается не более 3-х статей, с учетом соавторства.

Основные требования к оформлению тезисов:

- Объем статьи – 3-5 стр. (не менее 2-х стр. основного текста)
- Ориентация страниц – книжная.
- Размер полей – 2,5*2,5*2,5*2,5 см.
- Размер и тип шрифта основного текста – Times New Roman 14 пт.
- Межстрочный интервал – одинарный, отступ абзаца – 1,25 см, выравнивание – по ширине.
- Рукопись тезисов должна содержать **(на русском и английском языках)**:
 - УДК (в левом верхнем углу, 14 пт);
 - фамилия и инициалы (слева, полужирный, 14 пт);
 - место работы/учебы;
 - название статьи (по центру, прописными буквами, полужирный, 12 пт);
 - аннотация (по ширине, 12 пт);
 - ключевые слова (по ширине, 12 пт).
- Аннотация должна отражать содержание статьи: проблемы, методы исследования и результаты (примерно **500 знаков с пробелами**).
- Ключевые слова должны включать используемые в статье понятия и термины (оптимальное количество – **4-5 слов**).
- Инициалы от фамилии, наименования от единиц отделяются жестким пробелом: Ctrl + Shift + пробел.
- Рисунки, графики и фотографии должны быть четкие, хорошо читаемые, черно-белые и вставлены в текст. Подписи к рисункам – по центру, 12 пт.
- Нумерация рисунков, таблиц и формул сквозная, в хронологическом порядке (рис. 1 и т.д., таблица 1 и т.д.).
- Ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках.
- Библиографический список литературы оформляется в соответствии с ГОСТ 7.0.100-2018. (нумерация списка автоматическая, 12 пт.).
- В список литературы необходимо включать **не менее 5 ссылок**, при этом допускается не более двух самоцитирований с учетом соавторства.
- Нумерация страниц **не требуется**.

Материалы, оформленные ненадлежащим образом и присланные не в срок, к публикации приниматься не будут!

Все тезисы будут проверяться на антиплагиат, если уровень оригинальности будет менее 75% (без учета списка литературы), тезисы будут отклонены без права их исправления.

[Образец лицензионного договора IT-форум \(один автор\) \(DOCX, 23К\)](#)

[Образец лицензионного договора IT-форум \(несколько авторов\) \(DOCX, 23К\)](#)

Если в число авторов публикации будет включен ваш научный руководитель, заполните лицензионный договор со своей стороны и отдайте его своему руководителю для дальнейшего заполнения.

Заполненный и подписанный авторами лицензионный договор необходимо:

- *принести на кафедру ИВС (ауд. 1-208) – для авторов ПГУПС*

- *направить цветной скан на электронную почту dtet@pgups.ru – для сторонних авторов*

Пример оформления статьи

УДК 000.000.000

Иванов А.А.¹, Смирнов В.В.²

¹ *Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, Факультет*

² *Санкт-Петербургский государственный университет*

МОНИТОРИНГ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ С ПРИМЕНЕНИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы применения беспилотных летательных аппаратов для контроля технического состояния объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Предложен вариант повышения эффективности мониторинга за счет увеличения продолжительности времени полета летательных аппаратов.

Ключевые слова: беспилотный летательный аппарат, аккумуляторная батарея, мониторинг, питающие станции, тяговая подстанция.

Ivanov A.A.¹, Smirnov V.V.²

¹ *Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University*

² *St. Petersburg State University*

MONITORING OF RAILWAY INFRASTRUCTURE FACILITIES USING UNMANNED AERIAL VEHICLES

Abstract. The article discusses the use of unmanned aerial vehicles for monitoring the technical condition of railway infrastructure facilities. A variant of increasing the monitoring efficiency by increasing the duration of the flight time of aircraft is proposed.

Keywords: unmanned aerial vehicle, battery, monitoring, power stations, traction substation.

Контроль состояния промышленной инфраструктуры – важная составляющая безопасности и эффективности ее использования. В настоящее время для наблюдения за техническим состоянием крупных объектов различных отраслей промышленности, например, воздушных линий электропередач высокого напряжения в электроэнергетике [1], инфраструктуры железных дорог [2, 3], активно применяются беспилотные летательные аппараты (БПЛА).



Рис. 1. Равномерно деформированная цепь с резко разрушающимся звеном.

Таблица 1 – Заголовок таблицы.

	Заголовок столбца	Заголовок столбца
--	-------------------	-------------------

№ п/п		Заголовок столбца	Заголовок столбца
1.	Текст.	Текст.	Текст.
2.	Текст.	Текст.	Текст.

Библиографический список:

1. Ким К.К., Рыжова Е.Л. Использование интеллектуальных цифровых технологий при эксплуатации электроподвижного состава с позиции электробезопасности // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2020. – Т. 17, № 1. – С. 129-135.