

Pontificia Universidad Católica de Chile Escuela de Ingeniería Departamento de Ciencia de la Computación

Sistemas Urbanos Inteligentes

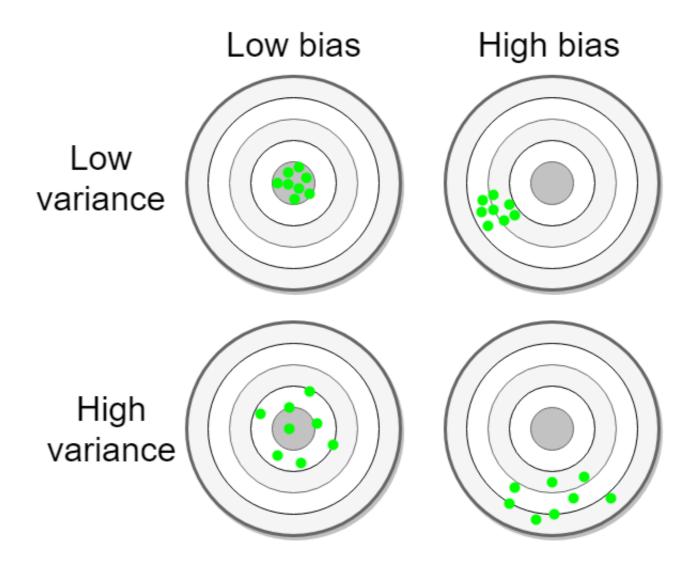
Fundamentos de Machine Learning Parte 3

Hans Löbel

Dpto. Ingeniería de Transporte y Logística Dpto. Ciencia de la Computación

A pesar de ser clave, el set de entrenamiento no lo es todo

- En general, los algoritmos de aprendizaje viven y mueren por el set de entrenamiento.
- Lamentablemente, tener un buen set de entrenamiento, no asegura siempre tener buena generalización.
- Poder de representación del algoritmo de aprendizaje pasa a ser también un tema central.
- El porqué de esto está dado por un problema llamado Bias-Variance Tradeoff



BV tradeoff se da de forma natural en ML

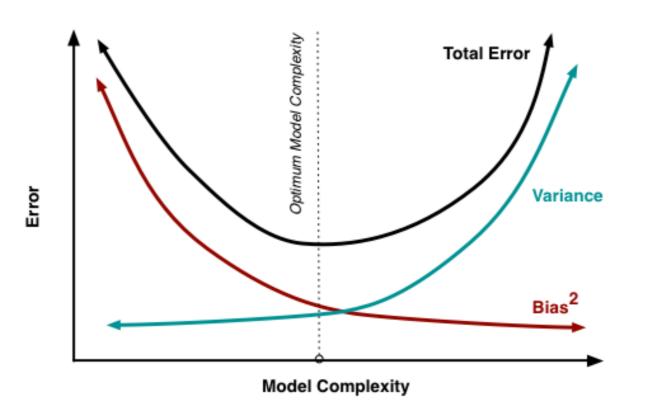
$$Y = f(x) + \varepsilon, \varepsilon \sim N(0, \sigma^2)$$
$$f(x) \approx \hat{f}(x)$$

$$Err(x) = E\left[\left(Y - \hat{f}(x)\right)^2\right]$$

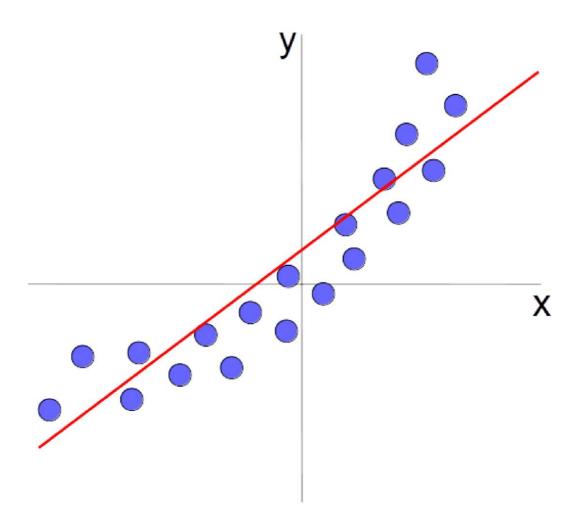
$$Err(x) = \left(E[\hat{f}(x)] - f(x)\right)^2 + E\left[\left(\hat{f}(x) - E[\hat{f}(x)]\right)^2\right] + \sigma^2$$

 $Err(x) = Bias^2 + Varianza + Error irreducible$

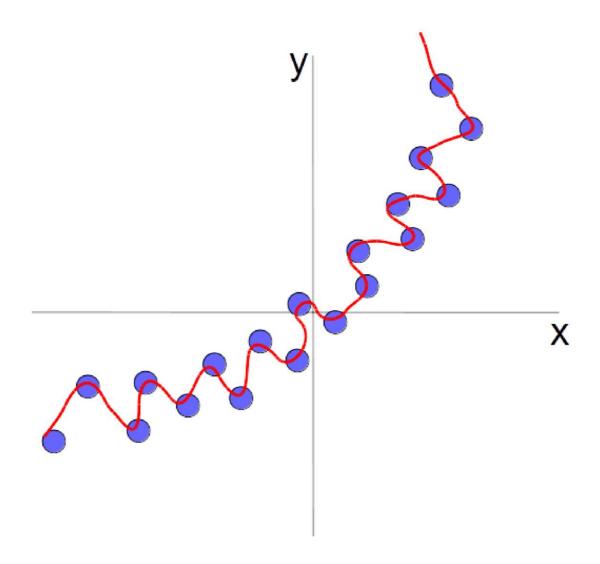
Complejidad del modelo es el parámetro que permite capturar el *BV tradeoff*



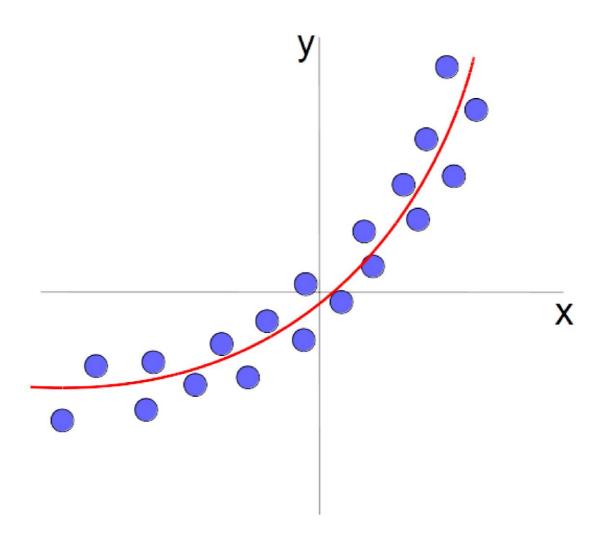
 $Err(x) = Bias^2 + Varianza + Error irreducible$



Modelo es demasiado simple para capturar el comportamiento de los datos (*underfitting, alto sesgo*).

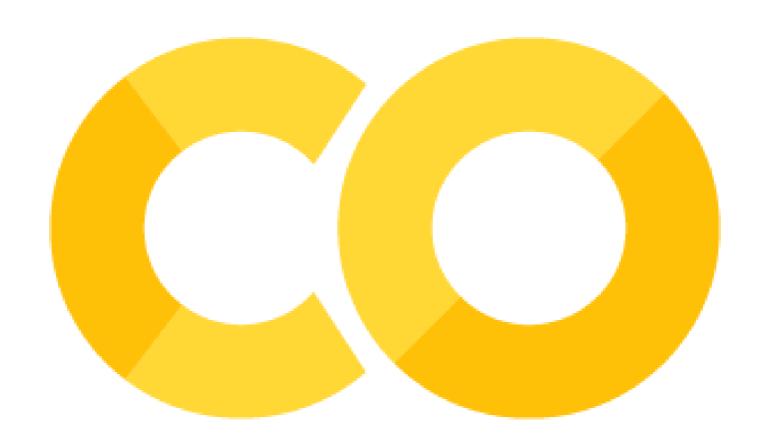


Modelo es muy complejo, y captura hasta el ruido presente en los ejemplos (*overfitting, alta varianza*).

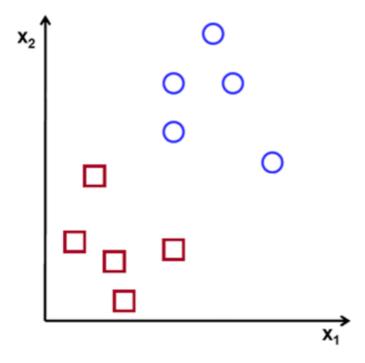


Modelo tiene la complejidad necesaria para capturar los patrones relevantes, controlando sesgo y varianza.

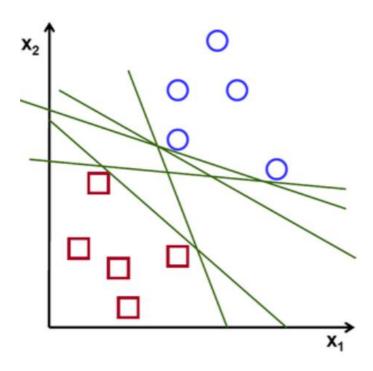
Vamos a Colab...

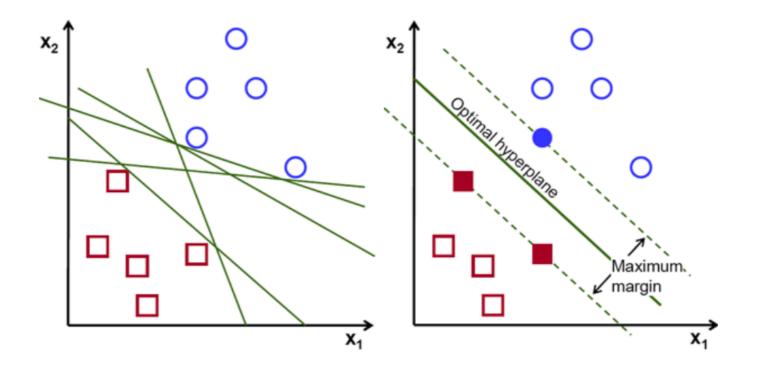


Para terminar, veremos un modelo más: Support Vector Machine (SVM)



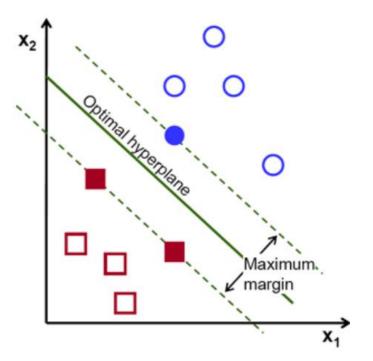
¿Cuál es el (hiper)plano que mejor separa dos categorías?



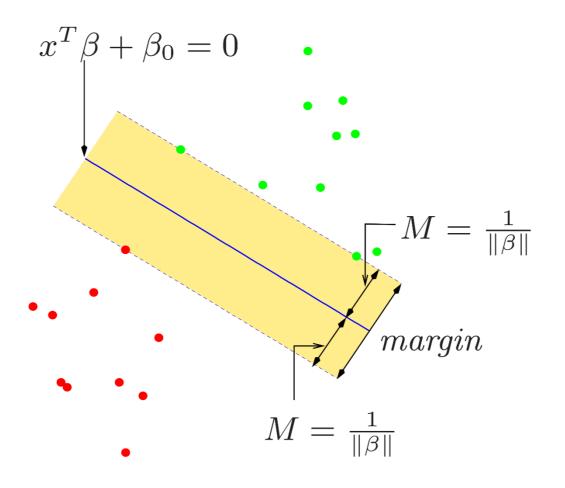


Para construir un SVM, se utiliza un enfoque basado en optimización

- Enfoque predominante en ML moderno.
- Busca plantear el aprendizaje como un problema de optimización, cuya solución óptima entrega los parámetros del clasificador/regresor.
- El caso que veremos a continuación, se formula como un problema de minimización cuadrático con restricciones lineales.
- En general, en el resto del curso nos centraremos en problemas no convexos sin restricciones.



¿Cómo podemos plantear esto como un problema de optimización?



$$\min_{\beta,\beta_0} \frac{1}{2} ||\beta||^2$$
subject to $y_i(x_i^T \beta + \beta_0) \ge 1, i = 1, \dots, N$

Veamos como podemos resolver este problema

$$\min_{\beta,\beta_0} \frac{1}{2} ||\beta||^2$$

subject to $y_i(x_i^T \beta + \beta_0) \ge 1, \ i = 1, \dots, N$



Lagrangiano

$$L_P = \frac{1}{2}||\beta||^2 - \sum_{i=1}^N \alpha_i [y_i(x_i^T \beta + \beta_0) - 1]$$

Veamos como podemos resolver este problema

$$L_P = \frac{1}{2}||\beta||^2 - \sum_{i=1}^N \alpha_i [y_i(x_i^T \beta + \beta_0) - 1]$$

Derivando e igualando a cero, obtenemos:

$$\beta = \sum_{i=1}^{N} \alpha_i y_i x_i \qquad 0 = \sum_{i=1}^{N} \alpha_i y_i$$

Sustituyendo todo esto en el lagrangiano, obtenemos el dual:

$$\sum_{i=1}^{N} \alpha_i - \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{N} \sum_{k=1}^{N} \alpha_i \alpha_k y_i y_k x_i^T x_k$$
subject to $\alpha_i \ge 0$ and
$$\sum_{i=1}^{N} \alpha_i y_i = 0$$

Veamos como podemos resolver este problema

$$\max_{\alpha} \sum_{i=1}^{N} \alpha_i - \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{N} \sum_{k=1}^{N} \alpha_i \alpha_k y_i y_k x_i^T x_k$$
subject to $\alpha_i \ge 0$ and $\sum_{i=1}^{N} \alpha_i y_i = 0$

optimalidad KKT -> and
$$\alpha_i[y_i(x_i^T\beta + \beta_0) - 1] = 0 \ \forall i$$

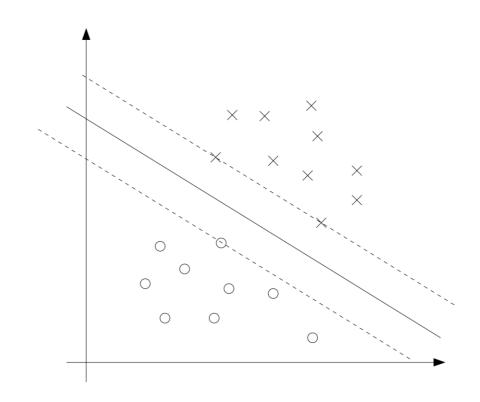
Esta última restricción (KKT) es fundamental para entender los SVM:

- Si $\alpha_i > 0$, $y_i(x_i^T \beta + \beta_0) = 1$ (el punto queda sobre el límite del margen)
- Si $y_i(x_i^T\beta + \beta_0) > 1$ (punto queda fuera del margen), $\alpha_i = 0$.

El problema dual, permite una interpretación más clara de los vectores de soporte.

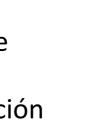
$$\beta = \sum_{i=1}^{N} \alpha_i y_i x_i$$

$$\alpha_i[y_i(x_i^T\beta + \beta_0) - 1] = 0 \ \forall i$$



Vamos a Colab...





Pontificia Universidad Católica de Chile Escuela de Ingeniería Departamento de Ciencia de la Computación

Sistemas Urbanos Inteligentes

Fundamentos de Machine Learning Parte 3

Hans Löbel

Dpto. Ingeniería de Transporte y Logística Dpto. Ciencia de la Computación