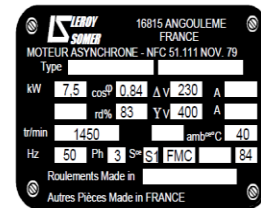


TD CHOIX DES COMPOSANTS INDUSTRIELS

2. LE MOTEUR M1.



1. Calculez l'intensité absorbée par le moteur M1.
2. Effectuez le choix du sectionneur Q1 porte fusibles (Sans marche monophasé, avec deux contacts de pré coupures, raccordement par ressort).
3. Effectuez le choix des fusibles.
4. Effectuez le choix du contacteur KM1 (gamme LC1-D, raccordement par ressort).
5. Effectuez le choix du relais thermique F1 (classe 10, monté sous le contacteur, raccordement par ressort).
6. Déterminez le couplage des enroulements statoriques en justifiant votre réponse.
7. Représentez le couplage de la plaque à bornes normalisée.
8. Représentez le schéma de puissance du départ moteur M1.

TD CHOIX DES COMPOSANTS INDUSTRIELS

LE MOTEUR M2

1. Calculez l'intensité absorbée par le moteur M2.
2. Effectuez le choix du sectionneur Q2 porte fusibles (Sans marche monophasé, avec deux contacts de précoupures, raccordement par vis étrier).
- 3.
4. Effectuez le choix des fusibles.
5. Effectuez le choix du contacteur inverseur KM2-KM3 (gamme LC1-D, raccordement par vis étrier).
6. Effectuez le choix du relais thermique F2 (classe 10, monté sous le contacteur, raccordement par vis étrier).
7. Déterminez le couplage des enroulements statoriques en justifiant votre réponse.
8. Représentez le couplage de la plaque à bornes normalisée.
9. Représentez le schéma de puissance du départ moteur M2.

