# Cooperative Automated Driving of JetRacer using Server and CCTV

#### 임베디드시스템 최종발표

2019043836 김인호 2024152152 한정운



#### 목차

라인트레이싱 개선

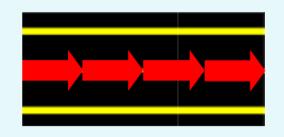
자율협력주행 구현

결론 및 제언

### 01 라인트레이싱 개선

#### **Smooth Driving**

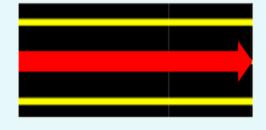
실제 자율 주행 차량에 가까운 Lane tracking system



#### Drive & Sleep

평가기준(Task1 & Task2)을 만족시키는 JetRacer를 만드 는 것에 중점. 주행과 정지를 반복하는 drive & sleep 알고 리즘을 선택





#### PD Control

실제 응용분야에서 가장 많이 사용되는 대표적인 제어 기법. 이동체의 output을 측정하여 오차를 계산하고 해당 오차 값 을 gain을 통해 제어.

#### 알고리즘 구현

```
# JoyStick
if joystick.get_button(11):
    Mode = 0
    continue

if joystick.get_button(6):
    ThrottleNormal = ThrottleNormal + 0.01

if joystick.get_button(7):
    ThrottleNormal = ThrottleNormal - 0.01
```

```
# Function PD Controller
Kp = 1.0
Kd = 0.05
dt = 0.1
pre_error = 0
def PDController(error):
    global pre_error
    P = Kp * error
    derivative = (error - pre_error) / dt
    D = Kd * derivative
    steering = (P - D) * 0.0025
    steering = max(min(steering, 1), -1)
    pre_error = error
    return steering
```

#### Throttle

- ✓ throttle 값을 고정해도 부팅 마다 차량 속도가 달라지는 문제 발생
- ✓ R1, L1에 throttle up, down을 할당하여 주행 전 최적 속도 반영

#### Steering

- ✓ PD제어기를 통해 차량 횡방향 제어
- ✓ 이미지 중앙(x=320)을 기준으로 gain설정
- ✓ 시행착오를 통해 이미지 라벨링 y값(100) 및 제어 계수 설정

Video - Circuit Driving



✓ Throttle과 PD control 알고리즘을 통해 circuit에서 driving stability 확보

## **02** 자율협력주행 구현

#### 자율협력주행의 필요성

#### 자율협력주행

감지범위 밖의 데이터를, V2X 통신을 통해 전달받아, 더 넒은 정보로 안전한 자율주행을 만드는 기술



사각지대 정보 파악

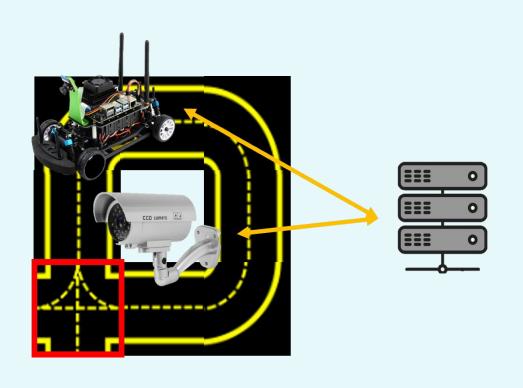
교차로 회전시 건물이나 벽에 가려 차량이 볼 수 없는 장애물 을, CCTV를 통해 인지하고 이 를 전달해줄 수 있음.



표지인식 한계 극복

움직이는 차량이 표지를 인식 하는 것보다는, 정지된 CCTV 가 상황을 인식하는 것이 더욱 안정적임.

#### 자율협력주행 구현 목표



#### CCTV

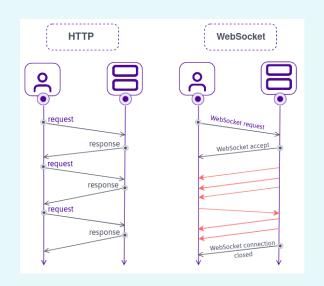
- ✓ 교차로 상황 인식 후 서버로 전달 (없음, 보행자, 공사)
- ✓ 번호판 인식으로 교차로 차량 정보를 서버에 보냄

#### JetRacer

- ✓ 서버로부터 교차로 상황을 전달받음
- ✓ 상황에 따라 주행 (좌회전, 정지, 우회전)

#### Server

- ✓ CCTV/JetRacer 간 데이터 교환 중재
- ✓ 해당 차량 번호를 가진 JetRacer를 찾아 상황을 전달



#### Server

```
# 서버의 웹소켓/IP/Port 지정
server = websockets.serve(code, "192.168.0.206", 8000)
```

#### Client(CCTV/JetRacer)

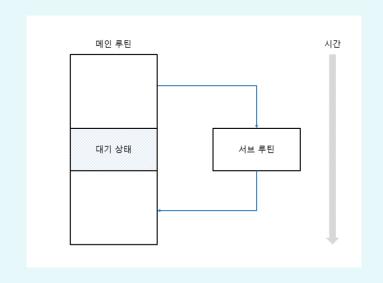
```
uri = "ws://192.168.0.206:8000"
async with websockets.connect(uri) as websocket:
    await websocket.send("Camera")
    connection = await websocket.recv()
    print("From Server :", connection)
```

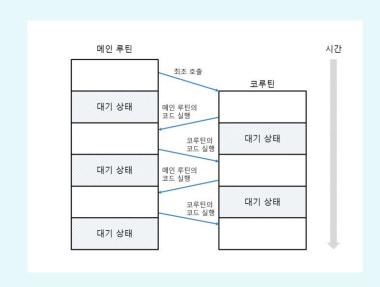
#### 실시간 통신을 보장하는 HTTP 확장 프로토콜

- ✓ 서버와 클라이언트가 Ping과 Pong을 지속적으로 주고받아, 연결이 끊기지 않고 실시간으로 유지됨.
- ✓ 파이썬 모듈을 이용하여, 웹소켓 로컬 서버를 열고, 서버의 IP&Port를 입력하여 클라이언트가 연결.

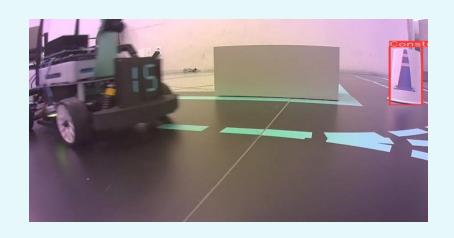
#### 서버의 비동기 프로그래밍

- ✓ 서버에서 클라이언트마다 각각의 코루틴을 할당.
- ✓ 코루틴간에는, 특정 코루틴이 Wait 상태가 되었을 때, 다른 코루틴으로 흐름이 넘어가 이전 상태에서 이어서 진행.
- ✓ 멀티스레드와 유사한 동시성을 가지면서, 자원을 적게 쓰고 공유변수 동기화 문제가 적기때 문에, 클라이언트들이 올바른 순서로 빠르게 데이터를 교환하도록 서버의 중재가 가능.



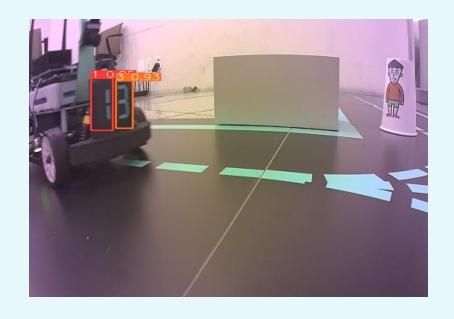


#### CCTV의 인식 모델



#### Situation Detection

- ✓ Colab에서 Yolo를 이용해 학습 진행.
- ✓ 사각지대를 보면서, 상황이 없는 경우, 보행자가 있는 경우, 공사 칼라콘이 있는 경우를 구분.



#### Car Number Detection

- ✓ Colab에서 Yolo를 이용해 학습 진행.
- ✓ 1~5로 이루어진 숫자판 2개를 이용하여, 25가지의 숫자에 대한 구분이 가능하도록 모델을 제작.
- ✓ 25개의 클래스가 아닌, 한 숫자로 2개를 동시에 인식한뒤, 박스의 X좌표를 이용하여 올바른 순서로 번호를 조정.

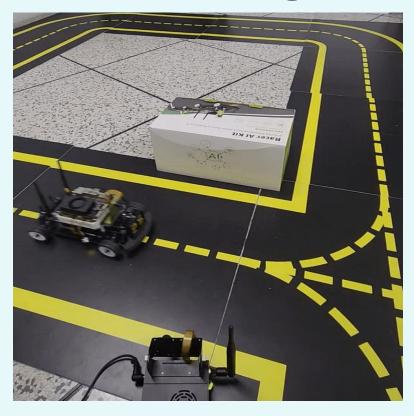
#### JetRacer 번호 지정

```
##### Connect #####
global Mode, Lock, ThrottleNorm
uri = "ws://192.168.0.206:8000"
async with websockets.connect(u
    await websocket.send("25"
    connection = await websocke
    print("From Server :", conn
```

#### 서버에 해당 차량 등록

```
PS C:\Users\INNO\바탕 화면> code .
PS C:\Users\INNO\바탕 화면> cd ...
PS C:\Users\INNO> cd .\Git\
PS C:\Users\INNO\Git> cd .\Project\
PS C:\Users\INNO\Git\Project> python .\Server.py
From 25 : Connected
```

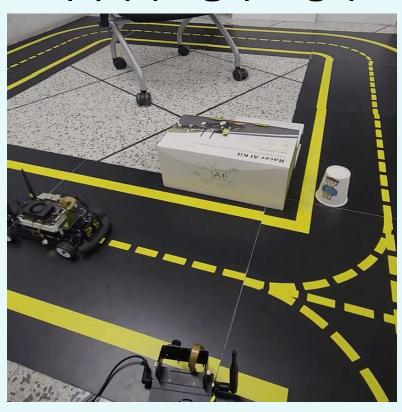
없음 → 좌회전 통과



#### 서버 데이터 로그

```
From Camera : 25/
From Camera : 25
From Camera : 25/
```

#### 사각지대 보행자 → 정지

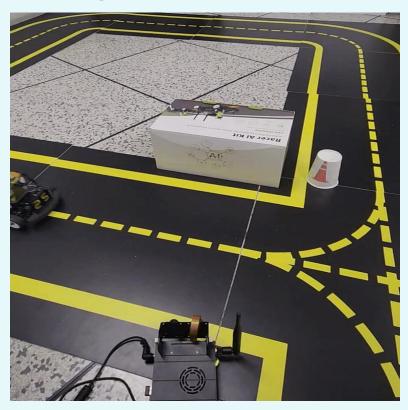


#### 서버 데이터 로그

From Camera : 25/Pedestrian

To 25 : Pedestrian

#### 사각지대 칼라콘 → 우회



#### 서버 데이터 로그

From Camera : /Construction

From Camera : 25/Construction

To 25 : Construction

#### 서버 처리 속도 계산

No.	Time	Source	Destination	Protocol	Length Info
	3 0.079126	192.168.0.221	192.168.0.206	TCP	76 51066 → irdmi(8000) [PSH, ACK] Seq=1 Ack=1 Win=501 Len=10 TSval=881177174 TSe
	4 0.079541	192.168.0.206	192.168.0.221	TCP	69 irdmi(8000) → 51066 [PSH, ACK] Seq=1 Ack=11 Win=8194 Len=3 TSval=1138271431 T
	5 0.082473	192.168.0.221	192.168.0.206	TCP	66 51066 → irdmi(8000) [ACK] Seq=11 Ack=4 Win=501 Len=0 TSval=881177178 TSecr=11
	6 0.183635	192.168.0.221	192.168.0.206	TCP	76 51066 → irdmi(8000) [PSH, ACK] Seq=11 Ack=4 Win=501 Len=10 TSval=881177279 TS
	7 0.184036	192.168.0.206	192.168.0.221	TCP	69 irdmi(8000) → 51066 [PSH, ACK] Seq=4 Ack=21 Win=8194 Len=3 TSval=1138271536 T
	8 0.186676	192.168.0.221	192.168.0.206	TCP	66 51066 → irdmi(8000) [ACK] Seq=21 Ack=7 Win=501 Len=0 TSval=881177282 TSecr=11
	9 0.286069	192.168.0.221	192.168.0.206	TCP	76 51066 → irdmi(8000) [PSH, ACK] Seq=21 Ack=7 Win=501 Len=10 TSval=881177381 TS
	10 0.286506	192.168.0.206	192.168.0.221	TCP	69 irdmi(8000) → 51066 [PSH, ACK] Seq=7 Ack=31 Win=8194 Len=3 TSval=1138271638 T
	11 0.290440	192.168.0.221	192.168.0.206	TCP	66 51066 → irdmi(8000) [ACK] Seq=31 Ack=10 Win=501 Len=0 TSval=881177385 TSecr=1
	12 0.394909	192.168.0.221	192.168.0.206	TCP	76 51066 → irdmi(8000) [PSH, ACK] Seq=31 Ack=10 Win=501 Len=10 TSval=881177490 T
	13 0.395307	192.168.0.206	192.168.0.221	TCP	69 irdmi(8000) → 51066 [PSH, ACK] Seq=10 Ack=41 Win=8194 Len=3 TSval=1138271747
	14 0.401336	192.168.0.221	192.168.0.206	TCP	66 51066 → irdmi(8000) [ACK] Seq=41 Ack=13 Win=501 Len=0 TSval=881177493 TSecr=1
	17 0.446143	192.168.0.62	192.168.0.206	TCP	73 47922 → irdmi(8000) [PSH, ACK] Seq=1 Ack=1 Win=501 Len=7 TSval=1012446850 TSe
	18 0.446453	192.168.0.206	192.168.0.62	TCP	72 irdmi(8000) → 47922 [PSH, ACK] Seq=1 Ack=8 Win=8193 Len=6 TSval=1138271798 TS
	19 0.449184	192.168.0.62	192.168.0.206	TCP	66 47922 → irdmi(8000) [ACK] Seq=8 Ack=7 Win=501 Len=0 TSval=1012446853 TSecr=11
	20 0.458410	192.168.0.62	192.168.0.206	SSH	146 Server: Encrypted packet (len=92)
	21 0.465130	192.168.0.206	192.168.0.62	SSH	146 Client: Encrypted packet (len=92)

- ✓ Wireshark 프로그램을 통해, 상황 전달시 서버로 인한 오버헤드 측정.
- ✓ 약 0.05s의 시간차로, 통신에 의한 오버헤드는 굉장히 영향이 미비함.

#### 일반주행과 자율협력주행의 비교

일반주행	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
없음	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100%
보행자	Х	Х	0	Х	Х	Х	Х	Х	0	Х	20%
공사	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	0%



#### 사각지대 장애물에 대한 대응 성능이 크게 향상

협력주행	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
없음	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100%
보행자	0	0	0	Х	0	0	0	0	0	0	90%
공사	0	0	0	0	0	Х	0	0	0	0	90%

**03** 결론 및 제언

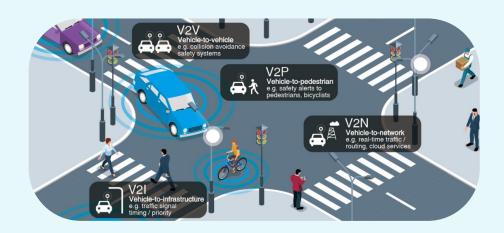
#### 결론 및 제언

#### • 라인트레이싱 개선

✓ PD 제어기를 통해, 안정적인 연속주행으로 개선 완료.

#### • 자율협력주행 구현

- ✓ CCTV의 번호 및 상황 인식 정보를 JetRacer에 전달하여, 교차로 사각지대에서의 안전한 주행을 구현.
- ✓ 서버에 웹소켓 프로토콜과 비동기 프로그래밍을 적용해, 두 클라이언트간의 안정적이고 빠른 데이터 교환 구현.
- ✓ 추후 더 많은 CCTV와 JetRacer를 이용하여, 더욱 복합적인 V2X 모빌리티 시스템을 개발할 수 있을 것임.



### 감사합니다