## 三种合并方式对AF、DF协作性能的影响

--04016327 唐全意 2018-12-29

兀

### 目录

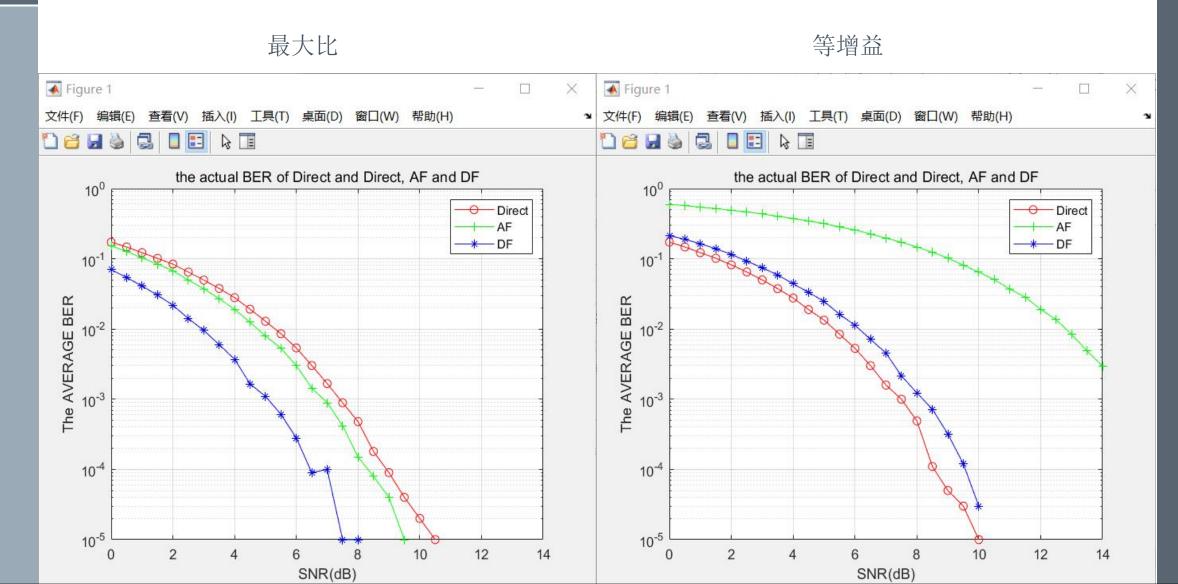
> 1: 分集合并方式简介

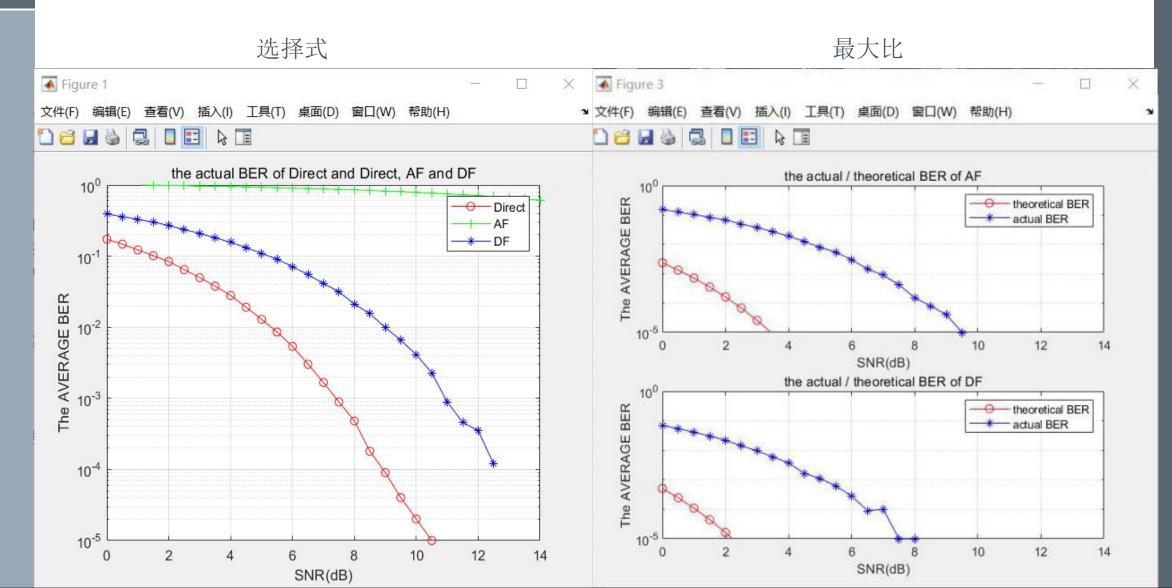
> 2: 仿真结果

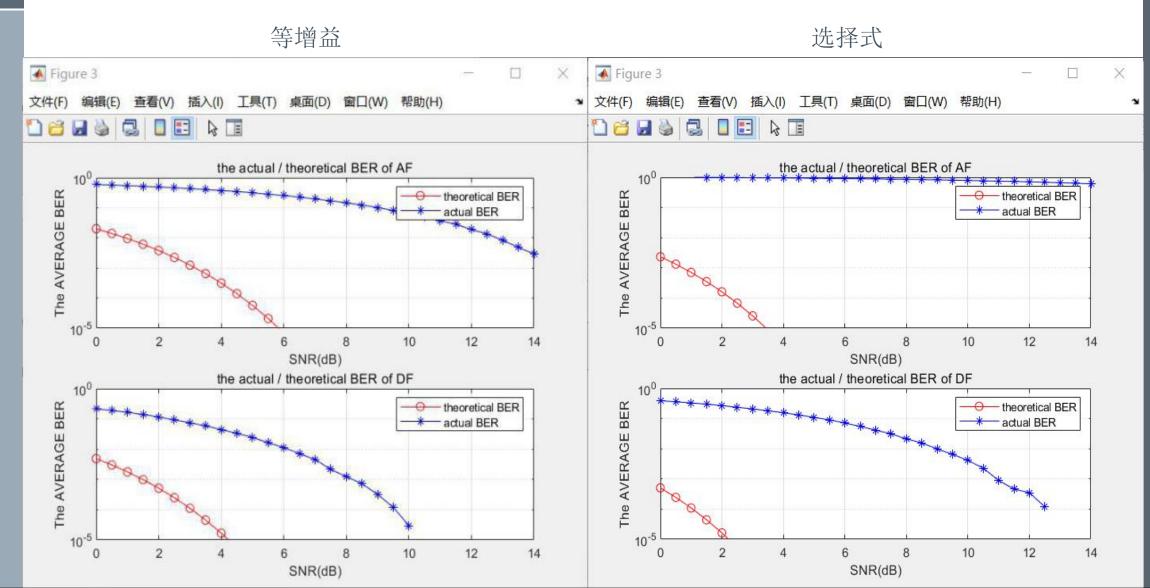
> 3: 仿真结果分析与结论

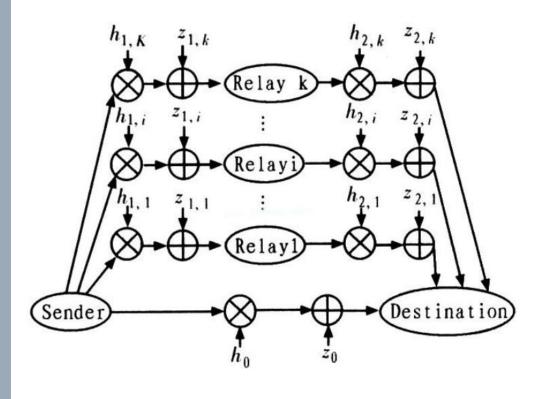
### 分集合并方式简介

- > 1:选择式合并: N 个接收机的输出信号先送入选择逻辑,选择逻辑再从N 个接收信号中选择具有最高基带信噪比的基带信号作为输出。
- > 2: 等增益合并: 也称为相位均衡, 仅仅对信道的相位偏移进行校正而幅度不做校正。它输出的结果是各路信号幅值的叠加。
- > 3: 最大比合并: 各支路加权系数与该支路信噪比成正比。信噪比越大, 加权系数 越大, 对合并后信号贡献越大。

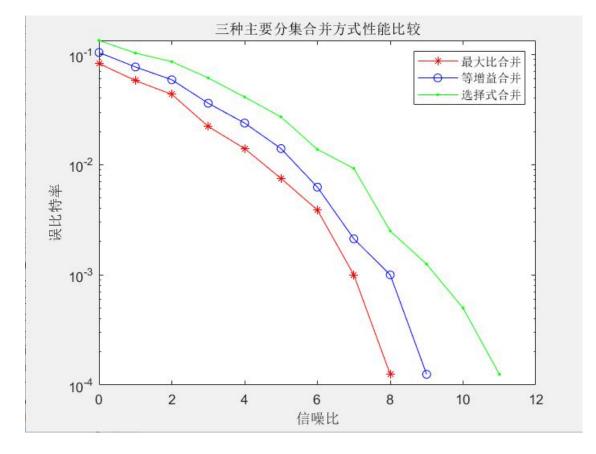




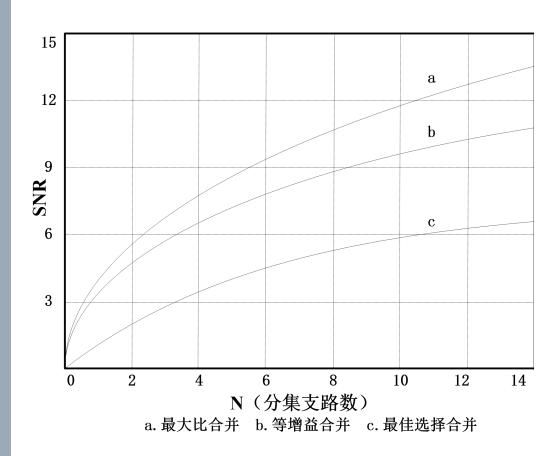


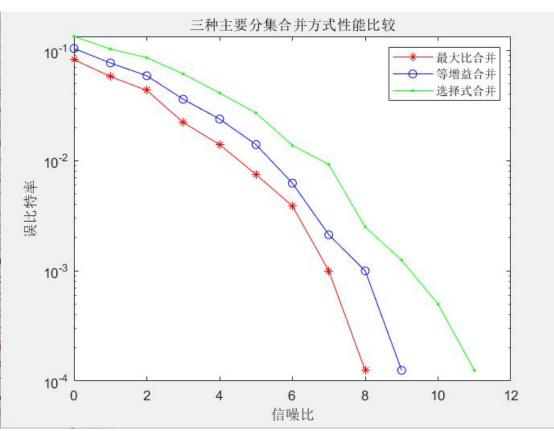


信道模型



## 三种合并方式性能对比





### 仿真结果分析与结论

- 2 1:选择式合并合并方法简单,实现容易,但是,由于未被选择的支路信号被丢弃,因此抗衰落效果差。
- > 2: 等增益合并与最大比值合并后相差不多,约仅差1dB 左右。等增益合并不是任何意义上的最佳合并方式,只有假设每一路信号的信噪比相同的情况下,在信噪比最大化的意义上,它才是最佳的。
- > 3: 而最大比值合并是一种最佳合并方式,即使当各路信号都很差使得没有一路信号可以被单独解调出时,最大比合并仍有可能合成出一个达到SNR要求的可被解调的信号。
- > 4:无论在AF,DF通信系统中还是在简单的瑞利衰落系统,都是最大比合并的性能最优,等增益合并次之,选择式合并最差。