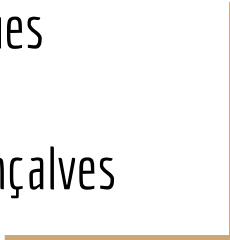




# IoT Bike Cidadão

Grupo: Lubnnia Morais  
André Henriques  
Mineiro  
Rosiberto Gonçalves





**Features a serem implementadas**






# **O USO DA BICICLETA SOB OS FUNDAMENTOS DA TEORIA DO COMPORTAMENTO PLANEJADO**

**Mariana Oliveira da Silveira**  
Orientadora: **Maria Leonor Alves Maia**

Recife, 21 de março de 2016.



CONSTRUTOS	VARIÁVEIS QUE INFLUENCIAM NO USO DA BICICLETA
<p><b>ATTITUDE</b> - Consideram a probabilidade subjetiva de que a consequência - no caso de pesquisas em envolvem o comportamento de uso da bicicleta, aqui se incluem todas as crenças que envolvem características da bicicleta.</p>	Praticidade de uso da bicicleta <b>Andar de bicicleta é bom para a saúde</b> Bem estar em andar de bicicleta Conscientização com a questão ambiental (Des) Conforto em andar de bicicleta Medo de andar de bicicleta Vontade de andar de bicicleta Sedentarismo Local onde reside Custo da bicicleta <b>(In) Segurança do trânsito</b> <b>(In) Segurança pública</b> Transpiração causada com o uso da bicicleta Necessidade de se carregar bagagens durante a viagem Vulnerabilidade do ciclista Distância do deslocamento
	<b>Tempo de deslocamento com o uso da bicicleta</b> <b>Acessibilidade e infraestrutura cicloviária</b> Qualidade do serviço de transporte público Uso do solo Poluição causada pelos modais motorizados Preço dos automóveis <b>Condições meteorológicas</b> Inferência da bicicleta com outros modais Bicicletários e ou paraciclos e vestiários Cruzamentos no trajeto a ser percorrido Preço dos combustíveis Estacionamentos para automóveis Volume do tráfego motorizado Velocidade do tráfego motorizado Iluminação Pavimentação Topografia Preço de mo.bicicletas
	<b>Comportamento no trânsito entre motoristas e ciclistas</b>
	Nível socioeconômico, ter automóvel, ter bicicleta, cultura e tradição de uso da bicicleta, renda, gênero, faixa etária...
	Força do hábito quanto ao uso da bicicleta
	(Des) apoio da família quanto ao uso da bicicleta
	(Des) apoio de colegas quanto ao uso da bicicleta
<b>NORMA DE SCRITIVA</b>	
<b>SOCIODEMOGRÁFICA</b>	
<b>HÁBITO</b>	
<b>NORMA SUBJETIVA</b> - refere-se à percepção das expectativas que indivíduos ou grupos têm a respeito de seus comportamentos.	

	Andar de bicicleta é bom para a saúde (C.E.S.A.R);
	(in)segurança do trânsito;
	(in)segurança pública;
	Medo de andar de bicicleta;
	Custo para se ter e/ou usar a bicicleta (UFPE);
	Tempo de deslocamento com o uso da bicicleta (UFPE);
	Infraestrutura cicloviária (C.E.S.A.R e UFPE);
	Condições meteorológicas;
	Volume do tráfego motorizado (UFPE);
	Comportamento no trânsito entre motoristas e ciclistas.

- **Básica** - Detecção da falta de iluminação, acendimento automático do farol da bike e compartilhamento das informações da falta de luz no local através do mapa e na rede social;
  - **Intermediária** - Detecção dos batimentos cardíacos dos dois extremos, para poder realocar indivíduos, avisar outros grupos por perto. O sensor ficará atrelado ao guidão da bike;
  - **Avançada** - Detecção da distância dos carros da bike. Ao ser detectado a proximidade, um aviso sonoro é disparado para alertar o ciclista. Além disso, será enviado a foto da placa do carro ao Detran para eventuais multas.
-

# Qual a sua relação com...



# ENGENHARIA DE SOFTWARE



# Qual a sua relação com...

## COISAS

- Conectadas;
- Conversando entre si;
- Sensíveis ao Contexto;
- Gerando e Compartilhando DADOS;
- Permitindo que outras coisas(e.g. pessoas) possam tomar decisões.

## ENGENHARIA DE SOFTWARE

Princípios ---> Organizada ---> Econômica;

Produtividade ---> Confiabilidade (Qualidade);

Análise preditiva.

# e para funcionar...

## COISAS

- Sensores;
  - Rede;
  - Padrões;
  - Ações Inteligentes.
-



