

BOMBA HIDROSTATICA DE TRASLACION S				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
R2-16 (1")	2500	16 - 90°	16 - 90°	SUCCION DE BOMBA DE CARGA
R2-16 (1")	3100	16 - 90°	16 - R	DRENAJE BOMBA HIDROSTATICA
R2-16 (1")	500	16 - R	16 - R	DRENAJE BOMBA HIDROSTATICA
R2-16 (1")	4600	16 - R	16 - R	LINEA A DE BOMBA A MOTOR HIDROSTATICO
R2-16 (1")	4650	16 - R	16 - R	LINEA B DE BOMBA A MOTOR HIDROSTATICO
R2-16 (1")	5200	16 - R	16 - R	DRENAJE MOTOR HIDROSTATICO
R2-8(1/2)	1400	8 - R	8 - R	LINEA E A PASAMURO SISTEMA PARQUEO
R2-8(1/2)	860	8 - R	8 - R	PASAMURO A ELECTROVALVULA 3/2 PARQUEO
R2-8(1/2)	1350	8 - R	8 - R	LINEA DE PILOTAJE F A PASAMURO DE MOTOR HIDROSTATICO TRASLACION
R2-8(1/2)	1050	8 - R	8 - R	PASAMURO A CANERIA DE PILOTAJE DE MOTOR HIDROSTATICO TRASLACION
R2-8(1/2)	300	8 - R	8 - R	CAÑERIA A PILOTAJE DE MOTOR HIDROSTATICO TRASLACION
R2-10(5/8)	700	10 - R	10 - R	UNION DE LINEA "E" Y "F" BOMBA DE CARGA
BOMBA DE GIRO DE CUBA				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
R2-16 (1")	2700	16 - R	16 - 90°	SUCCION DE BOMBA DE CARGA
R2-12 (3/4)	850	12 - R	12 - R	LINEA A DE BOMBA GIRO CUBA A PASAMURO
R2-12 (3/4)	1020	12 - R	12 - R	LINEA B DE BOMBA GIRO CUBA A PASAMURO
R2-12 (3/4)	1800	12 - R	12 - R	PASAMURO A LINEA A DE MOTOR GIRO CUBA
R2-12 (3/4)	1850	12 - R	12 - R	PASAMURO A LINEA B DE MOTOR GIRO CUBA
R2-8(1/2)	1150	8 - R	8 - R	DRENAJE DE BOMBA DE GIRO CUBA
R2-8(1/2)	2000	8 - R	8 - R	DRENAJE DE MOTOR GIRO CUBA
BOMBA DE SERVICIO TANDEN (CASAPPA) / SISTEMA DE FRENO SERVICIO				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
R2-16 (1")	1800	8 - R	16 - R	SUCCION DE BOMBA DE SERVICIO
R2-10(5/8)	2200	10 - R	10 - R	LINEA P DE BOMBA DE SERVICIO A VALVULA DE CARGA
R2-8(1/2)	1300	8 - R	8 - R	LINEA F1 DE VALVULA DE CARGA A PASAMURO
R2-8(1/2)	1350	8 - R	8 - R	LINEA F2 DE VALVULA DE CARGA A PASAMURO
R2-8(1/2)	1200	8 - R	8 - R	PASAMURO A "T" DE EJE DIFERENCIAL DELANTERO LINEA F1
R2-8(1/2)	1300	8 - R	8 - R	PASAMURO A CANERIA DE EJE DIFERENCIAL POSTERIOR LINEA F2
R2-8(1/2)	800	8 - R	8 - R	PASAMURO A "T" DE EJE DIFERENCIAL POSTERIOR LINEA F2
R2-8(1/2)	350	8 - R	8 - R	LINEA DE UNION DE FRENO DE SERVICIO POSICION 1 Y 2
R2-8(1/2)	350	8 - R	8 - R	LINEA DE UNION DE FRENO DE SERVICIO POSICION 3 Y 4
R2-10(5/8)	2500	10 - R	10 - R	LINEA P DE BOMBA TANDEN A CANERIA
R2-10(5/8)	600	10 - R	10 - R	CANERIA A VALVULA LIMITADORA DE PRESION LINEA P
R2-16 (1")	1100	16 - 90°	BRIDA R	TANQUE HIDRAULICO A ENFRIADOR HIDRAULICO
R2-16 (1")	1000	16 - R	BRIDA 90°	LINEA T DE ENFRIADOR HIDRAULICO A TANQUE HIDRAULICO
R2-8(1/2)	650	8 - R	8 - R	LINEA EF DE ORBITROL A MOTOR HIDRAULICO ADITIVO
R2-8(1/2)	650	8 - R	8 - R	LINEA T DE MOTOR HIDRAULICO ADITIVO
SISTENA DE FRENO DE PARQUEO DE MIXER HURON 3				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
R2-8(1/2)	1020	8 - R	8 - R	LINEA B DE VALVULA PARQUEO 4/2 A "T" DE EJE DIFERENCIAL DELANTERO
R2-8(1/2)	800	8 - R	8 - R	LINEA B DE VALVULA PARQUEO 4/2 A CANERIA EJE DIFERENCIAL POSTERIOR
R2-8(1/2)	760	8 - R	8 - R	PASAMURO A "T" DE EJE DIFERENCIAL POSTERIOR FRENO PARQUEO
R2-8(1/2)	300	8 - R	8 - R	LINEA DE UNION DE FRENO PARQUEO POSICION 1 Y 2
R2-8(1/2)	300	8 - R	8 - R	LINEA DE UNION DE FRENO PARQUEO POSICION 3 Y 4
R2-8(1/2)	550	8 - R	8 - R	LINEA T DE VALVULA PARQUEO A "T" DE VALVULA CARGA LINEA T
SISTEMA DE VALVULA DE CARGA				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
R2-8(1/2)	500	8 - R	8 - R	LINEA A1 DE VALVULA DE CARGA A ACUMULADOR
R2-8(1/2)	550	8 - R	8 - R	LINEA A2 DE VALVULA DE CARGA A ACUMULADOR
R2-8(1/2)	1400	8 - R	8 - R	LINEA T DE VALVULA DE CARGA A PASAMURO
R2-10(5/8)	1150	10 - R	10 - R	LINEA S DE VALVULA DE CARGA A ORBITROL LINEA P
SISTEMA DE DIRECCION				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
R2-8(1/2)	1500	8 - R	8 - R	LINEA L DE VALVULA ORBITROL A PASAMURO
R2-8(1/2)	1520	8 - R	8 - R	LINEA R DE VALVULA ORBITROL A PASAMURO
R2-8(1/2)	1600	8 - R	8 - R	PASAMURO DE LINEA L A CILINDRO DE DIRECCION EJE DELANTERO
R2-8(1/2)	1200	8 - R	8 - R	PASAMURO DE LINEA R A CANERIA
R2-8(1/2)	550	8 - R	8 - R	PASAMURO DE CANERIA LINEA R A VALVULA 6/3 LINEA P
R2-8(1/2)	500	8 - R	8 - R	SALIDA DE VALVULA 6/3 A CANERIA
R2-8(1/2)	1350	8 - R	8 - R	PASAMURO DE CANERIA SALIDA VAL. 6/3 A CILINDRO DIRECCION DELANTERO
R2-8(1/2)	680	8 - R	8 - R	LINEA A DE VALVULA 6/3 A PASAMURO
R2-8(1/2)	720	8 - R	8 - R	LINEA B DE VALVULA 6/3 A PASAMURO
R2-8(1/2)	1050	8 - R	8 - R	PASAMURO A CILINDRO DIRECCION "L" EJE POSTERIOR
R2-8(1/2)	950	8 - R	8 - R	PASAMURO A CILINDRO DIRECCION "R" EJE POSTERIOR
R2-10(5/8)	1800	10 - R	10 - R	LINEA T DE VALVULA ORBITROL A PASAMURO
R2-10(5/8)	2600	10 - R	10 - R	LINEA EF DE VALVULA ORBITROL A CANERIA
SISTEMA DE ELECTROVALVULA 4/3 PARA CANALETA Y TAPA CUBA				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
R2-10(5/8)	700	10 - R	10 - R	LINEA B DE ELECTROVALVULA 4/2 A PASAMURO
R2-8(1/2)	800	8 - R	8 - R	PASAMURO A MOTOR DE BOMBA DE AGUA
R2-8(1/2)	600	8 - R	8 - R	DRENAJE DE MOTOR BOMBA DE AGUA
R2-6(3/8)	500	6 - R	6 - R	LINEA A DE ELECTROVALVULA CANALETA A PASAMURO
R2-6(3/8)	550	6 - R	6 - R	LINEA B DE ELECTROVALVULA CANALETA A PASAMURO
R2-6(3/8)	750	6 - R	6 - R	PASAMURO A CILINDRO CANALETA LINEA A
R2-6(3/8)	850	6 - R	6 - R	PASAMURO A CILINDRO CANALETA LINEA B
R2-6(3/8)	600	6 - R	6 - R	LINEA A DE ELECTROVALVULA TAPA CUBA A PASAMURO
R2-6(3/8)	500	6 - R	6 - R	LINEA B DE ELECTROVALVULA TAPA CUBA A PASAMURO
R2-6(3/8)	1700	6 - R	6 - R	PASAMURO A CILINDRO TAPA CUBA LINEA A
R2-6(3/8)	1900	6 - R	6 - R	PASAMURO A CILINDRO TAPA CUBA LINEA B
MANGUERAS				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
#6	0.32	R	R	UNION FRENO PARQUEO 4 Y 3
#6	0.36	R	90°	UNION FRENO SERVICIO 4 Y 3
#6	0.50	R	R	PASAMURO CANERIA - FRENO PARQUEO POSICION 3
#6	0.43	R	90°	PASAMURO CANERIA - FRENO SERVICIO POSICION 3
#8	0.70	R	90°	PASAMURO CANERIA - LINEA P LIMITADORA POSTERIOR
#8	0.67	R	90°	PASAMURO CANERIA - LINA T LIMITADORA POSTERIOR
#6	0.70	R	R	LINEA A VALVULA CANGREJO - CANERIA PASAMURO
#6	0.80	R	R	LINEA B VALVULA CANGREJO - CANERIA PASAMURO
#16 R15	4.65	R	R	LINEA A BOMBA TRASLACION - LINEA A MOTOR REDUCTOR
#16 R15	4.4	R	R	LINEA B BOMBA TRASLACION - LINEA B MOTOR REDUCTOR
#20 R4	2.30	R	90°	SUCCION BOMBA TRASLACION
#16 R4	1.60	R		SUCCION BOMBA SERVICIO
#16 R4	2.90	R		SUCCION BOMBA GIRO CUBA
#16 R4	1.15	R		ENFRIADOR HIDRAULICO - TANQUE HIDRAULICO
#16 R4	3.20	R		ENFRIADOR HIDRAULICO - BOMBA DE TRASLACION
#12 R4	5.10	R		DRENAJE DE MOTOR TRASLACION - BOMBA DE TRASLACION
#6	0.36	R	90°	LINEA A VALVULA TAPA CUBA - PASAMURO TAPA CUBA
#6	0.81	R	90°	LINEA B VALVULA TAPA CUBA - PASAMURO TAPA CUBA
#6	0.56	R	90°	LINEA A VALVULA CANALETA - PASAMURO LINEA A
#6	0.76	R	90°	LINEA B VALVULA CANALETA - PASAMURO LINEA B
#6	0.86	R	90°	CILINDRO DIRECCION POSICION 3
#6	0.72	R	90°	CILINDRO DIRECCION POSICION 4
#6	0.57	R	R	LINEA T VALVULA CANGREJO - CANERIA
#6	0.74	R	R	LINEA P VALVULA CANGREJO - CANERIA
#6	0.32	R	R	UNION FRENO PARQUEO 1 Y 2
#6	0.36	R	90°	UNION FRENOSERVICIO 1 Y 2
#16	0.55	R	90°	DRENAJE BOMBA GIRO CUBA - DRENAJE BOMBA TRASLACION
#6	0.30	R	R	LINEA DE PILOTAJE MOTOR TRASLACION - CANERIA
#8	0.72	R	45	VALVULA DE BOMBA ADITIVO LINEA T - CANERIA
#8	0.77	R	45	CANERIA - VALVULA DE BOMBA ADITIVO LINEA P
#8	0.93	R	90	P DE BOMBA SERVICIO - PORTA FILTRO PRESION
#8	2.50	R	90	SALIDA DE FILTRO PRESION - P VALVULA DE FRENO
#6	0.75	R	R	LINEA A1 VALVULA FRENO - ACUMULADOR 1
#6	0.60	R	R	LINEA A2 VALVULA FRENO - ACUMULADOR 2
#6	2.55	R	R	LINEA F2 VALVULA FRENO - DIFERENCIAL DELANTERO POSICION 1
#6	2.40	R	R	LINEA F1 VALVULA FRENO - CANERIA DIFERENCIAL POSTERIOR
#8	0.35	R	90	CANERIA - LINEA P VALVULA 4/2 MOTOR AGUA
#8	0.40	R	90	CANERIA - LINEA T VALVULA 4/2 MOTOR AGUA
#8	1.58	R	R	LINEA S DE VALVULA DE FRENO - P DE ORBITROL
#8	2.05	R	R	EF ORBITROL - CANERIA P VALVULA ADITIVO
#6	2.60	R	90	L ORBITROL - CILINDRO DIRECCION DELANTERO POSICION 1
#6	2.30	R	R	R ORBITROL - CANERIA LINEA P VALVULA CANGREJO
#6	1.75	R	90	CANERIA LINEA T VALVULA CANGREJO - CILINDRO DIRECCION DELANTERO POSICION 2
#6	0.45	R	R	UNION LINEA E - LINEA P DE BOMBA TRASLACION
#6	0.80	R	45	LINEA E BOMBA TRASLACION - LINEA A VALVULA PARQUEO
#6	2.18	R	45	LINEA C VALVULA PARQUEO - T DE FRENO PARQUEO DIFERENCIAL DELANTERO
#6	1.07	R	90	T DE FRENO PARQUEO DIFERENCIAL DELANTERO - CANERIA PARQUEO DIFERENCIAL POSTERIOR
#6	2.10	R	45	LINEA F DE BOMBA TRASLACION - CANERIA PILOTAJE DE MOTOR TRASLACION
#8	0.37	R	90	LINEA RETORNO MOTOR AGUA - LINEA T ELECTROVALVULA 4/2 DE MOTOR AGUA

#6	0.30	R	45	DRENAJE MOTOR HIDRAULICO DE AGUA - LINEA T ELECTROVALVULA 4/2 MOTOR AGUA
#12 R12	2.60	R	90	BOMBA DE GIRO CUBA - MOTOR GIRO DE CUBA
#6	0.50	R	R	
#8	2.95	R	90	DRENAJE MOTOR GIRO CUBA - BOMBA DE GIRO CUBA
#8	0.95	R	90	RETORNO DEL S. ADITIVO - TANQUE
#8	1.90	R	R	RETORNODE LA BOMBA DE AGUA -TANQUE
#8	2.75	R	90	SEGUNDA BOMBA TANDEM LINEA P - CANERIA
#8	0.66	R	90	T DE VALVULA DE FRENO - UNION DE DRENAJES
#8	1.00	R	R	T DE ORBITROL - UNION DE DRENAJES
#8	0.95	R	45	LINEA B VALVULA PARQUEO - UNION DE DRENAJES
#8	1.55	R	90	T DE UNION DE DRENAJES - TANQUE HIDRAULICO
#4	1.10	R	90	PASAMURO - PISTON CANALETA
#4	1.20	R	90	PASAMURO - PISTON CANALETA
#4	2.10	R	90	PASAMURO - PISTON TAPA CUBA
#4	2.18	R	90	PASAMURO - PISTON TAPA CUBA