

Proyecto de investigación.
Exportaciones de Colombia año 2022.

Seminario de investigación 1

Docente:
Wilmer Lopez

Tercera entrega: Proyecto de investigación final

Estudiantes:
Jose Luis Gomez
Marcela Cepeda

Maestría Analítica de datos
Facultad de ingeniería
Universidad Central
7 de junio de 2023

Introducción

Colombia un país de diversas fuentes de riqueza se encuentra en el puesto 61 del ranking de los 191 países exportadores, (Datosmacro.com, s.f.); Su constante crecimiento y evolución en sus exportaciones juegan un papel crucial para el desarrollo económico social y territorial, es por ello que decidimos realizar un completo análisis de los datos de las exportaciones del año 2022, buscando así, comprender el comportamiento del mercado nacional y porque no internacional.

Este estudio proporciona el conocimiento de diferentes variables que contribuyen a la toma de decisiones en las exportaciones, considera una interpretación casuística y completa de la base tomada de la página del DANE <https://microdatos.dane.gov.co/index.php/catalog/472/data-dictionary> con el que identificamos las fortalezas y debilidades de la economía colombiana en términos de su capacidad de exportación, lo que permitiría a las empresas y al gobierno tomar medidas para mejorar la competitividad del país en el mercado global.

El 70% de las exportaciones colombianas se concentran en 6 principales productos (petróleo 32%, carbón 12%, café 9%, oro 8%, flores 5%, plátano 4%), según la dirección nacional de planeación menos del 2% de las empresas colombianas productoras de bienes exportan. (DNP, 2021)

Un estudio de la cámara de comercio rebela las razones principales por las cuales las empresas colombianas no exportan, entre ellas encontramos la falta de interés y de salir de la zona de confort con un 40%, un mercado interno insuficiente consecuente de esta primera variable 20% y por desconocimiento de tramites con un 12%. (Camara de comercio de Bogota, 2018)

Escogimos este proyecto porque nos llamó la atención la fuente de la información, la calidad, las variables que contiene y el resultado que se puede generar de una excelente interpretación, sabemos que falto mucho por abarcar e interpretar mas sin embargo buscamos y realizamos la interpretación de las principales preguntas que se pueden hacer los lectores

que quieran conocer el detalle y características de las exportaciones en Colombia de la vigencia 2022 así como las comparaciones de nuestra línea de tiempo.

Nuestro objetivo personal y educativo en este escrito es describir las diferentes variables y conclusiones que sacamos de los datos recolectados, mostrar los diferentes comportamientos de las variables y deducir bajo las estadísticas, modelos y graficas entre otros vistos en clase bajo el lenguaje Python.

Esperamos sea de su mayor interes...

El problema

¿Porque son tan pocas las empresas que exportan y que inconvenientes tienen a la hora de hacerlo?, también nos encontramos en ¿cómo los cuidamos podemos apoyar a la evolución país y poder cumplir esas metas de competitividad en el comercio exterior?

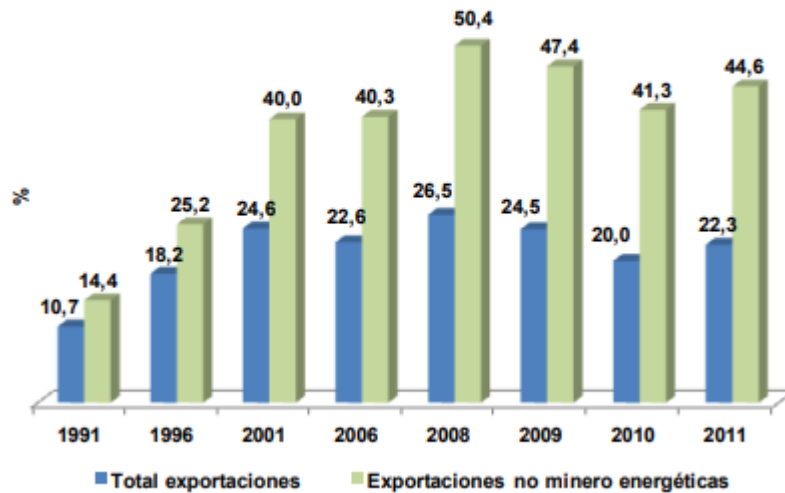
Como a pesar de los esfuerzos y estadísticas recolectadas con nuestra línea del tiempo hasta el momento, no hay decisiones relevantes que generen cambios significativos de productividad y consumo buscando el incremento diferencial de exportaciones colombianas.

¿Que es lo que mide a los países exportadores? La cantidad, la calidad o los precios, como superar esos retos naturales, como pandemias o desastres naturales

Justificación

Desde el año 2008 no se evidencia incremento de las exportaciones como lo da a conocer el DANE con la siguiente gráfica, una de las razones de la baja participación del comercio con países con los cuales se tienen acuerdos fue el aumento de las ventas de productos minero energéticos, cuyos principales destinos fueron países con los cuales no se tienen acuerdo: Estados Unidos, Unión Europea, China y por las restricciones del mercado venezolano, las cuales contribuyeron a la caída en las exportaciones colombianas, especialmente en el 2010 (Oficina de Estudios Económicos, 2012):

Exportaciones de Colombia hacia países con acuerdos vigentes Participación en las exportaciones totales



Fuente: DANE-DIAN-Cálculos OEE Mincomercio

¿Qué pasaría si se resolviera el problema?

Habría una evolución país, mejores oportunidades para todos, mayor fuerza laboral, mayor concentración en la productividad y mejoras sociales, mejoraría en reformas sociales, nos convertiríamos en potencia mundial con una economía próspera, se avanzaría en infraestructura Naviera y portuaria y muchas ventajas mas que atraería ese avance.

¿Qué pasaría si no resolviera el problema?

Seguiríamos con infraestructura básica, nos seguiremos limitando a las barreras para entrar en los campos de exportación, seguiremos con esos límites de crecimiento empresarial, seguiríamos con esos altos índices de corrupción y decepción política y gubernamental.

Son muchos más focos económicos que pueden interactuar con nuestro tema, lastimosamente no los podemos abarcar todos.

Estado del Arte

Diversas investigaciones y estudios han abordado este problema desde diferentes enfoques. En primer lugar, se han realizado análisis económicos para cuantificar las variantes económicas que impactan estos indicadores. Según (Sectorial, 2022) La Historia del Comercio Exterior se encuentra en el intercambio de riquezas. Con el avance de los sistemas de transporte y la industrialización, el comercio exterior se fue haciendo mayor debido al incremento de las corrientes de capital y servicios en las zonas menos desarrolladas.

Los diferentes entes de control vinculadas directa o indirectamente a los procesos de productividad país, también desde sus participaciones datean estadísticamente la evolución tanto tecnológica, económica, social entre otros, en el cual podemos identificar y definir a fondo las ventajas y desventajas que se desarrollan a partir de las exportaciones.

Asimismo, se han desarrollado investigaciones centradas en la percepción de calidad de vida y de oportunidades de los ciudadanos colombianos afectados por las deficiencias en las tomas de decisiones económicas, políticas y culturales. (CEPAL, 2019)

Para el presente trabajo investigativo tomamos diferentes fuentes de información de las entidades gubernamentales que rigen o intervienen en el proceso económico y social que impactan las exportaciones colombianas como: DNP, Ministerio de comercio exterior, DANE, DIAN, entre otros.

Pregunta generadora

¿Qué es lo que se necesita internamente para que Colombia sea pionero en exportaciones y mejore sus oportunidades internas?

Objetivo General

Analizar las causas y consecuencias de las bajas en las exportaciones en Colombia del año 2022.

Objetivos Específicos

- Identificar los productos potenciales que exportamos y analizar las opciones de mejora.
- Identificar los medios de transporte y analizar sus costos y beneficios.
- Realizar un análisis descriptivo de las diferentes variables de la data, con el fin de ver oportunidades de crecimiento.

Marco teórico

Vimos con nuestra línea de tiempo las ideas y sucesos que han venido aconteciendo al pasar de los años, el reto no es fácil, es un objetivo que impacta social, política y económicamente, los hechos que han sucedido, los escándalos políticos la corrupción, los sucesos naturales entre otros, son tropiezos en la economía Colombia que no ha permitido el éxito y la conglomeración de industria como país (Timetoast, 2020).



Conocimiento de DATA:

Datos Generales de la tabla:

Fuente Base:	https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/exportaciones
Notebook	Exportaciones_2022
Dataframe:	df_Exportaciones_2022
Total, de registros:	15.752.736
Total, Filas	555.812
Total, Columnas:	28

Clasificación de datos:

Categóricos	
Ordinales	Nominales
Fecha	Modalidad Exportación
	Ciudad Aduana
	País destino
	Medio de transporte
	Unidad de medida comercial

Numéricos	
Continuos	Discretos
Total, Kilos	Cantidad de medida
Valor dólares	
Valor Pesos	
Valor de aranceles	
Valor Fletes	
Valores seguros	
Precio cantidad	

Ordenamiento de datos:

1. En el primer notebook realizado en el mes de abril para la primera exposición reemplazamos los títulos, dejándolos mas precisos para cada variable, dejamos únicamente información de 1 año (2022), leímos cada una de las variables identificando las principales, así:

FECH	Año	REGIM	Régimen
ADUA	Cod_Aduana	MODAD	Modalidad_Expo
PAIS	Cod_País_Destino	FINALID	Forma_de_Pago
COD_PAIS	Pais_Destino	CER_ORI1	Tipo_Certificado
COD_SAL	Cod_Lugar_salida	SISESP	Sistema_Especiales
DPTO2	Dpto_Procedencia	POSAR	Posicion_Arancelaria
VIA	Transporte	DPTO1	Origen_Posicion
BANDERA	Nacionalida_Transporte	UNID	Cod_Unidad_Comercial
CANTI	Cantidad_Unidades	PBK	Kilos_Brutos
PNK	Kilos_Netos	FOBDOL	Valor dolares
FOB PES	Valor_Pesos	AGRENA	Valor_Agregado
FLETES	FLETES	SEGURO	SEGURO
OTROSG	Otros_gastos	NIT	Nit
RAZ_SIAL	Razón_Social		

Variable Objetivo:

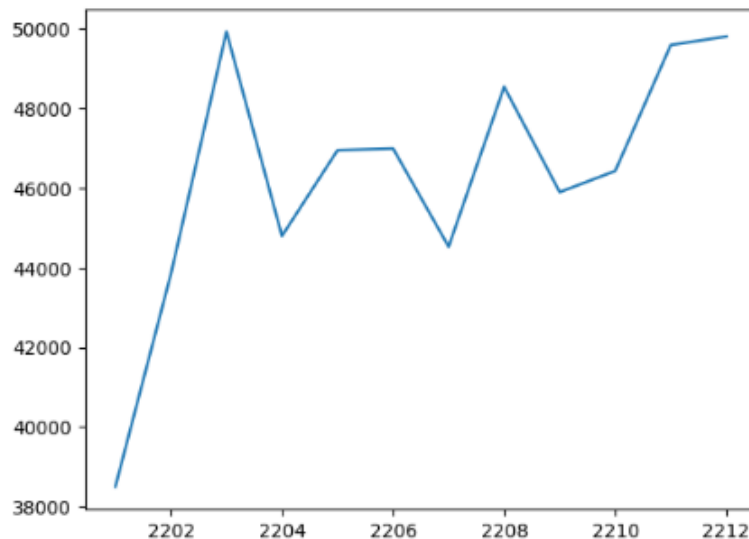
Luego de conocer la base e identificar estas variables principales hallamos nuestra variable objetivo el cual está compuesta por el valor en dólares dividida por la cantidad de la unidad de medida, para hallar el valor dólar por unidad:

```
1  ## Variable Objetivo
2  df['Precio_Cantidades'] = df['Valor dolares'] / df['Cantidad_Unidades']
```


La descripción de nuestra variable objetivo es:

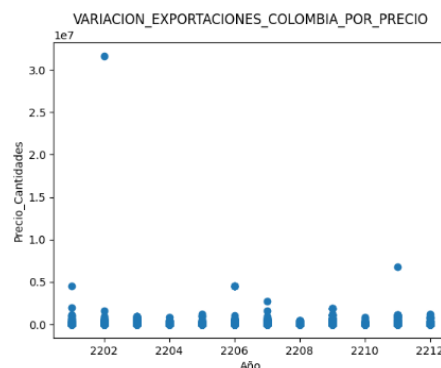
Máximo	31.625.000 dólares x und.	Percentil 25	1.09 dólares x und.
Mínimo	0 dólares x und.	Percentil 50	4.45 dólares x und.
Media	977 dólares x und.	Percentil 75	14.89 dólares x und.
Estándar	47.968.22 dólares x und.	cantidad	555.812 filas

Las exportaciones comienzan a incrementar a partir mes de marzo del año 2022, esto puede darse a que después del mes de diciembre baja la volumetría y la cantidad de producción y a partir del mes de marzo inicia la volatilidad de cantidades de veces que se exportan:



Una opción de mejora se puede ver en los meses de enero y febrero en no bajar la productividad para seguir compitiendo y ofreciendo oportunidades a los ciudadanos.

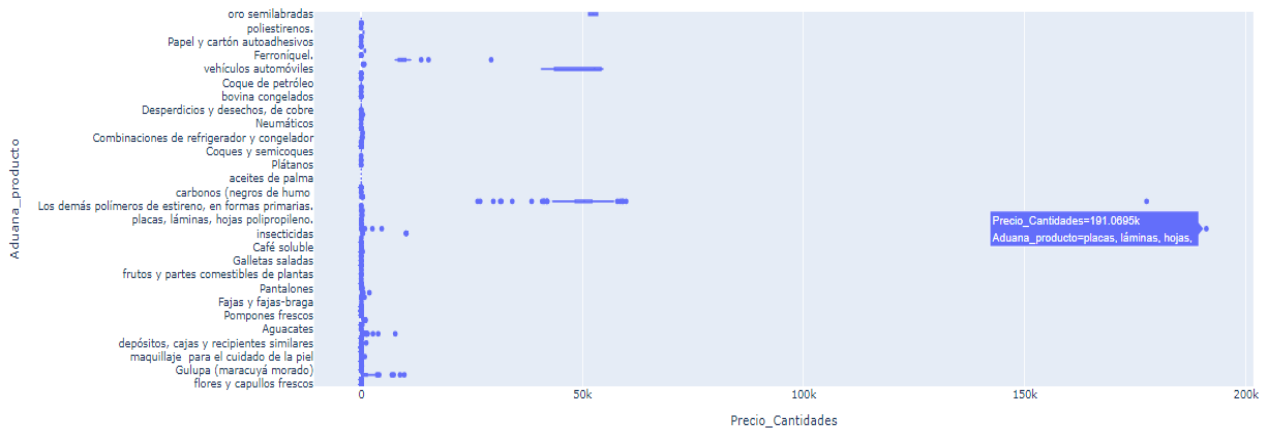
En detalle de nuestra variable objetivo (Precio_Cantidad) vemos que tenemos un dato extremo de los demás, el precio oscila entre los 31mil dólares por Metro lineal en el mes de febrero; decimos metro lineal dado que corresponde al producto Placas laminas y hojas polipropileno.



```

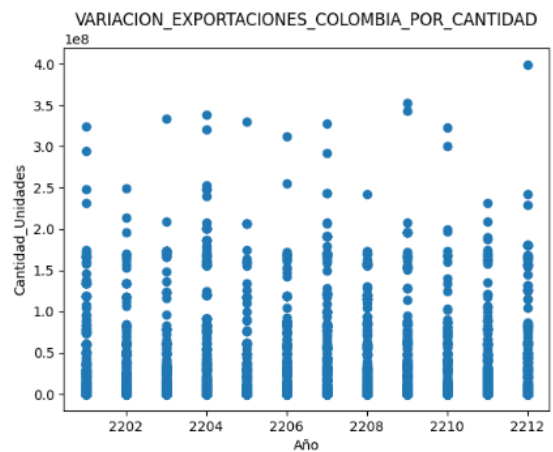
1 mask_all = ((df_Exportaciones_2022['Año']==2022) | (df_Exportaciones_2022['Precio_Cantidades']>=30625000.0)) & ((df_Exportaciones_2022['Aduana_producto']))
2 px.box(df_Exportaciones_2022[mask_all], x='Precio_Cantidades', y='Aduana_producto', orientation='h')

```



A nuestro anterior estudio nos surgió la duda de cual es el producto con mayor cantidad de medida exportado para la vigencia 2022; este se da en el mes de diciembre:

El producto con mayor unidad de medida (399mil Kilogramos) exportados, corresponde a las Hullas térmicas, una roca sedimentaria orgánica, un tipo de carbón mineral que contiene entre un 80 y un 90 % de carbono. Es dura y quebradiza, estratificada, de color negro y brillo mate o también graso (Wikipedia.org, s.f.):



Hay tres variedades:

- Hulla grasa, antiguamente al destilarla se obtenía gas de alumbrado.
- Hulla magra o seca, que se emplea como combustible. Su aspecto presenta bandas mate.
- Hulla semiseca: Es alternada con bandas brillantes.

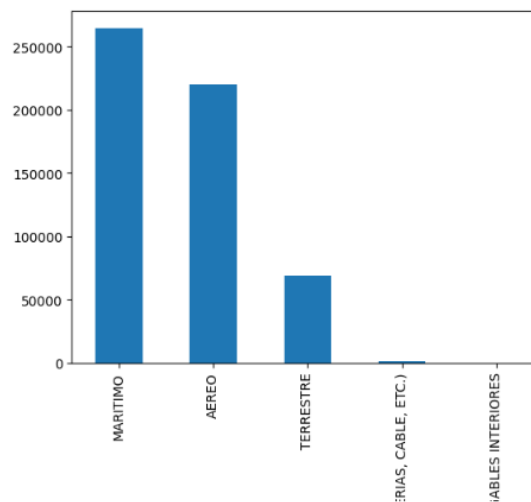


[illegible][illegible]

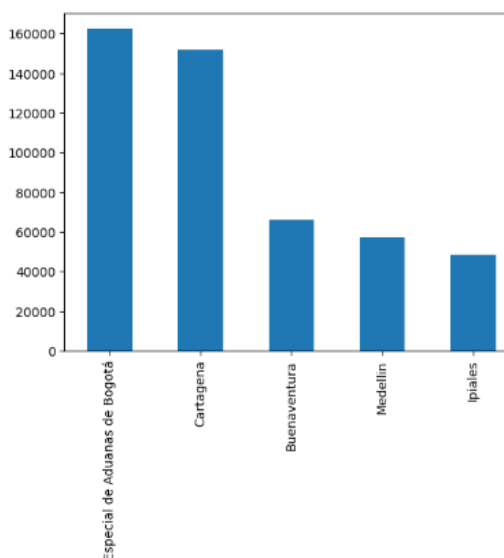
Ahora quisimos procedimos a conocer el medio de transporte preferido por los exportadores y encontramos que el medio marítimo es el elegido con mayor frecuencia, esto por su capacidad de carga y flexibilidad.

Los buques tienen capacidad para transportar casi todo tipo de mercancías en grandes cantidades y pesos, durante largas distancias. Y es que una de las ventajas de este tipo de transporte es que se puede alcanzar cualquier punto del mundo. (Ibercondor) El medio de transporte más utilizado en el año 2022

en Colombia para todo el grupo de productos exportados es el medio marítimo, por la eficiencia que se encuentra para todo tipo de necesidad.

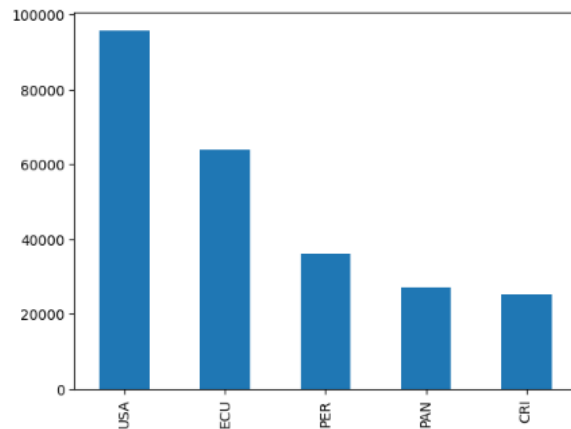


La ciudad que más legaliza la exportación de mercancías se centra en Bogotá, con un aproximado de 160mil legalizaciones para la vigencia del 2022, supera las cantidades de legalización de las ciudades portuarias como Cartagena o Buenaventura. Una opción de este comportamiento es que en Bogotá se encuentran la mayoría de parques industriales y zonas francas:



El país destino donde proveemos con mayor frecuencia nuestros productos es Estados Unidos, desde el año 2018 somos sus principales proveedores de todo tipo de flores, esto es posible ya que nuestro país por su cultura y su riqueza natural es segundo en floricultor después de Holanda.

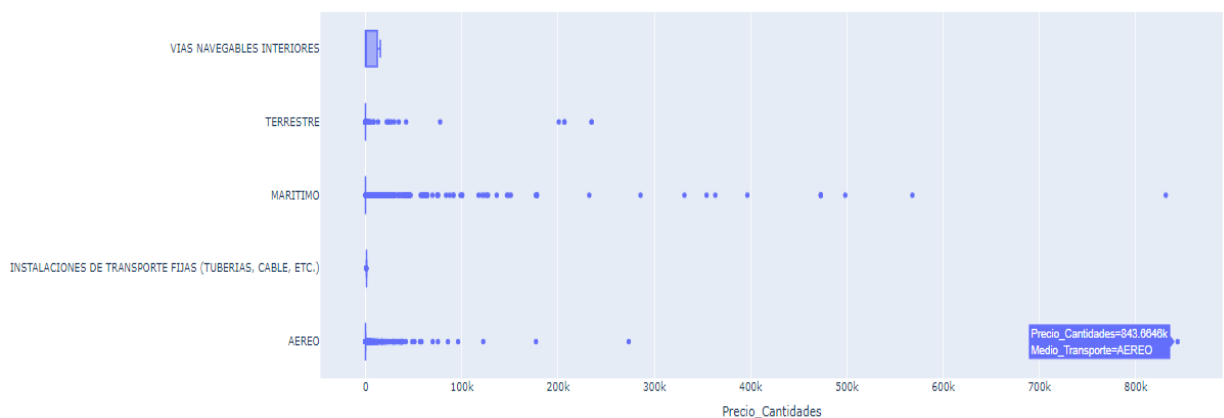
En el 2017 Colombia contaba con un total de 7.700 hectáreas de producción de flores hoy en día cuenta con un 15% más hectáreas enfocadas al incremento de indicadores de exportación.



Teniendo en cuenta lo anterior iniciamos a indagar mas en nuestra data, buscando así entrar en detalle de cada una de las variables, e iniciamos con un filtro del país estados unidos siendo a donde con mas frecuencia exportamos, queriendo conocer el medio de transporte que más usado comparado con nuestra variable objetivo (precio_cantidad) y así logramos conocer el medio de transporte en el cual transportamos el producto más costoso por unidad, siendo el: Aereo

```
mask2 = df_Exportaciones_2022['País_Destino']=='PER'
px.box(df_Exportaciones_2022[mask2], x='Precio_Cantidades', y='Medio_Transporte', orientation='h')
```

(TUBEF



aquí también es pionero el transporte marítimo con el siguiente detalle por productos:

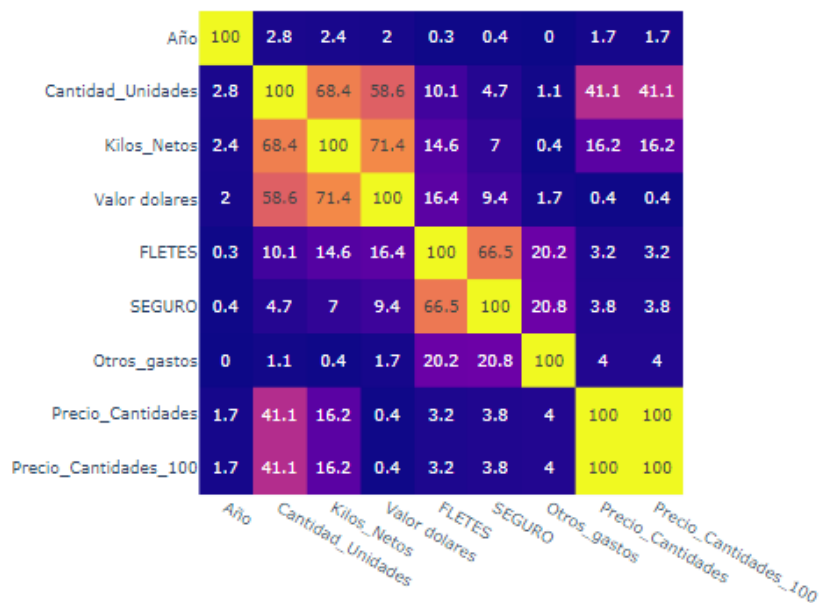
Mayor	Compresas
Percentil 75	Lima Tahiti
Media	Frutos y partes comestibles de plantas
Mínimos	Carbuoreactores



Ya pasando a identificar la correlación que hay entre nuestras variables, escogimos aquellas columnas de nuestra data que fueran claves buscando no desviar nuestro objetivo, para eso también hicimos el filtro en nuestra variable objetivo (precio_cantidad) tomando los datos del percentil 75:

Seguido del grafico identificamos que no hay existe cierta correlación en diferentes variables como, por ejemplo:

- A medida que la cantidad de unidades de medida, aumenta así mismo el precio de unidad de medida.
- A medida que aumentan los seguros aumentan el valor de los fletes.
- A medida que aumentan los kilos netos aumenta el valor en dólares.
- A medida que aumentan las cantidades aumenta el valor en dólares.



Sección de cortes:

Después de este conocimiento descriptivo, continuamos con el estudio del Dataframe con los cortes de la variable objetivo (Precio_Cantidad), para ello iniciamos haciendo los cortes de la siguiente manera:

Cortes	Cantidades	Cortes	Cantidades	Cortes	Cantidades
Corte 1	De 0 a 1 dólar	Corte 4	De 4 a 5 dólares	Corte 7	De 9 a 21 dólares
Corte 2	De 1 a 2 dólares	Corte 5	De 5 a 6 dólares	Corte 8	De 21 a 100 dólares
Corte 3	De 2 a 3 dólares	Corte 6	De 6 a 9 dólares	Corte 9	De 100 a máximo

Estos cortes los comparamos con la variable medio de transporte identificando la cantidad de veces que se utiliza el medio de transporte con cada corte, por ejemplo, el corte No. 1 que corresponde de 0 a 1 dólar por unidad vendida se utilizo exportando con instalaciones fijas (tuberías o cables) solo 12 veces en el año 2022.

En este mismo precio de 0 a 1 dólares por unidad de medida exportada, es contratado cada uno de los medios de transporte, la relación anterior también nos deja ver un salto en el corte 4 de 3 a 6 dólares la cantidad de veces contratadas los tres principales medios de transporte (Aéreo, Marítimo y terrestre) aumenta.

Mostramos los tres principales medios, buscando identificar de cada uno los cortes que priman, entonces:

Medio_Transporte	AEREO	MARITIMO	TERRESTRE
Precio_Cantidades_cortes			
(0, 1]	69883	54696	9578
(1, 2]	10715	35190	7784
(2, 3]	9946	27286	6615
(3, 6]	24155	47922	12219
(6, 9]	17382	27935	7010
(9, 21]	34524	27260	12101
(21, 100]	32300	21182	8155
(100, 31625000]	21509	23366	5585

Medio	Corte - Variable objetivo
Aéreo	Corte 1, 6 y 7
Marítimo	Corte 1, 2 y 4
Terrestre	Corte 4, 6 y 1

Contraste de hipótesis:

Para nuestra hipótesis nos vamos a centrar en el producto con mayor frecuencia de exportación, las flores, también vamos a tomar el mes donde mayor movimiento tubo este producto que fue en el mes de febrero y por último la ciudad aduana que legaliza esta exportación Cartagena; con la anterior información comparada con nuestra variable objetivo (precio_cantidad) conseguimos el siguiente test:

	T	dof	alternative	p-val	CI99%	cohen-d	BF10	power
T-test	1.932992	12406	two-sided	0.05326	[858.7961530633505, 1861.707413727958]	0.017354	0.066	0.489231

Que traduce el siguiente test estadístico:

Limite seleccionado	60
Cantidad de registros del filtro	12.406 registros
Probabilidad	5.32%
Valor que está por debajo de la media	858 dólares a 1861 dólares
Fuerza relativa de las diferencias	1.73%
Fuerza	48.92

En conclusión, decimos que existen evidencias suficientes para rechazar que las muestras proceden de poblaciones con misma media. (Rodrigo, 2021)

Hicimos el mismo ejercicio con la ciudad aduana Bogotá, también donde concluimos rechazo porque la probabilidad de crecimiento es poca:

	T	dof	alternative	p-val	CI95%	cohen-d	BF10	power
T-test	-2.356853	20917.685424	two-sided	0.01844	[-993.93, -91.35]	0.029935	0.23	0.652218

De lo anterior evaluamos diferencias en tras las variables, tomando como filtro los medes de febrero y mayo, por dos productos aduana; “Rosas frescas” y “Hortensias” comparadas con nuestra variable objetivo:

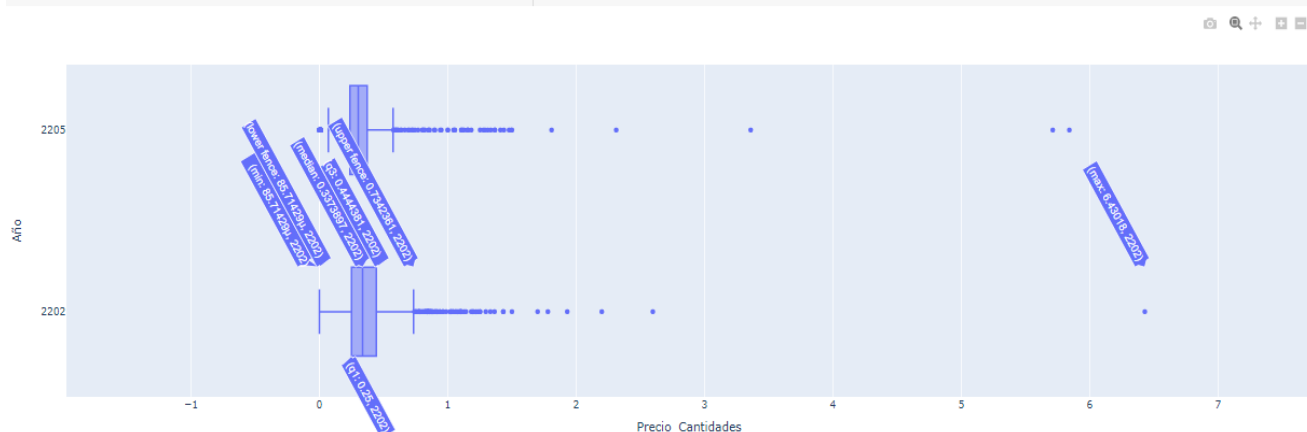
	T	dof	alternative	p-val	CI95%	cohen-d	BF10	power
T-test	-4.460936	1379.487779	two-sided	0.000009	[-0.26, -0.1]	0.187279	923.418	0.989071

	T	dof	alternative	p-val	CI95%	cohen-d	BF10	power
T-test	-4.254756	2070	two-sided	0.000022	[-0.26, -0.1]	0.187279	381.348	0.989071

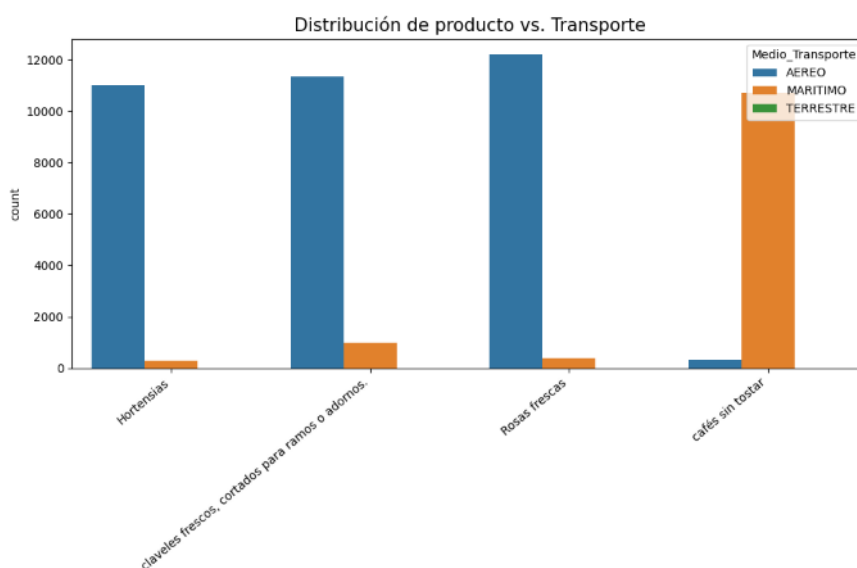
Podemos concluir que el mes de febrero del 2022 es el mes con mayor exportación en precio * cantidad, con una media de 0.33 dólar por unidad exportada, aclaramos que escogimos estos dos meses dado que corresponden a el mes de san Valentín y el mes de las mamas.

De la data también comparamos como se comporta el medio de transporte con los 5 productos con mayor frecuencia de exportación y con la siguiente grafica ilustramos el comportamiento de las misma.

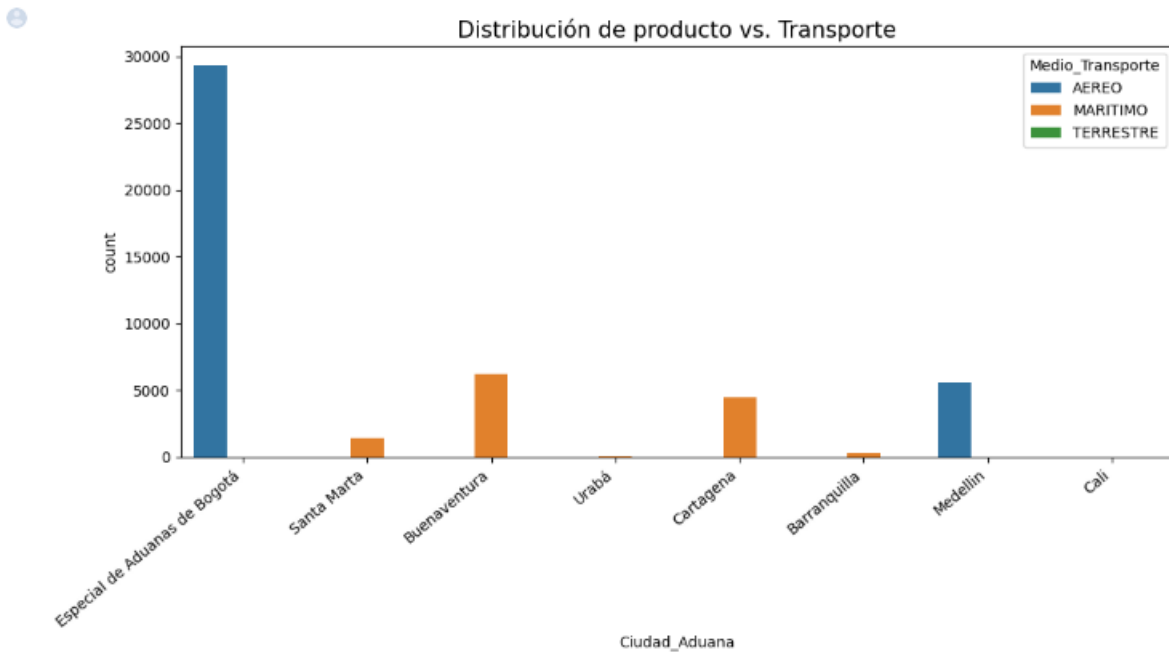
```
1 mask_all = ((DF_MEDIOS_TRANSPORTE['Año']==2205) | (DF_MEDIOS_TRANSPORTE['Año']==2202)) & ((DF_MEDIOS_TRANSPORTE['Aduana_producto']=='Rosas frescas'))
2 px.box(DF_MEDIOS_TRANSPORTE[mask_all], x='Precio_Cantidades', y='Año', orientation='h')
```



Como lo muestra la distribución el producto que mas se exporta en modo marítimo es cafés sin tostar.



Ahora revisemos el comportamiento de la distribución del medio de transporte con la ciudad de legalización, como lo es muy común en las dos principales ciudades (Bogotá y Medellín) el medio de transporte utilizado por su geografía es el Aéreo; caso contrario para las ciudades portuarias (Santa marta, Buenaventura, Urabá, Cartagena, Barranquilla) el medio de transporte utilizado en el marítimo:



Modelo de Regresión Lineal:

Con el fin de desarrollar el modelo de Regresión, filtramos los 4 productos con mayor exportación en el año 2022

```
df_Exportaciones = df_Exportaciones[(df_Exportaciones['Aduana_producto'] == 'Rosas frescas') | (df_Exportaciones['Aduana_producto'] == 'claveles frescos, corta
```

```
df_Exportaciones["Aduana_producto"].value_counts(normalize = True)
```

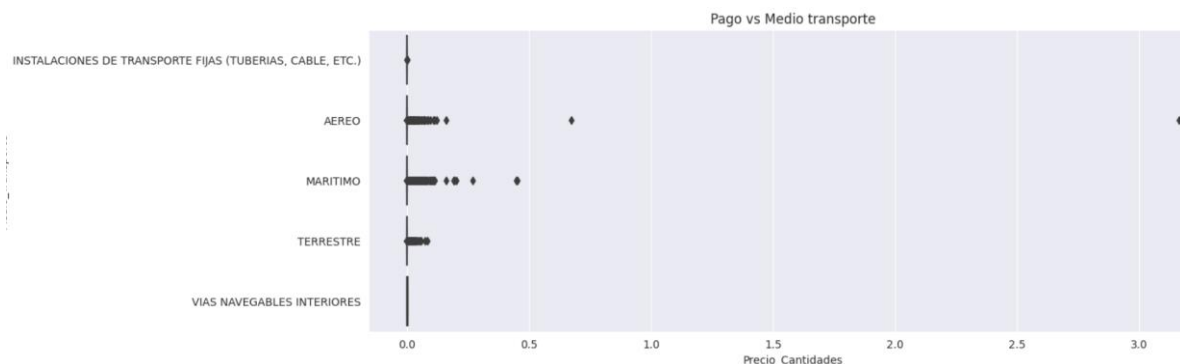
```
Rosas frescas          12580
claveles frescos, cortados para ramos o adornos.  12319
Hortensias              11293
flores y capullos frescos  9289
Name: Aduana_producto, dtype: int64
```

Adicional comprobamos los registros únicos de nuestro DataFrame

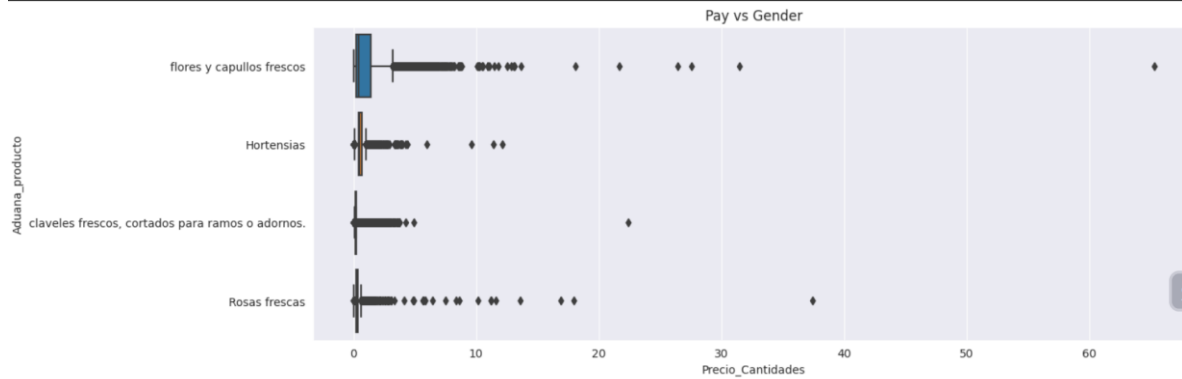
```
for column in df_Exportaciones.select_dtypes("object").columns:  
    print(column,":",df_Exportaciones[column].unique())  
    print("=="*80)
```

```
=====
Lugar_salida : ['BOG' 'SMR' 'BUN' 'IPI' 'TRB' 'CTG' 'BAQ' 'MDE']
=====
Unidad_Comercial : ['U']
=====
Ciudad_Aduana : ['Especial de Aduanas de Bogotá' 'Santa Marta' 'Buenaventura' 'Ipiales'
'Urabá' 'Cartagena' 'Barranquilla' 'Medellín']
=====
Origen_Procedencia : ['ANTIOQUIA' 'BOGOTA' 'CUNDINAMARCA' 'VALLE DEL CAUCA' 'ATLANTICO'
'BOYACA' 'RISARALDA' 'CALDAS' 'QUINDIO' 'BOLIVAR' 'GUANIA']
=====
Medio_Transporte : ['AEREO' 'MARITIMO' 'TERRESTRE']
=====
Aduana_producto : ['flores y capullos frescos' 'Hortensias'
'claveles frescos, cortados para ramos o adornos.' 'Rosas frescas']
=====
Nac_Transporte : [nan 'Afganistán' '7 Caimán, Islas' '0 ZFPE Colmotores'
'1 ZFPE Tablemac S' '2 ZFPE Fundación' '3 ZFPE Aceites Ci'
'4 ZFPE Puerto Bri' '5 ZFPE Clínica Ca' 'Bahamas' '2 Svalbard Y Jan'
'0 Surinam' '3 Swazilandia' '6 Tailandia' '4 Tayikistán' 'Alemania'
'5 Dominica' '2 Dinamarca' '9 Ecuador' 'Antigua y Barbu' '1 Libano'
'4 Liberia' '8 Libia' 'Argentina' '1 ZFP Palermo.' '3 ZFP FEMSA'
'4 ZFPE SYKES.' '5 ZFPE Sociedad P' '6 ZFPE Termotasaj'
'7 ZFPE Sociedad P' '8 ZFPE GETCOM.']
=====
```

Para desarrollar el modelo identificamos contra nuestra variable objetivo PRECIO CANTIDADES, como ha sido el canal de transporte más utilizado durante el año 2022, donde identificamos

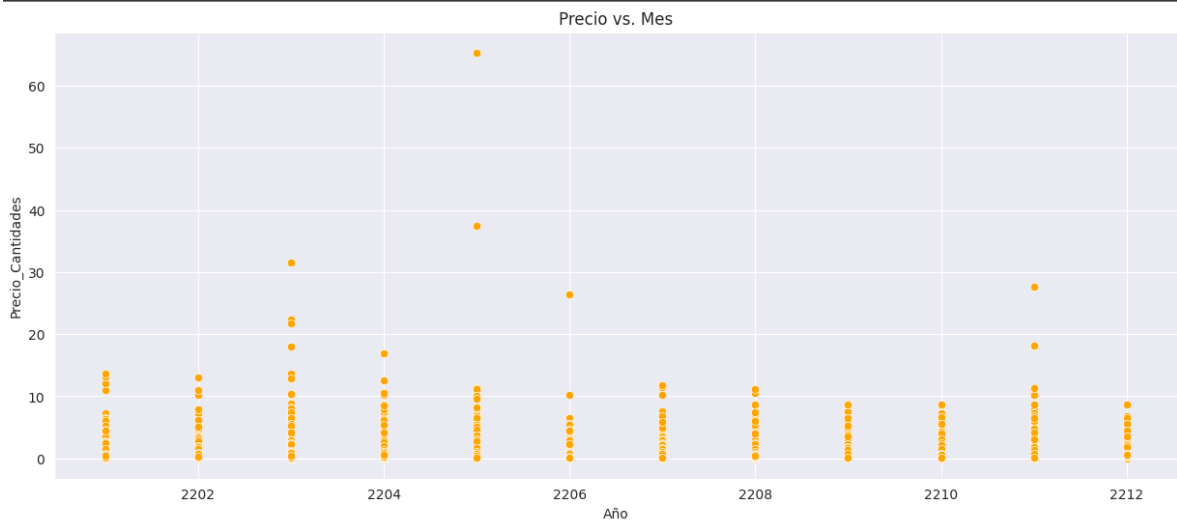


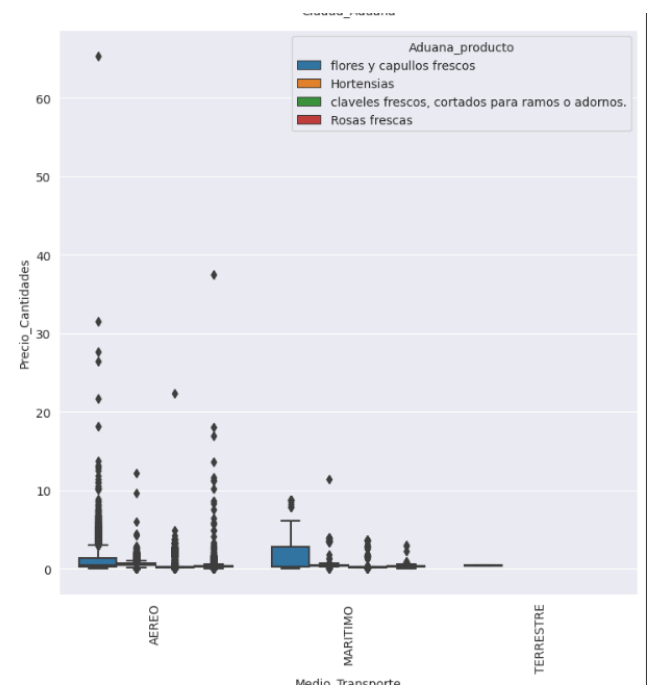
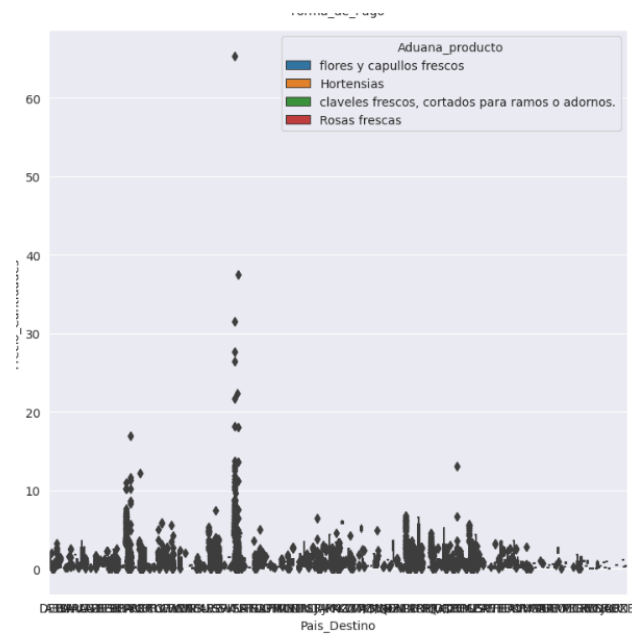
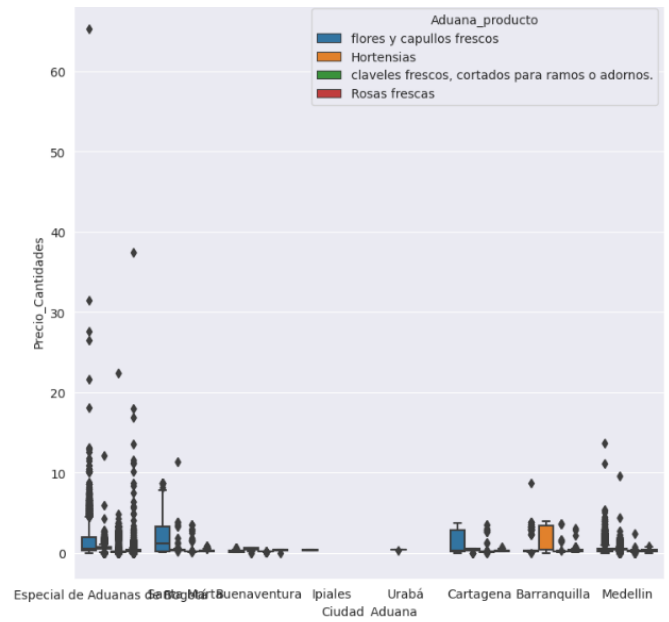
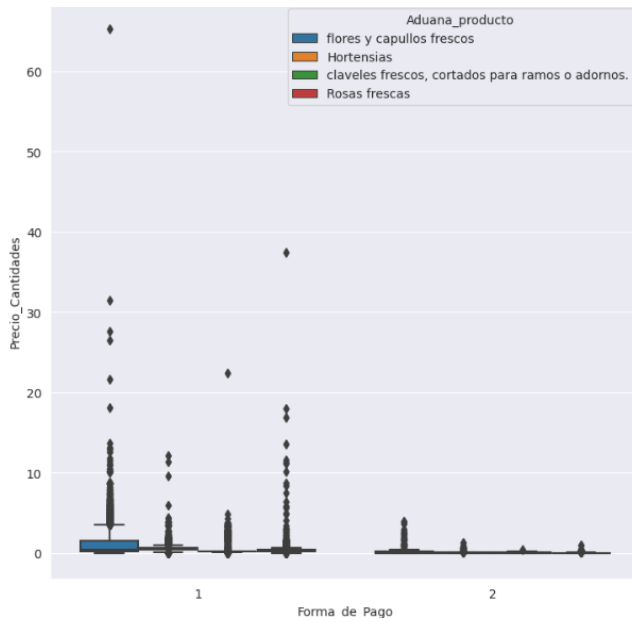
```
plt.figure(figsize=(14,5))
sns.boxplot(y = "Aduana_producto", x = "Precio_Cantidades", data=df_Exportaciones)
plt.title("Pay vs Gender")
plt.show()
```



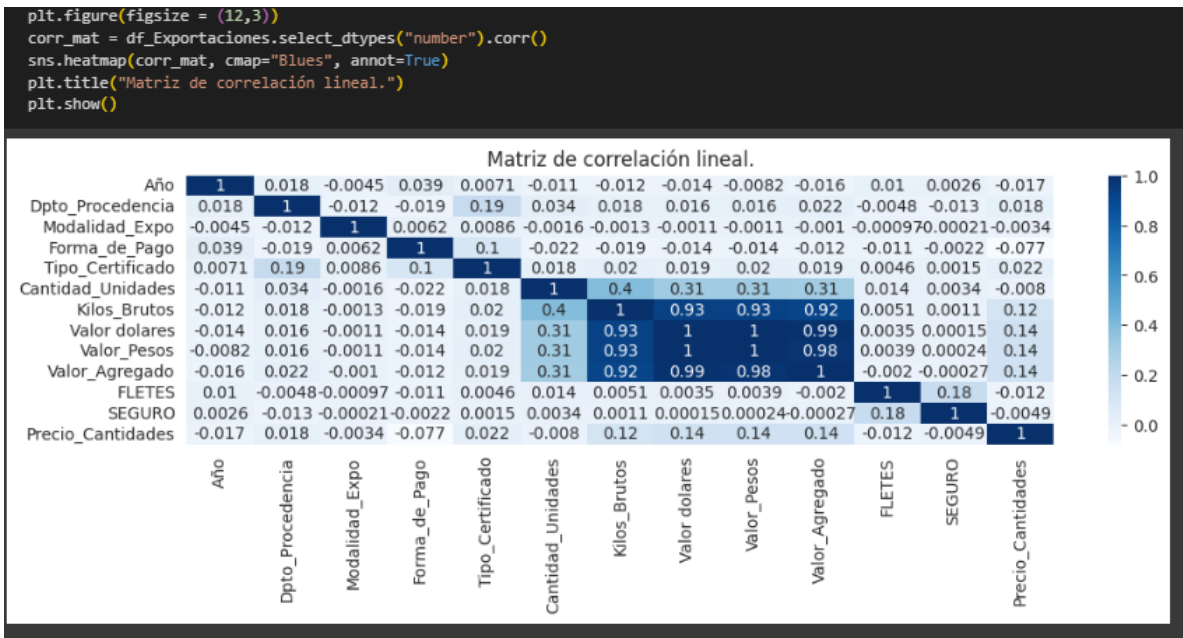
Con el anterior ejercicio podemos identificar que los 5 productos con mayores exportaciones se exportan por canal AEREO , por unidad los precios más altos se presentaron durante el mes de Mayo

```
plt.figure(figsize = (15,6))
sns.scatterplot(data = df_Exportaciones, x = "Año", y = "Precio_Cantidades", color="orange",)
plt.title("Precio vs. Mes")
plt.show()
```

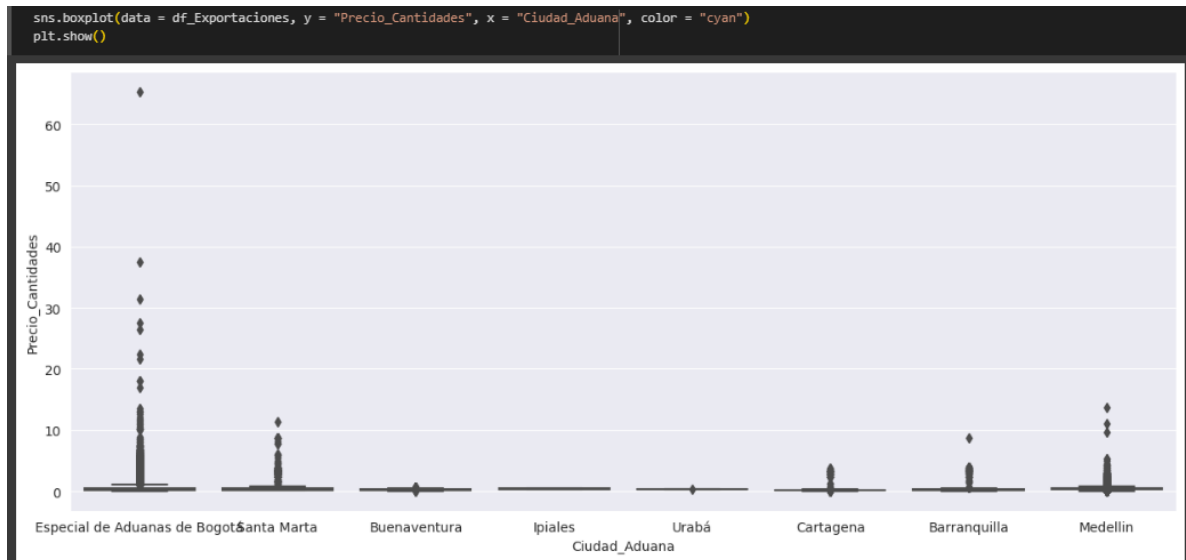




Adicional podemos visualizar que la mayor exportación se realiza desde Bogotá con pagos anticipados y por canal aereo

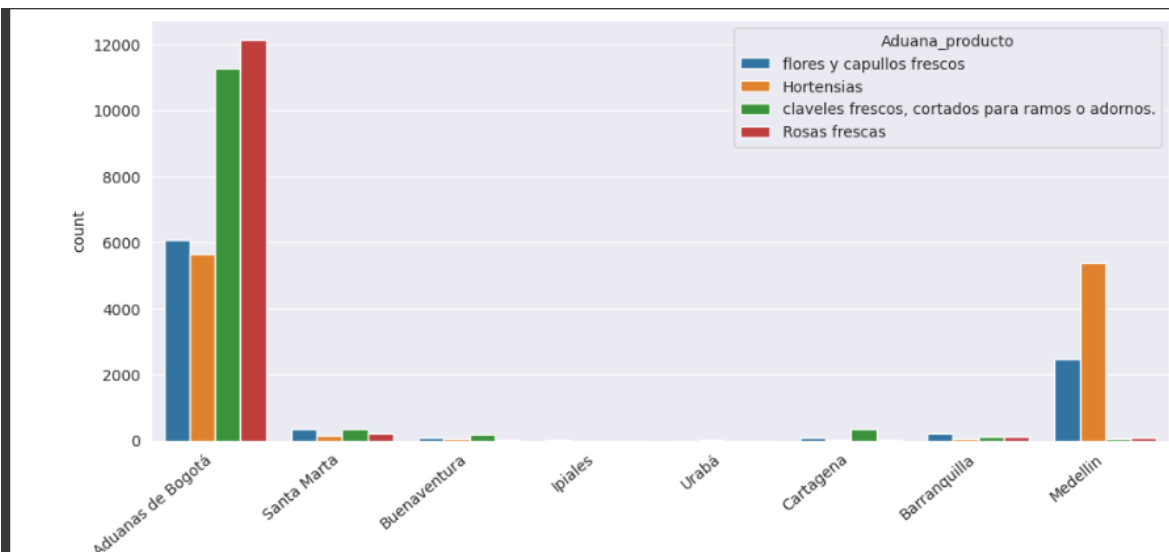


Presentamos la matriz de correlación lineal en la cual identificamos que el precio en dólares por cantidad, está asociado al peso en Kilos brutos de la mercancía transportada y es independiente a la forma de pago.



Utilizamos las técnicas de regresión lineal para determinar si existía o no diferencias en los precios de exportación de los distintos tipos de flores. Modelamos el efecto de varias variables de entrada (en este caso, Ciudad de Destino, Año, Kilos y Medio de transporte) para explicar la variación observada de una variable de salida (en este caso, Precio).

Observamos el coeficiente R^2 de nuestros modelos lineales para ayudarnos a medir qué porcentaje de la variación observada en el Precio se explica por las variables de entrada.



Vimos que la diferencia en el precio medio de los 4 diferentes productos de exportación son estadísticamente significativa. Una exploración más profunda de los datos sugirió que un gran impulsor de esta diferencia se debía en parte a la fecha que se realizaba la exportación, mostrando picos en los meses de febrero, marzo, mayo, agosto y diciembre.

Adicional con el fin de garantizar la calidad del producto el canal AEREO genera un incremento en el precio de la flor

Dep. Variable:	Precio_Cantidades	R-squared:	0.147
Model:	OLS	Adj. R-squared:	0.147
Method:	Least Squares	F-statistic:	560.2
Date:	Tue, 06 Jun 2023	Prob (F-statistic):	0.00
Time:	01:39:49	Log-likelihood:	-57295.
No. Observations:	45481	AIC:	1.146e+05
DF Residuals:	45466	BIC:	1.148e+05
DF Model:	14		
Covariance Type:	nonrobust		

	coef	std err	t	P> t	[0.025	0.975]
Intercept	10.7571	2.692	3.996	0.000	5.481	16.034
Medio_Transporte[T.MARITIMO]	0.2321	0.854	0.272	0.786	-1.441	1.906
Medio_Transporte[T.TERRESTRE]	-0.2358	0.437	-0.539	0.590	-1.092	0.621
Ciudad_Aduana[T.Buenaventura]	-0.2091	0.061	-3.426	0.001	-0.329	-0.089
Ciudad_Aduana[T.Cartagena]	0.1029	0.054	1.908	0.056	-0.003	0.209
Ciudad_Aduana[T.Especial de Aduanas de Bogotá]	0.3610	0.853	0.423	0.672	-1.311	2.033
Ciudad_Aduana[T.Ipiales]	-0.2358	0.437	-0.539	0.590	-1.092	0.621
Ciudad_Aduana[T.Medellin]	0.0041	0.853	0.005	0.996	-1.668	1.676
Ciudad_Aduana[T.Santa Marta]	0.3112	0.045	6.877	0.000	0.222	0.400
Ciudad_Aduana[T.Urabá]	-0.2426	0.272	-0.891	0.373	-0.776	0.291
Aduana_producto[T.Rosas frescas]	-0.3884	0.013	-31.041	0.000	-0.413	-0.364
Aduana_producto[T.claveles frescos, cortados para ramos o adornos.]	-0.4701	0.013	-37.332	0.000	-0.495	-0.445
Aduana_producto[T.flores y capullos frescos]	0.4528	0.012	36.779	0.000	0.429	0.477
Año	-0.0045	0.001	-3.859	0.000	-0.007	-0.002
Forma_de_Pago	-0.5306	0.024	-22.258	0.000	-0.577	-0.484
Kilos_Brutos	1.676e-06	7.69e-08	21.790	0.000	1.53e-06	1.83e-06

Omnibus:	95076.381	Durbin-Watson:	1.848
Prob(Omnibus):	0.000	Jarque-Bera (JB):	1529154021.955
Skew:	17.406	Prob(JB):	0.00
Kurtosis:	900.615	Cond. No.	2.74e+20

Notes:

[1] Standard Errors assume that the covariance matrix of the errors is correctly specified.

[2] The smallest eigenvalue is 1.67e-27. This might indicate that there are strong multicollinearity problems or that the design matrix is singular.

Conclusiones

Podemos concluir que:

- Nuestros productos pioneros donde podemos trabajar mas a profundidad son los tipos de flores, viendo la probabilidad de alcance a los diferentes países destino no únicamente para los estados unidos, de acuerdo con nuestras hectáreas productivas y la competitividad de producción podemos superar a Holanda.
- Buscar aumentar el indicador del 2% de las empresas colombianas que únicamente exportan, fomentando acompañamiento y asesoría a las empresas que aun no incursionan en el mercado.
- Compaginar los entes de control para que en conjunto se trabaje y unifique los indicadores y poder proyectar metas de crecimiento en los diferentes sectores económicos, inyectando y compartiendo conocimiento, recordemos que los datos son mas valiosos que el dinero, y con información cierta y veraz se llega a la innovación y a emprendimientos éxitos.

Referencias Bibliográficas

- Camara de comercio de Bogota. (2018). *La Cámara de Comercio de Bogotá reafirma su apoyo*.
Obtenido de <https://www.ccb.org.co/content/ccbsearch?SearchText=exportaciones&buttonSearchHeader=Enviar>
- CEPAL. (2019). *La sostenibilidad social en el comercio internacional*. Obtenido de [repositorio.cepal.org:
https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/44642/1/S1900377_es.pdf](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/44642/1/S1900377_es.pdf)
- Datosmacro.com. (s.f.). *EXPORTACIONES COLOMBIA 2021*. Obtenido de Colombia - Exportaciones de Mercancías: <https://datosmacro.expansion.com/comercio/exportaciones/colombia#:~:text=En%202021%20las%20exportaciones%20en,de%20exportaciones%20respecto%20al%20PIB.>
- DNP. (2021). *Expresas exportadoras Colombianas*. Obtenido de DNP: <https://www.dnp.gov.co/>
- Ibercondor. (s.f.). 5 puntos fuertes del transporte marítimo de mercancías. *Ibercondor*, <https://ibercondor.com/blog/5-ventajas-del-transporte-maritimo-de->

Oficina de Estudios Económicos. (2012). *Evolución del comercio exterior de Colombia desde la óptica de*. Bogota: Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

Rodrigo, J. A. (12 de 2021). *T-test con Python*. Obtenido de <https://www.cienciadedatos.net/documentos/pystats10-t-test-python>

Sectorial. (Octubre 06 de 2022). *La Historia del Comercio Exterior en Colombia*. Obtenido de <https://www.sectorial.co/articulos-especiales/item/50454-la-historia-del-comercio-exterior-en-colombia>

Timetoast. (2020). *LINEA DE TIEMPO DE LA EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL COMERCIO EXTERIOR EN COLOMBIA*. Obtenido de <https://www.timetoast.com/timelines/linea-de-tiempo-con-los-sucesos-mas-importantes-de-la-evolucion-del-comercio-exterior-colombiano>

Wikipedia.org. (s.f.). *es.wikipedia.org*. Obtenido de <https://es.wikipedia.org/wiki/Hulla>