

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ЗАГОТОВОК ГУ-12

1 Подготовка к работе

1.1. ЗАПУСК ОБОЛОЧКИ АРМ ППД

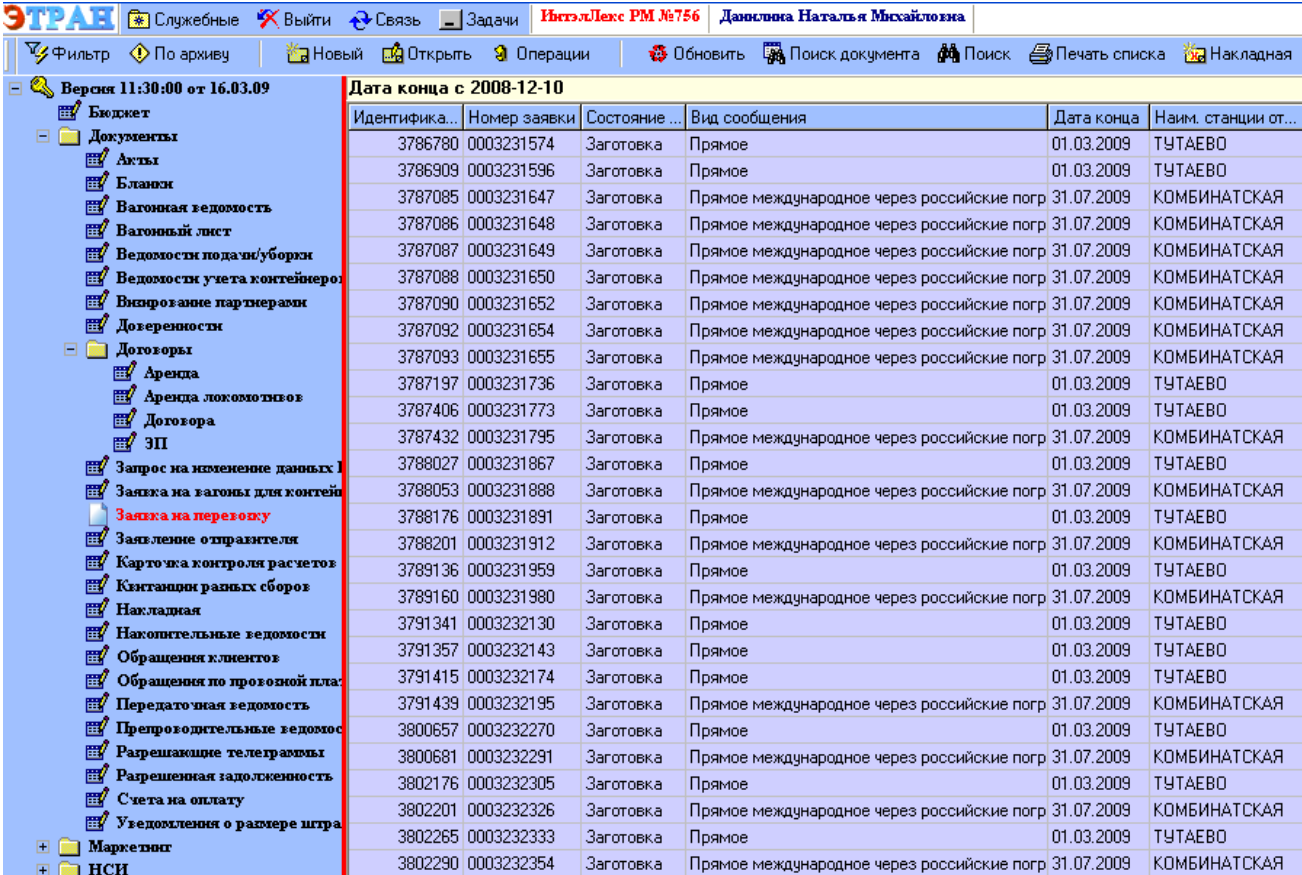
Оболочка АРМ ППД является первым модулем, который загружается при запуске программы.

Для запуска программы пользователю необходимо загрузить Microsoft Internet Explorer, затем указать адрес сервера приложения (сообщается ГВЦ).

Описание работы в Оболочке АРМ ППД изложено в документе «ЭТРАН. Оболочка АРМ ППД. Руководство пользователя».

1.2. ОПИСАНИЕ ИНТЕРФЕЙСА МОДУЛЯ

Для загрузки модуля «Оформление заготовок заявок на перевозки грузов (ГУ-12) в системе ЭТРАН» необходимо выбрать режим **Заявка на перевозку** в иерархическом древе режимов Оболочки АРМ ППД (Рисунок 1).



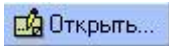






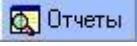
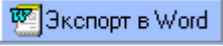


Идентифика...	Номер заявки	Состояние ...	Вид сообщения	Дата конца	Наим. станции от...
3786780	0003231574	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3786909	0003231596	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3787085	0003231647	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3787086	0003231648	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3787087	0003231649	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3787088	0003231650	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3787090	0003231652	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3787092	0003231654	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3787093	0003231655	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3787197	0003231736	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3787406	0003231773	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3787432	0003231795	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3788027	0003231867	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3788053	0003231888	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3788176	0003231891	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3788201	0003231912	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3789136	0003231959	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3789160	0003231980	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3791341	0003232130	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3791357	0003232143	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3791415	0003232174	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3791439	0003232195	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3800657	0003232270	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3800681	0003232291	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3802176	0003232305	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3802201	0003232326	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ
3802265	0003232333	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3802290	0003232354	Заготовка	Прямое международное через российские погр	31.07.2009	КОМБИНАТСКАЯ

Рисунок 1

В рабочем поле режима, при выборе фильтра, будет отображен список заявок на перевозку.

Над рабочим полем находится панель инструментов, содержащая кнопки, предназначенные для работы со списком документов:

	- Выбор фильтра;
	- Создать новый документ;
	- Открыть документ;
	- Выполнить множественные операции;
	- Обновить список документов;
	- Поиск документа в списке;
	- Печать списка документов, печать различных форм документов;
	- Создание накладной из заявки на перевозку;
	- Копирование документов;
	- Создание отчетов для экспедиторов;
	- Экспорт в Word.

Отключить или включить надписи к кнопкам можно, щелкнув правой кнопкой мыши на панели инструментов, и нажав появившуюся кнопку

● Подписи к кнопкам

2. ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ

В режиме **Заявка на перевозку** предусмотрено выполнение следующих операций:

- Создание новой заявки на перевозку (см. п. 2.1.2.8 *Создание новой заявки*).
- Оформление заявки на перевозку, включающее следующие этапы:
 - Ввод информации по заявке на перевозку (см. п. 2.2 *Оформление заявки на перевозку*);
 - Сохранение заявки в базе данных ЭТРАН (см. п. 2.2.10 *Сохранение заявки на перевозку*);
- Использование фильтра для формирования списка заявок на перевозку (см. п. 2.1 *Список заявок на перевозку*):
 - Создание новых фильтров (см. п. 2.1.1.1 *Создание нового фильтра*);
 - Сохранение часто используемых в работе фильтров (см. п.2.1.1.2 *Сохранение фильтра*);
- Просмотр и редактирование заявок на перевозку (см. п.2.1.2.2 *Просмотр и редактирование заявки на перевозку*). Редактирование заявок на перевозку осуществляется пользователями, обладающими правами на редактирование.

Оформление заявок осуществляется в соответствии с «Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».

Информация по заявке разбита на несколько частей:

- Общая;
- Информация об отправлениях;
- График подач для отправки;
- Информация о плательщиках/экспедиторах.

При выборе режима **Заявка на перевозку** в рабочем поле программы будет отображен список документов, отфильтрованный с учетом условий выбранного фильтра (см. п. 2.1.1 *Создание и использование фильтров*).


2.1. СПИСОК ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ

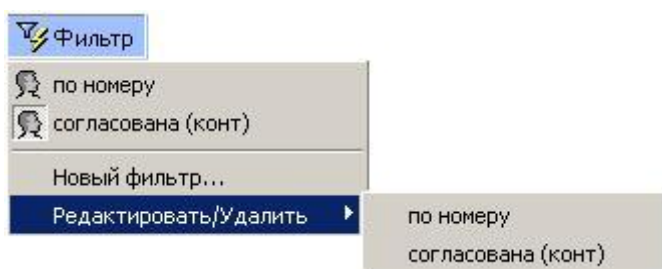
2.1.1. СОЗДАНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФИЛЬТРОВ

Программа предоставляет возможность фильтровать список заявок на перевозку грузов с учетом выбранных параметров.

Иерархическое дерево режима **Заявка на перевозку** (Рисунок 1) формируется в соответствии с группировками выбранного фильтра.

2.1.1.1. Создание нового фильтра

Для создания нового фильтра предназначена кнопка . При ее нажатии появляется выпадающее меню, содержащее названия уже существующих фильтров.



Чтобы создать новый фильтр, в выпадающем списке нужно выбрать строку *Новый фильтр*.

На экране появится окно «Новый фильтр» (Рисунок 2), состоящее из двух частей: левая часть окна содержит список всех возможных объектов фильтрации заявки на перевозку, представленных в виде иерархического дерева; правая часть предназначена для выбора условий фильтрации и группировки объектов заявки.

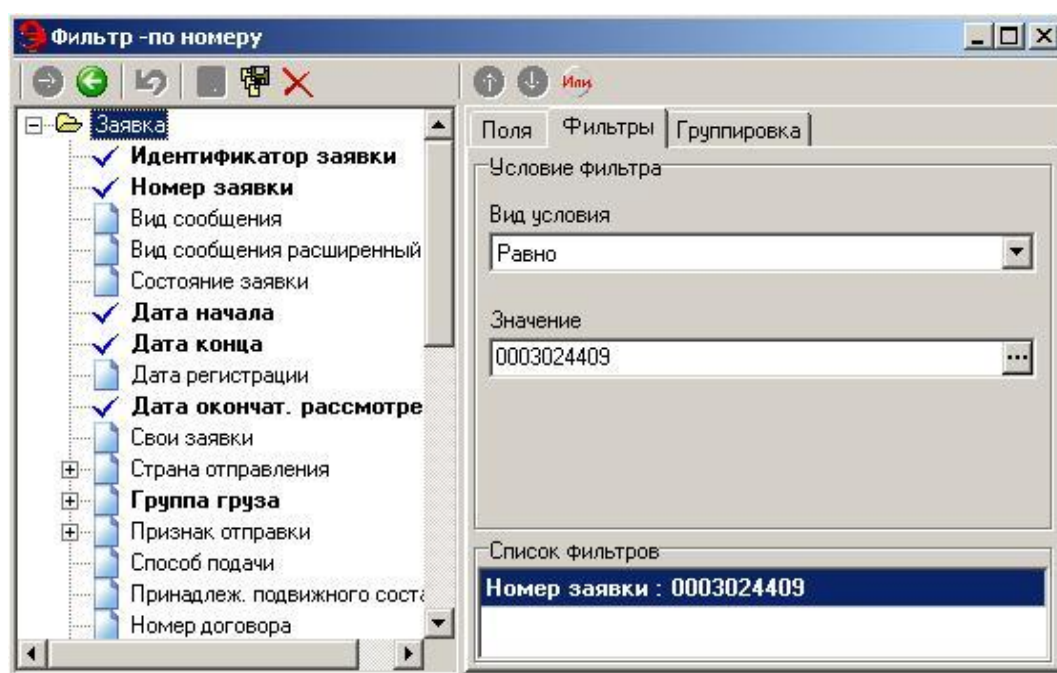










Рисунок 2

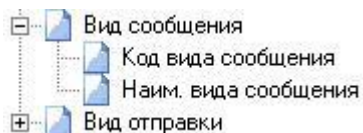
Окно фильтра содержит панель инструментов:



-  - Добавить объект в список;
-  - Удалить объект из списка;
-  - Отменить изменения;
-  - Сохранить фильтр;
-  - Сохранить копию фильтра;
-  - Удалить текущий фильтр;
-  - Переместить вверх;
-  - Переместить вниз.



Правая часть окна фильтра содержит три закладки (Рисунок 2): **Поля**, **Фильтры** и **Группировка**.

Закладка **Поля**

Чтобы задать необходимые параметры фильтрования, нужно, в первую очередь, выбрать в списке объектов те позиции, которые необходимо отобразить в списке заявок. На закладке **Поля** список объектов представлен в иерархическом виде:




Для добавления объекта нужно выбрать его в списке и нажать кнопку . Объект будет добавлен и помечен галочкой . Таким же образом нужно выбрать все необходимые позиции.

Чтобы определить порядок отображения позиций в списке заявок нужно воспользоваться кнопками  и .

Закладка **Фильтры**

Выбрав какую-либо позицию в списке объектов, можно задать условия, при которых будет производиться фильтрация. Выбор условий осуществляется следующим образом:

– Нажать кнопку , чтобы добавить выбранный объект в поле **Список фильтров**, находящееся в правой части окна.

– Выбрать вид условия в поле **Вид условия** (не пусто, пусто, не равно, равно, больше или равно, меньше или равно, больше, меньше, находится между и т.д.).

– В поле **Значение** ввести искомое значение для данного объекта фильтрации. Выбор осуществляется при помощи списка допустимых значений (Рисунок 3). Значения могут быть введены также при помощи элемента управления «Калькулятор». Для ввода дат нужно воспользоваться календарем (Приложение 2).

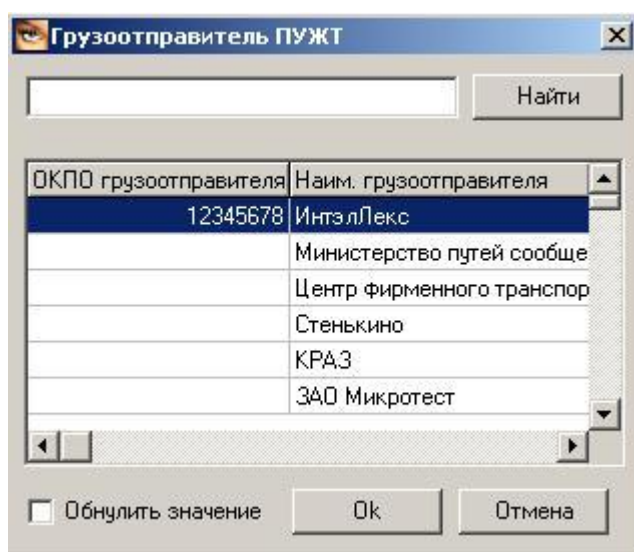






Рисунок 3

Таким же образом можно ввести несколько условий для фильтрации списка заявок.

– Чтобы удалить условие фильтрации, выберите объект в списке фильтров и нажмите кнопку .

Закладка **Группировка**

Для определения порядка группировки объектов фильтрации, который будет отображен в иерархическом дереве режима **Заявка на перевозку** при применении фильтра, предназначена закладка **Группировка** (Рисунок 4).

Порядок группировки определяется следующим образом: чтобы добавить объект для группировки, выберите наименование объекта и нажмите кнопку . Выбранные объекты группируются при помощи кнопок  и .

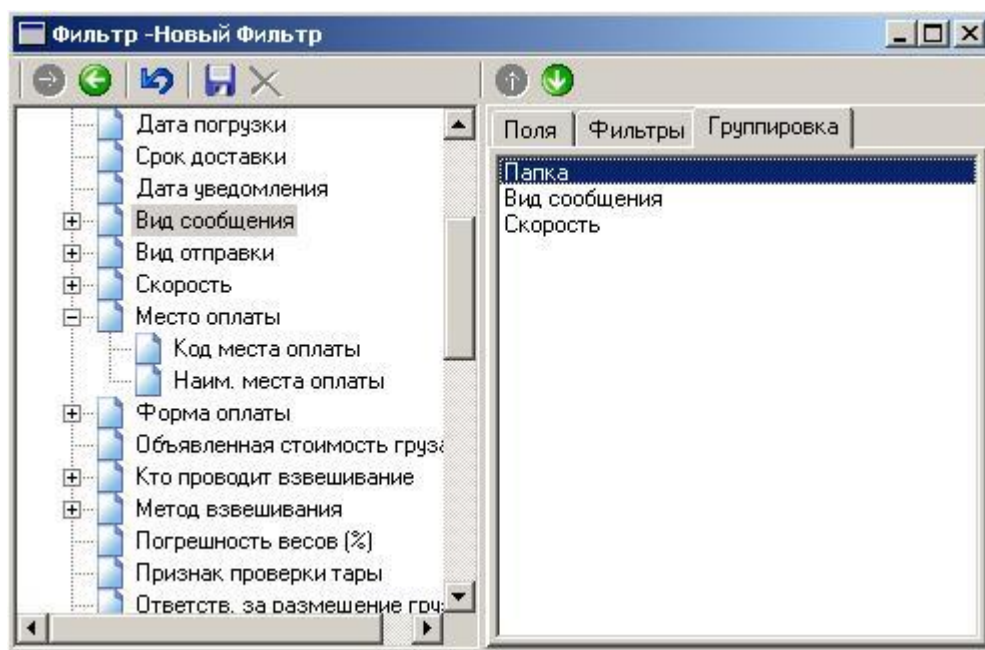



Рисунок 4

Не рекомендуется делать группировку по объектам заявки, имеющим большой диапазон значений (ID, даты).

Имеется возможность просмотра заявок назначением на свое подразделение (дорогу, станцию и т.д.) – для этого необходимо добавить в фильтр условие «Показывать по назначению», равное «да».

2.1.1.2. Сохранение фильтра

После введения всех параметров фильтрации необходимо сохранить фильтр нажатием кнопки . На экране появится окно "Наименование фильтра" (Рисунок 5).

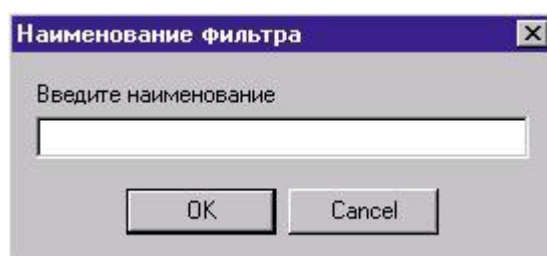





Рисунок 5

В поле нужно ввести название нового фильтра и нажать кнопку **ОК**. Название нового фильтра будет отображено в выпадающем списке кнопки фильтров.



2.1.1.3. Редактирование фильтра

Чтобы применить какой-либо из уже существующих фильтров, нужно нажать кнопку  и в меню выбрать название фильтра.

Для редактирования условий фильтра нужно нажать кнопку , в меню выбрать строку **Редактировать/удалить – название фильтра**. На экране будет отображено окно редактирования условий данного фильтра (Рисунок 2).



Следует ввести необходимые изменения и сохранить. Отменить все введенные изменения можно нажатием кнопки . Отмену изменений можно произвести только **до** сохранения фильтра.

2.1.1.4. Удаление фильтра

Для удаления какого-либо фильтра нужно нажать кнопку , в меню выбрать строку **Редактировать/удалить – название фильтра**. На экране будет отображено окно фильтра (Рисунок 2). Нажать кнопку  на панели инструментов.


2.1.1.5. Копирование фильтра

Имеется возможность копирования фильтров для более быстрого создания новых фильтров с минимальными изменениями искомых параметров.

Для копирования какого-либо фильтра нужно нажать кнопку , в меню выбрать строку **Редактировать/удалить – название фильтра, который более всего подходит по условиям**. На экране будет отображено окно фильтра (Рисунок 2). Изменить условия фильтра и нажать кнопку  панели инструментов. В окне «*Наименование фильтра*» (Рисунок 5) ввести наименование нового фильтра.


2.1.2. РАБОТА СО СПИСКОМ ДОКУМЕНТОВ

После применения какого-либо фильтра в рабочем поле будет отображен список заявок на перевозку, отфильтрованный с учетом параметров выбранного фильтра (Рисунок 1).

Для обновления списка заявок предназначена кнопка  Обновить.

Предусмотрена сортировка списка по любому параметру. Для сортировки достаточно щелкнуть кнопкой мыши в наименовании графы соответствующего параметра.

Чтобы выделить несколько документов в списке, необходимо нажать клавишу **Ctrl** и, удерживая ее, правой кнопкой мыши выбрать необходимые документы.

Можно осуществлять поиск документов в списке по искомому тексту с помощью кнопки  Поиск. При ее нажатии на экране появится окно «Поиск в списке» (Рисунок 6), в котором необходимо ввести искомое слово или значение и указать, в каком направлении по списку осуществлять поиск. Определив условия поиска, нажать кнопку **Искать**.

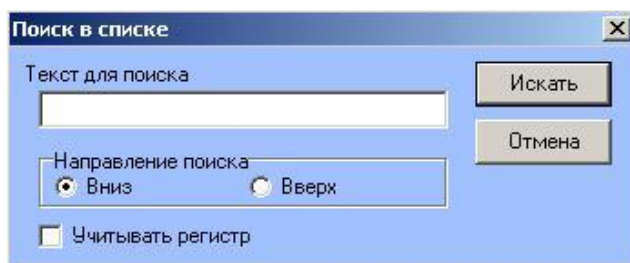



Рисунок 6

2.1.2.1. Поиск по номеру

Также можно осуществлять поиск документа по его номеру. Для этого предназначена кнопка . При ее нажатии на экране раскроется окно «Поиск» (Рисунок 7). Следует задать вид поиска (*по номеру или по идентификатору заявки*), ввести номер или идентификатор заявки и нажать кнопку **ОК**.

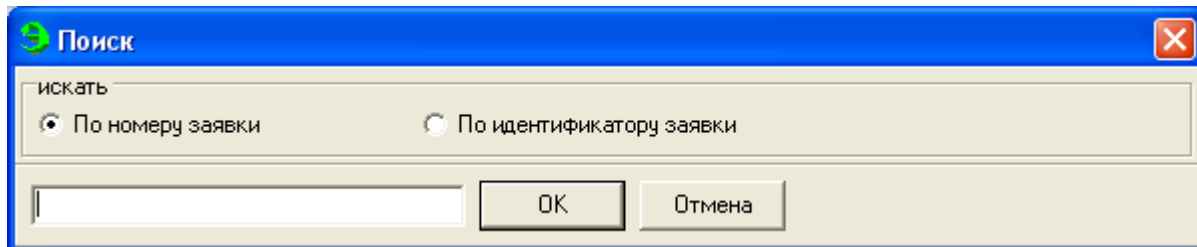




Рисунок 7

На экране будет открыт искомый документ.

2.1.2.2. Просмотр и редактирование заявки на перевозку

Для просмотра или редактирования информации по заявке необходимо выбрать соответствующий документ в списке и нажать кнопку  Открыть... . Внести необходимые изменения и сохранить заявку (см. п.п. 2.2.10 *Сохранение заявки на перевозку*).

2.1.2.3. Печать списка документов

Для печати списка документов предназначена кнопка  Печать списка. Нужно нажать кнопку и в выпадающем меню выбрать функцию **Печать списка**.


Раскроется окно предварительного просмотра списка документов (Рисунок 8).


Предварительный просмотр					
<div> 100% 📄 🔍 🔗 🔧 🔒 </div>					
список (Дата конца с 2008-12-10)					
Идентификатор заявки	Номер заявки	Состояние заявки	Вид сообщения	Дата конца	Наим. станции отправления
110642	6303000269	Отказ		30.08.2018	БЕЗЕНЧУК
3068229	0003080268	На согласовании		30.06.2009	ПРЕДКОМБИНАТ
3758775	0003227784	Заготовка	Непрямое международное через российские погранстанции	27.01.2010	ВЕТЛАСЯН
3769979	0003228891	На согласовании	Прямое международное через российские погранстанции	31.05.2009	АБАЛАКОВО
3770808	0003229008	Заготовка	Прямое международное через российские погранстанции	31.05.2009	АБАЛАКОВО
3771547	0003229100	Заготовка	Прямое	01.03.2009	НОВОЯРОСЛАВСКАЯ
3771548	0003229101	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3771789	0003229120	Заготовка	Прямое	01.03.2009	НОВОЯРОСЛАВСКАЯ
3771790	0003229121	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3771839	0003229140	Заготовка	Прямое	01.03.2009	НОВОЯРОСЛАВСКАЯ
3771840	0003229141	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3771987	0003229162	Заготовка	Прямое	01.03.2009	НОВОЯРОСЛАВСКАЯ
3771988	0003229163	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3772026	0003229182	Заготовка	Прямое	01.03.2009	НОВОЯРОСЛАВСКАЯ
3772027	0003229183	Заготовка	Прямое	01.03.2009	ТУТАЕВО
3772085	0003229206	Заготовка	Прямое	01.03.2009	НОВОЯРОСЛАВСКАЯ

Рисунок 8


Для печати списка нажать кнопку .

2.1.2.4. Множественные операции


Для выполнения различных операций одновременно над несколькими документами предназначена кнопка  **Операции**. Предусмотрено выполнение операций *Согласование* и *Отклонение заявки* (для документов в состоянии – **На согласовании**).

Выбрать в списке документы и, нажав стрелочку кнопки  **Операции**, выбрать необходимую операцию. При этом документы будут переведены в состояние, соответствующее выбранной операции.


2.1.2.5. Копирование документов

Копирование документов осуществляется следующим образом: нужно выбрать в списке документ и нажать кнопку . На экране откроется окно *Заявка на перевозку* в состоянии **Заготовка**. Документ будет содержать всю информацию копируемой заявки.

2.1.2.6. Создание накладной по заявке

Для создания накладной по заявке нужно выбрать в списке заявку и нажать кнопку . Раскроется экранная форма накладной, правила оформления которой подробно описаны в документе «Оформление перевозочных документов при отправлении. Руководство пользователя». При этом накладная будет содержать все данные по заявке, кроме тех, которые были введены вручную.

2.1.2.7. Экспорт телеграфной формы заявки в MS Word

Для экспорта телеграммы по заявке на перевозку в Word из списка документов необходимо выбрать в списке заявку и нажать кнопку  Экспорт в Word. Раскроется окно программы Word, содержащее готовый текст телеграммы по заявке (Рисунок 9). Сохранение файла осуществляется стандартным способом.

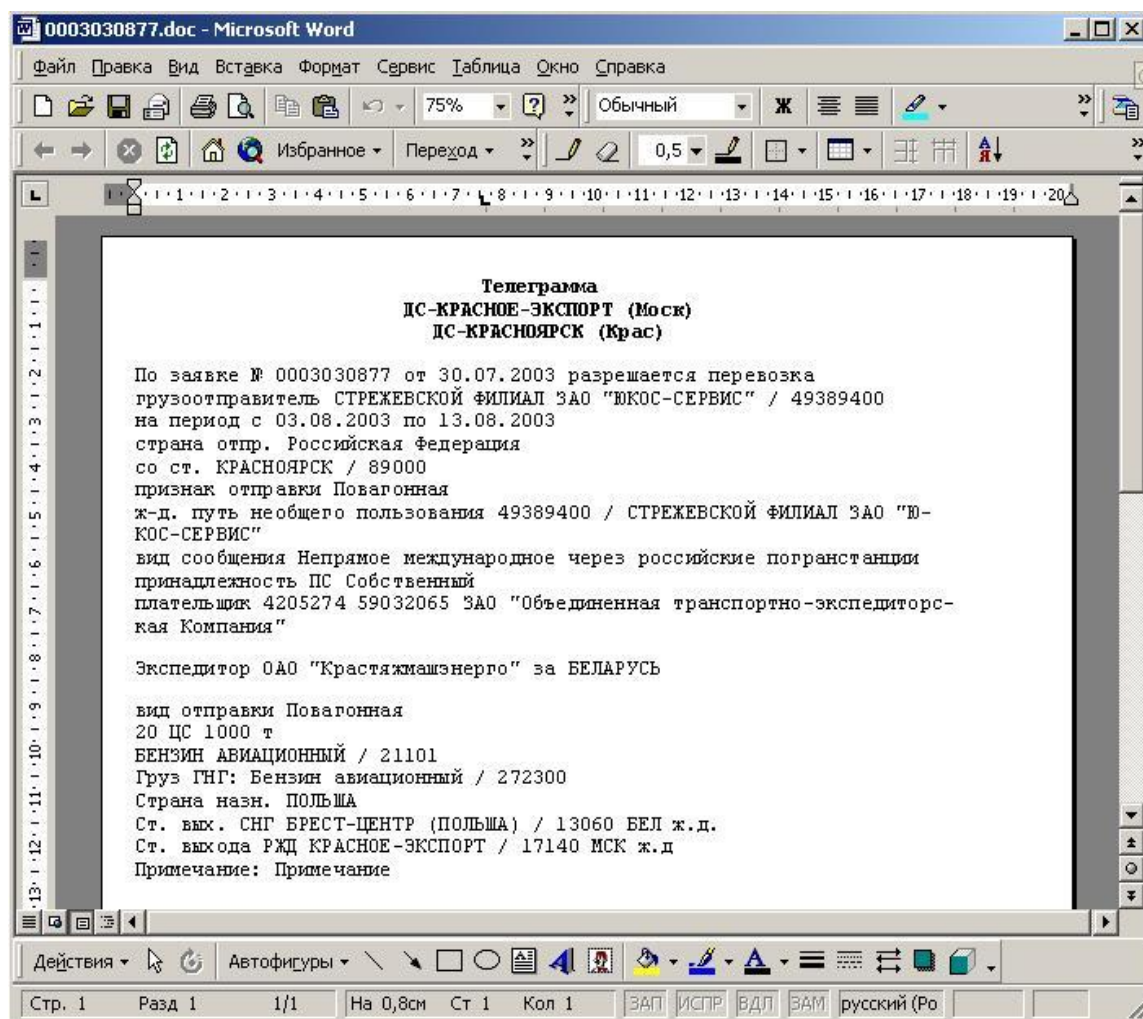



Рисунок 9

Также, предусмотрена возможность сохранения в формате MS Word одновременно нескольких заявок, выбранных в списке. Данная функция предусмотрена только для работников ЦФТО.

2.1.2.8. Создание новой заявки

Для создания новой заявки необходимо нажать кнопку  Новый. На экране появится окно «Заявка на перевозку №...».

2.2. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ

Принцип работы по оформлению заявки состоит в следующем:

Пользователем последовательно заполняются все поля экранной формы заявки, открывающиеся в зависимости от информации, введенной в предыдущее поле. Кроме того, в определенных случаях раскрываются дополнительные экранные формы, поля которых также необходимо заполнить.

Переход к следующему полю (форме) заявки осуществляется нажатием клавиши **Page Down**. Возврат к предыдущему полю (форме) осуществляется нажатием клавиши **Page Up**.

Заявки оформляются для следующих видов сообщения:

- Прямое;
- Прямое смешанное;
- Прямое международное через российские погранстанции;
- Непрямое международное через российские погранстанции;
- Непрямое международное через российские порты;
- Прямое международное железнодорожно-паромное через российские порты (паром).

Прямое и не прямое международное сообщение (экспорт, транзит), а также смешанное сообщение определяется **по станции выхода из России** следующим образом:

- если станция выхода из России **припортовая**, то сообщение не прямое международное через Российские порты (экспорт, транзит с другой припортовой станции);
- если станция выхода из России **не припортовая**, то сообщение прямое (отправление с не припортовой станции - экспорт, в соответствии с действующими нормативными документами), либо не прямое международное через Российские погранстанции (отправление с припортовой станции - экспорт, транзит; отправление не с припортовой станции - экспорт, в соответствии с действующими нормативными документами).

Прямым международным железнодорожно-паромным считается сообщение, если последняя станция выхода из РФ имеет признак парома (экспорт).

Если станция назначения - Российская (импорт), то прямое и непрямое международное сообщение определяется **по станции входа в Россию** согласно существующему порядку.

2.2.1. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ В ПРЯМОМ И ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

Заявка на перевозку №0003236503 - заготовка (ID=4177664)

Сохранить Вернуться Далее Отправить на согласование Испорчен Показать график подач Функции Проверить дубликаты

Заявка Печатная форма История Провозная плата Документы Конвенционные запрещения

Тип документа: Заявка на перевозку грузов ГУ-12

Дата регистрации: 03.04.2007

Период перевозок с: 06.04.2007 по: 10.04.2007

Вид сообщения: Прямое смешанное

Признак отправки: Повагонная ВО

Страна отправления: РОССИЯ

Станция отправления: САМАРА Код Дороги: 63 Код станции: 657907 Параграфы: 1,3,4,9

Грузоотправитель: ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС" ОКПО: 48134187 Код ТГНЛ: 8126 ? ☒ Среди организаций при станции отправления ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС"

Адрес: 446207 Ангарск, 410

Принадлежность вагонов: Принадлежат перевозчику

Номер договора:

Владелец жд. пути необщего пользования: ☐

Группа груза: НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ Код группы груза: 3 Мин. норма загр. 44 т. Макс. норма загр. 65 т.

Способ подачи: По датам

Рисунок 10

При оформлении данного вида заявки (Рисунок 10) последовательно раскрываются следующие поля и экранные формы:

- **Тип документа** – из списка выбирается *Заявка на перевозку грузов ГУ-12*.
- **Дата регистрации** – необходимо указать дату регистрации (по умолчанию - текущая).
- **Период перевозок с...по** – ввести даты начала и окончания периода перевозки.
 - **Важно:** В зависимости от вида сообщения заявка может подаваться в сокращенные сроки или по УЖТ ст.11 (Устанавливается ЦФТО).

- **Вид сообщения** – указать вид сообщения **Прямое** или **Прямое смешанное**.
- **Признак отправки** – указать признак отправки (повагонная, контейнерная, мелкая).
- **Страна отправления** – автоматически будет указана *Россия*.

- **Станция отправления** – указать наименование станции отправления.

В раскрывшихся полях будут автоматически отображены **Код станции**, **Код дороги**, которой она принадлежит, и **Параграфы**.

При оформлении заявки на перевозку агентом СФТО на станции, наименование данной станции отправления будет указано автоматически. В случае если станция является **опорной** (признак опорной станции устанавливается в режиме **Моя Организация**), предоставляется выбор наименования тех станций, которые привязаны к данной опорной станции.

При перевозках в прямом смешанном сообщении (за исключением перевозок с участием Сахалинской ж. д. и **Крымской ж.д**) станция отправления или станция назначения обязательно должны иметь признак «Перевалка на море» или «Перевалка на реку».

- **Грузоотправитель** – выбрать наименование грузоотправителя в раскрывающемся списке «Выбор грузоотправителя». В полях **ОКПО** и **Код ТГНЛ** будут автоматически отображены его коды.
- **Адрес** – после заполнения поля **Грузоотправитель** автоматически отображается его юридический адрес.
- **Принадлежность вагонов** – указать принадлежность вагонов (собственный; арендованный; принадлежит перевозчику).
- **Номер договора** – указать номер договора с грузоотправителем (разрешено указывать любые символы).
- **Владелец ж.д. пути необщего пользования** – указать наименование владельца ж.д. пути необщего пользования (выбираются наименования только тех владельцев ж.д. пути необщего пользования, паспорт которых занесен в базу ЭТРАН).

В соответствующих полях следует проставить отметку «Согласовано» о согласовании с владельцем пути и указать дату согласования.

- **Группа груза** – указать в списке группу груза.

Справа будет автоматически отображен **код группы груза**, а также **минимальная и максимальная норма загрузки**.





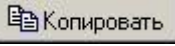
При оформлении **сборной повагонной** отправки нужно выбрать из справочника группу груза – **Остальные и сборные грузы**.

- **Способ подачи** – указать способ подачи груза.


2.2.1.1. Ввод информации по отправке


Форма **Отправки** предназначена для ввода информации по отправлениям (Рисунок 11).


Форма содержит панель инструментов:


-  - Вставить запись;
-  - Добавить новую запись;
-  - Удалить запись;
-  - Редактировать запись;
-  Копировать - Копирование записи.


Отправки

 Вставить

 Добавить

 Удалить

 Редактировать

 Копировать

	№	Код груза	Груз	Род подвижного состава	Кол-во вагонов	Вес(тонн)	Станция назначения	Дорога	Страна назначения	Плата	Валюта	Примечание
1	201005	НЕ ФТЬ СЫР...	Цистерны 4-ос...	2	100	НОВОРОССИЙСК-...	СЕВЕРО-КАВКА...	РОССИЯ				
				2	100							

Рисунок 11

Для ввода данных по новой отправке нужно нажать кнопку .

Раскроется окно «Отправка» (Рисунок 12), в поля которого необходимо последовательно ввести информацию. Перемещение по полям осуществляется клавишами **Page Down/Up**.

Отправка

Дальше | Вернуться | До конца

Сохранить изменения - ОК, выход - Отмена, F2 - следующий

Груз	НЕФТЬ СЫРАЯ	...	Код груза	201005	
Вид упаковки	Без упаковки				
Особенность груза					
Вид отправки	Повагонная				
Вид подвижного состава	Цистерны 4-осные для нефти и темных нефтепродуктов	...	Код	7120	
Вес (тонн)	100				
Количество вагонов	2				
Страна назначения	РОССИЯ	...			
Станция назн./выход СНГ	НОВОРОССИЙСК-ПЕРЕВАЛКА	...	Код дороги	51	Код станции 521209 2,4,8,3,9,5,1
Пункт перевалки	Порт	...	ОКПО	84288934	
Организация в пункте перевалки		...	ОКПО		
Грузополучатель	<input checked="" type="checkbox"/> СТРЕЖЕВСКОЙ ФИЛИАЛ ЗАО "ЮКОС-СЕ" ... ОКПО 49389400 ? <input type="checkbox"/> Среди организаций при станции назначения СТРЕЖЕВСКОЙ ФИЛИАЛ ЗАО "ЮКОС-СЕРВИС"				
Адрес	<input type="checkbox"/>				
Адрес					
Пункт назначения	Код		Наименование		
Код исключительного тарифа					
Примечание					

Рисунок 12

- **Груз** – в поле вводится наименование груза из справочника.

При оформлении **сборной повагонной** отправки нужно указывать код груза **693227 СБОРНАЯ ПОВАГОННАЯ**.

Если груз имеет признак того, что он скоропортящийся, то открывается поле **Номер договора**, в котором выбирается один из договоров грузоотправителя на перевозку скоропортящихся грузов (Рисунок 13). Рядом отображается дата договора.

Отправка

Дальше | Вернуться | До конца

Введите значение
К следующему полю - клавиша TAB или PageDown, к предыдущему - Shift+TAB или PageUp.

Груз	РЫБА ЖИВАЯ	...	Код груза	571034	
Номер договора	1234567	...	Дата договора	19.06.2006	
Вид отправки	Повагонная				
Вид подвижного состава	Вагоны бункерного типа для бестарной перевозки муки	...	Код	2420	
⚠ РЫБА ЖИВАЯ не перевозят в Вагоны бункерного типа для бестарной перевозки муки					
Вес (тонн)	50				

Рисунок 13

Если не введен номер договора, то активизируется блок ввода атрибутов груза, которые необходимо указать (Рисунок 14):

- Состояние груза
- Тара (упаковка)
- Дополнительные показатели
- Род вагонов/контейнеров

Рисунок 14

- **Вид упаковки** – если выбран вид сообщения – *прямое смешанное* – необходимо указывать вид упаковки груза (ящик; коробка; бочка; мешок; барабан; без упаковки).
- **Особенности груза** – при перевозке в *смешанном сообщении* в поле указываются особенности перевозимого груза (без особенностей; тяжеловесный; длинномерный и громоздкий; легкогорючий; огнеопасный).
- **Вид отправки** – в поле указывается вид данной отправки.
- **Вид подвижного состава** – раскрывается форма «Выберите род вагона», в списке которой необходимо указать нужный вид подвижного средства. Справа автоматически будет указан соответствующий **Код**.
- **Вес** – вес груза в отправке (в тоннах).
- **Количество вагонов** – указать количество вагонов/контейнеров в отправке.
- **Страна назначения** – нужно ввести наименование страны назначения.

При выборе вида сообщения – *Прямое* или *Прямое смешанное* – автоматически будет указана страна **назначения** – *Россия*.

В поле **Код** будет автоматически отображен код страны.

- **Станция назначения / выход СНГ** – указать станцию назначения.

В полях **Код дороги** и **Код станции** автоматически отобразятся значения кодов для указанной станции.

- **Грузополучатель** – нужно ввести наименование грузополучателя.

При прямом и смешанном сообщении наименование грузополучателя можно не вводить.

- **Пункт назначения** – указывается наименование пункта назначения.

При перевозках в 3-и страны в графе **Пункт назначения** указывается место назначения груза в стране назначения.

Для *прямого смешанного* сообщения указывается пункт назначения груза после перевалки на водный транспорт.

Рисунок 15

При этом пункт назначения выбирается из стандартного справочника.

При оформлении заявки для *прямого смешанного* сообщения признак **С использованием парома** можно указывать только для перевозок с участием Сахалинской ж.д , **Крымской ж.д** или переправы Усть-Луга – Балтийск.

- **Примечание** – при необходимости вводятся дополнительные комментарии по отправке.
- **Признак назначения** – следует выбрать в списке признак, по которому идет отправка.

После ввода всей информации нажать кнопку **ОК** для сохранения.

Информация по следующей отправке вводится таким же образом. В результате в таблице **Отправка** отображается список отправок (Рисунок 16).








Отправки											
 Вставить  Добавить  Удалить  Редактировать  Копировать											
№	Код груза	Груз	Род подвижного состава	Кол-во вагонов	Вес(тонн)	Станция назначения	Дорога	Страна назначения	Плата	Валюта	Примечание
1	201005	НЕФТЬ СЫР...	Цистерны 4-ос...	2	100	НОВОРОССИЙСК...	СЕВЕРО-КАВКА...	РОССИЯ			
2	201005	НЕФТЬ СЫР...	Цистерны 4-ос...	2	100	НОВОРОССИЙСК...	СЕВЕРО-КАВКА...	РОССИЯ			
3	201005	НЕФТЬ СЫР...	Цистерны 4-ос...	2	100	НОВОРОССИЙСК...	СЕВЕРО-КАВКА...	РОССИЯ			
				6	300						


Рисунок 16

Если необходимо ввести новую отправку в таблицу не последней строкой, следует выделить строку, перед которой должна разместиться новая

отправка, и нажать кнопку  Вставить. Ввод данных выполняется в окне *Отправка* (Рисунок 12), аналогично операции **Добавить**, но строка новой отправки будет размещаться перед выделенной строкой в таблице.

Для редактирования информации по отправке нужно выбрать соответствующую запись в таблице и нажать кнопку . В появившемся на экране окне (Рисунок 12) нужно ввести необходимые изменения и нажать кнопку **ОК**.

Чтобы удалить отправку, нужно выбрать ее в таблице и нажать кнопку .

Предусмотрено копирование отправок для более быстрого ввода информации по следующей отправке. Чтобы осуществить копирование, нужно выбрать в форме **Отправки** отправку и нажать кнопку  Копировать. На экране появится окно ввода информации по отправке (Рисунок 12), содержащее все данные копируемой отправки. Можно ввести необходимые изменения и сохранить информацию нажатием кнопки **ОК**.

При вводе нескольких отправок в форме будет указан *итоговый вес груза* и *общее количество вагонов* по всем отправлениям.

5.2.1.2 Заполнение в экранной форме блока «Отправка» поля «Владелец /арендатор вагона»

Если в экранной форме ГУ-12 с признаком отправки **Повагонная ВО** в поле **Принадлежность вагонов** выбрано значение «*собственный и арендованный*», то в экранной форме блока **Отправка** появляется поле **Владелец/арендатор вагона**:

Заявка на перевозку №0003252042 - заготовка (ID=4795588)

Сохранить Вернуться Дальше До конца Отправить на согласование Испорчен Показать график подачи Функции Проверка ограничений Вкл

Заявка | История | Документы

Тип документа Заявка на перевозку грузов ГУ-12

Дата регистрации 22.10.2012

Период перевозок с 25.10.2012 по 15.11.2012

Вид сообщения Прямое

Признак отправки Повагонная ВО

Страна отправления РОССИЯ

Станция отправления САМАРА Код Дороги 63 Код станции 657907 Параграфы 1,3,4,9

Отправка

Дальше Вернуться До конца

Сохранить изменения - ОК, выход - Отмена, F2 - следующий

Груз ГАЛЬКА Код груза 232060

☐ Перевозка поездным формированием, не принадлежащим перевозчику

Вид отправки Повагонная

Вид подвижного состава Крытые вагоны универсальные Код 2100

⚠ ГАЛЬКА не перевозят в Крытые вагоны универсальные

Скорость перевозки не указано

Владелец/арендатор вагонов ☒ ОАО "Первая грузовая компания" ОКПО 82404922

Вес (тонн) 100

Количество вагонов 10

⚠ Стат нагрузка должна быть между 38 и 64 (введенная: 10)

Страна назначения РОССИЯ

Станция назн./выход СНГ ЕКАТЕРИНБУРГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ Код дороги 76 Код станции 780001 3

Область назначения СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Область назначения

Грузополучатель ☒ ЗАО "ЮКОС-Транссервис" (филиал в Ангс ОКПО 53368941 ? ☐ Среди организаций при станции назначения

Под *владельцем вагона* понимается:

А). Арендатор, если вагон изначально собственный и на момент оформления находится в аренде у другой сторонней организации; при этом тип собственности указывается «собственный»;

Б). Собственник, если вагон на момент оформления находится в пользовании организации-собственника; при этом тип собственности указывается «собственный»;

В). Арендатор, если вагон изначально принадлежит перевозчику и на момент оформления находится в аренде у сторонней организации; при этом тип собственности указывается «арендованный»;

Г). Организация-оператор, у которой на момент оформления вагон находится в пользовании по доверенности; при этом тип собственности указывается «собственный».

При оформлении накладных на подсылку под погрузку по ГУ-12 у всех вагонов должен быть один владелец. При выполнении операции «погрузка» происходит условный контроль на соответствие владельца выбранной ГУ-12 и оформляемой накладной, а также на достаточность между заявленным количеством вагонов по конкретному владельцу и подсылаемым количеством вагонов в оформляемой накладной. При посылке сообщения 410 искомые контроли являются уже безусловными.

2.2.2. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ (ЭКСПОРТ)

Заявки на экспортные перевозки оформляются по следующим видам сообщения:

- Прямое международное через российские погранстанции;
- Непрямое международное через российские погранстанции;
- Непрямое международное через российские порты;
- Прямое международное железнодорожно-паромное.

Заявка на перевозку №0003236503 - заготовка (ID=4177664)

Сохранить Вернуться Далее Отправить на согласование Испорчен Показать график подачи Функции

Заявка История Документы

Тип документа Заявка на перевозку грузов ГУ-12

Дата регистрации 03.04.2007

Период перевозок с 06.04.2007 по 10.04.2007

Вид сообщения Прямое международное через российские погранстанции

Признак отправки Повегонная ВО

Страна отправления РОССИЯ

Станция отправления САМАРА Код Дороги 63 Код станции 657907 Параграфы 1,3,4,9

Грузоотправитель ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС" ОКПО 48134187 Код ТГНЛ 8126 ? ☒ Среди организаций при станции отправления

Адрес 446207 Ангарск, 410

Принадлежность вагонов Принадлежат перевозчику

Номер договора

Владелец жд. пути ☐

Группа груза НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ Код группы груза 3 Мин. норма загр. 44 т. Макс. норма загр. 65 т.

Способ подачи По датам

Рисунок 17

- **Период перевозок с...по** – ввести даты начала и окончания периода перевозки.
 - **Важно:** В международном сообщении заявка может подаваться в сокращенные сроки или по УЖТ.ст.11 (Устанавливается ЦФТО)
- **Вид сообщения** – указать необходимый вид сообщения.

- **Признак отправки** – указать признак отправки (повагонная, контейнерная, мелкая).
- **Страна отправления** – при помощи списка «Выбор» необходимо указать страну отправления. При этом в поле **Код** будет отображен код страны.
Если вид сообщения – Прямое международное через российские погранстанции – страной отправления будет автоматически указана *Россия*.
- **Станция отправления** – указать наименование станции отправления в России.

В раскрывшихся полях будут автоматически отображены **Код станции**, **Код дороги**, которой она принадлежит, и **Параграфы**, по которым работает станция.

2.2.2.1. Ввод информации по отправке

Отправка

Дальше Вернуться До конца

Введите значение
К следующему полю - клавиша TAB или PageDown, к предыдущему - Shift+TAB или PageUp.

Груз	НЕФТЬ СЫРАЯ	Код груза	201005
Вид отправки	Повагонная		
Вид подвижного состава	Цистерны 4-осные для нефти и темных нефтепродуктов	Код	7120
Вес (тонн)	100		
Количество вагонов	2		
Страна назначения	ПОЛЬША		
Станция назн./выход СНГ	БРЕСТ-ЦЕНТР (ЭКСП.)	Код дороги	13
Станция выхода из России	КРАСНОЕ (ЭКСП.)	Код дороги	17
Грузополучатель	СТРЕЖЕВСКОЙ ФИЛИАЛ ЗАО "ЮКОС-СЕ"	ОКПО	49389400
Адрес			
Адрес			
Пункт назначения	Краков		
Код исключительного тарифа			
Груз ГНГ		Код груза ГНГ	
Примечание			

Рисунок 18

- **Груз** – выбрать наименование груза из справочника.
- **Вид отправки** – указать вид отправки в данном случае.
- **Вид подвижного состава** - раскрывается форма «Выберите род вагона», в списке которой необходимо указать нужный вид подвижного средства. Справа автоматически будет указан соответствующий **Код**.
- **Вес** – вес груза в отправке (в тоннах).

- **Количество вагонов** – указать количество вагонов/контейнеров в отправке.
- **Страна назначения** – выбрать наименование страны назначения.
- **Станция назначения/выход СНГ** – выбрать наименование станции выхода из СНГ.

При вводе заявок на перевозку груза в международном сообщении в страны СНГ и Балтии в списке станций назначения доступны только внутренние станции страны назначения (за исключением станции 'ИЛЬИЧ-П-Э-Б' при перевозках в Армению и Грузию).

- **Станция выхода из России** – выбрать наименование станции выхода из России.
- **Грузополучатель** – ввести наименование грузополучателя.
- **Пункт назначения** – указать вручную код и наименование конечного пункта в стране назначения.
- **Код исключительного тарифа** – при необходимости ввести код исключительного тарифа.
- **Груз ГНГ** – указать наименование груза ГНГ.
- **Примечание** – при необходимости вводится дополнительный комментарий по отправке.
- **Признак назначения** – следует выбрать в списке признак, по которому идет отправка.

В случае если перевозка осуществляется по нескольким странам СНГ автоматически появляется блок **Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии**. Ввод пограничных передаточных станций в случае перевозки по странам СНГ и Балтии осуществляется в форме **Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии** (Рисунок 19) по плану формирования.

Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии				
Добавить Удалить Редактировать Копировать Удалить всё Рассчитать				
Наименование станции	Код станции	Страна	Расчитано	Код перевозчика
ЗЛЫНКА (ЭКСП.)	201202	Российская Федерация		
ГУДОГАЙ (ЭКСП.)	164107	Республика Беларусь		
КИБАРТАЙ (ЭКСП.)	124400	Литовская Республика		

Рисунок 19

Так же можно добавлять погранстанции, удалять, редактировать, копировать, удалить все погранстанции и рассчитать – в этом случае рассчитается по плану формирования.

2.2.3. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ (ИМПОРТ)

При оформлении заявок на импортные перевозки через российские порты в качестве грузоотправителя указываются организации, осуществляющие перевалку грузов в порту.

Заявка на перевозку №0003236503 - заготовка (ID=4177664)

Сохранить Вернуться Далее Отправить на согласование Испорчен Показать график подачи Функции

Заявка История Документы

Тип документа Заявка на перевозку грузов ГУ-12

Дата регистрации 03.04.2007

Период перевозок с 06.04.2007 по 10.04.2007

Вид сообщения Непрямое международное через российские порты

Признак отправки Повагонная ВО

Страна отправления ТУРЦИЯ

Станция входа в Россию НОВОРОССИЙСК (ЭКСП.) Код Дороги 51 Код станции 521001

Станция входа в СНГ НОВОРОССИЙСК (ЭКСП.) Код Дороги 51 Код станции 521001 Параграфы 2,4,8,3,9,5,1

Грузоотправитель ☒ ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС" ОКПО 48134187 Код ТГНЛ ☐ ☒ Среди организаций при станции отправления ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС"

Адрес 111111, москва, горького

Принадлежность вагонов Принадлежат перевозчику

Номер договора

Владелец жд. пути ☒ ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС" ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС"

Отметка о согласовании владельцем пути Согласовано

Дата согласования с владельцем пути 06.04.2007

Группа груза НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ Код группы груза 3 Мин. норма загр. 44 т. Макс. норма загр. 65 т.

Способ подачи По датам

Рисунок 20

- **Период перевозок с...по** – ввести даты начала и окончания периода перевозки.
 - **Важно:** В международном сообщении заявка может подаваться в сокращенные сроки или по УЖТ.ст.11 (Устанавливается ЦФТО)
- **Вид сообщения** – указать **Непрямое международное через российские порты**.
- **Признак отправки** – указать признак отправки (повагонная, контейнерная, мелкая).
- **Страна отправления** – при помощи списка «Выбор» необходимо указать страну отправления. При этом в поле **Код** будет отображен код страны.

- **Станция входа в Россию** – выбрать наименование припортовой российской станции.

В раскрывшихся полях будут автоматически отображены **Код станции**, **Код дороги**, которой она принадлежит

Список станций, которые можно указывать в качестве станций входа в Россию, задается администратором.

Станция входа в СНГ – выдается автоматически равная станции входа в Россию без возможности правки.

2.2.3.1. Ввод информации по отправке

Отправка

Дальше Вернуться До конца

Введите значение
К следующему полю - клавиша TAB или PageDown, к предыдущему - Shift+TAB или PageUp.

Груз	НЕФТЬ СЫРАЯ	Код груза	201005
Вид отправки	Повагонная		
Вид подвижного состава	Цистерны 4-осные для нефти и темных нефтепродуктов	Код	7120
Вес (тонн)	100		
Количество вагонов	2		
Страна назначения	РОССИЯ		
Станция назн./выход СНГ	КРАСНОЯРСК	Код дороги	88
		Код станции	890004
Грузополучатель	ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС"	ОКПО	48134187
	ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС"		
Адрес	111111, москва, горького		
Пункт назначения	Код	Наименование	
Код исключительного тарифа			
Груз ГНГ		Код груза ГНГ	
Примечание			

Рисунок 21

- **Груз** – выбрать наименование груза из справочника.
- **Вид отправки** – указать вид отправки в данном случае.

Далее следует указать *вид подвижного состава*, *вес груза* в отправке (в тоннах) и *количество вагонов/контейнеров* в отправке.

- **Страна назначения** – при помощи списка «Выбор» необходимо указать страну отправления. При этом в поле **Код** будет отображен код страны.
- **Станция назначения** – указать наименование станции назначения в России.

При этом в полях **Код** будут автоматически отображены **код станции**, **код дороги**, которой принадлежит данная станция, и **параграфы**, по которым работает станция.

- **Грузополучатель** – ввести наименование грузополучателя.
- **Пункт назначения** – указать код и наименование пунктов назначения.
- **Код исключительного тарифа** – при необходимости ввести код исключительного тарифа.
- **Груз ГНГ** – указать наименование груза ГНГ.
- **Примечание** – при необходимости вводится дополнительный комментарий по отправке.

2.2.4. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ (ЭКСПОРТ ЧЕРЕЗ КРЫМ-ПАРОМ)

При оформлении заявок на экспортные перевозки, в случае если станция выхода из России – припортовая, нужно указать вид сообщения – **Непрямое международное через российские порты**.

- **Период перевозок с...по** – ввести даты начала и окончания периода перевозки.
 - **Важно:** В международном сообщении заявка может подаваться в сокращенные сроки или по УЖТ.ст.11 (Устанавливается ЦФТО)
- **Вид сообщения** – указать **Непрямое международное через российские порты**.
- **Признак отправки** – указать признак отправки (повагонная, контейнерная, мелкая).
- **Страна отправления** – при помощи списка «Выбор» необходимо указать страну отправления Россия. При этом в поле **Код** будет отображен код страны.
- **Станция отправления** – выбрать наименование российской станции.
В раскрывшихся полях будут автоматически отображены **Код станции**, **Код дороги**, которой она принадлежит
- **Грузоотправитель** – выбрать наименование грузоотправителя в раскрываемом списке «Выбор грузоотправителя». В полях **ОКПО** и **Код ТГНЛ** будут автоматически отображены его коды.
- **Адрес** – после заполнения поля **Грузоотправитель** автоматически отображается его юридический адрес.
- **Принадлежность вагонов** – указать принадлежность вагонов (собственный; арендованный; принадлежит перевозчику).

- **Номер договора** – указать номер договора с грузоотправителем (разрешено указывать любые символы).
- **Владелец ж.д. пути необщего пользования** – указать наименование владельца ж.д. пути необщего пользования (выбираются наименования только тех владельцев ж.д. пути необщего пользования, паспорт которых занесен в базу ЭТРАН).

В соответствующих полях следует проставить отметку «Согласовано» о согласовании с владельцем пути и указать дату согласования.

- **Группа груза** – указать в списке группу груза.

Справа будет автоматически отображен **код группы груза**, а также **минимальная и максимальная норма загрузки**.

*При оформлении **сборной повагонной** отправки нужно выбирать из справочника группу груза – **Остальные и сборные грузы**.*

- **Способ подачи** – указать способ подачи груза.

2.2.4.1. Ввод информации по отправке

Отправка

Дальше
Вернуться
До конца

Введите строку для поиска

К следующему полю - клавиша TAB и

Груз

КИРПИЧ ЛИЦЕВОЙ КРАСНЫЙ

Код груза

253090

☐ Перевозка поездным формированием, не принадлежащим перевозчику

Вид отправки

Повагонная

Вид подвижного состава

Крытые вагоны универсальные

Код

2100

Скорость перевозки

не указано

Владелец/арендатор вагонов

ОКПО

⚠ Не указан владелец

Вес (тонн)

100

Количество вагонов

10

⚠ Стат нагрузка должна быть между 38 и 64 (введенная: 10)

Страна назначения

РУМЫНИЯ

Станция назн./выход СНГ

КЕРЧЬ-ЮЖНАЯ (ЭКСП.)

Код дороги

47

Код станции

471001

3,8н

Станция выхода из России

КЕРЧЬ-ЮЖНАЯ (ЭКСП.)

Код дороги

47

Код станции

471001

Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии

Наименование станции	Код станции	Страна	Расчитано
КАВКАЗ-ПАРМ (ЭКСП.)	528000	Российская Федерация	
КРЫМ (ЭКСП.)	470204	Российская Федерация	
КЕРЧЬ-ЮЖНАЯ (ЭКСП.)	471001	Российская Федерация	В

Пункт перевалки

Государственное предприятие Керченский мс

ОКПО

Организация в пункте перевалки

ЗАО ЮКОС-СЕРВИС

ОКПО

29199910

⚠ Указанная организация не зарегистрирована в данном порту

Рисунок 22

- **Груз** – выбрать наименование груза из справочника.

- **Вид отправки** – указать вид отправки в данном случае.
- **Вид подвижного состава** - раскрывается форма «Выберите род вагона», в списке которой необходимо указать нужный вид подвижного средства. Справа автоматически будет указан соответствующий **Код**.
- **Страна назначения** – выбрать наименование страны назначения.
- **Станция назначения/выход СНГ** – выбрать наименование станции выхода из РФ принадлежности Крымской ж.д.
- **Станция выхода из России** – выбрать наименование станции выхода из РФ принадлежности Крымской ж.д.

Автоматически указывается **Код станции** и **Код дороги**, которой она принадлежит.

Если перевозка осуществляется через Кавказ-паром (экс) – Крым-паром (экс) – автоматически появляется блок **Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии**. Ввод пограничных передаточных станций осуществляется в форме **Пограничные передаточные станции** (Рисунок 23) по плану формирования.

Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии			
Добавить Удалить Редактировать Копировать Удалить всё Рассчитать			
Наименование станции	Код станции	Страна	Расчитано
КАВКАЗ-ПАРОМ (ЭКСП.)	528000	Российская Федерация	
КРЫМ (ЭКСП.)	470204	Российская Федерация	
КЕРЧЬ-ЮЖНАЯ (ЭКСП.)	471001	Российская Федерация	В

Рисунок 23

Так же можно добавлять погранстанции, удалять, редактировать, копировать, удалить все погранстанции и рассчитать – в этом случае рассчитается по плану формирования

В случае если станцией выхода из РФ является припортовая станция, нужно также указать наименования **Пункта перевалки** и **Организации в пункте перевалки**.

Выбор наименования пункта перевалки (порта) возможен, исходя из сведений по привязкам портов и припортовых станций в режиме "Моя организация".

Наименование организации в пункте перевалки выбирается из БД ПУЖТ с кодом по ЦНСИ. Если выбранная организация не прикреплена к порту в качестве "организации в порту", выдается предупреждающее сообщение.

Поле **Грузополучатель** заполнять не обязательно.

Дальнейшее оформление отправки выполняется обычным способом.

2.2.5. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ (ТРАНЗИТ)

При оформлении заявок на транзитные перевозки по территории России, в случае если станция выхода из России – припортовая, нужно указать вид сообщения – **Непрямое международное через российские порты**. Если выход из России планируется по суше, то вид сообщения должен быть **Непрямое международное через российские погранстанции**.

В поле **Станция входа в Россию** выбрать наименование припортовой российской станции.

2.2.5.1. Ввод информации по отправке

В данном случае ввод информации об отправке выполняется в следующем порядке (Рисунок 24):

Отправка

Дальше | Вернуться | До конца

Сохранить изменения - ОК, выход - Отмена, F2 - следующий

Груз: НЕФТЬ СЫРАЯ ... Код груза: 201005

Вид отправки: Поездная

Вид подвижного состава: Цистерны 4-осные для нефти и темных нефтепродуктов ... Код: 7120

Вес (тонн): 100

Количество вагонов: 2

Страна назначения: АФГАНИСТАН ...

Станция назн./выход СНГ: ТЕРМЕЗ (ЭКСП.) ... Код дороги: 73 Код станции: 735203 [2,1,3,9,4,5,8,10,10н]

Станция выхода из России: АКСАРАЙСКАЯ II (ЭКСП.) (РОССИЯ) ... Код дороги: 61 Код станции: 618404

Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии

Наименование станции	Код станции	Страна	Расчитано
АКСАРАЙСКАЯ II (ЭКСП.) (РОССИЯ)	618404	Российская Федерация	В
ОАЗИС (РЗД)(ЭКСП.)	662905	Республика Казахстан	...
НИШАН (ЭКСП.)	734408	Республика Узбекистан	...
РАЗЪЕЗД № 161 (ЭКСП.)	749901	ТУРКМЕНИСТАН	...

Пункт перевалки: "ТЕРМЕЗ" ... ОКПО: ...

Организация в пункте перевалки: ... ОКПО: ...

Грузополучатель: ☒ ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС" ... ОКПО: 48134187 ? ☐ Среди организаций при станции назначения ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС"

Адрес: ☐ ...

Адрес: ...

Пункт назначения Код: ... Наименование: Кабул

Код исключительного тарифа: ...

Груз ГНГ: НЕФТЬ СЫРАЯ И НЕФТЕПРОДУКТЫ СЫРЬ ... Код груза ГНГ: 27090090

Примечание: ...

Рисунок 24

- **Страна назначения** – выбрать наименование страны назначения.
- **Станция назначения/ выход из СНГ** – указать наименование станции выхода из СНГ.

Автоматически указывается **Код станции** и **Код дороги**, которой она принадлежит, и **параграфы**, по которым работает станция.

- **Станция выхода из России** – указать наименование станции выхода из России.

Автоматически указывается **Код станции** и **Код дороги**, которой она принадлежит.

В случае если перевозка осуществляется по нескольким странам СНГ, автоматически появляется блок **Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии**. Ввод пограничных передаточных станций в случае перевозки по странам СНГ и Балтии осуществляется в форме **Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии** (Рисунок 25) по плану формирования.

Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии				
Добавить Удалить Редактировать Копировать Удалить всё Рассчитать				
Наименование станции	Код станции	Страна	Расчитано	Код перевозчика
ЗЛЫНКА (ЭКСП.)	201202	Российская Федерация		
ГУДОГАЙ (ЭКСП.)	164107	Республика Беларусь		
КИБАРТАЙ (ЭКСП.)	124400	Литовская Республика		

Рисунок 25

Так же можно добавлять погранстанции, удалять, редактировать, копировать, удалить все погранстанции и рассчитать – в этом случае рассчитается по плану формирования

В случае если станцией выхода из СНГ является припортовая станция, нужно также указать наименования **Пункта перевалки** и **Организации в пункте перевалки**.

Выбор наименования пункта перевалки (порта) возможен, исходя из сведений по привязкам портов и припортовых станций в режиме "Моя организация".

Наименование организации в пункте перевалки выбирается из БД ПУЖТ с кодом по ЦНСИ. Если выбранная организация не прикреплена к порту в качестве "организации в порту", выдается предупреждающее сообщение.

Поле **Грузополучатель** заполнять не обязательно.

Дальнейшее оформление отправки выполняется обычным способом.

2.2.6. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ ПРЯМОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ (ЭКСПОРТ)

При оформлении заявок на перевозки грузов, в случае если последняя станция выхода из России имеет признак парома, нужно указать вид сообщения – **Прямое международное железнодорожно-паромное** (Рисунок 26).

В поле **Страна отправления** указывается *Россия*.

В поле **Станция отправления** выбрать наименование российской станции.

Заявка на перевозку №0003242096 - заготовка (ID=4541624)

Сохранить Вернуться Далее До конца Отправить на согласование Испорчен Показать график подач Функции

Заявка Печатная форма История Провозная плата Документы Конвенционные запрещения

Тип документа Заявка на перевозку грузов ГЧ-12

Дата регистрации 24.12.2008

Период перевозок с 24.12.2008 по 25.12.2008

Вид сообщения Прямое международное железнодорожно-паромное сообщение

Признак отправки Повагонная ВО

Страна отправления РОССИЯ

Станция отправления КРАСНОЯРСК Код Дороги 88 Код станции 890004 Параграфы 3,4,5

Грузоотправитель ☒ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОКПО 00044440 Код ТГНЛ ? ИНН 8604010486 ☒ Среди организаций при станции отправления
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ "ЮКОС"

Адрес 626430, УЛ ЛЕНИНА, Д 26

Принадлежность вагонов Принадлежат перевозчику

Номер договора

Владелец жд. пути необщего пользования

Группа груза НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ Код группы груза 3 Мин. норма загр. 44 т. Макс. норма загр. 65 т.

Способ подачи Ежедневно

Рисунок 26

Далее следует указать в соответствующих полях *принадлежность вагонов, группу груза и способ подачи.*

2.2.6.1. Ввод информации по отправке

Отправка

Далее Вернуться До конца

Сохранить изменения - ОК, выход - Отмена, F2 - следующий

Груз НЕФТЬ СЫРАЯ Код груза 201005

Вид отправки Повагонная

Вид подвижного состава Цистерны для нефти и темных нефтепродуктов (в т.ч. с трафаретом "Н" Код 7110

Скорость перевозки не указано

Вес (тонн) 540

Количество вагонов 10

Страна назначения ТУРКМЕНИСТАН

Станция назн./выход СНГ АШГАБАТ Код дороги 75 Код станции 752800 1,3,9

Станция выхода из России МАХАЧКАЛА-ПАРМ (ЭКСП.) Код дороги 51 Код станции 543602

Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии

Наименование станции	Код станции	Страна	Расчитано
МАХАЧКАЛА-ПАРМ (ЭКСП.)	543602	Российская Федерация	В

Грузополучатель ☐ ОКПО ? ☐ Среди организаций при станции назначения

ОКПО Наименование Каркасов

Адрес Первомайская

Пункт назначения Код Наименование

Код исключительного тарифа

Груз ГНГ Код груза ГНГ

Примечание

Признак назначения

Рисунок 27

При нажатии кнопки **Добавить** на форме **Отправки** раскроется окно «Отправки», в поля которого нужно последовательно ввести данные (Рисунок 27).

- **Страна назначения** – выбрать наименование страны назначения.
- **Станция назначения/ выход из СНГ** – указать наименование станции выхода из СНГ.

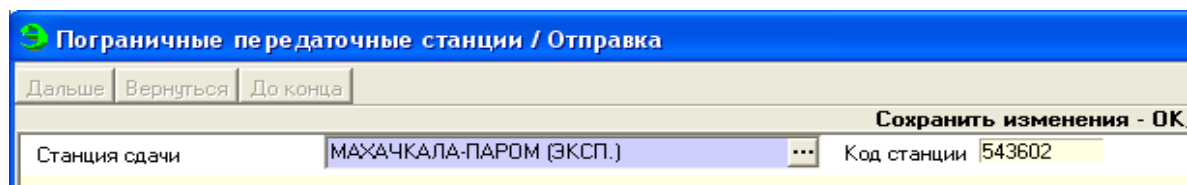
Автоматически указывается **Код станции** и **Код дороги**, которой она принадлежит, и **параграфы**, по которым работает станция.

- **Станция выхода из России** – указать наименование станции выхода из России с признаком паром (экспорт).

Автоматически указывается **Код станции** и **Код дороги**, которой она принадлежит.

Ввод пограничных передаточных станций в случае перевозки по странам СНГ и Балтии осуществляется в форме **Пограничные передаточные станции стран СНГ и Балтии** стандартным способом.

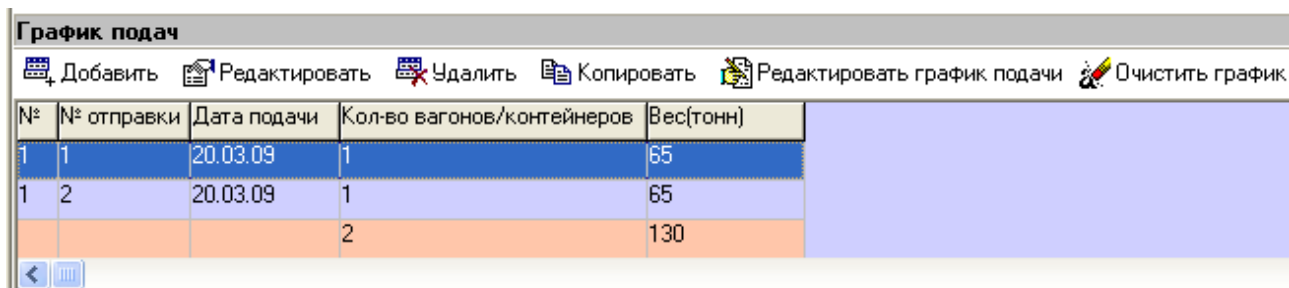
В окне «Пограничные передаточные станции / Отправка», которое раскроется при нажатии кнопки **Добавить**, выбрать наименование передаточной станции в поле **Станция сдачи**.



Дальнейшее оформление отправки выполняется обычным способом.

2.2.7. ГРАФИК ПОДАЧ

Форма **График подач** (Рисунок 28) представляет собой таблицу, в которой рассчитывается или вводится вручную график подач по отправлениям.




№	№ отправки	Дата подачи	Кол-во вагонов/контейнеров	Вес(тонн)
1	1	20.03.09	1	65
1	2	20.03.09	1	65
			2	130

Рисунок 28

В случае если количество заявленных вагонов к перевозке является кратным количеству заявленных дней периода перевозки и введен способ подачи «ежедневно», либо «по четным/нечетным дням», имеется возможность автоматического расчета графика подач.

Если количество вагонов не кратно количеству дней или указан способ подачи «по датам», необходимо распределять график подач по датам вручную.

Для ввода вручную каждой даты подачи по графику нужно нажать кнопку . Раскроется окно *График подачи* (Рисунок 29).

В поле **Отправка** необходимо выбрать в списке *отправку*, для которой формируется график.

Указать *дату подачи*, *вес груза* и *количество вагонов* в соответствующих полях.

Перемещение по полям осуществляется клавишей **Page Down/Up**.

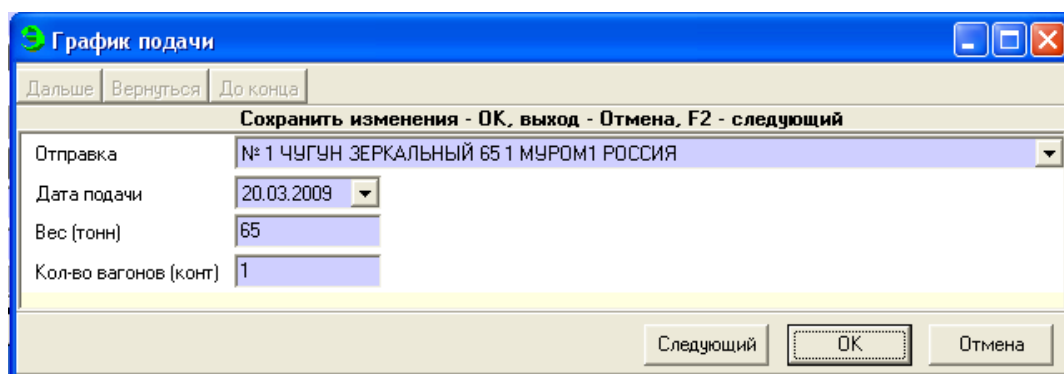




Рисунок 29

После ввода всей информации следует нажать кнопку **ОК**. Информация будет сохранена и новая запись будет отображена в таблице. Таким же образом необходимо ввести все даты графика подач.

Чтобы удалить запись, нужно выбрать ее в таблице и нажать кнопку .

Также имеется возможность более быстрого распределения по датам заявленных объемов перевозки в окне «*Редактирование графика подачи*» (Рисунок 30), которое раскроется при нажатии кнопки .

Редактирование графика подачи

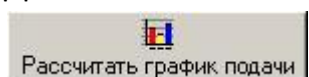
Дата подачи	№1 МУРОМ1		№2 МУРОМ1		Итого за день	
	кол-во	вес	кол-во	вес	кол-во	вес
20.03.2009	1	65	1	65	2	130
21.03.2009					0	0
22.03.2009					0	0
23.03.2009					0	0
24.03.2009					0	0
25.03.2009					0	0
26.03.2009					0	0
27.03.2009					0	0
28.03.2009					0	0
29.03.2009					0	0
30.03.2009					0	0
По отправкам	1	65	1	65	2	130
График подачи	1	65	1	65	2	130

OK Закреть

Рисунок 30

2.2.7.1. Расчет графика подач

Для автоматического расчета графика подач нажмите кнопку



Раскроется диалоговое окно (Рисунок 31). Для пересчета графика подач следует нажать кнопку **Yes**.

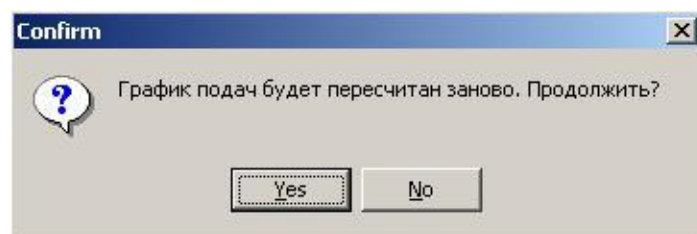


Рисунок 31

При этом в форме **График подач** будет отображен график подач по всем отправкам (Рисунок 32).

График подач				
№	№ отправки	Дата подачи	Кол-во вагонов/контейнеров	Вес(тонн)
1	1	20.03.09	1	65
2	2	21.03.09	1	65
			2	130

Рисунок 32

Предусмотрена возможность просмотра детализированного графика подач из любого состояния документа. Для просмотра необходимо нажать кнопку **Показать график подач**, расположенную в верхней линейке управления окна. График подач будет показан по всем станциям назначения, указанным в отправлениях заявки (Рисунок 33).

Просмотр графика подачи (в скобках - отказ)						
Дата подачи	№1 МУРОМ1		№2 МУРОМ1		Итого за день	
	кол-во	вес	кол-во	вес	кол-во	вес
20.03.2009	1	65			1	65
21.03.2009			1	65	1	65
22.03.2009						
23.03.2009						
24.03.2009						
25.03.2009						
26.03.2009						
27.03.2009						
28.03.2009						
29.03.2009						
30.03.2009						
ИТОГО	1	65	1	65	2	130


Рисунок 33

2.2.8. ПЛАТЕЛЬЩИКИ/ЭКСПЕДИТОРЫ

Форма **Плательщики/Экспедиторы** (Рисунок 34) организована в виде таблицы, содержащей информацию о плательщиках и экспедиторах. Правила работы в данной форме аналогичны правилам работы в форме **Отправки** (см. п. 2.2.3.1).

Плательщики/Экспедиторы						
Добавить Редактировать Удалить Копировать						
№	Код плательщика	ОКПО	Наименование	Страна	Плат/Экспед	№ отправки
1		14788411	НОВОКУЗНЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧ...	РОССИЯ	Грузоотправитель	все

Рисунок 34

Для ввода информации о плательщике/экспедиторе нужно нажать кнопку . Раскроется окно «Плательщик» (Рисунок 35), в полях которого необходимо указать, кто платит по заявке (плательщик, экспедитор или грузоотправитель), а также выбрать страну, за перевозку по которой платят. В случае если перевозку оплачивает грузоотправитель, его наименование и код отображаются в окне автоматически. Если платит экспедитор или плательщик, необходимо указать его наименование в списке «Выбор...».

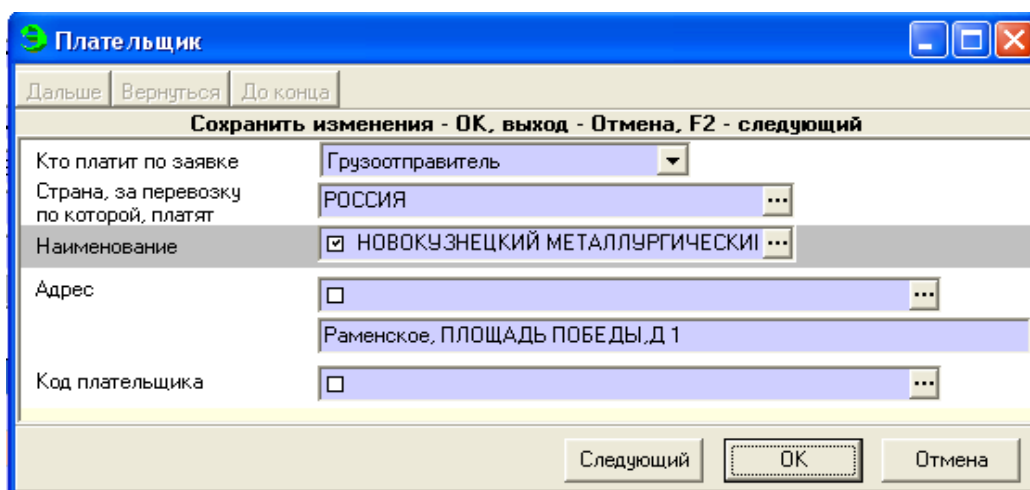


Рисунок 35

Необходимо ввести плательщиков во всех странах, по которым осуществляется перевозка.

При транзитной перевозке плательщиком по России является экспедитор-резидент.

При оформлении заявок на перевозку с участием **Калининградской** железной дороги (если она является дорогой отправления или назначения) в *прямом международном сообщении через российские пограничные станции* установлен контроль на обязательное наличие экспедитора по странам Беларусь и Литва (за исключением перевозок с участием парома Балтийск – Усть-Луга).

После ввода всей информации нажать кнопку **ОК**. Информация будет сохранена и новая запись будет отображена в таблице.

Чтобы удалить запись, нужно выбрать ее в таблице и нажать кнопку .

После того, как закончен ввод информации о плательщиках/экспедиторах, нужно перейти к следующей форме заявки (клавиша **Page Down**). В поле **Примечание** водится необходимый комментарий к заявке.

После завершения ввода всей информации в заготовке заявки в нижней части окна появится надпись: **Редактирование документа закончено**.

Теперь документ можно подавать на согласование.

2.2.9. ОСОБЕННОСТИ ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

The screenshot shows a web application interface for creating a transport request. The title bar reads 'Заявка на перевозку №0003236503 - заготовка (ID=4177664)'. Below the title are navigation buttons: 'Сохранить', 'Вернуться', 'Далее', 'Отправить на согласование', 'Испорчен', 'Показать график подач', and 'Функции'. The main form is divided into several sections with labels and input fields:

- Тип документа:** Заявка на перевозку грузов ГЧ-12 (dropdown)
- Дата регистрации:** 09.04.2007 (calendar icon)
- Период перевозок с:** 12.04.2007 (calendar icon) **по:** 19.04.2007 (calendar icon)
- Вид сообщения:** Прямое (dropdown)
- Признак отправки:** Контейнерная КО (dropdown)
- Страна отправления:** РОССИЯ (dropdown)
- Станция отправления:** САМАРА (dropdown) **Код Дороги:** 63 **Код станции:** 657907 **Параграфы:** 1,3,4,9
- Грузоотправитель:** ☒ ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС" (dropdown) **ОКПО:** 48134187 **Код ТГНЛ:** (dropdown) ☒ Среди организаций при станции отправления
- Адрес:** 111111,москва,горького
- Принадлежность контейнер:** Принадлежат перевозчику (dropdown)
- Номер договора:** 100
- Владелец жд. пути необщего пользования:** ☒ ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС" (dropdown) ЗАО "ЮКОС-ТРАНССЕРВИС"
- Отметка о согласовании владельцем пути:** Согласовано (dropdown)
- Дата согласования с владельцем пути:** 09.04.2007 (calendar icon)
- Группа груза:** ГРУЗЫ В КОНТЕЙНЕРАХ (dropdown) **Код группы груза:** 42 **Мин. норма загр.:** 15 т. **Макс. норма загр.:** 28 т.
- Способ подачи:** По датам (dropdown)

Рисунок 36

В поля формы следует ввести следующие данные:

- **Признак отправки** – указать признак отправки – *Контейнерная*.
- **Принадлежность контейнеров** – указать принадлежность контейнеров (собственный; арендованный; принадлежит перевозчику).
- **Наименование владельца ж.д. пути необщего пользования** – выбрать наименование владельца ж.д. пути необщего пользования (выбираются наименования только тех владельцев, паспорт которых занесен в базу ЭТРАН).

Далее следует проставить отметку «Согласовано» о согласовании с владельцем пути и указать *дату согласования* в соответствующих полях.

- **Группа груза** – в поле автоматически будет указано ГРУЗ В КОНТЕЙНЕРАХ (позиция груза 42). Справа автоматически отобразятся **код группы груза**, а также **минимальная и максимальная норма загрузки**.
- **Способ подачи** – указать способ подачи груза.

2.2.9.1. Ввод информации об отправке

Рисунок 37

В поля формы следует ввести следующие данные:

- **Груз** – вводится наименование груза из справочника.
- **Вид отправки** – указать вид отправки (повагонная, маршрутная, групповая).
- **Вид подвижного состава** – выбрать вид контейнеров.

Для контейнерных отправок в этом окне показана следующая информация из справочника НСИ: длина в футах, наименование и условная масса контейнера. При выборе вида контейнера справа будет отражена информация об условной массе, а также футовости и грузоподъемности контейнера.

Вид подвижного состава	контейнер общего назначения	...	Условная масса	2060	кг	Длина в футах/ГП	20/20
------------------------	-----------------------------	-----	----------------	------	----	------------------	-------

- При перевозках грузов в контейнерах в международном сообщении можно указать признак контейнерного поезда:

☒ Контейнерная отправка в составе контейнерного поезда

- **Род вагона под контейнеры** – указать род вагонов (полувагоны, платформы, фитинговые платформы для крупнотоннажных


контейнеров, контейнеровозы) на которых планируется перевозка контейнеров.

Далее следует указать **вес груза** в отправке (в тоннах) и **количество контейнеров в отправке**.

При международной перевозке также нужно указывать наименование **груза ГНГ** и, при необходимости, **Код исключительного тарифа** в соответствующих полях.


- **Организация, ответственная за возврат контейнеров** – выбрать соответствующее наименование организации.
- **Принадлежность вагонов для контейнеров** - указать собственность вагонов для контейнеров (собственный, арендованный, принадлежит перевозчику).
- **Страна-собственник контейнеров** – следует выбрать в списке наименование страны.
- **Префиксы** – вводятся префиксы контейнеров, которые будут использоваться для данных контейнерных отправок.
- **Примечание** – при необходимости вводятся дополнительные комментарии по отправке.
- **Признак назначения** – следует выбрать в списке признак, по которому идет отправка.

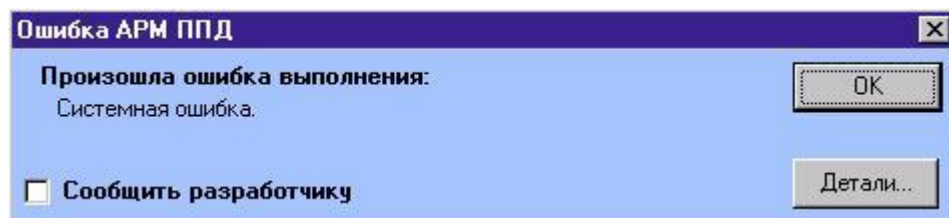
2.2.10. СОХРАНЕНИЕ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ

Сохранение заявки на перевозку осуществляется нажатием кнопки , расположенной в верхней линейке управления окна (Рисунок 10). Сохранить документ можно на любом этапе оформления до подачи на согласование. При этом заявке будет присвоен номер.

3. АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

Аварийной ситуацией является состояние модуля, при котором невозможно корректно выполнить (завершить) требуемое действие.

Характерным признаком аварийной ситуации является появление на экране диалогового окна «**Ошибка!**» с иконкой  или окна «Ошибка АРМ ППД».



При возникновении аварийных ситуаций в работе с модулем необходимо сделать следующее:

- прекратить работу.
- записать сообщение, появившееся на экране;
- записать порядок действий, предшествовавших возникновению аварийной ситуации;
- сообщить старшему диспетчеру смены по эксплуатации системы о возникновении аварийной ситуации.

Для сохранения диагностического сообщения, выданного программой на экран, необходимо выполнить следующие действия:


- нажать комбинацию клавиш **<Shift> + <PrintScrn>**, в результате чего образ экрана с диагностическим сообщением будет сохранен в буфере обмена данными операционной системы (Clipboard);
- запустить программу любого текстового редактора (Word, NotePad, WordPad, Paint или т.п.);
- нажать комбинацию клавиш **<Shift> + <Ins>**, в результате чего содержимое буфера обмена будет выведено на рабочее поле редактора;
- сохранить рабочее поле редактора в файле с именем «**Ошибка-Оформление заготовок заявок на перевозки грузов (ГУ-12) в системе ЭТРАН**»

Для упрощения доступа к файлу с диагностическим сообщением для сохранения рекомендуется использовать папку «Рабочий стол».

В случае возникновения ошибочных ситуаций при работе Модуля (ошибки и сообщения операционной системы, ошибки и сообщения СУБД, сообщения Модуля) необходимо обратиться к администратору системы.

Также, в случае ошибки, необходимо выслать разработчикам файл ARMRS.log.

Список: Выбор наименования

Чтобы ускорить поиск названия, нужно, прежде чем нажимать в поле кнопку выпадающего меню , вписать хотя бы часть искомого наименования в поле. При этом значительно увеличится скорость загрузки списка, в котором будут отображены только те наименования, которые соответствуют введенному.

В верхней части окна «Выбор...» (Рисунок 1) находится поле для ввода искомого наименования. Также можно осуществлять поиск наименования по коду. Список содержит наименования и соответствующие им коды.

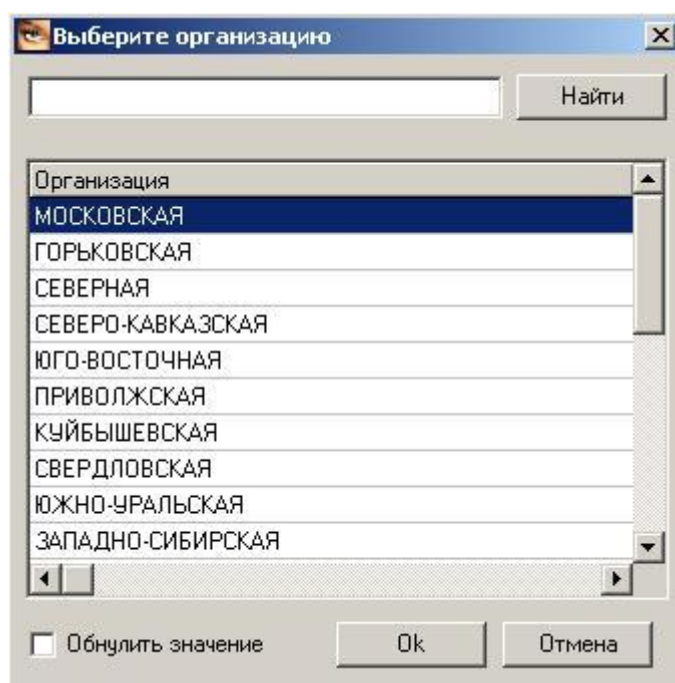



Рисунок 1


Чтобы найти в списке нужное название достаточно вписать в строке поиска некоторую часть названия или код. Чтобы запустить поиск, нажмите кнопку **Найти**. В нижней части окна отобразится список соответствующих названий, из которых нужно выбрать искомое.


Перемещаться по названиям можно с помощью стрелочек клавиатуры либо щелчком левой кнопки мыши в нужной строке.

Затем нажмите кнопку **ОК**. Выбранное наименование отобразится в соответствующем поле документа.

Чтобы очистить поле ввода и отказаться от выбора нужно в поле **Обнулить значение**, расположенном ниже списка, щелкнуть левой кнопкой мыши  и нажать **ОК**.

Элемент управления “Календарь”

Для ввода дат предназначено поле ввода даты. Дату можно ввести с клавиатуры в том формате, который задан в настройках Windows. При этом год всегда задается 2-мя цифрами. Либо можно вызвать календарь, нажав на кнопку  в правом углу поля ввода.

На экране появится “Календарь” (Рисунок 2). В верхней части календаря, справа и слева, находятся кнопки со стрелочками (), при помощи которых можно выбирать месяц. Кнопки слева переводят календарь на предыдущий месяц (год), справа – на последующий.

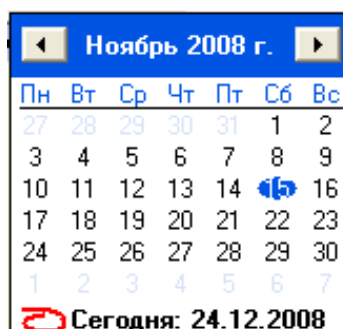


Рисунок 2

Рамкой выделена текущая дата.

Нужно выбрать соответствующее число, щелкнув по нему левой кнопкой мыши.