

TRABALHO INTERDISCIPLINAR 1 - WEB

Instituto de Ciências Exatas e Informática (ICEI)

Descrição do Problema

A falta de incentivo a carros elétricos é um desafio significativo que impede a transição para uma mobilidade mais sustentável. Este problema envolve barreiras econômicas, políticas, tecnológicas e até mesmo sociais. Um exemplo dessas barreiras é a infraestrutura limitada relacionada a veículos elétricos. A principal dor que o grupo busca resolver é relacionada a falta de incentivos para com estes carros, como por exemplo o mapeamento de estações de carga elétrica . Sobre as pessoas que sofrem dessa dor: os consumidores, hoje, enfrentam a dificuldade de justificar o investimento em carros elétricos.

Fale da dor que o grupo busca resolver, as pessoas que sofrem dessa dor e um pouco do contexto em que o problema acontece

Membros da Equipe

- Henrique Gonçalves Pimenta Velloso
- João Vitor de Alvarenga Alvares
- Lucca Sander Frisso
- Luciano Gomes Eudes
- Ernando Gabriel Antunes de Oliveira

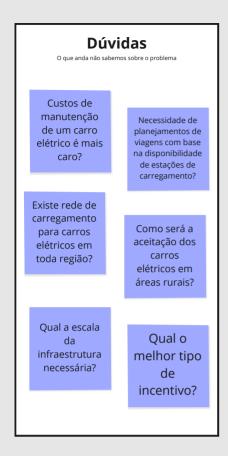
Liste todos os integrantes da equipe

Documento criado pelo grupo de professores da disciplina de Trabalho Interdisciplinar 1 - Web dos cursos de Sistemas de Informação, Engenharia de Software e Ciência da Computação do Instituto de Ciências Exatas e Informática (ICEI) da PUC Minas com o objetivo de orientar o processo de concepção de projetos baseado nas técnicas de Design Thinking. Versão 1.0 (setembro-2021). Diversos artefatos desse processo se baseiam no material cedido pela <u>Design Thinkers Group</u>.

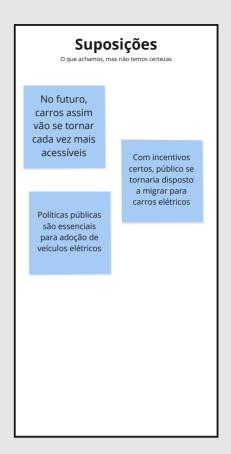
Este trabalho é licenciado sob a licença Creative Commons Attibution-Share Alike 3.0 Unported License. Uma cópia da licença pode ser vista em http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/



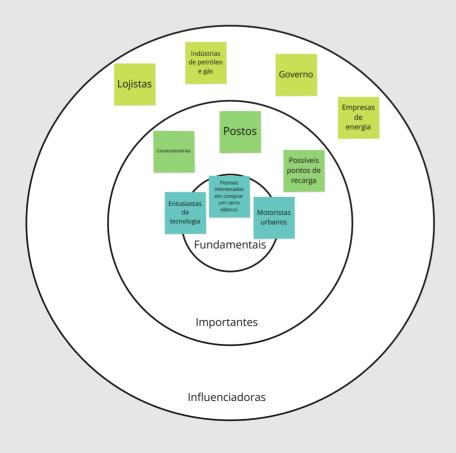
Matriz de Alinhamento CSD







Mapa de Stakeholders



Pessoas Fundamentais

Principais envolvidos no problema e representam os potenciais usuários de uma possível solução. Ex do Uber: motoristas e passageiros

Pessoas Importantes

Pessoas que ajudam ou dificultam o desenvolvimento e uso da solução e que devem ser consideradas

Ex do Uber: taxistas, gov. locais, loja AppStore

Pessoas Influenciadoras

Pessoas ou entidades que devem ser consultadas para avaliar aspectos relevantes no ciclo de vida da solução.

Ex do Uber: Reguladores setor de transporte, opinião pública

Entrevista Qualitativa

cam

Pergunta

Resposta Você acredita que melhorias em infraestrutura políticas públicas ou campanhas de conscientização poderia ter um impacto significativo na adoção de carros elétricos?

Pergunta

Existe rede de carregamento para carros elétricos em toda a região?

Resposta

-Sim, implantação de pontos para o carregamento rápido é o mais importante pois a autonomia do meu carro é insuficiente para uma viagem de 500 km e são quase nulos os postos de recarga localizados em estradas importantes que conectam estados.

Resposta

Não existe. A infraestrutura ainda é escassa, principalmente em regiões rurais. É necessário muito investimento para expandir a rede de carregamento para que todas as regiões sejam atendidas. Isso aconteceria somente com parcerias entre o governo e o setor privado.

Pergunta

Para você, qual o maior empecilho socioeconômico relacionado ao mercado automobilístico que torna inviável a maior presença de carros elétricos nesse ramo nacional?

Gerente de ranquias da Localiza

O custo de manutenção de um carro elétrico é mais caro do que o de um carro a combustão?

Pergunta

Resposta

Sem dúvida alguma, os valores e taxa de depreciação desses veículos no o mercado atual. Como o incentivo ainda é muito pouco, os carros das poucas empresas que atuam no país tem preços exorbitantes que se tornam inacessíveis para a maioria das pessoas. Justamente por esse motivo, um automóvel desse tipo após 5 anos de sua compra tende a desvalorizar muito mais do que o comum, podendo a chegar a mais de 50% do seu valor. O que torna pouco vantajoso a aquisição desses carros a longo prazo.

Resposta

Na minha experiência, os custos de manutenção de um carro elétrico são geralmente menores. Não é preciso trocar o óleo, e os freios tendem a durar mais por causa do freio regenerativo. Mas, infelizmente, se for necessária a substituição de bateria, pode ser bem cara. Felizmente as baterias estão se tornando mais duráveis.

Pergunta

Qual a escala da infraestrutura necessária para suportar um aumento significativo na adoção de carros elétricos? Especialista em nfraestrutura de energia

Quando você decidiu comprar seu carro eletrico, quais eram suas expectativas em relação ao veículo?

Proprietár de um carr elétrico.

Resposta

Seria necessário que aconteça uma expansão significativa da rede elétrica e a instalação de inúmeras estações de carregamento em todo o pais. Isso também demandará melhorias na capacidade de geração e distribuição de energia. Resposta

Quando eu comprei meu carro elétrico, o mercado ainda era pequeno em relação à oferta, então pra mim foi uma novidade. Em relação ao custo benefício eu fiquei muito satisfeita. Ja o pós venda deixou muito a desejar.

Highlights de Pesquisa

O que os participantes falaram ou fizeram que surpreendeu, ou falas mais significativas

Um dos participantes, proprietário de um carro elétrico, mencionou que os custos de manutenção são geralmente menores do que os de carros a combustão;

Necessidade de planejar viagens com antecedência devido à disponibilidade limitada de estações de carregamento foi um ponto crítico.

Aspectos que importaram mais para os participantes

A falta de uma rede de carregamento ampla e acessível foi um dos maiores impedimentos mencionados. Destacaram a necessidade urgente de expansão da infraestrutura:

Houve uma preocupação notável sobre como os carros elétricos seriam aceitos em áreas rurais, onde a infraestrutura de carregamento é quase inexistente:

Participantes mostraram preocupação com o alto custo inicial dos veículos.

Principais temas ou aprendizados que surgiram desta entrevista

A pesquisa reforçou que uma infraestrutura robusta de carregamento é necessária para que haja a popularização dos veículos elétricos;

Mesmo com o custo de manutenção geralmente baixo, o alto custo de substituição das baterias foi uma preocupação relevante;

A falta de estações de carregamento em áreas rurais foi vista como um fator crítico que limita a adoção desses veículos.

Novos tópicos ou questões para explorar no futuro

Para acelerar a expansão da infraestrutura de carregamento, modelos de parceria público-provada ou outras estratégias inovadoras são necessárias;

É importante analisar como consumidores de diferentes faixas de renda percebem os carros elétricos e os incentivos oferecidos.

PERSONA



NOME Gabriel Meirelles

IDADE 35

HOBBY Corridas esportivas

TRABALHO Engenheiro de Software

PERSONALIDADE

Adulto de classe média que tem interesse em tudo relacionado a tecnologia e desenvolvimento, principalmente quando está presente em seu cotidiano

SONHOS

- Melhora do padrão de vida e condição financeira
 - Comprar uma casa maior para a família
 - · Morar fora do país

OBJETOS E LUGARES

Quais objetos físicos e digitais essa pessoa usa? Quando, onde e como ela os usa?

Essa pessoa está sempre no celular e conectadas a dispositivos móveis como seu notebook para trabalhar. Além disso, usa seu carro com bastante frequência para suas atividades cotidianas. Sempre leva consigo também um livro relacionado a uma nova tecnologia.



OBJETIVOS CHAVE

Quais são os objetivos chave da pessoa durante a utilização do serviço? Por que eles precisam deste serviço?

Identificar possíveis pontos de recarga para seu carro visto a escassez dos mesmos;

Realizar estimativas financeiras sobre a viabilidade de uma compra de um carro elétrico quando for trocar de automóvel.

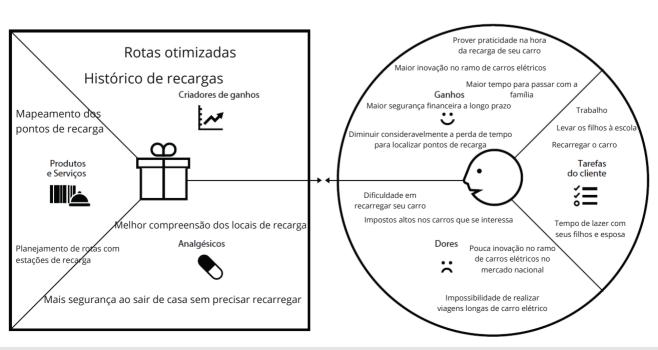
Fornecer alternativas práticas para seus problemas cotidianos e possibilidades economicamente viáveis para investimentos futuros

COMO DEVEMOS TRATÁ-LA

Como devemos tratá-la para que ela se sinta bem? Quais os tipos de comportamento que deixam essa pessoa feliz?

PROPOSTA DE VALOR





Persona / Mapa de Empatia

PERSONA



NOME Carol Silva

IDADE 33

HOBBY Viagens e games

TRABALHO Trabalha em uma startup de inteligência artificial

OBJETOS E LUGARES

Quais objetos físicos e digitais essa pessoa usa? Quando, onde e como ela os usa?

Essa pessoa usa diariamente seu smartphone, smartwatch e notebook. Frequenta espaços de coworking. Usa seu carro elétrico para visitar eventos de tecnologia, além das atividades do dia a dia. Utiliza também alguns aplicativos relacionados ao seu carro, para ver o status da bateria por exemplo.



PERSONALIDADE

Pessoa extremamente curiosa, inovadora e otimista a respeito do futuro da tecnologia

SONHOS

- Criar um produto altamente tecnológico que impacte positivamente o mundo
- Viver em um mundo ultramoderno

OBJETIVOS CHAVE

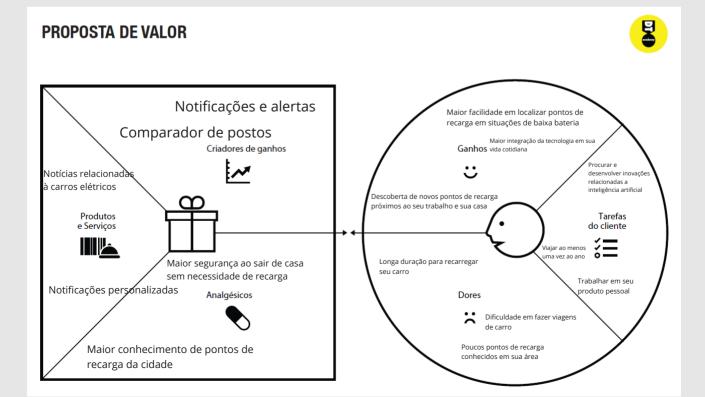
Quais são os objetivos chave da pessoa durante a utilização do serviço? Por que eles precisam deste serviço?

Checar possíveis pontos de recarga disponíveis perto de sua localização quando a bateria de seu carro fica próxima de zero; Comparar preços da recarga completa em diferentes pontos.

Devemos fornecer alternativas que simplifiquem seus deveres cotidianos relacionado ao seu carro para que essa pessoa possa atribuir seu tempo ao seu trabalho e vida pessoal

COMO DEVEMOS TRATÁ-LA

Como devemos tratá-la para que ela se sinta bem? Quais os tipos de comportamento que deixam essa pessoa feliz?



Persona / Mapa de Empatia

PERSONA



NOME Leandro

IDADE 35

HOBBY Instrumentos musicais, programação e academia

TRABALHO Analista de Negócios e Publicidade

PERSONALIDADE

Uma pessoa que tem interesse em conhecer e entender vários assuntos de diferentes áreas. Gosta de se exercitar, conhecer lugares novos, viajar de carro e passar tempo com seus amigos

SONHOS

- Suceder profissionalmente
- Viajar e conhecer vários lugares diferentes
- Ter um carro elétrico

OBJETOS E LUGARES

Quais objetos físicos e digitais essa pessoa usa? Quando, onde e como ela os usa?

Essa pessoa sempre usa seu smartphone para entrar em contato com seus clientes, amigos e família. Sempre leva em sua bolsa, straps de academia e seu fone para escutar música enquanto treina. Também usa bastante seu computador para estudar programação



OBJETIVOS CHAVE

Quais são os objetivos chave da pessoa durante a utilização do serviço? Por que eles precisam deste serviço?

Identificar grande variedade de carros elétricos sem que haja necessidade de grande pesquisa;

Comparar preços dos diferentes tipos de automóveis elétricos;

Assim que comprar seu carro, ter facilmente acesso às estações de carga perto de sua região.

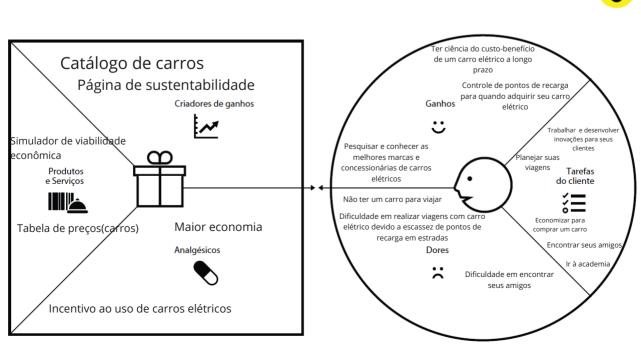
Devemos mostrar detalhadamente o mercado de carros elétricos e estabelecer un comparativo de preços com carros convencionais a fim de atender o desejo dessa pessoa de comprar um carro movido a energia elétrica

COMO DEVEMOS TRATÁ-LA

Como devemos tratá-la para que ela se sinta bem?
Quais os tipos de comportamento que deixam essa pessoa feliz?

PROPOSTA DE VALOR





Histórias de Usuários

Eu como	Preciso de	Para
Proprietário	saber onde existem	Fazer viagens
de carro elétrico	pontos de recarga	longas com mais segurança
Eu como	Preciso de	Para
Potencial comprador	ter noção do custo de operação	calcular
de carro elétrico	e manuterição de um carro elétrico	o custo- benefício
Eu como	Preciso de	Para
Potencial	entender os incentivos fiscais	sentir que
comprador de carro elétrico	disponiveis para a compra de um carro elétrico	estoù fazendo um bom negócio
Eu como	Preciso de	Para
Proprietário		Pala
de carro elétrico com dificuldades	otimizar minha rotina	minimizar as necessidades de
	- Control of the Cont	carregamento
Eu como	Preciso de	Para
Proprietário de carro a combustão,	motivações para considerar a troca do carro a combusão por	contribuir para a redução das emissões de gases de emissões de gases de efeto extuda e apoiar or uso de
considerando trocar por um elétrico	um elétrico	spolar o uso de tecnologias máis limpas
Eu como	Preciso de	Para
Potencial comprador de carro	Ver a quantidade de pontos de recarga na	Avaliar se minhas necessidade
elétrico	recarga na minha região	diárias serão atendidas
Eu como	Preciso de	Para
Eu como	Preciso de	Para
Eu como	Preciso de	Para

Brainstorming / Brainwriting

Lucca Henrique Ioão Vitor Luciano Frnando Incluir uma seção de Uma área para Adicionar um blog com notícias e novidades Um mana interativo depoimentos de usuários de carros Criar uma seção com um dicas de manutenção, sobre o mercado de calculador de economia, onde os usuários podem economia e cuidados carros elétricos, com de carregamento elétricos, com vídeos ou textos sobre suas com carros elétricos comparar o custo de uso de carros elétricos versus carros a combustão. além de guias para tecnologias e políticas de incentivo. ou região, com filtros experiências e benefícios quem está pensando por tipo de carregador. em comprar um. O blog pode ter uma Além do calculador de Na seção de notícias, podemos adicionar um boletim informativo por e-mail, onde os usuários se O mapa interativo pode podem ser organizados série de entrevistas economia, podemos ter uma função de planejamento de rotas, com especialistas sobre incluir gráficos que por categorias, como as vantagens e mostram a reducão de "familiares" indicando as paradas emissões de carbono desvantagens dos para carregamento ao optar por carros elétricos. carros elétricos, além "sustentabilidade" de mitos e verdades. para facilitar a busca. Criar uma calculadora O mapa interativo de impacto ambiental, Podemos adicionar O blog pode ter uma seção onde os usuários uma função para que poderia mostrar de "perguntas e respostas", onde os visitantes podem enviar suas dúvidas sobre carros elétricos e receber respostas de especialistas. também o custo do carregamento em deixariam de poluir ao compartilhem suas trocar seu carro por próprias histórias e da disponibilidade das um elétrico. experiências, criando O blog pode incluir infográficos sobre a Na seção de eventos No mapa, poderíamos O calculador de economia integrar avaliações das O calculador de economia pode permitir que o usuário insira diferentes modelos de carros, considerando variáveis como preço do combustível podemos integrar um estações de carregamento pelos evolução dos carros sistema de RSVP, onde os usuários possam elétricos, comparando visitantes votam na: usuários, ajudando na escolha das melhores modelos antigos e confirmar presença e novos, além de ou informativas e eletricidade. opções. estatísticas de vendas nas redes sociais Podemos incluir A comunidade pode O planejamento de O site pode ter uma O blog pode ter uma série de artigos sobre como as cidades estão se adaptando para acolher carros elétricos, incluindo infraestrutura e políticas públicas. uma secão de ter fóruns para rotas pode incluir área de comparação "mitos e verdades" discussão, onde os sugestões de de modelos, onde paradas em locais os usuários podem sobre carros usuários podem elétricos, ajudando trocar dicas, de interesse, como ver as a esclarecer as experiências e tirar cafés ou parques, especificações dúvidas comuns técnicas lado a lado. dúvidas entre si. durante a recarga

Calculadora de Economia Comunidade Eventos e e Impacto e Fórum de Workshops **Ambiental** Discussão Blog Mapa Depoimentos Interativo de Educativo e e Histórias de Estações de Usuários Informativo Carregamento **IDEIA 2** Uma ferramenta interativa que Calculadora Blog Um espaço para artigos sobre permite aos usuários comparar manutenção, dicas de uso, mitos de Economia os custos de operação e Educativo e e verdades sobre carros manutenção de carros elétricos e e Impacto elétricos, e entrevistas com a combustão, além de visualizar Informativo **Ambiental** especialistas do setor. a redução de emissões de carbono. IDEIA 4 Um recurso que mostra a Mapa Um calendário de eventos localização de estações de Eventos e Interativo de carregamento, com filtros por relacionados a carros elétricos, tipo de carregador, avaliações de Estações de com informações sobre feiras, Workshops

IDEIA 1 IDEIA 3 usuários e informações sobre o workshops e encontros, Carregamento incluindo uma opção para RSVP e custo de recarga. compartilhamento nas redes sociais. IDEIA 6 IDEIA 5 Uma seção dedicada a histórias • Um espaço onde os usuários podem Depoimentos Comunidade interagir, trocar experiências, inspiradoras de usuários de

e Histórias de

Usuários

carros elétricos, organizada por

categorias e com a possibilidade

de os visitantes compartilharem suas experiências.

fazerperguntas e compartilhar dicas

sobre a experiência de dirigir carros

elétricos.

e Fórum de

Discussão

Priorização de Ideias

