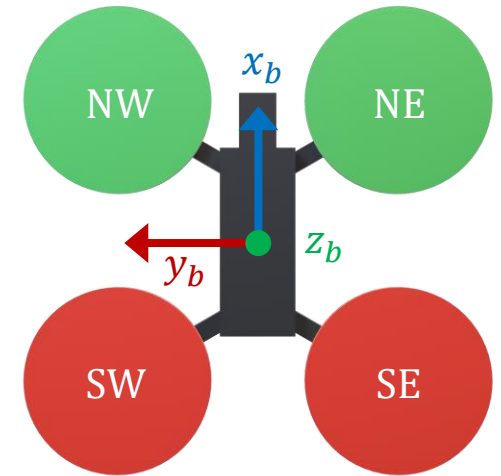


Cuadricóptero

- Cuatro rotores
 - Enumerados como $\{NE, NW, SE, SW\}$
 - Situados a una distancia l del CG
 - Sobre los ejes x_b e y_b
- Velocidad angular del rotor i se define como Ω_i



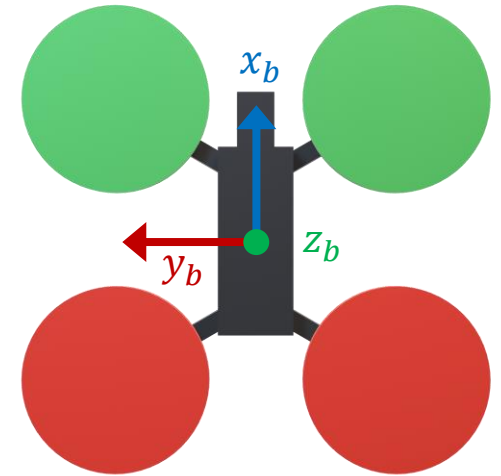
Cuadricóptero

- Eje de coordenadas de tierra (*Earth*)

$$\square E = \begin{bmatrix} x_E \\ y_E \\ z_E \end{bmatrix}$$

- Eje de coordenadas de cuerpo (*body*)

$$\square b = \begin{bmatrix} x_b \\ y_b \\ z_b \end{bmatrix}$$



Cuadricóptero

■ Cambio de base

$$\square \quad {}^b\vec{F} = D \quad {}^E\vec{F}$$

$$\blacksquare \quad D = \begin{bmatrix} c\theta c\psi & c\theta s\psi & -s\theta \\ s\phi s\theta c\psi - c\phi s\psi & s\phi s\theta s\psi + c\phi c\psi & s\phi c\theta \\ c\phi s\theta c\psi + s\phi s\psi & c\phi s\theta s\psi - s\phi c\psi & c\phi c\theta \end{bmatrix}$$

$$\square \quad {}^E\vec{F} = D^{-1} \quad {}^b\vec{F}$$

$$\blacksquare \quad D^{-1} = \begin{bmatrix} c\psi c\theta & c\psi s\theta s\phi - s\psi c\phi & c\psi s\theta c\phi + s\psi s\phi \\ c\theta s\phi & s\psi s\theta s\phi + c\psi c\phi & s\psi s\theta c\phi - c\psi c\phi \\ -s\theta & c\theta s\phi & c\theta s\phi \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

■ Posición

□ con respecto al suelo

□ ${}^E\mathbf{r} = \begin{bmatrix} x \\ y \\ z \end{bmatrix}$

Cuadricóptero

- Velocidad angular

- con respecto a si mismo

- ${}^b\boldsymbol{\omega} = \begin{bmatrix} \dot{\phi} \\ \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \end{bmatrix}$

Cuadricóptero

■ Fuerza de gravedad

$$\square \quad {}^E\mathbf{F}_g = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -mg \end{bmatrix}$$

$$\square \quad {}^b\mathbf{F}_g = \mathbf{D} \, {}^E\mathbf{F}_g = \mathbf{D} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -mg \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

■ Fuerza de empuje aerodinámico (thrust)

- Fuerza ascendente provocada por el aire empujado hacia abajo por las hélices

$$\square \quad {}^bT_i = k_{FT}\Omega_i^2, \quad i \in \{\text{NE, NW, SE, SW}\}$$

$$\square \quad {}^b\vec{\mathbf{F}}_T = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \sum_i^{\{\text{NE, NW, SE, SW}\}} {}^bT_i \end{bmatrix} = k_{FT} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \Omega_{NE}^2 + \Omega_{NW}^2 + \Omega_{SE}^2 + \Omega_{SW}^2 \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

■ Fuerza de arrastre aerodinámico (drag)

□ Rozamiento con el aire sufrido al avanzar el dron

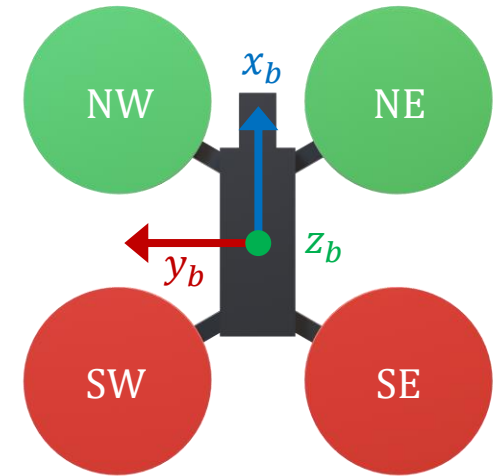
$$\square \quad {}^b\vec{\mathbf{F}}_D = -\mathbf{K}_{FD} \begin{bmatrix} \dot{x}|\dot{x}| \\ \dot{y}|\dot{y}| \\ \dot{z}|\dot{z}| \end{bmatrix} \approx -\mathbf{K}_{FD} \begin{bmatrix} {}^b\dot{x} \\ {}^b\dot{y} \\ {}^b\dot{z} \end{bmatrix}$$

$$\blacksquare \quad \mathbf{K}_{FD} = \begin{bmatrix} k_{FD}^x & 0 & 0 \\ 0 & k_{FD}^y & 0 \\ 0 & 0 & k_{FD}^z \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

■ Momento de empuje aerodinámico

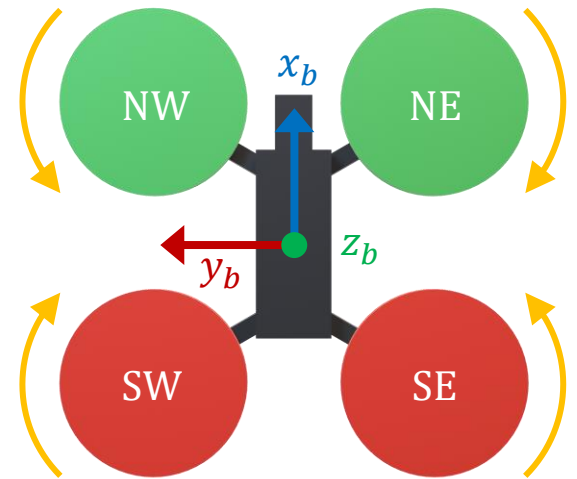
- Rotación experimentada cuando las cuatro hélices no generan el mismo empuje



$$\square \quad {}^b\overrightarrow{\mathbf{M}}_T = \begin{bmatrix} l \cos(45) & 0 & 0 \\ 0 & l \sin(45) & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} T_{NW} + T_{SW} - T_{NE} - T_{SE} \\ T_{SW} + T_{SE} - T_{NW} - T_{NE} \\ 0 \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

- Momento de arrastre aerodinámico de los rotores
 - Rotación experimentada debido a la diferencia de velocidad angular de las hélices

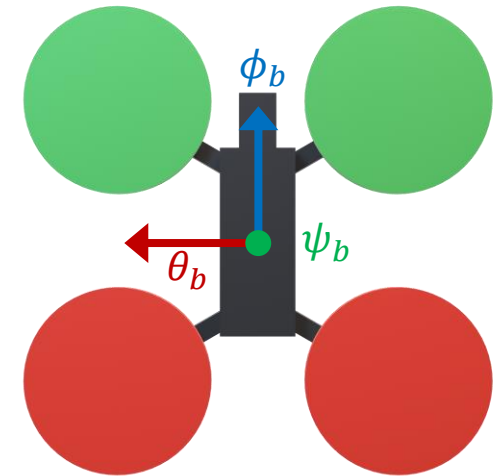


$$\square \quad {}^b\overrightarrow{\mathbf{M}}_{DR} = k_{MDR} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \Omega_{NE}^2 - \Omega_{NW}^2 - \Omega_{SE}^2 + \Omega_{SW}^2 \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

■ Momento de arrastre aerodinámico

- Rozamiento con el aire sufrido al girar el drone sobre sí mismo



$$\square \quad {}^b\overrightarrow{\mathbf{M}}_D = -\mathbf{K}_{MD} \begin{bmatrix} \dot{\phi} |\dot{\phi}| \\ \dot{\theta} |\dot{\theta}| \\ \dot{\psi} |\dot{\psi}| \end{bmatrix} \approx -\mathbf{K}_{MD} \begin{bmatrix} \dot{\phi} \\ \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \end{bmatrix}$$

$$\blacksquare \quad \mathbf{K}_{MD} = \begin{bmatrix} k_{MD}^{\phi} & 0 & 0 \\ 0 & k_{MD}^{\theta} & 0 \\ 0 & 0 & k_{MD}^{\psi} \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

■ Ecuación de movimiento en traslación

$$\square m {}^b\ddot{\mathbf{r}} = \sum \mathbf{F} = {}^E\vec{\mathbf{F}}_g + {}^E\vec{\mathbf{F}}_T + {}^E\vec{\mathbf{F}}_D$$

$$\blacksquare m {}^b\ddot{\mathbf{r}} = \mathbf{D} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -mg \end{bmatrix} + k_T \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \Omega_{NE}^2 + \Omega_{NW}^2 + \Omega_{SE}^2 + \Omega_{SW}^2 \end{bmatrix} - \mathbf{K}_{FD} {}^b \begin{bmatrix} \dot{x}|\dot{x}| \\ \dot{y}|\dot{y}| \\ \dot{z}|\dot{z}| \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

■ Ecuación de movimiento en rotación

$$\square \mathbf{I}\dot{\boldsymbol{\omega}} + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{I}\boldsymbol{\omega} + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{I}_r\boldsymbol{\Omega}_r = \sum \mathbf{M}$$

$$\square \dot{\boldsymbol{\omega}} = \mathbf{I}^{-1} \sum \mathbf{M} - \mathbf{I}^{-1}(\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{I}\boldsymbol{\omega}) + \mathbf{I}^{-1}(\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{I}_r\boldsymbol{\Omega}_r)$$

Cuadricóptero

■ Ecuación de movimiento en rotación

□ Resolución por partes

$$\square \mathbf{I}^{-1}(\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{I}\boldsymbol{\omega}) = \mathbf{I}^{-1} \left(\begin{bmatrix} \omega_x \\ \omega_y \\ \omega_z \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} I_{xx} & 0 & 0 \\ 0 & I_{yy} & 0 \\ 0 & 0 & I_{zz} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \omega_x \\ \omega_y \\ \omega_z \end{bmatrix} \right) = \mathbf{I}^{-1} \left(\begin{bmatrix} \omega_x \\ \omega_y \\ \omega_z \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} I_{xx}\omega_x \\ I_{yy}\omega_y \\ I_{zz}\omega_z \end{bmatrix} \right)$$

$$\square \mathbf{I}^{-1}(\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{I}\boldsymbol{\omega}) = \mathbf{I}^{-1} \begin{bmatrix} \omega_y I_{zz} \omega_z - \omega_z I_{yy} \omega_y \\ \omega_z I_{xx} \omega_x - \omega_x I_{zz} \omega_z \\ \omega_x I_{yy} \omega_y - \omega_y I_{xx} \omega_x \end{bmatrix} = \mathbf{I}^{-1} \begin{bmatrix} (I_{zz} - I_{yy}) \omega_y \omega_z \\ (I_{xx} - I_{zz}) \omega_z \omega_x \\ (I_{yy} - I_{xx}) \omega_x \omega_y \end{bmatrix}$$

$$\square \mathbf{I}^{-1}(\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{I}\boldsymbol{\omega}) = \begin{bmatrix} I_{xx}^{-1} & 0 & 0 \\ 0 & I_{yy}^{-1} & 0 \\ 0 & 0 & I_{zz}^{-1} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} (I_{zz} - I_{yy}) \omega_y \omega_z \\ (I_{xx} - I_{zz}) \omega_z \omega_x \\ (I_{yy} - I_{xx}) \omega_x \omega_y \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{I_{zz} - I_{yy}}{I_{xx}} \omega_y \omega_z \\ \frac{I_{xx} - I_{zz}}{I_{yy}} \omega_z \omega_x \\ \frac{I_{yy} - I_{xx}}{I_{zz}} \omega_x \omega_y \end{bmatrix}$$

Cuadricóptero

- Ecuación de movimiento en rotación

- Resolución por partes

- $\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{I}_r \boldsymbol{\Omega}_r$

- $\boldsymbol{\omega} = \begin{bmatrix} \omega_x \\ \omega_y \\ \omega_z \end{bmatrix}, \mathbf{I}_r = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ I_r \end{bmatrix}$

- $\boldsymbol{\Omega}_r = (\Omega_{NE} - \Omega_{NW} + \Omega_{SE} - \Omega_{SW})$

Cuadricóptero

- Ecuación de movimiento en rotación
- Eje x

$$\square \ddot{z} = -g + \frac{c\theta s\phi}{m} u_1 - \frac{k_D}{m} \dot{z}$$

$$\blacksquare u_1 = k_T(\Omega_{NE}^2 + \Omega_{NW}^2 + \Omega_{SE}^2 + \Omega_{SW}^2)$$

$$\square I\dot{\omega} + \omega \times (I\omega) + \omega \times (I_r\Omega_r) = \sum M$$

Cuadricóptero

- $\dot{\mathbf{x}} = \mathbf{Ax} + \mathbf{Bu}$

- $\dot{\mathbf{x}} = \mathbf{f}(\mathbf{x}, \mathbf{u})$

- $\mathbf{x} = [x_1 \ x_2 \ x_3 \ x_4 \ x_5 \ x_6 \ x_7 \ x_8 \ x_9 \ x_{10} \ x_{11} \ x_{12}]^T = [x \ y \ z \ \dot{x} \ \dot{y} \ \dot{z} \ \phi \ \theta \ \psi \ \dot{\phi} \ \dot{\theta} \ \dot{\psi}]^T$

- $\mathbf{u} = [u_1 \ u_2 \ u_3 \ u_4]^T = [\]^T$

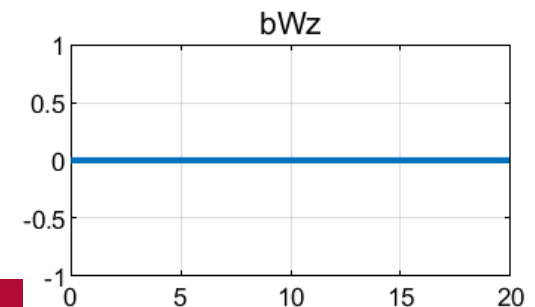
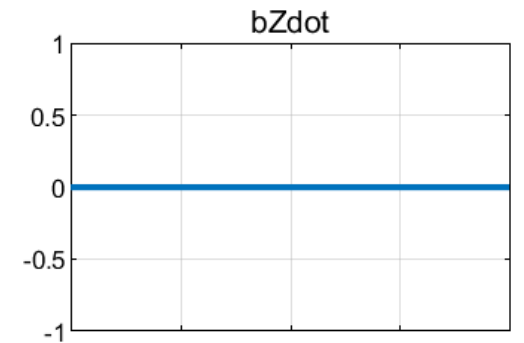
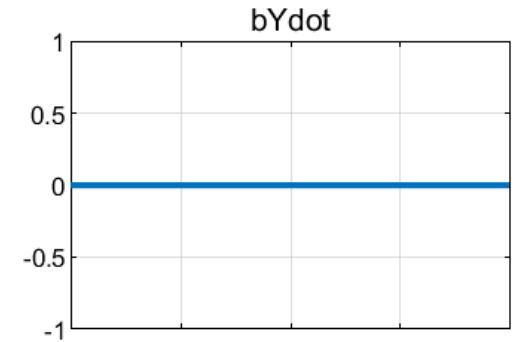
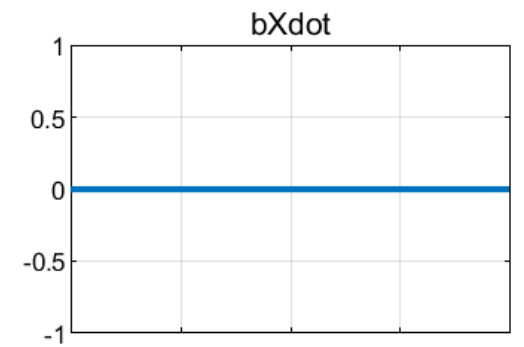
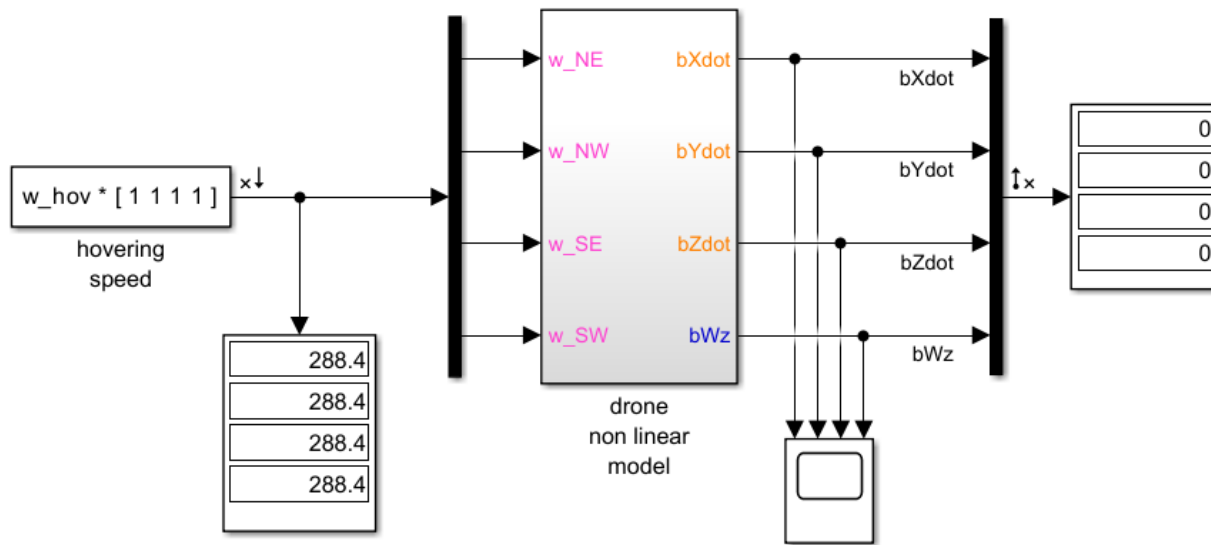
Cuadricóptero

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \ddot{x} \\ \dot{y} \\ \ddot{y} \\ \dot{z} \\ \ddot{z} \\ \dot{\phi} \\ \ddot{\phi} \\ \dot{\theta} \\ \ddot{\theta} \\ \dot{\psi} \\ \ddot{\psi} \end{bmatrix} = A \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \\ y \\ \dot{y} \\ z \\ \dot{z} \\ \phi \\ \dot{\phi} \\ \theta \\ \dot{\theta} \\ \psi \\ \dot{\psi} \end{bmatrix} + B \begin{bmatrix} \omega_{NE}^2 \\ \omega_{NW}^2 \\ \omega_{SE}^2 \\ \omega_{SW}^2 \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \ddot{x} \\ \dot{y} \\ \ddot{y} \\ \dot{z} \\ \ddot{z} \\ \dot{\phi} \\ \ddot{\phi} \\ \dot{\theta} \\ \ddot{\theta} \\ \dot{\psi} \\ \ddot{\psi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \\ y \\ \dot{y} \\ z \\ \dot{z} \\ \phi \\ \dot{\phi} \\ \theta \\ \dot{\theta} \\ \psi \\ \dot{\psi} \end{bmatrix} + \frac{1}{m} \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \omega_{NE}^2 \\ \omega_{NW}^2 \\ \omega_{SE}^2 \\ \omega_{SW}^2 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} - mg \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

Definición

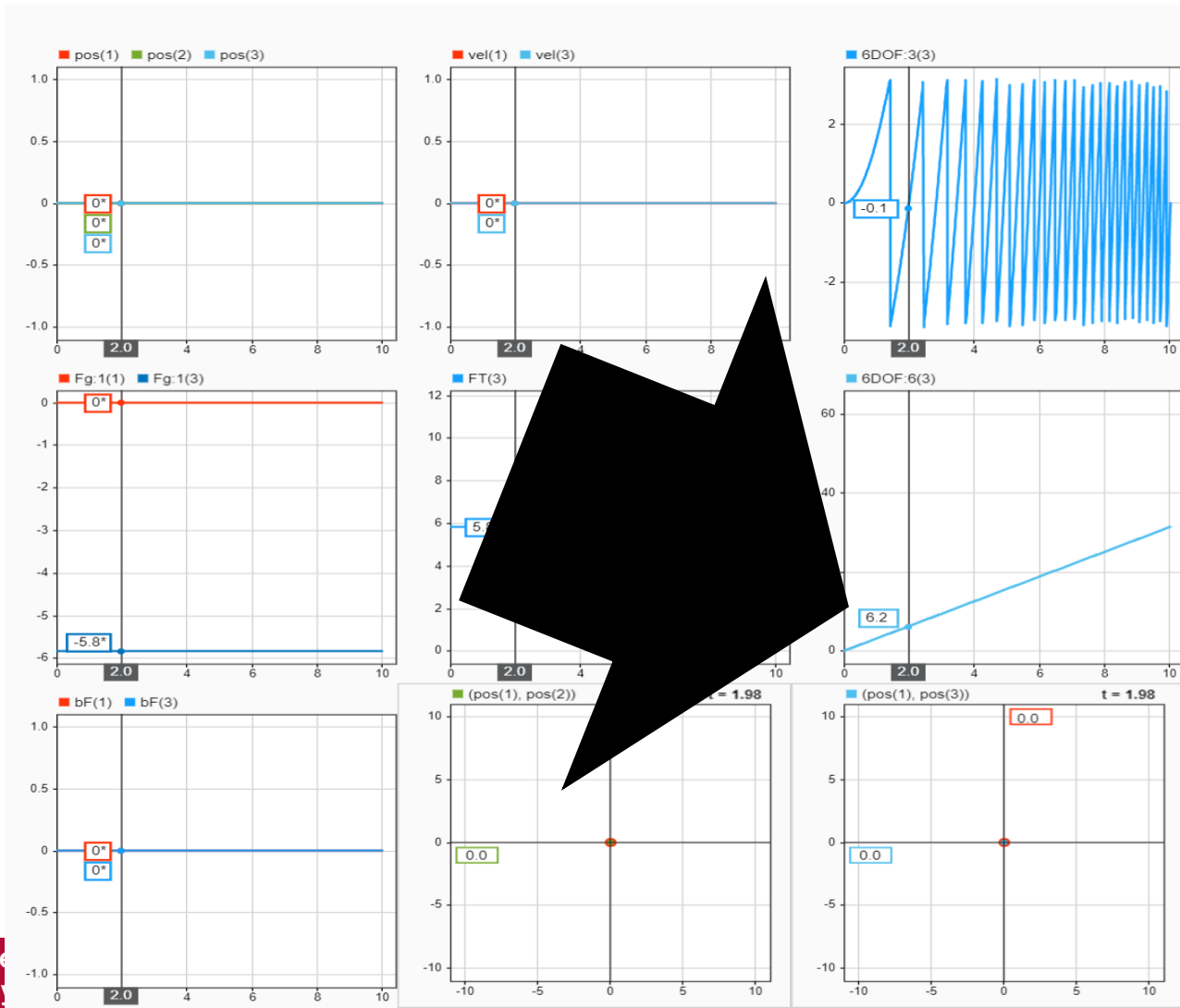
■ Fuerza de sustentación



Definición

■ Fuerza de arrastre aerodinámico

□ Eje horizontal



Definición

Momento de arrastre
aerodinámico

□ Eje vertical

