



**Yashvin GOPEE**

32 ans

**Responsable Qualité**  
**Ingénieur mécanique**  
7 ans d'expérience

## Profil

Ingénieur mécanique spécialisé dans le management de qualité avec une forte culture aéronautique

De nature enthousiaste, dynamique, curieuse et organisée, j'ai le profil d'un ingénieur mécanique avec des compétences en management de qualité

**Nationalité : Française**

## Contact



Mobile..... (+33) 07 70 24 95 81

Email..... yashvin@live.fr

Adresse..... 11 rue du bois du bray  
77127 Lieusaint

## Outils

### ✓ Calcul & éléments finis

- PATRAN/NASTRAN
- SAFE / SAMCEF
- CATIA v5

### ✓ Qualité

- 8D / 5-Why / Control plan
- Audit produit
- ISO 9001 / EN9100 / ISO 14001
- PART 21G / PART 145
- Amélioration continue

### ✓ Bureautique

- Word/ Excel/ VBA/ Outlook/ Power point/ One Note

## Compétences

Management de qualité – qualité fournisseurs Management d'équipe – Tolérance aux dommages – éléments finis – audits qualité

## Langues

- FRANCAIS LU – ECRIT – PARLE

- ANGLAIS LU – ECRIT - PARLE



# EXPERIENCES

## Responsable Assurance Qualité Fournisseurs

SAFRAN AIRCRAFT ENGINES – à partir de Juin.2019



**Missions :** Management de la qualité d'un panel de fournisseurs au sein du pôle habillage moteurs

### Rôles et responsabilités :

- o Assurer l'interface quotidienne avec les fournisseurs et les clients internes sur les problématiques qualité
- o Evaluation de la performance des fournisseurs à travers des audits produit/process
- o Pilotage des plans de progrès et d'amélioration
- o Validation des dossiers industriels
- o Traitement des non-conformités et dérogations
- o Pilotage 8D et suivi des fournisseurs dans le but d'améliorer la performance qualité

## Responsable Qualité Fournisseurs & Partenaires

AKKA Technologies pour LIEBHERR (Toulouse) – Dec.2017 – Mai.2019



**Missions :** Management de la qualité d'un portefeuille de fournisseurs d'usinage

### Rôles et responsabilités :

- o Evaluation de la performance des fournisseurs à travers des audits
- o Définition, mise en application et gestion des plans de progrès
- o Maintenir le niveau d'information des fournisseurs au regard des exigences qualité
- o Evaluation des nouveaux fournisseurs
- o Pilotage et résolution des problèmes qualité en utilisant la méthodologie QRQC
- o Pilotage et suivi des FAI chez les fournisseurs

## Ingénieur Qualité Fournisseurs

ASSYSTEM France pour AIRBUS (Toulouse) - Juin 2016 – Sept. 2017



**Missions :** Management de qualité sur la cabine et soute de l'A350

### Rôles et responsabilités :

- o Responsable du suivi qualité fournisseurs (FAL & PRE FAL)
- o Analyse des Non-Conformités et analyse des causes racine (8D et 5P)
- o Management des problèmes récurrents par PPS (Practical Problem Solving)
- o Management des actions de containment et correctives en concordance avec le Design, l'Engineering, la Préparation et la Production
- o Animation des réunions qualité (MFT) entre les différents départements
- o Suivi de la performance qualité & reporting des KPIs

## Chef d'équipe calcul

ASSYSTEM France pour AIRBUS (Toulouse) - Juin 2014 – Juin 2016



**Missions :** Suivi technique et gestion d'un pôle offshore (Assystem India) sur le périmètre Fatigue & Tolérance aux Dommages sur le programme A380

### Rôles et responsabilités :

- o Suivi technique de la sous-traitance en offshore (Assystem India - 6 ingénieurs)
- o Avancement, planning, chiffrage et gestion de ressources
- o Coordination interface client – sous-traitant : Garant de la qualité des livrables, délais et satisfaction client (OTD & OQD)
- o Management et encadrement des stagiaires

## Ingénieur Fatigue et Tolérance aux Dommages

ASSYSTEM France pour AIRBUS (Toulouse) - Sept 2012 – Juin 2014



**Missions :** Etudes fatigue et tolérance aux dommages sur la pointe avant et le tronçon central de l'A380

### Rôles et responsabilités :

- o Etudes et réalisation des dossiers d'analyse de dommage, de justification et modification, ainsi que de notes spécifiques de calcul fatigue en se basant sur la cellule d'essai fatigue
- o Mise en place / mise à jour des tâches de maintenance de l'A380
- o Post-traitement des modèles éléments finis pour les analyses fatigue (en étroite collaboration avec l'équipe des méthodes éléments finis-MEF)
- o Etudes thermiques en fatigue et tolérance aux dommages



# FORMATION

## Master génie mécanique (spécialité calcul de structure)

2011-2013 Université Paul Sabatier (Toulouse)

## Licence génie mécanique (calcul-conception-productique)

2007-2010 Université Paul Sabatier (Toulouse)

