



INSTRUCCIONES

1. Lea detenidamente el contenido del formulario.
2. Responda en forma clara, concisa y en letra legible.
3. En caso de requerir mas espacio para detalles, haga uso de la parte posterior de la hoja.

Dirección del Centro de Trabajo: AV. Principal Los Cortijos Zona Industrial

DATOS DEL TRABAJADOR / TRABAJADORA

Trabajador:	C.I.:	F. Ingreso	Cargo:
<u>Peter Jose Avila Gonzalez</u>	<u>11924038</u>	<u>13-01-17</u>	<u>Oficial de Seguridad</u>

DIRECCIÓN DE HABITACIÓN:

Urbanización/Barrio/ Zona:	Sector:	Av. / Calle / Vereda:	Casa/Apto N°
<u>SAN ANDRES</u>	<u>El Valle</u>	<u>Principal</u>	<u>2-22-02</u>
Municipio:	Punto de referencia:	Teléfono de Habitación:	Teléfono móvil:
<u>Libertador</u>	<u>Frente del centro Comercial</u>	<u>012-672-9056</u>	<u>0412-380-0678</u>

METODO DE TRANSPORTE:

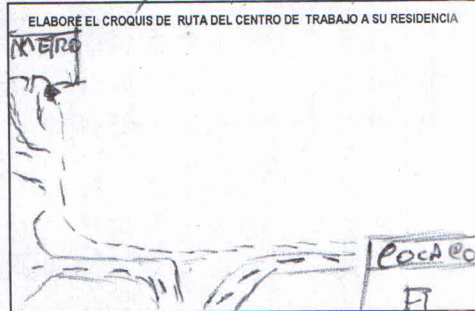
Propio:	Público:	Otro:	Explique:
	<u>X</u>		<u>Bajo 2 cuadras hasta la estación del Metro.</u>
TIPO DE TRANSPORTE	Vehículo:	Moto:	Bicicleta:
			<u>X</u>
		Otro Tipo:	Explique:
			<u>Agarro el Metro de ccs.</u>
HORA DE INICIO:		HORA DE CULMINACIÓN:	
<u>6 AM</u>			<u>650 AM</u>

RUTA HABITUAL DESDE SU RESIDENCIA HACIA EL CENTRO DE TRABAJO

Hora de salida:	Tiempo estimado del trayecto:	Describe la ruta habitual a seguir desde su residencia hasta el centro de trabajo.
<u>550 AM</u>	<u>10 A 15 minutos</u>	<u>Bajo dos cuadras para salir al Trabajo.</u>
DESCRIBIR LA RUTA QUE UTILIZA DESDE SU RESIDENCIA HASTA EL SITIO DE TRABAJO, INDICANDO EL NOMBRE O NUMERO DE LAS CALLES O AVENIDAS POR DONDE CIRCUILA O CRUZA HASTA LLEGAR AL SITIO DE TRABAJO:		
<u>Bajo dos cuadras saliendo de las residencia para Agarrar el Metro de Caracas, hasta plaza Venezuela Hago transferencia y Agarro el Metro con Direccion a Palo Verde y Me quedo en la estación Los Cortijos y Camino 4 cuadras hasta Mi trabajo</u>		

RUTA HABITUAL DESDE EL CENTRO DE TRABAJO HASTA SU RESIDENCIA

Hora de salida:	Tiempo estimado del trayecto:	Describe la ruta habitual a seguir desde el centro de trabajo hasta su residencia.
<u>7 PM</u>	<u>20 A 25 Minuta</u>	<u>Camino hasta la estación del Metro.</u>
DESCRIBIR LA RUTA QUE UTILIZA DESDE SU SITIO DE TRABAJO HASTA SU RESIDENCIA, INDICANDO EL NOMBRE O NUMERO DE LAS CALLES O AVENIDAS POR DONDE CIRCUILA O CRUZA HASTA LLEGAR A SU RESIDENCIA:		
<u>Salgo de Mi trabajo Camino 4 cuadras hasta la estación del Metro con direccion a propatino Me quedo en la estación de plaza Venezuela y Hago la transferencia para agarrar el Metro que va en Direccion La Rinconada y Me quedo en la estación del valle.</u>		



Declaro que la información arriba descrita es veraz, asumo el compromiso de mantener informada al empleador de los cambios que se presenten y autorizo a la empresa a constatar la misma.

Firma del trabajador:	C.I.:	Fecha:
<u>Peter Avila</u>	<u>11924038</u>	<u>13-01-2017</u>

LOPCYMAT, según lo establecido en el Art 69.3, Incluye como accidentes de trabajo "Los accidentes que sufra el trabajador o la trabajadora en el trayecto, hacia y desde su centro de trabajo, siempre que ocurra durante el recorrido habitual, salvo que haya necesario realizar otro recorrido por motivos que no le sean imputables a trabajador o la trabajadora y exista concordancia cronológica y topográfica del recorrido



OESVICA, C.A.
Seguridad Física y Electrónica de Punta
R.F. 1-83204357

**PROGRAMA DE
SEGURIDAD Y SALUD EN
EL TRABAJO**

DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	AGENTE	EFFECTOS PROBABLES A LA SALUD	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y CONTROL
Choques o colisiones automovilísticas	-Imprudencia del conductor al manejar en estado de ebriedad, fatiga o bajo los efectos de medicamentos o fármacos. -Exceso de velocidad. -Irrespeto u omisión de las señales de tránsito. -Impericia o inobservancia de órdenes o reglamentos. -Fallas mecánicas de la unidad, cauchos lisos. -Acción de agentes externos tales como frenazos, atracos, disturbios o cualquier otro evento imprevisto. -Imprudencia del pasajero al no respetar, ni hacer respetar las señalizaciones de tránsito, viajar de pie, guiñado en las puertas en los casos de excesos de pasajeros, en unidades en mal estado, en general cuando existe negligencia e imprudencia por parte de los chóferes de las unidades y de los pasajeros	-Quemaduras. -Lesiones. -Traumatismo parcial o generalizado. -Muerte.	-Respetar las leyes de tránsito. -Respetar los límites de velocidad permitidos. -No manejar bajo los efectos del alcohol o de sustancias estupefacientes y psicotrópicas. -Realizar el mantenimiento preventivo al vehículo. -No utilizar unidades de transporte público en mal estado. -Notificar al chofer de la unidad cualquier condición insegura.
-Incendios / explosiones	-Fallas mecánicas. -Electricidad estática. -Fumar dentro o cerca del automóvil o unidad de transporte. -Fuga de gasolina u otro fluido explosivo.	-Quemaduras. -Traumatismo general y/o localizado. -Pérdida de miembros. -Muerte.	-Realizar la inspección periódica del automóvil antes de su utilización. -No fumar dentro del vehículo o unidad de transporte público. -Evitar el llenado de recipientes de gasolina de manera imprudente. -Evitar abordar unidades de transporte público en malas condiciones. -Mantener dentro de la unidad el equipo de extinción de incendios. -Evitar el uso del teléfono celular cuando se esté en las estaciones de servicio.
-Accidentes de Contacto	-Contacto con agua caliente proveniente del radiador, motor u otras partes de la unidad, que pueden producir quemaduras en el cuerpo. -Contacto con ácido de batería, y otros químicos de índole similar. -Arrollamiento por un automóvil. -Manipulación inexperta de víctimas en un accidente, adquiriendo posibles infecciones y contagios de enfermedades o bacterias.	-Quemaduras. -Traumatismo general y/o localizado. -Pérdida de miembros. -Muerte	-Respetar las señales de tránsito. -Respetar los límites de velocidad. -Solicitar ayuda de expertos al momento de manipular químicos en caso de emergencia o sobrecalentamiento de la unidad o automóvil. -Realizar el mantenimiento preventivo al vehículo. -Estar atento a cualquier situación sospechosa.
-Atracos o hurtos.	-Acciones vandálicas. -Disturbios. -Manifestaciones, entre otros.	-Nerviosismo. -Lesiones. -Heridas. -Shock. -Traumas psicológicos. -Muerte.	-Evitar cambios de ruta. -Evitar circular por lugares oscuros o desconocidos. -Aplicar técnicas de autocontrol. -Estacionar el vehículo en lugares seguros. -No abordar unidades del transporte público que no pertenezcan a las líneas autorizadas.

Nombre y Apellido: Peter J. Avila G. Cedula de Identidad: 11924038 Firma: Peter Avila Fecha: 13-01-17