

Faller Corte 3

① Tipo de parador de Emergencia:

- Botón del Parada: Se presiona un botón que interrumpe el ciclo mediante la alimentación de aire o señal de enclavamiento.
- Valvulas de cierre: Cierren el flujo de aire comprimido.
- Interruptores de seguridad: Se usan para activar alarmas en caso de detectar un mal funcionamiento o funcionamiento peligroso, mediante sensores de proximidad, u otros sensores de seguridad.
- Controladores de seguridad: Monitoreo constante del funcionamiento del montaje, en caso de encontrar un mal funcionamiento activa una parada de emergencia que haya sido configurado.

Muchas variaciones de estos paradas de emergencia se pueden presentar según la configuración del sistema, lo que más diferencia y caracteriza estos parados es la detección de la emergencia.

- ② La electropneumática permite realizar las mismas secuencias que la neumática, sin embargo, tiene las siguientes características extra, que le da ventajas sobre la neumática:
- Control Preciso, Flexibilidad, Interfaz de usuario, Eficiencia energética, diagnóstico y comunicación, menor ruido.

