

# UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN FACULTAD DE INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA









Nombre	Matricula
Gabryiel Bailon Avila	1869828
Carlos Eduardo Rivera López	1897545
Víctor Adrián Higuera Vázquez	1876474
Andrés Anaya Hernández	1914471
César Armando Luna Zapata	1844920

Hora: Martes V2

San Nicolás de los Garza, Nuevo León fecha: <u>25-Octubre -2022</u>

### **OBJETIVO**

El estudiante deberá presentar una propuesta de análisis de formas y de la programación para la ejecución de la optimización (descripción funcional) de características de trabajo específicas que presenta la(s) ventaja(s).

#### **ESTADO DEL ARTE**

El teleférico o cable aéreo es un sistema de transporte que comenzó a utilizarse, al menos, desde el 250 a.C., llegando a alcanzar un gran desarrollo tecnológico a finales del siglo XIX. En esta época era empleado exclusivamente en minería, pero también en otras ramas de la industria. Su ventaja sobre los sistemas de transporte convencionales radica en la facilidad para atravesar terrenos abruptos e inclinados, imposibles de superar para aquéllos, obteniendo, además, costes muy baratos sin posible competencia.

De los dos principales sistemas, monocable y bicable, el segundo fue el que demostró mejores cualidades técnicas y ventajas económicas y es por eso que hemos optado en el Proyecto Minero Vereda Guayaquil junto con Mi nexCorp y Pensilvania Gold & Mineral.

Teleférico monocable: es aquel en el que el cable transportador realiza las funciones de cable portante y tractor. Las vagonetas se conectan al cable mediante mordazas de forma permanente o temporal.

Teleférico bicable: es el que tiene un cable portante sobre el que rueda el carretón de la vagoneta, que es propulsada por un cable tractor al que va agarrada. El término bicable no se refiere al número de cables presentes sino a las dos funciones que desempeñan, sustentadora y tractora.

La extraordinaria calidad de los materiales metálicos empleados en su construcción ha permitido que, si no se han desmantelado, se conserven en buen estado constituyendo un importante legado de la operación minera que, en algunos casos, tiene la consideración de patrimonio minero.

### NOMBRE Y DEFINICIÓN DE LA GEOMÉTRIA

El teleférico es un sistema de transporte aéreo constituido por cabinas colgadas de una serie de cables que se encargan de hacer avanzar a las unidades a través de las estaciones. Cuando las cabinas van por tierra se denomina funicular. El sistema de cada teleférico está compuesto por uno o más cables (dependiendo del tipo). El primer cable está fijo y sirve para sostener las cabinas, el shola está conectado a un motor (ubicado en la estación) y hace mover las cabinas. Algunos teleféricos usan dos cabinas por tramo (trayecto entre estación y estación) a fin de crear un contrapeso. Otros sistemas más complejos tienen varias cabinas suspendidas simultáneamente en cada dirección.

# PROPUESTA DE DISEÑO DE LA GEOMETRÍA, ALCANCES Y LIMITACIONES

El teleférico de la figura 4.1 necesita un refuerzo en su apoyo. Sugiera un refuerzo según la información dada en la figura 4.2.

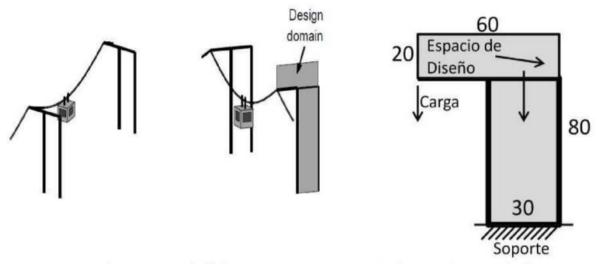


Figura 4.1: Teleférico diseño

Figura 4.2: Espacio de

Al cuidador del teleférico también le gustaría que se hicieran mejoras para que la estructura pueda llevar dos teleféricos a la vez, como se ilustra en la figura 4.3. Este último caso implica considerar múltiples cargas.

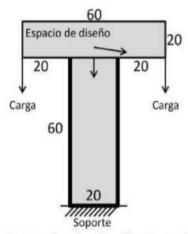


Figura 4.3: Espacio de diseño para dos cargas.

# IMPLEMENTACIÓN O DESARROLLO DEL PROTOTIPO

Modificación en el código

```
function topp(nelx,nely,volfrac,penal,rmin);

A INITIALIZE

**(linely,linel**) = volfrac;

for ely = linely

for elx = linel*

if ely>21

if elx<31

passive(ely,el**) = 1;

else
```

```
passive(ely,elx) = 0;
            end
         end
     end
 end
 x(find(passive))=0.001;
 loop = 0;
 change = 1.2
 * START ITERATION
while change > 0.01
 loop = loop + 1:
 wold = x:
 * FE-AMALYSIS
     [U]=SE (nelx, nely, x, pensl);
 A OBJECTIVE SUNCTION AND SENSITIVITY ANALYSIS
 [KE] - 1kr
 c = 0.1
for ely = linely
for elx = linelx
        ni = (nely+1) * (elx-1) +ely;
            n2 = (nely+1) * elx +ely:
            edof = [2*n1-1; 2*n1; 2*n2-1; 2*n2; 2*n2+1;2*n2+2;2*n1+1; 2*n1+2];
            K(edof,edof) = K(edof,edof) + x(ely,elx) penal*KE;
         end
     end
     * DEFINE LOADSAND SUPPORTS (HALF MEE-HEAM)
     F(60,1) = -11
     fixeddofs =2*(nely+1):2*(nely+1):2*(nelx+1)*(nely+1):
     alldofs = [1:2*(nely+1)*(nelx+1)];
     freedofs = setdiff(alldofs,fixeddofs);
     4 SOLVING 127
     U(freedofs, t) = K(freedofs, freedofs) \P(freedofs, t) t
    U(fixeddofs, t) = 0;
     ****** ELEMENT STIFFRESS HATRIX ******
   function [RE]=1k
     E = 1.2
     nu = 0.3;
     k=[ 1/2-nu/6 1/8+nu/8 -1/4-nu/12 -1/8+3*nu/8 ...
     -1/4+nu/12 -1/8-nu/8 nu/6 1/8-3*nu/8];
     KE = E/(1-nu^2)^*[k(1) k(2) k(3) k(4) k(5) k(6) k(7) k(8)
     k(2) k(1) k(8) k(7) k(6) k(5) k(5) k(3)
     k(3) k(5) k(1) k(6) k(7) k(4) k(5) k(2)
     k(4) k(7) k(6) k(1) k(8) k(3) k(2) k(5)
     k(5) k(6) k(7) k(8) k(1) k(2) k(3) k(4)
    k(6) k(5) k(4) k(3) k(2) k(1) k(8) k(7)
     k(7) k(4) k(5) k(2) k(3) k(8) k(1) k(6)
    k(8) k(3) k(2) k(5) k(4) k(7) k(6) k(1));
```

# PROCEDIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN

Ejercicio 1

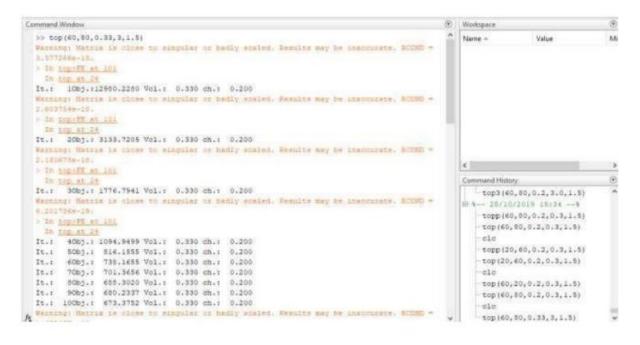
Declaración del vacío en la figura:

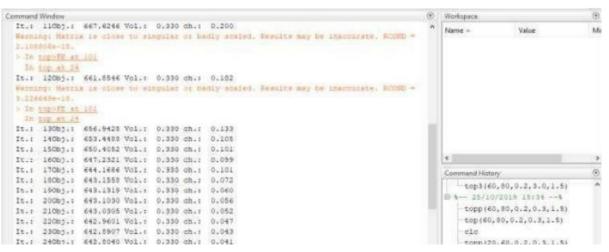
```
for ely = 1:nely
  for elx = 1:nelx
    if ely>21
        if elx<31
        passive(ely,elx) = 1;
    else
        passive(ely,elx) = 0;
    end
    end
end
end</pre>
```

Declaración de fuerza:

$$F(40,1) = -1;$$

Este es el resultado que arroja el Matlab al poner los valores de (60,80,0.33,3,1.5)





```
It.: 250bj.: 642.7424 Vol.: 0.330 ch.: 0.040
                                                                                                   top(20,60,0.2,0.3,1.5)
  It.: 260bj.: 642.6954 Vol.: 0.330 ch.: 0.030
  It.: 27005::
                642,6443 Vol.: 0.339 ch.:
                                                                                                    top(65,20,0.2,0.3,1.5)
                 642,5847 Vol.: 0.330 ch.:
  It.: 28061.:
                                            0.033
                                                                                                    top(60,80,0.2,0.3,1.5)
  It.: 29001.: 642.5416 Vol.: 0.330 ch.: 0.033
                                                                                                   cle
  It.: 300bj.: 642.4805 Vol.: 0.330 ch.: 0.032
/ It.: 310bj.: 642.4492 Vol.: 0.330 ch.: 0.030
                                                                                                   top(60,80,0,33,3,1,5)
                                                                                           (♥) Workspace
                642,1856 Vol.:
       360b1.1
                                 0.930 db.1
                                                                                            A Name -
  It.: 370bj.: 642.1219 Vol.: 0.330 ch.: 0.024
                 642.0249 Vol.:
        38005.1
        390bj.1
                 641.9154 Vol.:
                                 0.330 dh.1
  In.: 400bi.: 641,7982 Vol.:
                                0.330 ch.:
                                            0.026
  It.: 410bj.: 641.6646 Vol.:
                                0.330 ch.:
                                            0.027
                641,4861 Vol.1
   It.: 420bj.:
  It.: 430bj.:
                 641,3060 Vol.:
                                0.330 ch.:
                                            0.079
                641,0886 Vol.1
  It.: 440b1.:
                                0,330 ch.1
                                            0.025
                640,8415 Vol.1
  It.: 450b3.:
                                 0.330 ch.:
        460bj.: 640.5643 Vol.:
                640.2786 Vol.:
  It.: 470bj.:
                                 0.330 ch.1
                                            0.025
                639.9547 Vol.:
  Te.: 490b1.1
                                 0.330 dh.1
                                            0.028
                639,6438 Vol.:
  It.: 490bt.:
                                0.330 ch.:
                                                                                              <
                                            0.023
   It.: 500bj.:
                 639,6401 Vol.:
                                                                                               Command History
                                                                                                                               (
  It.: 510bj.:
                639,6205 Vol.:
                                 0.330 ch.:
                                            0.025
                                                                                                  Top3(60,80,0.2,3.0,1.5)
                639,6016 Vol.:
  It.: 520b:::
                                 0,330 ch.:
                                            0.024
                 639,5751 Vol.:
                                                                                               E-6- 25/10/2015 15:34 --1
  It.: 540bj.:
                639,5637 Vol.1
                                 0.330 dh.:
                                            0.622
                                                                                                  topp(60,89,0,2,0,3,1,5)
  It.: 550bj.: 639.5368 Vol.:
                                0.330 ch.:
                                            0.020
                                                                                                   top(60,80,0.2,0.3,1.5)
   It.: 5600).: 639.5152 Vol.:
                                 0.330 ch.:
                                                                                                  cle
        57063.1
                639.5057 Vol.:
                                 0.330 ah.:
                                                                                                   topp (20, 60, 0.2, 0.3, 1.5)
  It.: 580bj.: 639.4903 Vol.:
It.: 590bj.: 639.4863 Vol.:
                                 0.330 ch.:
                                            0.015
                                                                                                   top(20,60,0.2,0.3,1.5)
                                0.330 ch.:
                                            0.013
                                                                                                   ele
  It.: 600bj.: 639,4518 Vol.:
                                0,530 ch.:
                                                                                                   top(60,20,0,2,0,3,1,5)
                639,4782 Vol.: 0,330 ch.:
        610bj.1
                                                                                                   top(60,80,0.2,0.3,1.5)
  It.: 620b1.: 639.4758 Vol.: 0.330 ch.: 0.011
  It.: 630bj.: 639,4629 Vol.: 0.330 ch.: 0.010
15,00
                                                                                                   top(60,80,0.33,3,1.5)
```

#### Ejercicio 2

Modificaciones en el código:

```
top4.m × +
        **** A 99 LINE TOPOLOGY OPTIMIZATION CODE BY OLE SIGMUND, OCTOBER 1999
 1
      function top4 (nelx, nely, volfrac, penal, rmin);
for els = linels
  ni = (nely+1) * (elx-1) *ely:
  m2 = (nely+i) + elx + ely;
  edof = [3*n1-1; 2*n1; 3*n3-1; 3*n3; 2*n2*1; 2*n3+2;2*n1*1; 2*n1+2];
  K(edof,edof) = K(edof,edof) + k(ely,elx) penal*KE;
  end
  end
  * DEFINE LOADSAND SUPPORTS (HALF MBS-BEAN)
  F(40,1) = -1.7
  F19760, 21=1.1
  fixeddofs = 2*(nely+1):2*(nely+1):2*(nelx+1)*(nely+1);
  alidofs = [1:2*(nely+1)*(nelx+1)];
  freedofs = setdiff(slldofs,fixeddofs);
  & SOLVING
  U(freedofs,:) = K(freedofs,freedofs) \F(freedofs,:);
  U(fixeddofe,:)= 0:
  REARBRAGA ELEMENT STIFFNESS HATRIX BARRAGA
function [KE]=lk
  E = 11.1
```

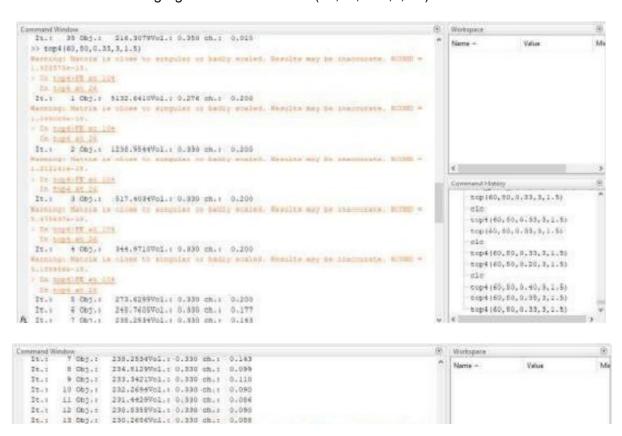
```
nu = 0.3:
k=[ 1/2-nu/6 1/8+nu/8 -1/4-nu/12 -1/8+3*nu/8 ...
-1/4+nu/12 -1/8-nu/8 nu/6 1/8-3*nu/9];
```

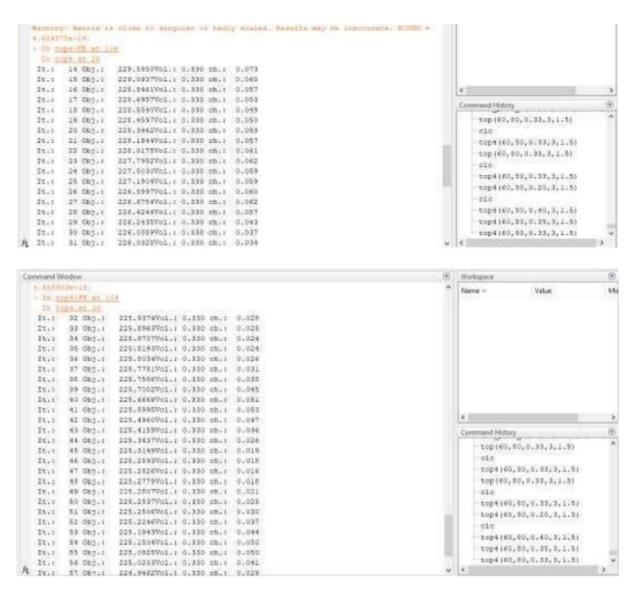
Declaración de vacío de la figura T:

Declaración de fuerzas:

$$F(40,1) = -1.; F(9760,2)=1.;$$

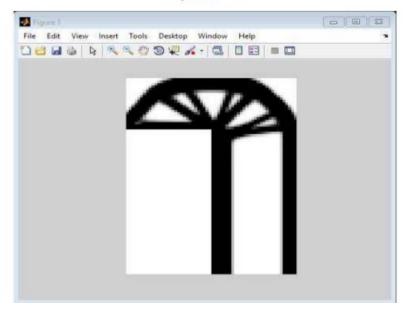
Resultado mostrado agregando los valores de (60,80,0.33,3,1.5):

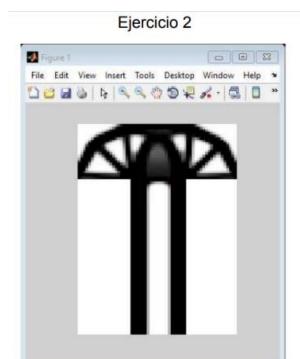




### **RESULTADOS DE LA OPTIMIZACIÓN**







### **CONCLUSIONES**

### Andrés Anaya Hernández

En esta práctica se implementó la topología para análisis de cargas como medio para llevar a cabo una propuesta de diseño para el prototipo de un teleférico y así observar una de las aplicaciones que tiene este tipo de análisis en lo que respecta al diseño.

#### Carlos Eduardo Rivera López

Al hacer esta actividad, podemos poner en práctica los conocimientos adquiridos durante la clase de biomecánica, además de poder hacer la optimización vía software, el cual para esta ocasión fue Matlab, con lo cual se puede ver la forma en que se pueden optimizar las piezas para un funcionamiento mejor.

#### César Armando Luna

En esta actividad pusimos en práctica conocimientos adquiridos en biomecánica, pero ahora los aplicamos al desarrollo de diseño de teleféricos utilizando el software Matlab. Aunque realizar esta actividad pudo resultar un poco tedioso en un principio podemos decir que concluimos con ella satisfactoriamente.

### Víctor Adrián Higuera Vázquez

Es impresionante las cantidades de ejercicios que se pueden realizar en el software de MatLab y como su programación ayuda incluso para hacer análisis de carga en algún diseño establecido, siendo el método de topología, el elaborado por MatLab, y de esta manera hacer optimizaciones igual por este mismo software.

#### **Gabryiel Bailon Avila**

Esta práctica aprendí a como modificar el código de 99 líneas de topología para el análisis de cargas en un teleférico. Este tipo de programación es muy versátil ya que, con un buen análisis bien definido, uno puede crear diversos diseños. Para este caso se aprecia a que son similares ambas figuras geométricas y que, además la figura 2 tiene una simetría en la distribución de fuerzas sobre el eje Y.

### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

99 Line Topology Optimization Code – O. Sigmund, Department of Solid Mechanics, Building404, Technical University of Denmark, DK-2800 Lyngby, Denmark.

Miravete, Antonio (2004). Transportadores y elevadores (2 edición). Reverte. p. 448. ISBN 8492134917. «pag. 251».