

Mobilidade Urbana

- Arthur de Sá Braz de Matos
- Gabriel Araújo Campos Silva
- Leonardo de Freitas Viana
- Lucca Lacerda Alkmim Resende



CONTEXTO

A falta de cobradores nos ônibus municipais



Motorista fica sobrecarregado



Ônibus parados geram trânsito



Demora para embarcar no meio de transporte





PÚBLICO-ALVO

Estudantes e estagiários, entre 16 e 30 anos.

Geralmente, são os mais adeptos à tecnologia.



NOME

Rafael

IDADE

20 anos

HOBBY Música e futebol

TRABALHO

de História

PERSONALIDADE

Sociável, estressado, produtivo e ambicioso.

SONHOS

Conquistar o carro próprio e formar na faculdade.



OBJETOS E LUGARES

Quais objetos físicos e digitais essa pessoa usa? Quando, onde e como

Se locomove apenas com transporte público durante a semana, para ir à faculdade e estágio. Aos finais de semana, utiliza transporte público durante o dia e transporte por aplicativo durante a noite. Rafael utiliza tecnologia em grande parte de seu tempo.

Quais são os objetivos chave da persoa durante a utilização do serviço? Por que eles precisam deste servico?

O objetivo de Rafael é não depender de nenhum objeto físico, além de seu celular, para se locomover

COMO DEVEMOS TRATÁ-LA

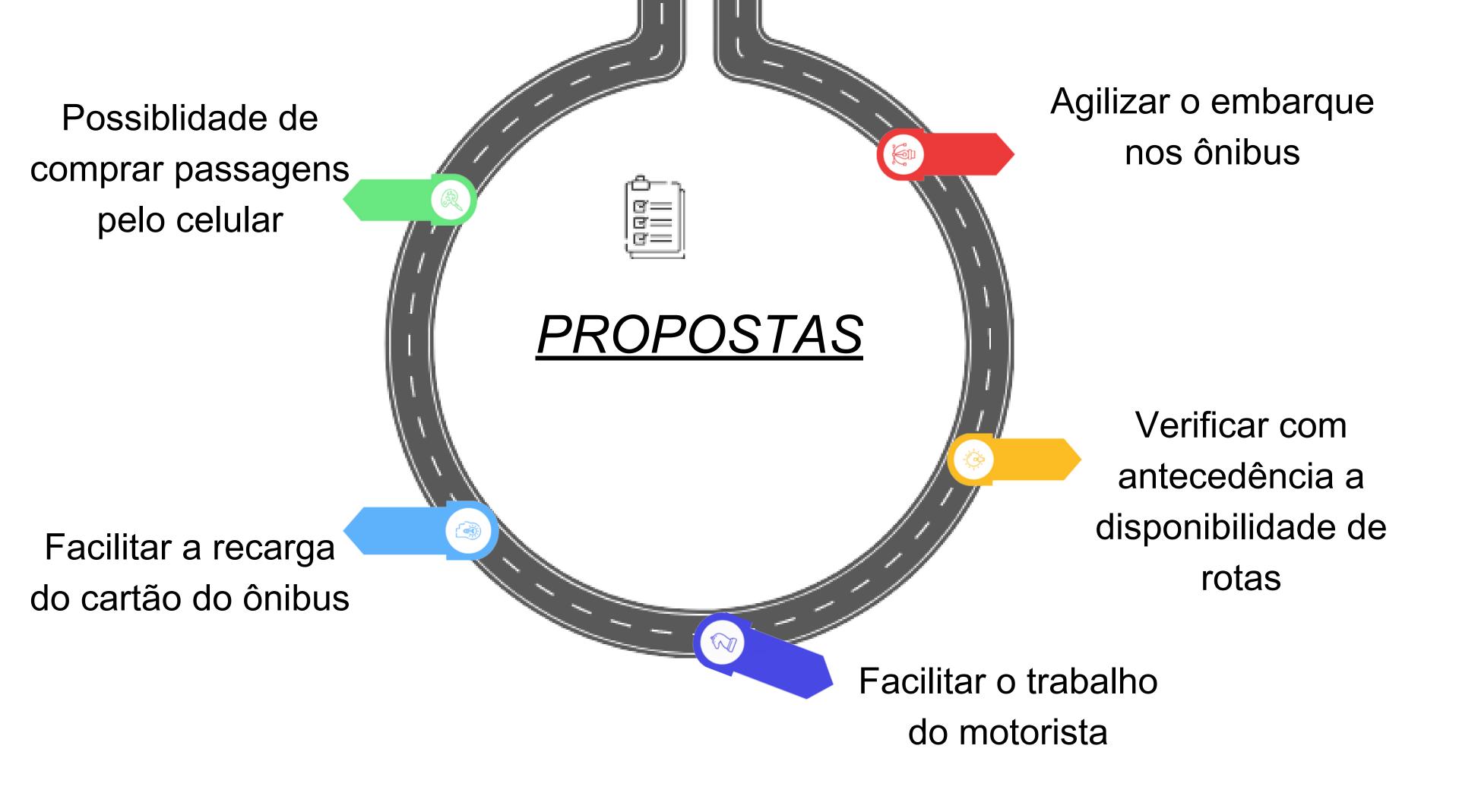
Como devernos tratá-la para que ela se sinta berr? Quais os tipos de comportamento que debam essa pessoa feli 2º

Rafael é uma pessoa que gosta de aproveitar ao máximo seu tempo, portanto qualquer funcionalidade que torne suas tarefas do dia a dia mais práticas já o deixa feliz.

NUNCA DEVEMOS

O que nunca deverros fazer emrelação a essa pessoa? Que tipo de atitude ela não suporta? O que deba essa pessoa funiosa?

Rafael se estressa facilmente, então é importante ser respeitoso com ele, já que não tolera falta de educação com ninguém.



DIVISÃO DE PAPÉIS

Arthur de Sá Braz de Matos

Feedbacks e rotas favoritadas pelo usuário.

Gabriel Araújo Campos Silva

Criação do cartão virtual e sistema de pontos.

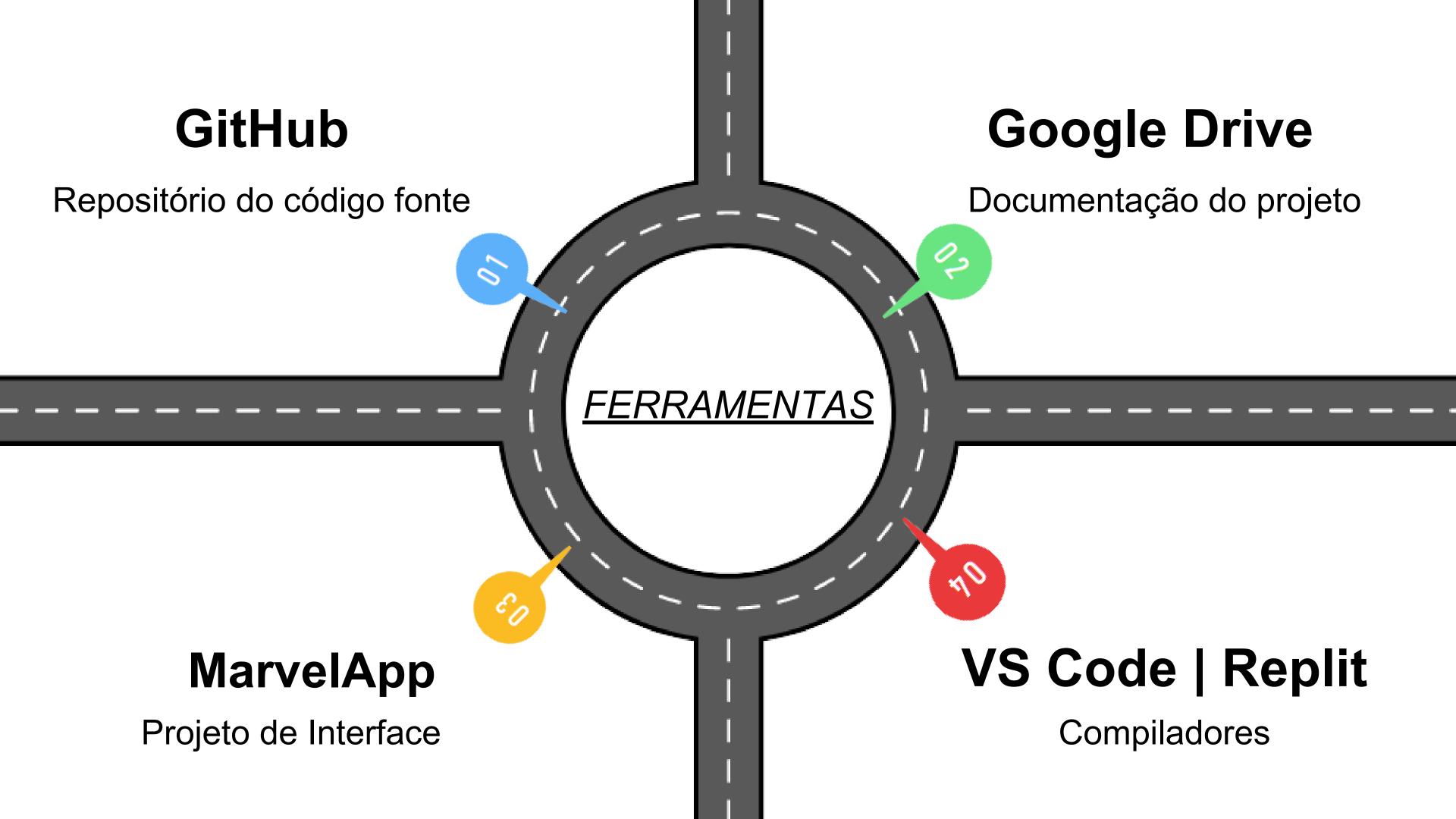
Leonardo de Freitas Viana

Cadastro e usuários/registrese e cadastro do cartão.



Lucca Lacerda Alckmin Resende

Calculadora de custo-benefício e cadastro de rotas.



COMPONENTES E TECNOLOGIAS

Armazenamento mantido no Navegador, são implementados bancos de dados baseados em JSON. (Local Storage)



Feedbacks - registro de feedbacks de usuários

Rotas – registro das rotas disponíveis

TELA INICIAL



BUSY

LOGIN

REGISTRE-SE

QUEM SOMOS

MEU CARTÃO



ENCONTRAR LINHAS

CALCULADORA DE GASTOS

FALE CONOSCO

AVALIAÇÕES E FEEDBACKS

Acompanhe-nos nas redes sociais!

- Instagram
- Facebook
- Discord

POLITICAS DE PRIVACIDADE

INFORMAÇÕES GERAIS

RECEBA NOTIFICAÇÕES!

Digite seu email

ENVIAR

Link para acessar na web:

https://integracao-sprint4.arthurmatos01.repl.co