**Договор по сервисному обслуживанию вагонов**

**№**

г. Нур-Султан «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 года

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик» с одной стороны и **Товарищество с ограниченной ответственностью «ТемирТрансСервис»,** именуемое в дальнейшем «Подрядчик», **в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», по отдельности «Сторона» или как указано выше, заключили настоящий Договор по сервисному обслуживанию вагонов (далее - Договор) о нижеследующем.

**Понятия, используемые в настоящем Договоре**

**Вагон** – грузовой вагон, принадлежащий Заказчику на праве собственности или ином законном основании;

**ВРП** – вагоноремонтное предприятие Подрядчика и/или привлекаемых им третьих лиц в рамках исполнения своих обязательств по настоящему Договору;

**НРП –** Вагоны, отцепленные в нерабочий парк, требующие проведения ремонта;

**Территория курсирования Вагонов –** территория магистральных железных дорог, пути общего и необщего пользования колеи 1520 мм;

**Работы по сервисному обслуживанию (Сервисное обслуживание), Работы –** поддержание Подрядчиком Вагонов в технически исправном состоянии на Территории курсирования Вагонов, путем выполнения работ, оказания услуг, предусмотренных пунктом 1.3 раздела 1 настоящего Договора;

**ТОР** – текущий отцепочный ремонт Вагонов;

**ДР –** деповской ремонт Вагонов;

**КР –** капитальный ремонт Вагонов;

**Плановые виды ремонта** – деповской и капитальный ремонты Вагонов;

**ТОД –** техническое обслуживание с диагностированием – комплекс операций по инструментальному контролю технического состояния вагона и его составных частей с использованием диагностических средств, с переводом вагонов в нерабочий парк и подачей на специализированные пути;

**Общая сумма Договора –** общая стоимость Работ по сервисному обслуживанию, установленная в разделе 5 настоящего Договора;

**Суточная ставка** – совокупность расходов, связанных с обеспечением Сервисного обслуживания, в том числе с выполнением плановых ремонтов и внеплановых ремонтов и приобретением соответствующих материалов, запасных частей, узлов и деталей, а также расходов по подаче-уборке, железнодорожному тарифу, обеспечению сохранности Вагонов в нерабочем парке, металлолома, материалов, запасных частей, узлов и деталей Заказчика, простою в ожидании ремонтов;

**ЦСЖТ –** Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;

**ВУ-23 –** документ, удостоверяющий технически неисправное состояние вагона, на основании которого Вагон перечисляется из парка исправных вагонов в парк неисправных, независимо от его местонахождения;

**ВУ-36 –** документ, удостоверяющий выполнение ремонта Вагона в полном соответствии с правилами ремонта, техническими условиями, чертежами и пригодность вагона для дальнейшей эксплуатации;

**ВУ-25** – акт о повреждении Вагона формы ВУ-25 является документом, удостоверяющим повреждение Вагона, и основанием для предъявления предприятиям или организациям, по вине которых допущено повреждение грузового или пассажирского вагона, штрафа за повреждение и возмещение убытков, связанных с его ремонтом, а также первичным документом для составления отчета формы ВО-15 о повреждении вагонов грузового парка при погрузке, выгрузке и маневровой работе;

**АБД ПВ ИВЦ ЖА –** автоматизированный банк данных парка грузовых вагонов Информационного вычислительного центра железнодорожных администраций;

**Акт формы ДУ-6 –** акт об изъятии Вагонов из рабочего парка или перечислении в рабочий парк с указанием основания такого перечисления;

**АО «НК «ҚТЖ» -** акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

**Полигон обращения –** полигон, устанавливаемый железнодорожной администрацией для ограничения курирования грузовых вагонов собственной приписки;

**ГП** – товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки»;

**1.Предмет Договора**

* 1. В соответствии с условиями настоящего Договора Подрядчик обязуется выполнить Работы по сервисному обслуживанию Вагонов, а Заказчик, при отсутствии замечаний, принять результаты выполненных Работ и оплатить их.
  2. Сервисное обслуживание включает в себя следующие работы и услуги на всей Территории курсирования Вагонов:
     1. отслеживание технического состояния Вагонов, переданных на Сервисное обслуживание и перевода их в нерабочий парк;
     2. оформление перевозочных документов и передислокация Вагонов для выполнения плановых ремонтов и ТОР;
     3. выполнение ТОР Вагонов, отцепленных по кодам неисправностей, указанным в Классификаторе «Основные неисправности грузовых вагонов», в том числе, связанных с заменой неремонтопригодных или требующих ремонта колесных пар, боковых рам, надрессорных балок тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов;
     4. выполнение Плановых видов ремонта Вагонов;
     5. транспортировка запасных частей, узлов и деталей к месту выполнения Плановых видов ремонта и ТОР;
     6. подача и уборка Вагонов на/с путей общего пользования на/с пути ВРП и/или эксплуатационного вагонного депо для выполнения Плановых видов ремонта и ТОР;
     7. выполнение ремонта узлов и деталей Вагонов;
     8. хранение запасных частей, узлов и деталей Заказчика;
     9. хранение металлолома, образованного в процессе выполнения Плановых видов ремонта и ТОР;
  3. Обеспечение сохранности Вагонов нерабочего парка, металлолома, запасных частей, узлов и деталей Заказчика в том числе ведение претензионной и исковой работы от имени Заказчика в порядке, предусмотренном п. 3.18. настоящего Договора.
  4. Срок выполнения Работ:
     1. Начало –;
     2. Окончание -.

1. **Порядок приема-передачи Вагонов на Сервисное обслуживание**
   1. Заказчик передает, а Подрядчик принимает Вагоны на Сервисное обслуживание по акту приема-передачи, оформленному согласно Приложению №1, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора.
   2. Передача дополнительного количества Вагонов на Сервисное обслуживание в период действия настоящего Договора производится по соглашению Сторон
   3. Прием-передача Вагонов Подрядчиком Заказчику по окончанию срока действия настоящего Договора либо в случае его расторжения осуществляется по акту приема-передачи, оформленному согласно Приложению №2, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.4 Уменьшение количества Вагонов из Сервисного обслуживания в период действия настоящего Договора производится по акту приема-передачи, оформленному согласно Приложению №2, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора, в случаях повреждения Вагона до степени исключения, утраты Вагона, достижения норматива срока службы Вагона.

1. **Порядок выполнения Сервисного обслуживания**
   1. Подрядчик при выполнении Работ по сервисному обслуживанию Вагонов должен руководствоваться и соблюдать требования действующих руководящих документов по ремонту грузовых вагонов:

- Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденным ЦСЖТ, протокол от 16-17 октября 2012 г. № 57 (с действующими изменениями и дополнениями);

- других нормативных документов в части Сервисного обслуживания Вагонов, утвержденных уполномоченными государственными органами, либо железнодорожной администрацией в дополнение и/или взамен поименованных в настоящем абзаце.

* 1. Подрядчик исполняет обязательства по выполнению Плановых ремонтов Вагона при наступлении срока его ремонта;
  2. Заказчик устанавливает для Подрядчика предельные сроки нахождения Вагонов в нерабочем парке. Предельный срок нахождения Вагона в нерабочем парке включает в себя время на: оформление, передислокацию, подачу и уборку Вагона в эксплуатационное вагонное депо или ВРП, выполнение Планового вида ремонта, ТОР Вагона, ремонт узлов и деталей, выпуск Вагона из ремонта исчисляется с момента отцепки Вагона на ремонт с выпиской уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23 и выходом Вагона из ремонта с выпиской уведомления о приемке вагона из ремонта формы ВУ-36.
     1. Предельный срок на выполнение работ по ТОР Вагонов составляет:
* в пределах территории Республики Казахстан – не более 7 (семи) суток;
* за пределами территории Республики Казахстан – не более 10 (десяти) суток;
  + 1. В случаях, требующих замены колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок Вагонов, отцепленных за пределами магистральной железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ», в связи с их неремонтопригодностью, предельный срок на выполнение работ по ТОР Вагонов составляет не более 20 (двадцать) суток;
    2. Предельный срок на выполнение Плановых видов ремонта Вагонов, отцепленных в пределах магистральной железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ», составляет для деповского ремонта – 10 (десять) суток, для капитального – 10 (десять) суток;
    3. Предельный срок на выполнение Плановых видов ремонта Вагонов, отцепленных за пределами магистральной железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ» и оформленных Заказчиком, Арендатором на железнодорожную сеть АО «НК «ҚТЖ» составляет для деповского ремонта – 10 (десять) суток, для капитального – 10 (десять) суток с момента прибытия Вагона на станцию назначения железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ».
    4. Предельный срок на устранение повреждения Вагона с момента принятия решения комиссией по расследованию случая нарушения безопасности движения составляет 30 (тридцать) суток. В случае определения поврежденного Вагона вещественным доказательством правоохранительными органами, отсчет времени на устранение повреждения Вагона начинается с даты официального уведомления об окончании следствия.
  1. На Вагон, отставленный от эксплуатации по причине оформления уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23, ставка Сервисного обслуживания прекращает начисляться с момента составления ВУ-23 до даты выпуска Вагона из ремонта, соответствующей дате уведомления о приемке вагона из ремонта формы ВУ-36, при этом Вагон не исключается из списка Вагонов, подлежащих Сервисному обслуживанию.
  2. Плановые виды ремонта, ТОР Вагонов, ремонт узлов и деталей Вагонов должны производиться Подрядчиком в соответствии с требованиями нормативно-технических документов с использованием новых, бывших в употреблении запасных частей, узлов и деталей Подрядчика.
  3. Металлолом, образованный после выполнения Плановых видов ремонта, ТОР Вагонов, в том числе их узлов и деталей, является собственностью Заказчика, и Заказчик вправе реализовать их Подрядчику с даты представления Подрядчиком акта выбраковки непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей.
  4. Металлолом, образованный после выполнения ремонта Вагонов, в том числе их узлов и деталей за пределами Республики Казахстан является собственностью Заказчика, и Заказчик вправе реализовать их Подрядчику с даты представления Подрядчиком акта выбраковки непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей.
     1. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения от Подрядчика акта выбраковки непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей (металлалом), выставляет счет-фактуру и направляет для подписания акт приема-передачи непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей Подрядчику.
     2. В случае, если срок выставления счет-фактуры Заказчиком составит более 10 (десяти) рабочих дней с даты представления Подрядчиком акта выбраковки непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей, расходы за ответственное хранение металлолома будет нести Заказчик за каждый день несвоевременного выставления счет-фактуры, при условии предоставления Подрядчиком необходимых подтверждающих документов.
  5. Хранение металлолома, образованного после выполнения ремонта Вагонов, их узлов и деталей на территории Республики Казахстан должно осуществляться Подрядчиком за свой счет до момента вывоза их Заказчиком или лицом уполномоченным Заказчиком, но не более сроков, установленных в п. 4.1.6., раздела 4.
  6. Все запасные части, узлы и детали Вагонов, забракованные в процессе проведения Работ, являются собственностью Заказчика после установки взамен их годных узлов и деталей.
  7. Замена забракованных колесных пар при проведении ремонтов Вагонов производится следующим образом:
* при выполнении Плановых видов ремонта Вагонов производится установка колесных пар нового формирования или отремонтированных капитальным ремонтом со сменой элементов или исправных колесных пар после среднего/текущего ремонта Подрядчика, Заказчика или третьих лиц;
* при выполнении ТОР Вагонов производится установка колесных пар отремонтированных капитальным ремонтом со сменой элементов или отремонтированных текущим/средним ремонтом Подрядчика, Заказчика или третьих лиц.
  1. При замене надрессорных балок, боковых рам производится установка новых или бывших в употреблении (исправных) надрессорных балок, боковых рам, с аналогичными по техническим характеристикам данными.
  2. Замена узлов и деталей производится Подрядчиком с оформлением акта замены и установки узлов и деталей Вагона, поступившего в Плановые виды ремонта или ТОР.
  3. Подрядчик должен обеспечить проведение надрезов и меток на неремонтопригодных узлах и деталях Заказчика в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
  4. Ремонтопригодные узлы и детали Вагонов, отставленные по причинам указаний уполномоченных органов или железнодорожных администраций, должны находиться на ответственном хранении за счет Подрядчика по акту приема-передачи, до момента вывоза их Заказчиком либо лицом, уполномоченным Заказчиком, но не более сроков, установленных в п. 4.1.6., раздела 4.
  5. Простой Вагонов в нерабочем парке, на которые составлены уведомления на ремонт Вагона формы ВУ-23, до момента выписки уведомления о приемке Вагона из ремонта формы ВУ-36, оплачивается Подрядчиком
  6. В случае, если простой Вагонов возник в результате остановки Вагона по указанию уполномоченного органа или железнодорожной администрации, расходы по простою Вагонов возлагаются на Заказчика.
  7. Порядок организации ведения рекламационной, претензионной и исковой работы по гарантийным случаям отцепленных на ТОР Вагонов:
     1. Подрядчик на основании доверенности, выданной Заказчиком, должен представлять законные интересы Заказчика в судебных органах, в организациях любой формы собственности, вести претензионную работу, участвовать в расследовании случаев нарушения безопасности движения, повреждения, утраты, разукомплектования или хищения Вагонов в случае, если нарушения безопасности движения, повреждения, утраты, разукомлектования или хищения Вагонов произошло в период нахождения Вагонов в ремонте, а также на территориях курсирования Вагонов, проводимых уполномоченными органами и/или уполномоченными представителями железнодорожных администраций.

3.18. При повреждении, утрате, разукомплектовании или хищении Вагона в пределах магистральной железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ», на путях общего и необщего пользования территории Республики Казахстан, представитель Заказчика вправе принимать участие в любом расследовании случаев нарушения безопасности движения, повреждения, разукомплектования или хищения, утраты Вагонов совместно с Подрядчиком, при этом последний обязуется собрать и передать для совершения вышеуказанных действий все необходимые Заказчику документы.

Акт произвольной формы (при разукомплектовании), составляемый до момента выписки акта формы ВУ-23, должен подписываться уполномоченными представителями Подрядчика, эксплуатационного вагонного депо, станции и Заказчика (при необходимости).

3.18.1. На Вагоны, отставленные от эксплуатации по неисправности возникшие в результате повреждения, с оформлением актов формы ВУ-23, ВУ-25, (в том числе до степени исключения, либо разукомплектованные), а также на Вагоны, на которых обнаружено такое повреждение либо разукомплектование, Суточная ставка прекращает начисляться с момента составления актов формы ВУ-23, или при разукомплектовании должен составляться акт произвольной формы, до даты выпуска Вагона из ремонта, соответствующей дате уведомления о приемка вагона из ремонта акта формы ВУ-36, и Вагон не исключается из списка Вагонов, подлежащих Сервисному обслуживанию, за исключением Вагонов, поврежденных до степени исключения.

3.18.2. Во всех случаях, определенных в п 3.18., настоящего Договора, Подрядчик назначает своего представителя, с письменным извещением Заказчика и указанием Ф.И.О. В случае замены данного представителя, Подрядчик осуществляет его замену только с письменным уведомлением Заказчика.

3.19. Вагоны, поврежденные до степени исключения, исключаются из списка Вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию, (при наличии соответствующего заключения) при этом Заказчик возмещает Подрядчику, расходы при проведении связанные с организаций ремонта Вагонов (Плановых видов ремонта и ТОР).

3.20. Требование по возмещению виновным лицом стоимости поврежденного до степени исключения (утраченного) Вагона будет осуществляться Заказчиком самостоятельно.

3.21. В случае повреждения или утраты Вагона право требования уплаты виновным лицом штрафа в размере 50% (пятьдесят процентов) от стоимости необходимого ремонта или утраченного Вагона остается за Заказчиком

3.22. При исполнении Заказчиком пунктов 3.20., 3.21 настоящего Договора, Подрядчик обязуется предоставить Заказчику все необходимые документы и не будет иметь никаких претензий к сумме возмещения убытков, штрафов, взыскиваемых Заказчиком с виновной стороны.

3.23. При повреждении Вагона за пределами Республики Казахстан ответственность за повреждение Вагона и его ремонт определяется на основании Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ).

3.24. Условия пункта 3.18. раздела 3 настоящего Договора не применяются в случае повреждения (в том числе до степени исключения) Вагонов самим Подрядчиком или привлеченными им третьими лицами в рамках исполнения настоящего Договора. При наступлении таких событий Подрядчик обязан привести Вагоны в надлежащее состояние за свой счет (включая расходы за передислокацию Вагона или его фрагментов), в том числе возместить стоимость поврежденного до степени исключения (утраченного) Вагона, оплатить Заказчику штраф в размере 50% (пятьдесят процентов) от стоимости необходимого ремонта или утраченного Вагона, а также самостоятельно несет ответственность и расходы, связанные с нарушением безопасности движения, включая по возмещению нанесенного ущерба третьим лицам. При этом повреждённый Вагон, в том числе до степени исключения, включая все его запасные части, узлы и детали, является собственностью Заказчика.

3.25. В целях оперативности обмена данными Стороны должны определить ответственных работников и письменно информировать другую Сторону в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты заключения настоящего Договора с указанием контактов и электронных адресов ответственных работников за исполнение пунктов 3.6., 3.7., 3.18. настоящего раздела Договора.

1. **Права и обязанности Сторон**
   1. **Подрядчик обязуется:**
      1. Осуществлять отслеживание технического состояния Вагонов, переданных на сервисное обслуживание на Территории курсирования Вагонов и контроль за переводом их в нерабочий парк»;
      2. Осуществлять оформление перевозочных документов и передислокацию Вагонов для выполнения Плановых видов ремонта и ТОР;
      3. Осуществлять выполнение работ по Плановым видам ремонта и ТОР Вагонов, ремонту узлов и деталей в соответствии с действующей нормативно-технической документацией в эксплуатационных и вагоноремонтных предприятиях;
      4. Осуществлять транспортировку запасных частей, узлов и деталей к месту проведения Плановых видов ремонта и ТОР Вагонов;
      5. Осуществлять подачу и уборку Вагонов на/с путей общего пользования на/с пути эксплуатационных вагонных депо и/или вагоноремонтных предприятий при проведении Плановых видов ремонта и ТОР;
      6. Осуществлять за свой счет хранение ремонтопригодных узлов и деталей, металлолома, образованного в процессе выполнения Плановых видов ремонта и ТОР Вагонов до 1 (одного) вагонных норм или не более 2 (двух) месяцев с момента образования ремонтопригодных узлов и деталей, металлолома и даты подписания Сторонами Акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение.;
      7. Обеспечить сохранность Вагонов нерабочего парка, переданных на Сервисное обслуживание;
      8. Обеспечить сохранность металлолома, запасных частей, узлов и деталей Заказчика;
      9. Предоставить Заказчику отчет о ходе выполнения Работ в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Заказчика соответствующего запроса;
      10. Информировать Заказчика об ежемесячных объемах выполнения Плановых видов ремонта Вагонов в вагоноремонтных предприятиях Республики Казахстан путем направления соответствующей информации в течение 10 (десяти) календарных дней с даты окончания отчетного месяца;
      11. Обеспечить надлежащее исполнение обязательств, в том числе, но не ограничиваясь, качественным выполнением Работ, предусмотренных настоящим Договором;
      12. Выполнять ремонты Вагонов в сроки, установленные пунктом 3.3. раздела 3 настоящего Договора;
      13. Выполнять в установленные Заказчиком сроки и объеме Плановый ремонт Вагонов;
      14. При обнаружении в Вагонах, поступивших в ремонт отсутствующих узлов и деталей и/или не подлежащих восстановлению, Подрядчик обязан составить акт выбраковки неремонтопригодных узлов и деталей и осуществить их замену на годные узлы и детали, в том числе в соответствии с требованиями пунктами 3.10., 3.11. раздела 3 настоящего Договора;
      15. При выходе Вагонов из ремонта направить заявку Заказчику для корректировки и ввода данных о проведенных модернизациях и других измененных сведений Вагона в информационных базах АБД ПВ ИВЦ ЖА;
      16. Ежемесячно оформлять комплект документов, подтверждающих факт выполнения Работ и предоставлять их Заказчику в порядке и сроки, установленные настоящим Договором;
      17. При выявлении расхождений данных, определенных в ходе визуального и технического осмотра Вагонов с данными ГВЦ, Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик Вагонов и проводить работы по приведению в соответствие технических характеристик Вагона в АБД ПВ ИВЦ ЖА;
      18. Иметь необходимую организационную технику для бесперебойной работы в АБД ПВ ИВЦ ЖА;
      19. Вести учет Вагонов НРП (отцепленных на Плановый вид ремонта и ТОР (по видам неисправностей), поврежденных и разукомплектованных Вагонов), в том числе их комплектаций;
      20. Осуществлять проверку обоснованности ремонта, выбраковки в металлолом и замены узлов и деталей Вагонов Заказчика;
      21. Не устанавливать на Вагоны Заказчика запасные части, узлы и детали, ограничивающие действующий (до проведения ремонта) Полигон обращения Вагонов;
      22. Не устанавливать на Вагоны Заказчика, запрещенные в эксплуатации, имеющие двойную, не подтвержденную заводом-изготовителем нумерацию, не сертифицированные в установленном порядке или контрафактные запасные части, узлы и детали;
      23. Принимать участие в расследовании случаев нарушения безопасности движения, повреждения, разукомплектования, утраты Вагонов;
      24. Нести расходы, связанные с нарушением безопасности движения, ремонтом или восстановлением поврежденных и разукомплектованных Вагонов Заказчика (в том числе расходы за передислокацию Вагонов или его фрагментов) и иные ремонты, в том числе вызванные сходами Вагонов с рельс;
      25. По согласованию с Заказчиком выполнять досрочные Плановые виды ремонта Вагонов, связанные с выполнением требований железнодорожных администраций и/или уполномоченных органов;
      26. Осуществлять учет количества замененных по техническому состоянию и нормативному сроку службы, а также новых, отремонтированных и восстановленных запасных частей, узлов и деталей Вагонов Заказчика;
      27. Предоставлять Заказчику технический паспорт (форма ВУ-4М) после проведения Плановых видов ремонта Вагона при замене основных запасных частей, узлов и деталей для проведения корректировки технических параметров Вагона;
      28. Предоставлять по требованию Заказчика, железнодорожных администраций и/или уполномоченных органов необходимые документы;
      29. Предоставлять копии документов, подтверждающих качество новых устанавливаемых материалов, запасных частей, узлов и деталей (паспорт/сертификат завода изготовителя);
      30. На товары, подлежащие обязательной сертификации, должны быть представлены копии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии (на партию запасных частей, материалов, примененных при ремонте и ТО Вагонов, их узлов и деталей) образца Таможенного союза нотариально засвидетельствованные либо заверенные заводом-изготовителем (держателем сертификата/декларации соответствия) или Подрядчиком выданные органом по сертификации, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза аккредитованным на железнодорожную продукцию (сертификат/декларация о соответствии образца Таможенного Союза);
      31. При наличии соответствующего указания от Заказчика или железнодорожной администрации до выхода Вагона из ремонта установить на Вагон признак соответствующего «Полигона обращения»;
      32. По поручению Заказчика, в установленные в поручении сроки, проводить осмотр Вагонов и предоставлять акт осмотра технического состояния Вагонов (в случае необходимости подписывать Акты технического осмотра вагонов или иные документы в соответствии с поручением Заказчика и предоставленной доверенностью) для проведения плановой перерегистрации, модернизации Вагона, перенумерации Вагона, регистрации признака аренда, выводе Вагонов из аренды, передаче Вагонов в субаренду клиентам Заказчика и возврат Вагонов из субаренды а также возврат Вагонов из аренды, в соответствии с условиями заключенного Договора аренды;
      33. Нести ответственность перед Заказчиком за действия привлеченных Подрядчиком третьих лиц;
      34. Возместить Заказчику все причиненные ему документально подтвержденные убытки, вызванные ненадлежащим исполнением и/или неисполнением условий настоящего Договора, а также другими неправомерными действиями;
      35. Нести полную ответственность перед Заказчиком и уполномоченными органами за возможные происшествия, возникающие в результате несоблюдения требований системы управления безопасности, охраны труда и окружающей среды, со сказывающимися последствиями на Заказчике, Подрядчике и на третьих лицах;
      36. В случае предъявления штрафных санкций уполномоченными контролирующими органами Заказчику за возможные происшествия, произошедшие в результате ненадлежащего исполнения и/или неисполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору нести полную материальную ответственность за выплаты вследствие возникшего ущерба;
      37. Обеспечить выполнение Работ в соответствии с требованиями нормативно-технических, технологических и законодательных актов, действующих как на территории Республики Казахстан, так и на Территории курсирования Вагонов;
      38. Иметь постоянного представителя в городе Нур-Султан для отработки оперативных вопросов, касающихся ремонта Вагонов, с причастными филиалами и дочерними организациями АО «НК «ҚТЖ» и участия в совещаниях, проводимых под председательством руководства АО «НК «ҚТЖ»;
      39. Соблюдать законодательные требования в области безопасности и охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, иные нормативные акты при исполнении условий настоящего Договора.

В течение минимального времени, но не более чем в течение 24 часов с момента, как стало известно Подрядчику, информировать Заказчика обо всех несчастных случаях, инцидентах, авариях, случаях нарушения Подрядчиком природоохранного законодательства, имевших место при выполнении Работ, организовывать их расследование в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

* + 1. Подрядчик гарантирует, что установленные, взамен отсутствующих и/или забракованных узлов и деталей при ремонте Вагонов Заказчика, исправные узлы и детали собственности Подрядчика находятся у него в собственности на законном основании, свободны от прав третьих лиц, не заложены, не находятся под арестом, не обременены другими правами третьих лиц, а также ввезены на таможенную территорию Республики Казахстан с соблюдением требований законодательства Республики Казахстан. Убытки Заказчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Подрядчиком в полном объеме:
  1. **Подрядчик вправе:**
     1. Привлекать третьих лиц для надлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору;
     2. Запрашивать у Заказчика информацию, необходимую для исполнения настоящего Договора;
     3. Требовать оплату от Заказчика за принятые результаты Работ в соответствии с условиями настоящего Договора;
     4. Возмещать в свою пользу расходы, понесенные в результате повреждения или разукомплектования Вагонов с виновной стороны;
     5. иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.
  2. **Заказчик обязуется:**
     1. В случае отсутствия замечаний, своевременно и в полном объеме принять результаты Работ и оплатить их в соответствии с условиями настоящего Договора;
     2. По письменному обращению Подрядчика выдавать необходимые для исполнения настоящего Договора доверенности;
     3. По письменному обращению Подрядчика предоставить Подрядчику список Вагонов, планируемых к исключению в связи с окончанием срока службы для их вывода из Сервисного обслуживания и исключения из расчета Общей суммы Договора;
     4. Предоставить Подрядчику доверенности в соответствии с пунктами 3.17.1, 4.1.32настоящего Договора в течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Договора.
     5. Предоставлять Подрядчику информацию или документацию, необходимую для исполнения условий настоящего Договора;
     6. Определять цену реализуемого металлолома согласно пункту 3.6. раздела 3 настоящего Договора на планируемый календарный квартал в период срока действия настоящего Договора в соответствии с Едиными правилами реализации металлолома и неликвидных товарно-материальных запасов (ценностей) акционерным обществом «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерними организациями, утвержденными решением Правления акционерного общества «Национальная компания» «Қазақстан темір жолы» от 2 марта 2017 года (протокол № 02/7 вопрос №1);
     7. Вывезти с территории Подрядчика металлолом, образованный после выполнения ремонтов и ТО Вагонов, по мере их накопления на территории Подрядчика в объеме не более 5 (пяти) вагонных норм или не более 3 (трех) месяцев с момента образования металлолома, с оформлением Сторонами соответствующего акта. По соглашению Сторон Заказчик осуществляет реализацию металлолома Подрядчику по цене, определенной п.4.3.5. настоящего Договора;
  3. **Заказчик вправе:**
     1. Запрашивать у Подрядчика информацию о ходе выполнения ремонта Вагонов и документов по выполненным ремонтам при исполнении Договора;
     2. Проводить уточнение (корректировку) программы выполнения Плановых видов ремонта Вагонов (в соответствии с Правилами);
     3. Осуществлять мониторинг соблюдения Подрядчиком и третьими лицами, привлекаемыми Подрядчиком, условий настоящего Договора. Обнаруженные в ходе проверки нарушения фиксируются в акте проверок, подписываемом представителями Заказчика и Подрядчика;
     4. Требовать соблюдения Подрядчиком требований Заказчика в области производственной безопасности.

1. **Общая сумма Договора и порядок расчетов**

5.1. Общая сумма Договора ………., в том числе НДС ………….

5.1.1. Указанная сумма может изменяться в зависимости от количества Вагонов, которые находятся в Сервисном обслуживании, изменения размера Суточной ставки, изменения программы ремонта и понесенных расходов Подрядчиком по всем видам ремонта.

5.1.2. Общая сумма Договора включает в себя все расходы, связанные с исполнением Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору, включая, но не ограничиваясь:

- Стоимость услуг по выгрузке новых и/или ремонтопригодных узлов и деталей, поставленных Заказчиком для выполнения Работы по сервисному обслуживанию Вагонов находящихся в ремонте и принятых Подрядчиком с оформлением «Акта приема-передачи в работу узлов и деталей для ремонта грузовых вагонов Заказчика»;

- Цена сбора за подачу и уборку Вагонов на/с путей общего пользования на/с пути эксплуатационных и/или вагоноремонтных предприятий;

- иные расходы, согласованные Сторонами.

5.2. По соглашению Сторон допускается пересмотр Общей суммы Договора в сторону увеличения или уменьшения, а также в иных случаях, установленных настоящим Договором. Настоящим Стороны соглашаются, что Заказчик не несет обязанности по использованию услуг Подрядчика на сумму, эквивалентную сумме, указанной в п. 5.1. Договора, и не несет в связи с этим какой-либо ответственности, в т.ч. но, не ограничиваясь, возмещением расходов Подрядчика, связанных с направлением Заказчиком в ремонт меньшего объема Вагонов.   
5.3. В случае остановки Вагонов по указанию железнодорожных администраций или уполномоченных органов, данные Вагоны исключаются из Сервисного обслуживания, и Заказчик не осуществляет оплату Суточной ставки за Сервисное обслуживание данных Вагонов. Возврат Вагонов, остановленных по указанию железнодорожных администраций или уполномоченных органов, в Сервисное обслуживание осуществляется по соглашению Сторон.

5.4. Подрядчик производит с 01 числа каждого месяца расчет стоимости Работ по сервисному обслуживанию каждого Вагона путем умножения по каждому Вагону Суточной ставки на количество календарных дней в отчетном месяце, в течение которых Вагон находился в рабочем парке.

5.5. Подрядчик после окончания календарного месяца, оформляет и направляет Заказчику в течение первых десяти рабочих дней месяца, следующего за месяцем, в которым были произведены Работы, подписанный со своей Стороны акт выполненных работ (оказанных услуг).

В случае отсутствия претензий к результату выполненных Работ, Заказчик принимает результаты Работ полностью или частично путем подписания акта выполненных работ (оказанных услуг) по Сервисному обслуживанию на соответствующий принятый объем Работ в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения либо направляет мотивированный отказ от приемки результата выполненных Работ с указанием обнаруженных недостатков. В случае частичной приемки Работ Заказчик оплачивает стоимость частично принятых Работ в соответствии с разделом 5 Договора, а в остальной части - в случае не достижения согласия между Сторонами в отношении недостатков, указанных в мотивированном отказе Заказчика от приемки результатов Работ, Стороны принимают меры к разрешению споров в порядке, предусмотренном Договором и законодательством Республики Казахстан.

На основании подписанных Сторонами актов выполненных работ (оказанных услуг), Подрядчик выставляет Заказчику электронные счета-фактуры за предыдущий месяц.

5.6. Оплата результата выполненных Работ по Сервисному обслуживанию Вагонов производится Заказчиком ежемесячно в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления счета-фактуры путем перечисления денег на расчетный счет Подрядчика и включает следующее:

- Суточная ставка, рассчитанная исходя из количества Вагонов рабочего парка, и количества календарных дней в календарном месяце;

- в случае необходимости - расходы, связанные с заменой узлов и деталей Вагонов, вызванной вследствие предписаний железнодорожных администраций и/или требований уполномоченных органов.

При этом оплата производится за минусом неустойки, предусмотренных настоящим Договором, включая стоимость реализованного металлолома, новых, бывших в употреблении запасных частей, узлов и деталей Заказчика.

5.7. Оплата работ и услуг, связанная с выполнением работ, связанные с заменой узлов и деталей Вагонов, вызванной вследствие предписаний железнодорожных администраций и/или требованиями уполномоченных органов, Подрядчиком предъявляются к оплате стоимость фактически выполненного объема ремонта, подтвержденного и принятого по акту выполненных работ (оказанных услуг), подписанного уполномоченным представителем Заказчика, с фактически сложившимися расходами запасных частей, узлов и деталей.

5.8 Железнодорожный тариф на передислокацию Вагонов к месту выполнения Плановых видов ремонта и ТОР оплачивается Подрядчиком, а после выхода Вагонов из ремонта расходы за передислокацию несет Заказчик.

При этом в случае отцепки Вагонов на Плановые виды ремонта за пределами магистральной железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ» возврат Вагонов на железнодорожную сеть АО «НК «ҚТЖ» производится силами и за счет Заказчика.

В случае отцепки Вагона на ТОР за пределами магистральной железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ» с дальнейшим переводом Вагона на остатки Плановых видов ремонта, расходы за передислокацию Вагона до места выполнения Планового вида ремонта Вагона производятся силами и за счет Подрядчика.

1. **Ответственность Сторон**
   1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором. В части, не урегулированной настоящим Договором, ответственность Сторон регулируется в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и международным законодательством.
   2. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты результата выполненных Работ по Сервисному обслуживанию Вагонов, установленных разделом 5 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пеню в размере 0,01% (ноль целых одна сотая процентов) от суммы просроченного платежа, за каждый день просрочки, но не более 1% (один процент) от несвоевременно оплаченной суммы.
   3. За нарушение Подрядчиком предельных сроков выполнения Плановых видов ремонта, или ТОР Вагонов, предельных сроков на устранение повреждения Вагонов, предусмотренных пунктами 3.4. раздела 3 настоящего Договора, Подрядчик возмещает, документально подтвержденный реальный ущерб Заказчика или уплачивает Заказчику неустойку (пеню) в размере ……. (…… …..) тенге (без НДС) за каждый Вагон за каждый день превышения сроков нахождения Вагона в нерабочем парке.
   4. В случае выявления факта установки Подрядчиком на Вагонах Заказчика запрещенных в эксплуатации, имеющих двойную, не подтвержденную заводом-изготовителем нумерацию, не сертифицированных в установленном порядке или контрафактных запасных частей, узлов и деталей, Подрядчик обязуется за свой счет заменить такую деталь на деталь соответствующего качества и года выпуска. В этом случае Подрядчик несет ответственность за причинение вреда Заказчику и/или третьим лицам путем возмещения их убытков.
   5. На Вагоны, отремонтированные в рамках настоящего Договора, Подрядчиком устанавливается гарантийный срок до проведения следующего Планового вида ремонта, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденным ЦСЖТ, протокол от 16-17 октября 2012 г. № 57 (с действующими изменениями и дополнениями).
   6. Подрядчик несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, привлеченных им для исполнения настоящего Договора третьих лиц.
   7. Подрядчик несет ответственность за наличие и действие разрешительных документов, необходимых для исполнения Договора, на период срока действия Договора и обязан возместить все убытки Заказчику, возникшие вследствие отсутствия или истечения срока действия разрешительных документов у Подрядчика.
   8. Подрядчик несет ответственность за необеспечение сохранности Вагона, его узлов и деталей, металлолома образованного в процессе выполнения Плановых видов ремонта и ТОР Вагонов в соответствии с условиями настоящего Договора. В этом случае Подрядчик обязан возместить Заказчику стоимость несохраненного имущества, а также причиненные Заказчику документально подтвержденные убытки.
   9. Подрядчик, в случае отсутствия его вины, не несет ответственность за простой Вагонов по настоящему Договору при запрете курсирования Вагонов по требованию государственных органов и/или железнодорожных администраций.
   10. Подрядчик несет ответственность за допущенные им при выполнении Работ, оказании услуг нарушения нормативно правовых актов Республики Казахстан в области производственной безопасности, и возмещение убытков Заказчика, а также возмещение причиненного в связи с этими нарушениями вреда окружающей среде в соответствии с законодательством Республики Казахстан.
   11. При наличии вины Подрядчика за аварии, инциденты и несчастные случаи, произошедшие в процессе работы, Подрядчик возмещает Заказчику причиненные убытки в полном объеме.
   12. Заказчик не несет ответственность за травмы, увечья или смерть любого работника Подрядчика, произошедшие не по вине Заказчика, а также в случае нарушения ими требований производственной безопасности.

6.13. В случае выставления уполномоченными государственными органами Подрядчику штрафа за нарушение экологического законодательства Республики Казахстан в части условий хранения металлолома Заказчика на территории Подрядчика, Подрядчик вправе в регрессном порядке предъявить для возмещения Заказчику такой штраф с документально подтвержденными уплаченными суммами.6.14. Погашение задолженности Заказчиком перед Подрядчиком осуществляется следующим образом:

* в первую очередь погашается сумма основного долга по настоящему Договору;
* во вторую очередь погашается сумма неустойки (пеня, штраф);

6.15. В случае предъявления претензий к Заказчику со стороны государственных, надзорных, в т.ч. налоговых, или иных уполномоченных на то органов, ввиду не предоставления/несвоевременного предоставления/отсутствия подтверждающих документов, за выполненные Работы/оказанные услуги по ремонту Вагонов, погрузке/выгрузке и хранению металлолома, неремонтопригодных узлов и деталей Заказчика, по причине не получения их от Подрядчика, и, как следствие, начисления Заказчику со стороны государственных, надзорных, в т.ч. налоговых, или иных уполномоченных на то органов штрафных санкций, Подрядчик обязуется компенсировать Заказчику понесенные расходы и/или убытки, связанные с уплатой таких штрафных санкций в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения требования Заказчика, с приложением документов подтверждающих понесенные расходы и/или убытки по вине Подрядчика, связанные с уплатой таких штрафных санкций.

6.16. Расходы и убытки Заказчика, возникшие в результате отставления Вагонов Заказчика от эксплуатации для приведения их в соответствие с требованиям законодательства Республики Казахстан или по требованию иных компетентных государственных органов в сфере ж.д. транспорта, по причине замены контрафактных узлов и деталей, установленных Подрядчиком на Вагоны Заказчика при проведении Подрядчиком Плановых видов ремонта и ТОР грузовых вагонов Заказчика, подлежат возмещению Подрядчиком в полном объеме, в случае предъявления Заказчиком претензии с приложением документов подтверждающих понесенные такие расходы и/или убытки.

6.17. За несвоевременное исполнение подпункта 4.3.6 Договора Заказчик уплачивает Подрядчику пеню в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) (процента) от установленной Заказчиком себестоимости несвоевременно вывезенных узлов и запасных частей, деталей вагонов (выбракованных как неремонтопригодные), но не более 10% (десяти) (процентов) от их себестоимости.

**7. Досрочное расторжение договора**

7.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан

7.2. В случае досрочного расторжения настоящего Договора по основаниям, предусмотренным подпунктами 7.1 настоящего раздела Договора, Сторона, инициирующая расторжение настоящего Договора, направляет другой Стороне письменное уведомление о расторжении настоящего Договора за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора, по истечении которых настоящий Договор считается расторгнутым.

7.3. В случае досрочного расторжения настоящего Договора Заказчик оплачивает документально подтвержденный объем фактически выполненного Подрядчиком и принятого Заказчиком по Сервисному обслуживанию на дату досрочного расторжения настоящего Договора.

7.4. В случае досрочного расторжения настоящего Договора по инициативе Подрядчика Подрядчик обязан уплатить Заказчику 5 % неосвоенных средств от общей суммы Договора.

В случае досрочного расторжения настоящего Договора по инициативе Заказчика, Заказчик обязан уплатить Поставщику 5 % неосвоенных средств от общей суммы Договора.

1. **Разрешение споров**
   1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Договора, будут по возможности разрешаться путем переговоров между Сторонами.

8.2. В случае невозможности разрешения Сторонами споров путем переговоров, споры подлежат разрешению в судебном порядке в городе Нур-Султан.

**9. Обстоятельства непреодолимой силы**

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное и/или полное неисполнение обязательств по Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными мерами; таких как стихийные бедствия, землетрясения, ураганы, пожары, технологические катастрофы, военные действия, эпидемии, забастовки, акты государственных органов, которые непосредственно влияют на возможность исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

9.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты их возникновения/прекращения в письменной форме информировать другую Сторону о наступлении/прекращении таких обстоятельств. При этом по требованию другой Стороны должен быть предъявлен документ, выданный компетентным органом и удостоверяющий действие таких обстоятельств.

9.3. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

9.4. Если указанные обстоятельства непреодолимой силы длятся более 1 (одного) месяца, любая из Сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке, письменно уведомив другую Сторону за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора, по истечении которых настоящий Договор будет считаться расторгнутым. При этом Стороны производят расчет за период, предшествующий дате наступления обстоятельств непреодолимой силы.

**10. Заключительные положения**

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует по …………….., а в части взаиморасчетов, гарантийных обязательств и ответственности до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

10.2. Условия настоящего Договора являются конфиденциальными для любого третьего лица, за исключением случаев, прямо предусмотренных законодательством Республики Казахстан

10.3. Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон с проставлением оттисков печатей

10.4. Права и обязательства Сторон по настоящему Договору не могут быть переданы третьим лицам без письменного согласия другой Стороны

10.5. Все уведомления и другие сообщения, требуемые или предусмотренные настоящим Договором, должны быть составлены в письменной форме. Все уведомления или сообщения считаются предоставленными должным образом, если они будут доставлены лично, по электронной почте с последующим предоставлением оригиналов или почтой с уведомлением по адресу участвующей Стороны.

10.6. Настоящий Договор составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10.7. Документы (кроме платежно-расчетных), необходимые для исполнения Договора и переданные с использованием средств факсимильной связи или по электронной почте, имеют юридическую силу при наличии реквизитов, позволяющих достоверно установить отправителя и дату направления такого сообщения. Сторона, направляющая соответствующую информацию посредством факсимильной связи или электронной почтой, обязана предоставить оригиналы документов в течение 15 (Пятнадцати) дней после факсимильной передачи/передачи электронной почтой.

10.8. Стороны пришли к соглашению, что взаимоотношения Сторон в рамках настоящего Договора будут выстраиваться на принципах доверия и добросовестности участников договорных отношений. В этой связи, включая, но не ограничиваясь: стоимость Работ по сервисному обслуживанию (Сервисное обслуживание), документация, предоставляемая Подрядчиком, в рамках исполнения настоящего Договора принимается Заказчиком, без проверки, как она есть. В случае несоблюдения настоящих принципов Подрядчиком, риск имущественной ответственности за убытки и иные неблагополучные последствия, причиненные вследствие этого Заказчику, относятся на Подрядчика.

**11. Реквизиты и подписи сторон:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Заказчик:**  м.п. |  | **Подрядчик:**  м.п. |