

Pontificia Universidad Católica de Chile Escuela de Ingeniería Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística

Sistemas Urbanos Inteligentes

Análisis visual de entornos urbanos

Hans Löbel

¿Cuál le parece un lugar más bonito?









¿Por qué nos gustaría cuantificar la percepción visual?

- El entorno urbano es percibido principalmente de forma visual.
- Esta percepción puede influenciar su intensidad de uso.
- Puede, por ejemplo, fomentar el uso del transporte público.
- Cuantificar esta percepción a escala nos permitiría identificar lugares candidatos para intervención.

Which place looks safer?

Which place looks **safer**?

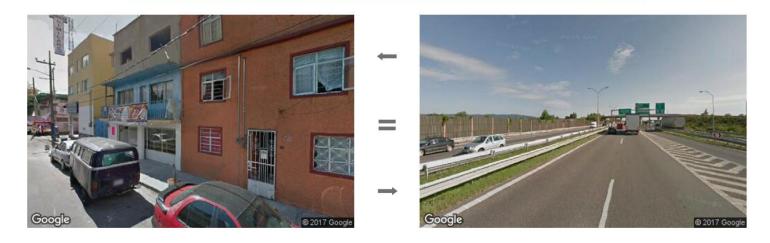
Which place looks livelier?

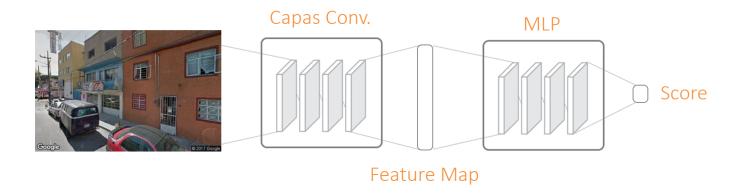
Which place looks more boring?

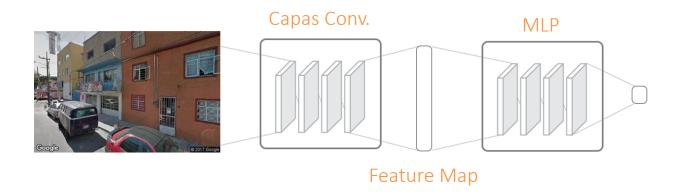
Which place looks wealthier?

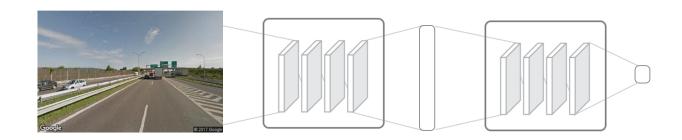
Which place looks more depressing?

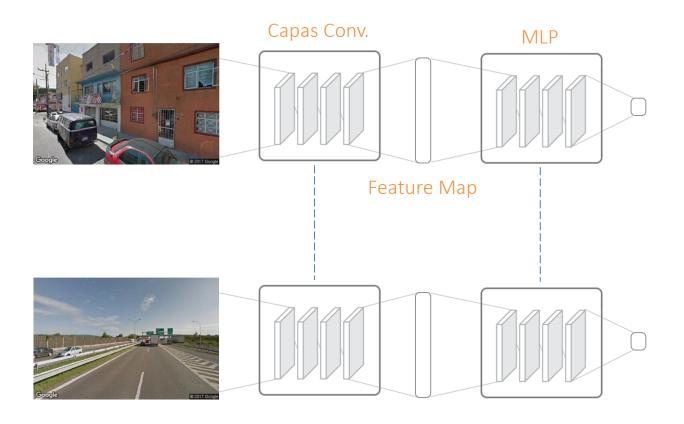
Which place looks more beautiful?

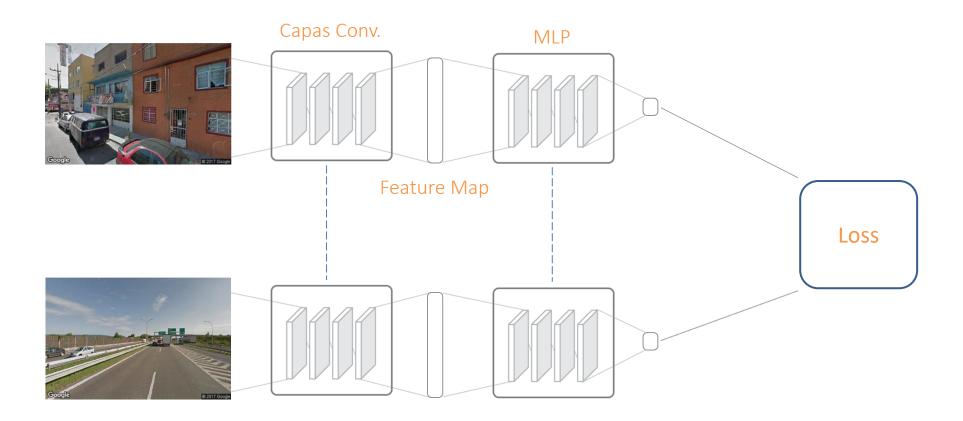


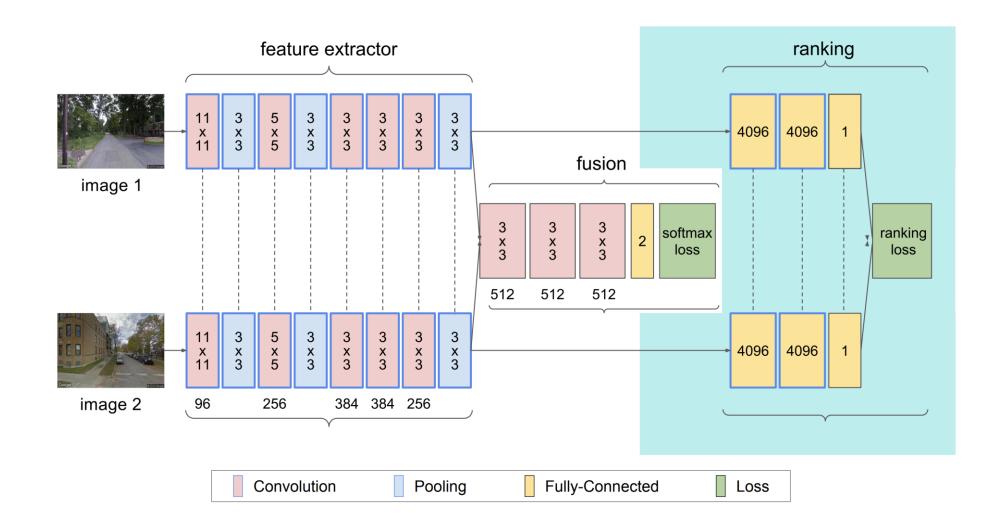








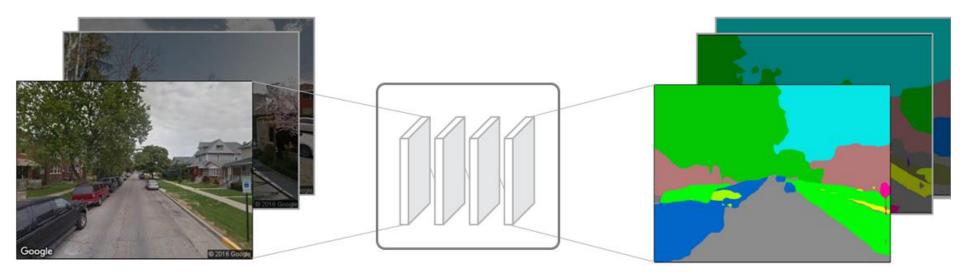






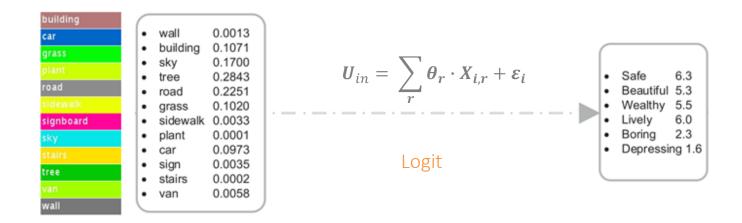
Dubey, A., Naik, N., Parikh, D., Raskar, R., Hidalgo, C. (2016). Deep Learning the City: Quantifying Urban Perception at a Global Scale. European Conference on Computer Vision (ECCV)

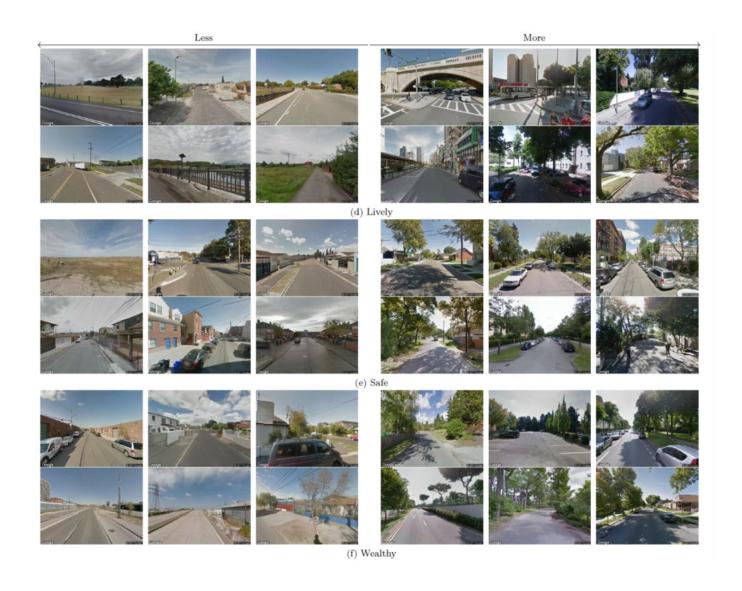
¿Cómo explicar la percepción?



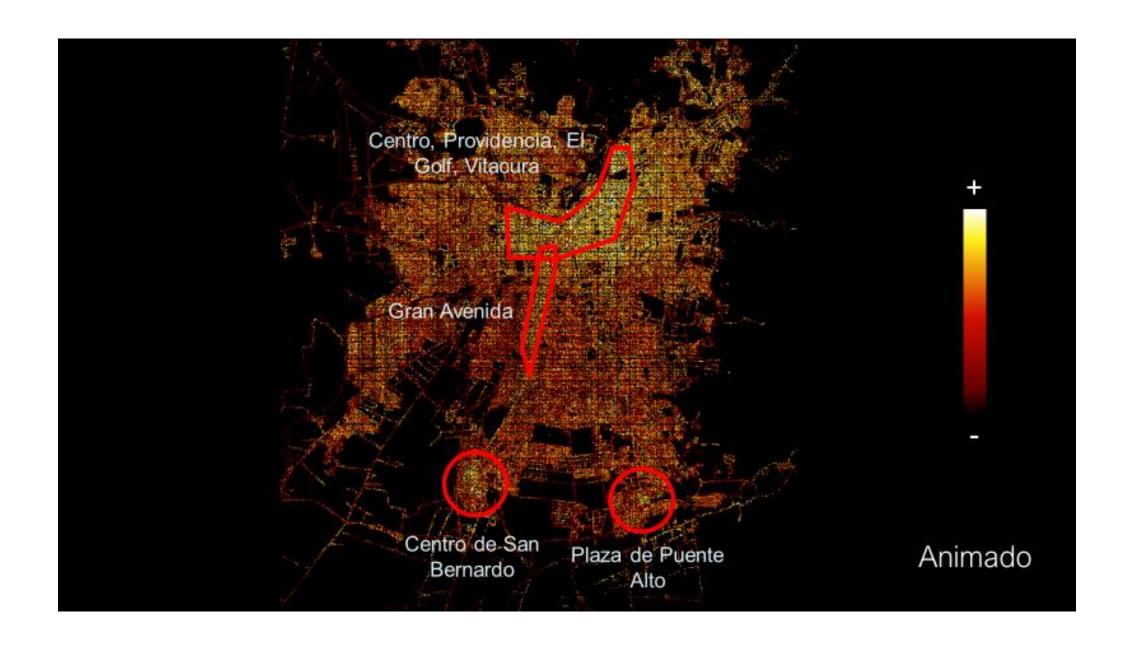
Segmentación semántica de imágenes

Atributos ahora son semánticos





Rossetti, T., Lobel, H., Rocco, V., Hurtubia, R. (2019). Explaining subjective perceptions of public spaces as a function of the built environment: A massive data approach. Landscape & Urban Planning, 181, 169-178

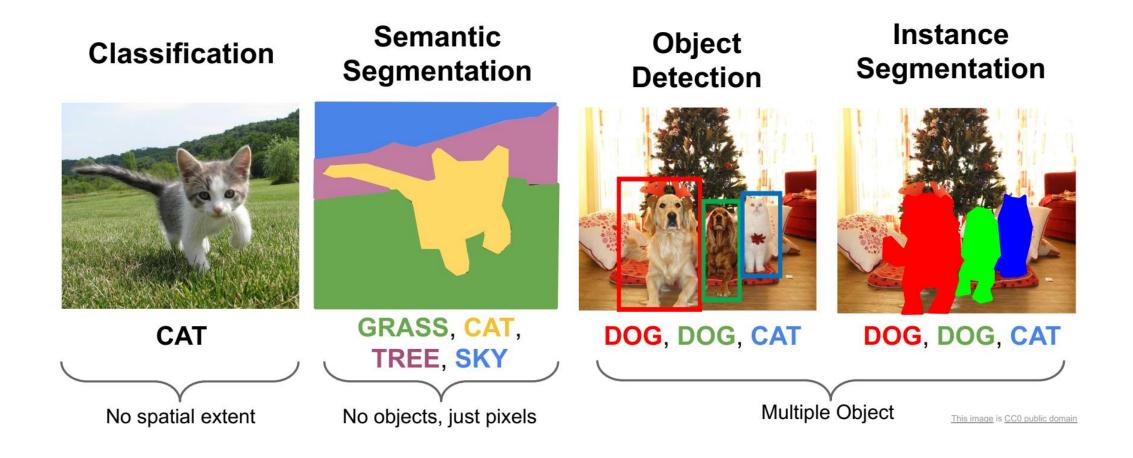


Centremos ahora en los cambios con respecto a las CNN que hemos visto



En la segmentación semántica, cada pixel necesita ser clasificado

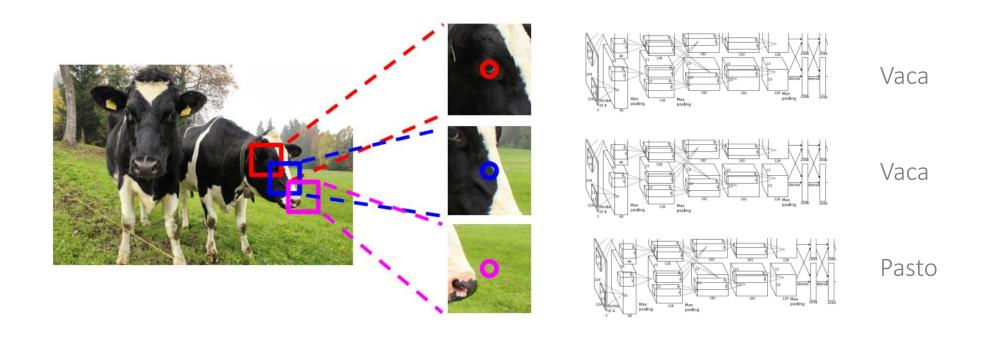
La segmentación semántica es una tarea clásica en visión por computador



¿Por qué usar CNN para segmentación semántica?

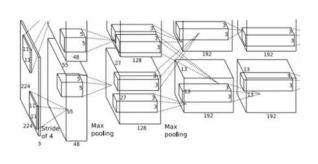


Imposible de clasificar sin algún tipo de contexto



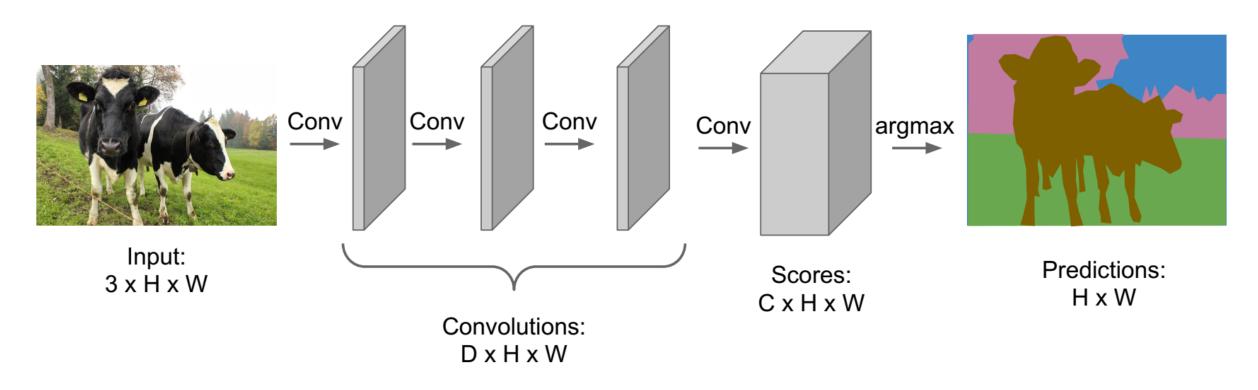
Altamente ineficiente, repite trabajo ya hecho en detecciones anteriores





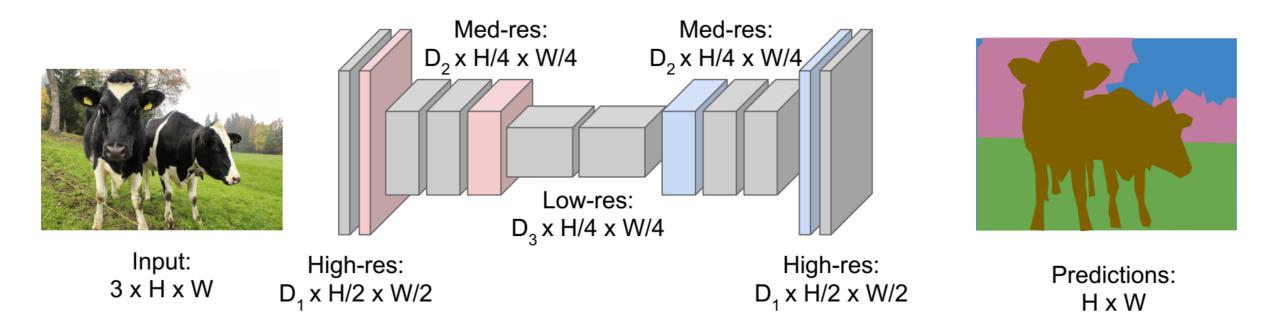


Usamos CNN con filtros pequeños, sin pooling, con padding y manteniendo stride pequeño



Excesivo costo a nivel de cómputo (no hay pooling)

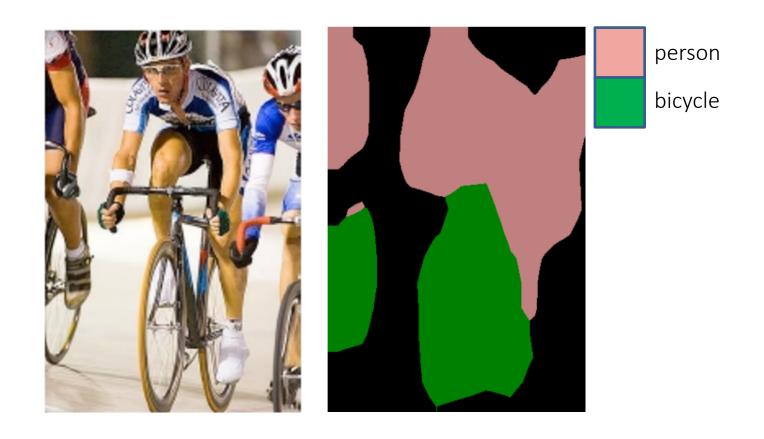
Arquitectura con cuello de botella



Long, Shelhamer, and Darrell, "Fully Convolutional Networks for Semantic Segmentation", CVPR 2015 Noh et al, "Learning Deconvolution Network for Semantic Segmentation", ICCV 2015

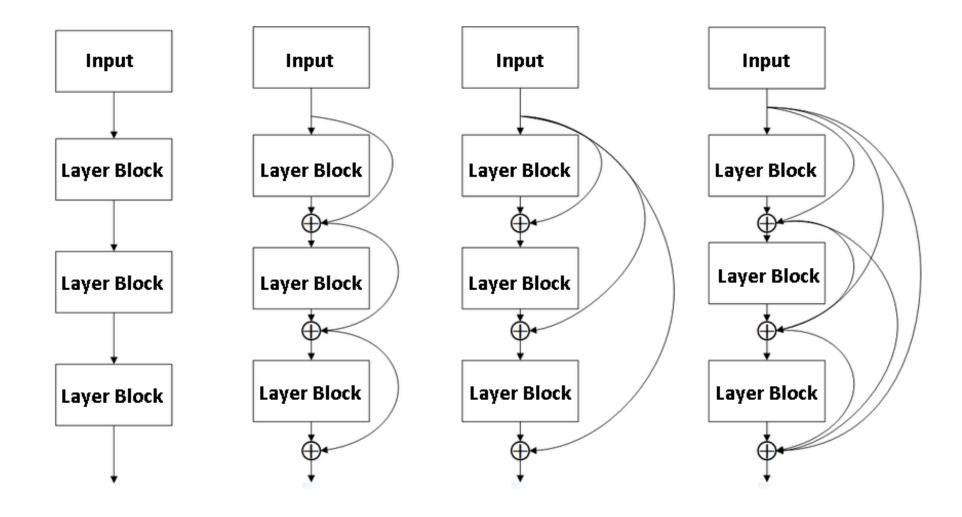
Clave: convoluciones (downsampling) seguidas de convoluciones transpuestas (upsampling)

¿Y qué tal los resultados?

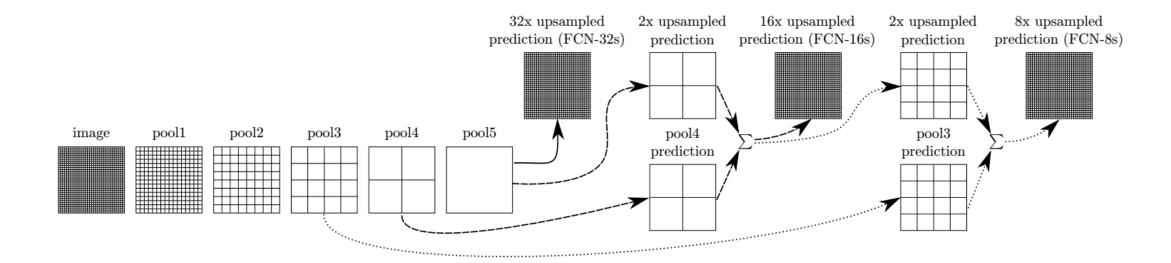


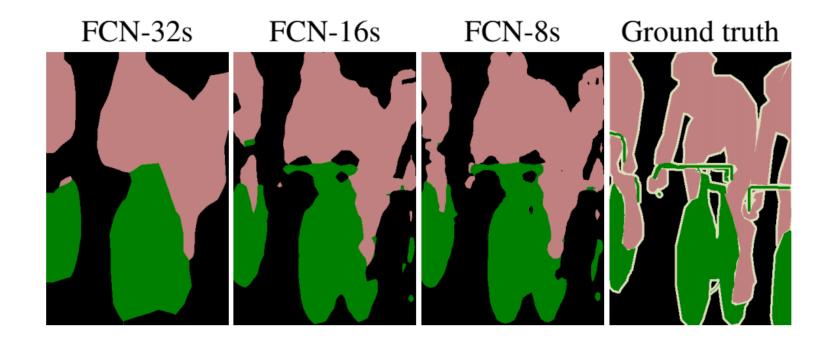
Bien malos en realidad

Interludio: skip connections



Podemos mejorar la resolución utilizando skip connections

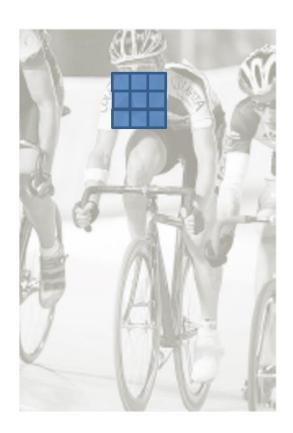




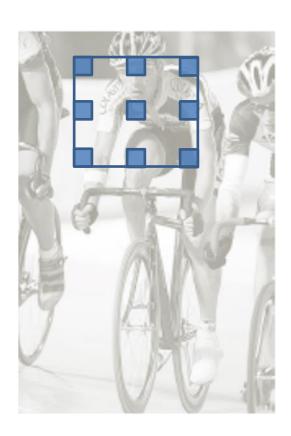
Actualmente se incorporan más elementos a este pipeline

Convoluciones dilatadas

Convoluciones dilatadas entregan mayor contexto espacial



Convoluciones dilatadas entregan mayor contexto espacial



Actualmente se incorporan más elementos a este pipeline

- Convoluciones dilatadas
- Mayor profundidad

U-net refinan idea de *skip-connections* para hacer predicción *coarse-to-fine* usando más capas

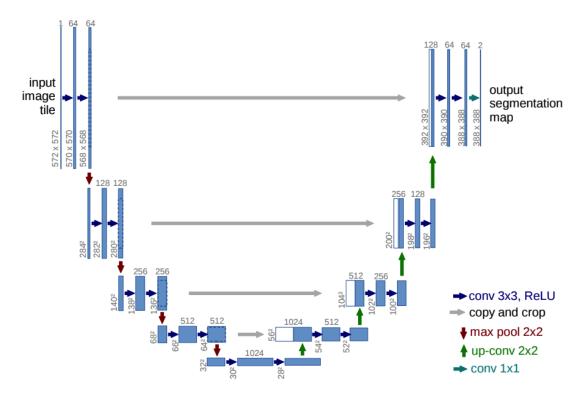
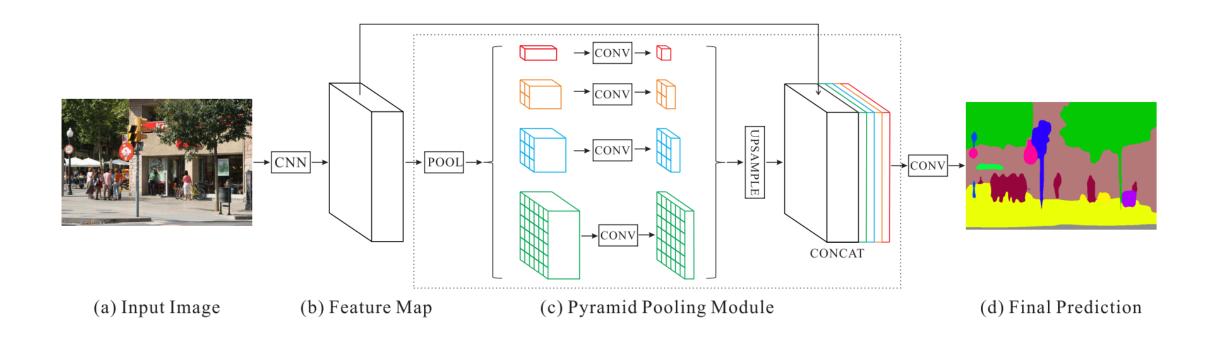


Fig. 1. U-net architecture (example for 32x32 pixels in the lowest resolution). Each blue box corresponds to a multi-channel feature map. The number of channels is denoted on top of the box. The x-y-size is provided at the lower left edge of the box. White boxes represent copied feature maps. The arrows denote the different operations.

Actualmente se incorporan más elementos a este pipeline

- Convoluciones dilatadas
- Mayor profundidad
- Subdivisión estructurada de la imagen

Subdivisión estructurada de las imágenes permite procesamiento simultáneo en múltiples resoluciones

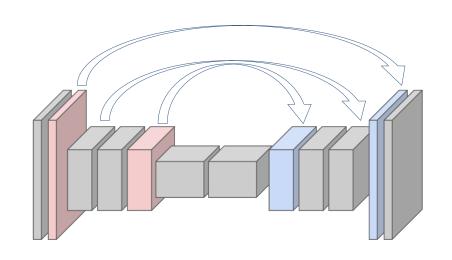




https://youtu.be/HYghTzmbv6Q

Resumen de la primera parte

- Es posible utilizar CNNs para analizar entornos urbanos de manera efectiva y útil (p.ej. mapeo de percepción visual).
- Para "entender" lo que ve la red, es necesario plantear la tarea visual como segmentación semántica.
- Para obtener resultados de buena resolución, CNNs deben incorporar numerosos cambios: convoluciones transpuestas, skip-connections, convoluciones dilatadas, etc.
- Resultados recientes muestran gran calidad, segmentando múltiples categorías.





Pontificia Universidad Católica de Chile Escuela de Ingeniería Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística

Sistemas Urbanos Inteligentes

Análisis visual de entornos urbanos

Hans Löbel