



INSA Lyon
20, avenue Albert Einstein
69621 Villeurbanne Cedex

LIVRABLE DE PROJET

Développement Orienté Objet

du 27 novembre au 20 décembre 2013



Hexanôme H4404 :

Guillaume ABADIE
Nicolas BUISSON
Louise CRÉPET
Rémi DOMINGUES
Aline MARTIN
Martin WETTERWALD

Enseignants :

Christine SOLNON
Elöd EGYED-ZSIGMOND

Année scolaire 2013-2014

Sommaire

Introduction	1
1 Capture et analyse des besoins	2
1.1 Modèle du domaine	2
1.2 Diagramme de cas d'utilisation	3
1.3 Description abrégée des cas d'utilisation	3
2 Conception	4
2.1 Description détaillée des cas d' utilisation	4
2.2 Diagrammes de packages et de classes	4
2.3 Diagramme de séquences	4
Conclusion	5
Glossaire	6

Introduction

Ceci est mon introduction.

1. Capture et analyse des besoins

1.1 Modèle du domaine

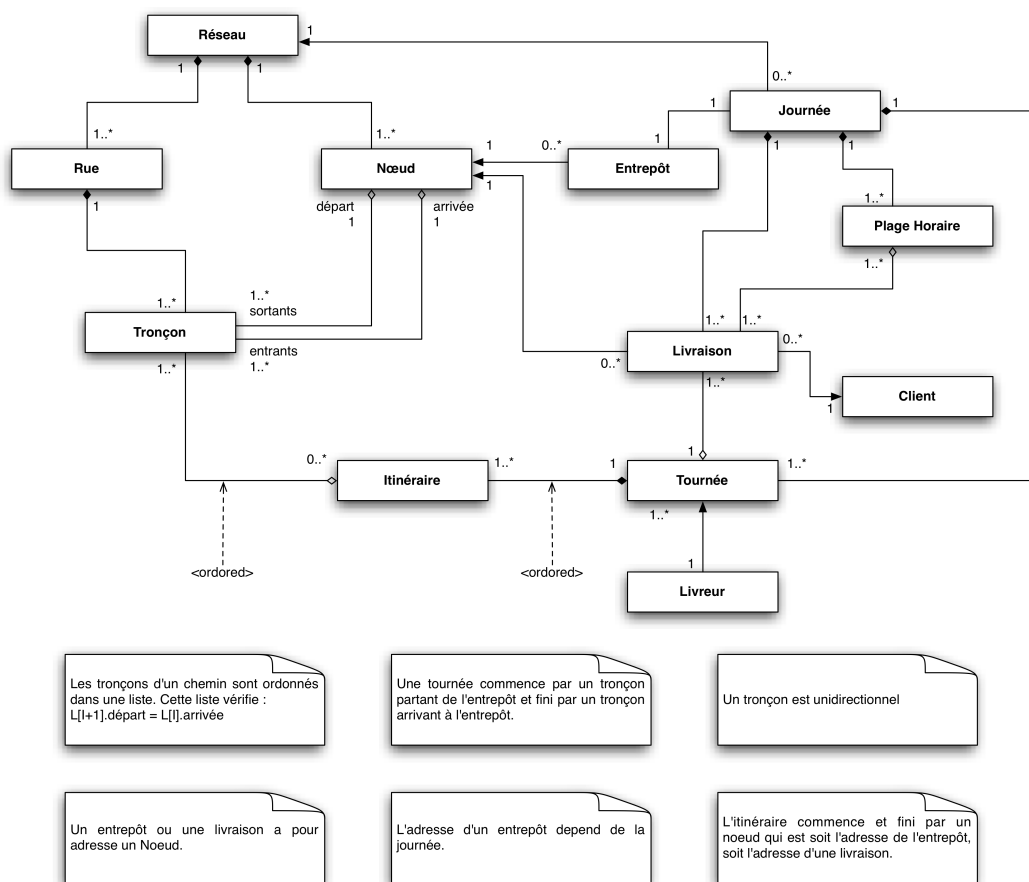


FIGURE 1.1 – Modèle du domaine

1.2 Diagramme de cas d'utilisation

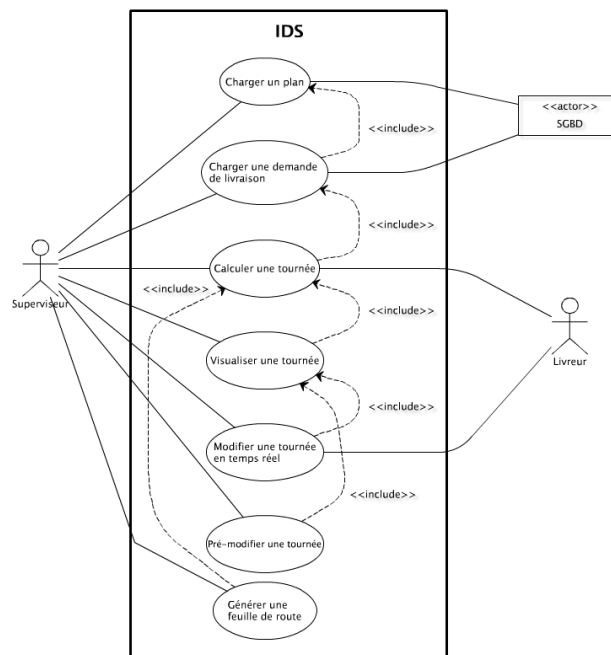


FIGURE 1.2 – Diagramme de cas d'utilisation

1.3 Description abrégée des cas d'utilisation

Le système doit permettre plusieurs ensembles d'actions :

- Le superviseur peut à tout moment visualiser le plan d'une zone de la ville, il peut alors y voir les points de livraison de la zone, ainsi que leur détails (adresse, état de livraison, etc ...).
- D'autre part, il peut charger une demande de livraison, celle ci est ajoutée au système et sera traitée dans les futures tournées.
- Enfin il peut générer une feuille de route multi-support (papier et électronique) à la destination d'un des livreurs. Pour cela il peut demander au système de calculer une tournée, et de la visualiser sur un plan. Il peut alors y faire d'éventuelles modifications avant la génération de la feuille et lancer cette dernière.
- Une fois la feuille de route générée, le superviseur pourra à tout moment modifier une tournée en cours. Le livreur de cette tournée modifiée en sera alors informé par le système.

2. Conception

2.1 Description détaillée des cas d' utilisation

2.2 Diagrammes de packages et de classes

2.3 Diagramme de séquences

Conclusion

Ceci est ma conclusion.

Glossaire

C

client Personne morale ou physique qui envoie ou reçoit des articles via la société de transport.

E

entrepôt Lieu de départ d'une tournée, lié à la journée en cours (l'entrepôt peut changer d'une journée à l'autre).

I

itinéraire Ensemble ordonné de tronçons à suivre afin d'effectuer une tournée. Commence et finit par un nœud étant soit l'adresse de l'entrepôt, soit l'adresse d'une livraison. Soit I_{t_k} le $k^{\text{ème}}$ nœud du tronçon t appartenant à l'itinéraire I , alors $I_{(t+1)_1} = I_{t_{card(t)}}$ est vérifiée.

J

journée Intervalle de temps séparant le lever du soleil à son coucher.

L

livraison (Effectuer une) Acte d'effectuer un trajet dont l'aboutissement est la livraison d'un colis et le remplissage d'un reçu, ou bien une notification de non-livraison.

livreur Employé de l'entreprise disposant d'un véhicule et assigné à une ou plusieurs tournées dans une journée de travail dont la mission est d'en effectuer les livraisons.

N

nœud Point de jonction duquel arrivent ou partent un ou plusieurs tronçons. Adresse d'un entrepôt ou d'une livraison.

P

plage horaire Durée, sous-ensemble d'une journée, définie par une heure de début et de fin.

R

réseau Ensemble de nœuds reliés par des tronçons. Un réseau est assimilable à une ville.

rue Ensemble de tronçons ayant un nom de rue identique. Celle-ci relie plusieurs nœuds.

S

superviseur Employé supervisant la bonne conduite des livraisons.

T

tournée ensemble ordonné et réparti dans le temps des itinéraires à parcourir dans une journée de travail par un livreur dans le but d'effectuer des livraisons.

tronçon Portion unidirectionnelle d'une rue reliant deux nœuds.