第八讲 融合定位

王越 浙江大学控制科学与工程学院

定位问题

○ 确定机器人在世界坐标系中的位置/位姿



里程估计

- 估计的是自身为原点坐标系下的位姿
- 即使是原点可以测得世界坐标系下的位姿,也存在 误差累积,导致定位误差变大
- 如何解决?

- 看到二维码修正定位z_t
- 看不到二维码用里程计u_t



- 看到交通标志修正定位z_t
- 看不到交通标志用里程计/视觉里程/激光里程等ut



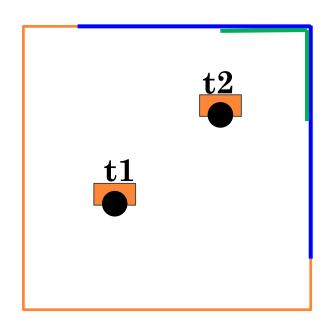
绝对观测

○ 需要一个来自世界坐标系的观测z_t , 对定位进行在线 的修正

存在问题

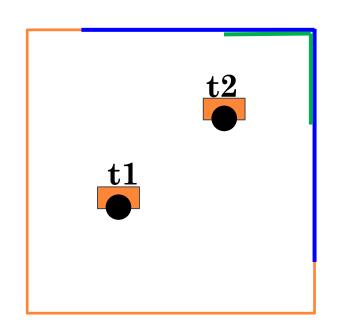
○ 绝对定位观测用传感观测间接算得:

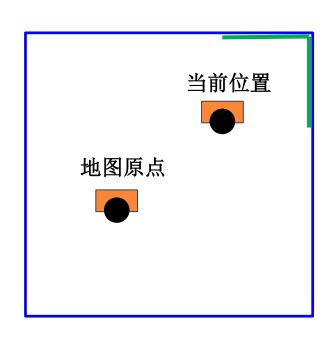




绝对定位观测

○ 通过ICP构造绝对定位观测z_t





认为t1时刻看到了整个地图,位姿处于世界坐标系原点 其他观测均和t1时刻的"整个地图"观测做ICP

- ○看到就信定位
- 没看到就信里程,意味着
 - 看到一个交通标志和看到两个交通标志置信度是完全一样
 - 里程旋转和里程直行是一样的
- 不是二元问题,是连续问题

- ○看到就信定位
- 没看到就信里程,意味着
 - 看到一个交通标志和看到两个交通标志置信度是完全一样
 - 里程旋转和里程直行是一样的
- 不是二元问题,是连续问题
- 怎么融?

- 看到就信定位
- 没看到就信里程, 意味着
 - 看到一个交通标志和看到两个交通标志置信度是完全一样
 - 里程旋转和里程直行是一样的
- 不是二元问题,是连续问题
- 怎么融?
- 给定里程计和置信度,以及观测和置信度,怎样得 到最优估计

- ○看到就信定位
- 没看到就信里程, 意味着
 - 看到一个交通标志和看到两个交通标志置信度是完全一样
 - 里程旋转和里程直行是一样的
- 不是二元问题,是连续问题
- 怎么融?
- 给定里程计和置信度,以及观测和置信度,怎样得 到最优估计

○ 里程计、观测,都是对真实状态x的测量z

$$z = q(x)$$

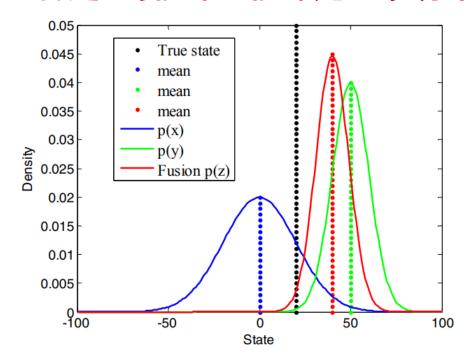
○ 通常认为z含有服从零均值的高斯分布的噪声

$$z \sim N(q(x), \sigma)$$

- 用方差表示置信度
- 用方差小表示最优

- o 有一段距离x,对其进行两次测量,假设有
- 传感器1得到测量x1, 方差为c1
- 传感器2得到测量x2, 方差为c2
- ox是多少?

- o 有一段距离x,对其进行两次测量,假设有
- 传感器1得到测量x1, 方差为c1
- \circ 传感器2得到测量x2,方差为c2
- ox是多少?构造x的估计(估计是一个统计量)



- 有一段距离x,对其进行两次测量,假设有
- 传感器1得到测量x1, 方差为c1
- \circ 传感器2得到测量x2,方差为c2
- ox是多少?构造x的估计(估计是一个统计量)
- o t时刻位姿x,对其进行两次测量,假设有
- \circ 传感器1: t-1时刻状态+里程,得到测量x1,c1
- o 传感器2: t时刻的绝对定位,得到测量x2, c2
- o 位姿x是多少,构造x的估计(定位)

里程测量(传感器1)

○ 如何定义里程计运动测量的方差?

$$x_t = g(x_{t-1}, u_{t-1})$$
含有噪声

○ 泰勒公式

$$x_{t} = \overline{g} + g_{1} \Delta x_{t-1} + g_{2} \Delta u_{t-1} + HOT$$

○ 方差的线性传递

$$\sigma_{x_t}^2 = g_1^2 \sigma_{x_{t-1}}^2 + g_2^2 \sigma_{u_{t-1}}^2$$

绝对测量(传感器2)

○ 如何定义绝对观测的方差? 假设存在逆模型

$$z_t = m(x_t)$$
 \implies $x_t = f(z_t)$

○ 泰勒公式

$$x_t = \overline{f} + f_1 \Delta z_t + HOT$$

○ 方差的线性传递

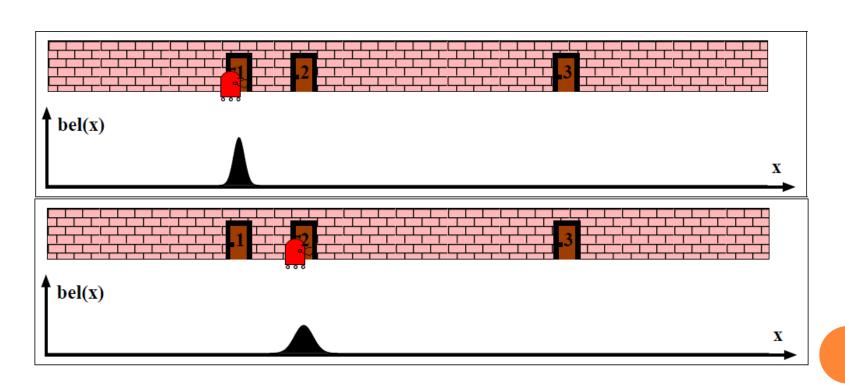
$$\sigma_{x_t}^2 = f_1^2 \sigma^2$$



里程测量

○意义

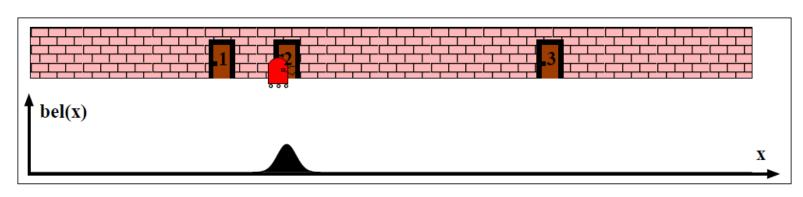
$$x_t \sim N(\overline{g}, \sigma_{x_t}) \leftarrow x_{t-1} \sim N(\overline{x}_{t-1}, \sigma_{x_{t-1}})$$

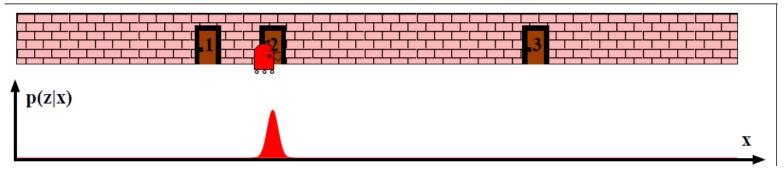


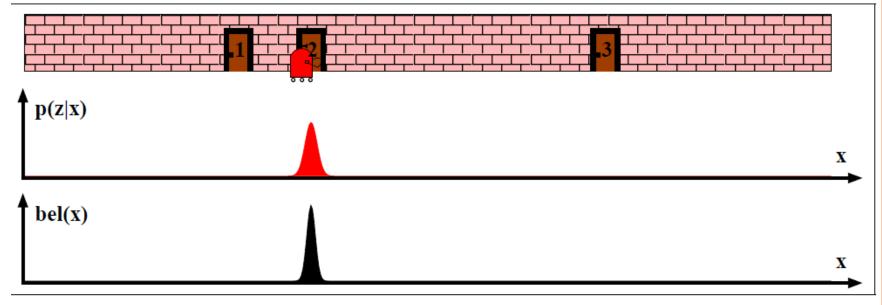
绝对测量

○ 意义,同一个量的两个测量

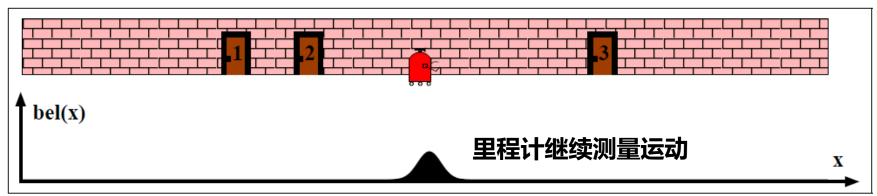
$$x_t \sim N(\overline{g}, \sigma_{x_t})$$
 $x_t \sim N(\overline{f}, f_1^2 \sigma^2)$







路标测量绝对位置并融合



○ 一个量的两个测量如何融合?

$$x_1 \sim N(\overline{x}_1, \sigma_1)$$
 $x_2 \sim N(\overline{x}_2, \sigma_2)$

$$x \sim N(?,?)$$

○ 一个量的两个测量如何融合?

$$x_1 \sim N(\overline{x}_1, \sigma_1)$$
 $x_2 \sim N(\overline{x}_2, \sigma_2)$ $x_f \sim N(x, \sigma)$

○ 让x来自x₁和x₂的概率最大(最大似然估计)

$$\min_{x} \frac{(x-\overline{x}_1)^2}{\sigma_1^2} + \frac{(x-\overline{x}_2)^2}{\sigma_2^2}$$

○ 导数为0时取得最小值

$$\frac{\partial \frac{(x-\overline{x}_1)^2}{\sigma_1^2} + \frac{(x-\overline{x}_2)^2}{\sigma_2^2}}{\partial x}$$



$$\frac{2(x-\overline{x}_1)}{\sigma_1^2} + \frac{2(x-\overline{x}_2)}{\sigma_2^2} = 0 \quad \Rightarrow \quad \sigma_2^2(x-\overline{x}_1) + \sigma_1^2(x-\overline{x}_2) = 0$$

○最优融合均值

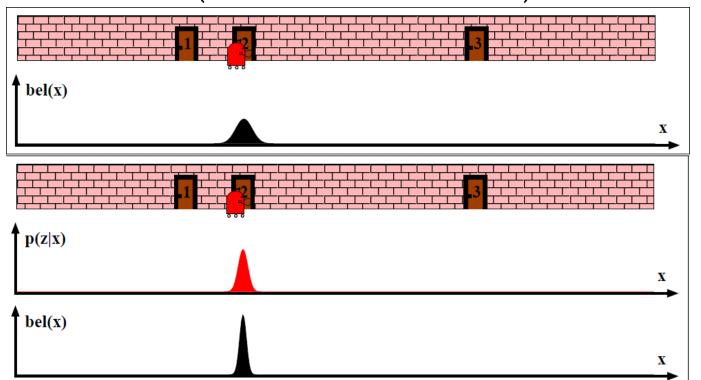
$$x = \frac{\sigma_2^2 \overline{x}_1 + \sigma_1^2 \overline{x}_2}{\sigma_1^2 + \sigma_2^2}$$

○ 最优融合方差

$$\sigma^2 = \frac{\sigma_2^4 \sigma_1^2 + \sigma_1^4 \sigma_2^2}{\left(\sigma_1^2 + \sigma_2^2\right)^2} = \frac{\sigma_1^2 \sigma_2^2}{\sigma_1^2 + \sigma_2^2}$$

○ 最优融合仍是高斯分布

$$x_f \sim N\left(rac{\sigma_2^2\overline{x}_1 + \sigma_1^2\overline{x}_2}{\sigma_1^2 + \sigma_2^2}, rac{\sigma_1^2\sigma_2^2}{\sigma_1^2 + \sigma_2^2}
ight)$$



○ 高斯融合仍为高斯, 使递推估计成为可能

t时刻

$$\sigma_1^2 = g_1^2 \sigma_{x_{t-1}}^2 + g_2^2 \sigma_{u_{t-1}}^2$$
 $\sigma_2^2 = f_1^2 \sigma^2$

$$x_t \sim N \left(\frac{\sigma_2^2 \overline{x}_1 + \sigma_1^2 \overline{x}_2}{\sigma_1^2 + \sigma_2^2}, \frac{\sigma_1^2 \sigma_2^2}{\sigma_1^2 + \sigma_2^2} \right)$$

t+1时刻

$$\sigma_1^2 = g_1^2 \sigma_{x_t}^2 + g_2^2 \sigma_{u_t}^2$$

$$\sigma_2^2 = f_1^2 \sigma^2$$

• • • • •

g和f可能时变!

里程与绝对测量融合的定位

- o 时刻t
- 泰勒展开t-1到t时刻的里程运动模型,将速度的分布和 t-1时刻位姿最优分布融合得到t时刻位姿测量1(分布)
- 泰勒展开t时刻的观测模型,根据绝对观测的分布得到t 时刻位姿测量2(分布)
- 根据最优估计公式,融合t时刻位姿测量分布1和测量 分布2,得到t时刻的位姿最优估计(分布)。
- \circ t=t+1

绝对定位观测

○ ICP求解的相对位姿变换,此时变为绝对定位

$$z_t = x_t = m(x_t)$$

○ 泰勒展开(此时精确展开到一次项,高阶为0)

$$x_t = f(z_t) = z_t$$
$$x_t = \overline{f} + \Delta z_t$$