

Simbología

Relieve
Curvas de nivel

Unidades de Gobierno
■ Límite del Área Urbana
■ Área Urbana al 2008
■ Límite del Centro de Población

Integración Ambiental
■ Área Verde Existente
■ Área Verde Propuesta
■ Área Natural de Valor Ambiental

Hidrografía
■ Ríos y Arroyos Principales
■ Arroyos
■ Cuerpos de Agua

Catastro
■ Traza Urbana
■ Área de Preservación Ecológica

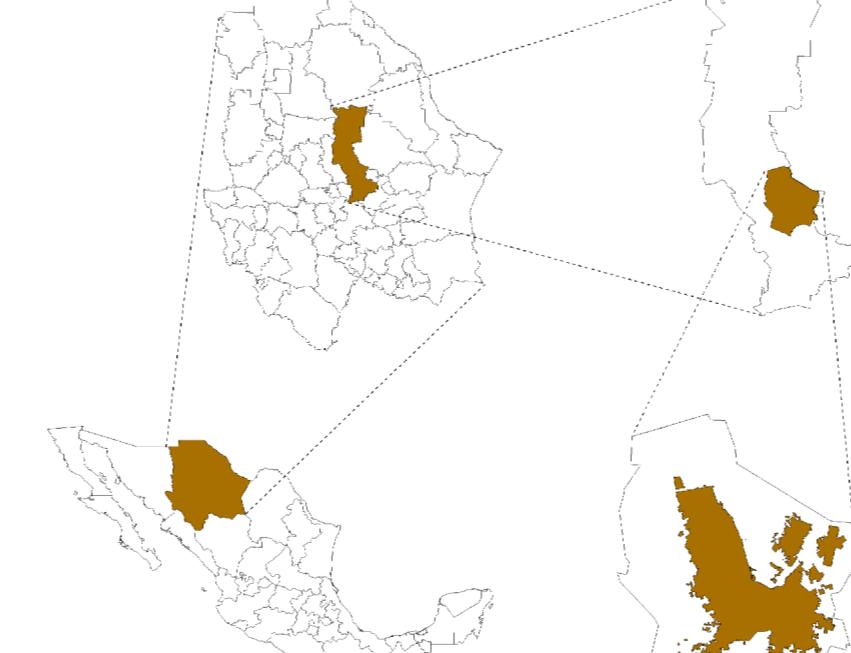
Vías de comunicación
□ Número de Carretera
— Carrera Principal
— Ferrocarril

Elementos de Referencia
— Línea Eléctrica de Alta Tensión

Ciclovía Propuesta

— Implementación a Corto Plazo
— PDU2040

Índice de localización



AVISO
Este plano y todos sus diseños, detalles, invenciones o planeaciones involucradas son propiedad exclusiva del H. Ayuntamiento de Chihuahua, reservándose todos sus derechos de patente.

Queda prohibida su reproducción total, parcial o para otros fines que no sean los autorizados por el IMPLAN o el H. Ayuntamiento de Chihuahua.

El carácter de este plano es con fines informativos y no tiene validez legal para la población.

La información de esta carta es derivada de:

REFERENCIA CARTOGRAFICA

LA INFORMACIÓN DE ESTA CARTA ES DERIVADA DE:

— ESTUDIO DEL ESPACIO URBANO 2008

— PLAN SECTORIAL DE MANEJO DEL AGUA PLUVIAL 2007

— PLAN DE DESARROLLO URBANO 2008

— CENSO DE POBLACION 2000

— MAPA DIGITAL DE LA CIUDAD DE CHIHUAHUA

ESCALA: 1:100,000

PROYECCION:

GRS80

UTM

UTM CADENA

DATUM HORIZONTAL:

WGS84

PROYECCION:

UTM

DICEMBRE 2008

IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACION

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008

2008