

Ramiro Pirogovsky

Contexto: Autos



Descripción del contexto: Los autos son vehiculos que se utilizan para desplazarse facilmente de manera individual o en grupo, son maquinas complejas que llevan muchas partes y sistemas para que funcione

Identificación de partes:

Marca y modelo: Identificación del fabricante y el modelo específico del auto.

Motor: Componente principal que proporciona la potencia para que el auto se mueva.

Chasis: Estructura principal del auto que sostiene todos los componentes.

Neumáticos: Componentes de caucho que hacen contacto con la carretera y permiten la movilidad.

Sistema de transmisión: Conjunto de componentes que transfieren la potencia del motor a las ruedas.

Interior: Espacio dentro del auto donde se ubican los asientos y los controles.

Sistema eléctrico: Conjunto de cables, batería y componentes eléctricos que proporcionan energía al auto.

Carrocería: Parte exterior del auto que protege a los ocupantes y define su apariencia.

Ramiro Pirogovsky

Sistema de suspensión: Conjunto de componentes que absorben impactos y mantienen la estabilidad del auto.

Información:

Marca y modelo: Cadena de caracteres que identifica al auto y su fabricante.

Motor: Información sobre el tipo de motor, potencia, capacidad de combustible, entre otros.

Chasis: Material y diseño del chasis, capacidad de carga y resistencia estructural.

Neumáticos: Tamaño, tipo de caucho, índice de carga y velocidad.

Sistema de transmisión: Tipo de transmisión (manual, automática), número de marchas, tracción.

Interior: Material de los asientos, capacidad de pasajeros, sistema de entretenimiento.

Sistema eléctrico: Voltaje de la batería, potencia de los componentes eléctricos (luces, radio, etc.).

Carrocería: Material de construcción, diseño aerodinámico, características de seguridad.

Sistema de suspensión: Tipo de suspensión (macPherson, independiente), capacidad de absorción de impactos.

Comportamiento:

Arrancar: Poner en marcha el motor para iniciar el movimiento del auto.

Acelerar/Frenar: Controlar la velocidad del auto utilizando el pedal del acelerador y el freno.

Girar: Cambiar la dirección del auto utilizando el volante.

Cambiar marchas: Cambiar la velocidad del auto seleccionando la marcha adecuada.

Estacionar: Detener el auto y asegurarlo en una posición fija.

Mantenimiento: Realizar revisiones periódicas y reparaciones según el kilometraje y el desgaste.

Combustible: Recargar el tanque de combustible según sea necesario.

Limpieza: Limpiar tanto el interior como el exterior del auto para mantenerlo en condiciones óptimas.

Seguridad: Utilizar cinturones de seguridad, sistemas de airbag y respetar las normas de tránsito para garantizar la seguridad de los ocupantes.

En este contexto, los autos son vistos como objetos complejos con múltiples partes y sistemas interconectados. Cada parte cumple una función específica para el funcionamiento adecuado del vehículo, y los propietarios actúan como administradores responsables para mantener y utilizar el auto de manera segura y eficiente.

