

SISTEMA DE TRASLACION				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
<b>R4AT-24 (1 1/2")</b>	<b>0.95</b>	24 - R	24 - 45°	SUCCION DE BOMBA TRASLACION
R2AT-16 (1")	1.65	16 - R	16 - R	SALIDA LINEA FE - INGRESO FILTRO BOMBA TRASLACION
R2AT-16 (1")	1.6	16 - R	16 - R	SALIDA FILTRO BOMBA TRASLACION - INGRESO LINEA FA1
R2AT-16 (1")	0.91	16 - R	16 - 90°	DRENAJE BOMBA TRASLACION
R2AT-6 (3/8)	1.92	6 - R	6 - 90°	SALIDA G DE BOMBA TRASLACION - LINEA P DE VALVULA PARQUEO
R2AT-6 (3/8)	1.56	6 - R	6 - 45°	SALIDA Z DE BOMBA TRASLACION - LINEA M2 DE VALVULA DE FRENO
R2AT-6 (3/8)	1.48	6 - R	6 - 45°	SALIDA MH DE BOMBA TRASLACION - LINEA P DE VALVULA SUPER MARCHA
R2AT-6 (3/8)	1.82	6 - R	6 - 90°	SALIDA G DE BOMBA TRASLACION - LINEA S DE DIVISOR DE FLUJO
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>1.02</b>	16 - R	16 - R	LINEA A DE MOTOR TRASLACION POSTERIOR - PASAMURO 1
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>1.03</b>	16 - R	16 - R	LINEA B DE MOTOR TRASLACION POSTERIOR - PASAMURO 1
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>1.7</b>	16 - R	16 - R	PASAMURO 1 - PASAMURO 2 LINEA A DE MOTOR POSTERIOR
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>1.68</b>	16 - R	16 - R	PASAMURO 1 - PASAMURO 2 LINEA B DE MOTOR POSTERIOR
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>0.8</b>	16 - R	16 - R	PASAMURO 2 LINEA A MOTOR POSTERIOR - LINEA B MOTOR DELANTERO
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>3.2</b>	16 - R	16 - R	PASAMURO 2 LINEA B MOTOR POSTERIOR - LINEA B DIVISOR DE FLUJO
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>1.25</b>	16 - R	16 - R	LINEA A DE BOMBA TRASLACION - P DE VALVULA DIVISORA DE FLUJO
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>2.8</b>	16 - R	16 - R	LINEA A DEL DIVISOR DE FLUJO - LINEA A DE MOTOR DELANTERO
<b>R-15 - 16 (1")</b>	<b>1.95</b>	16 - R	16 - R	LINEA B DE BOMBA TRASLACION - LINEA B DE MOTOR DELANTERO
R2AT-12 (3/4)	1.33	12 - R	12 - 90°	DRENAJE DE MOTOR TRASLACION DELANTERO - MANIFULL N° 1
R2AT-12 (3/4)	1.06	12 - R	12 - R	DRENAJE DE MOTOR TRASLACION POSTERIOR - PASAMURO 1
R2AT-12 (3/4)	1.75	12 - R	12 - R	PASAMURO 1 - PASAMURO 2 DE DRENAJE DE MOTOR TRASLACION POSTERIOR
R2AT-12 (3/4)	1.83	12 - R	12 - 90°	PASAMURO 2 DE MOTOR TRASLACION POSTERIOR - MANIFULL N° 1
BOMBA DE GIRO DE CUBA				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
<b>R4AT-20 (1 1/4")</b>	<b>0.9</b>	20 - R	20 - R	SUCCION DE BOMBA GIRO CUBA
R2AT-12 (3/4)	0.85	12 - R	12 - 90°	DRENAJE BOMBA GIRO CUBA - TANQUE HIDRAULICO
<b>R12-12 (3/4)</b>	<b>0.88</b>	12 - R	12 - R	LINEA A BOMBA GIRO CUBA - LINEA A MOTOR GIRO CUBA
<b>R12-12 (3/4)</b>	<b>0.88</b>	12 - R	12 - R	LINEA B BOMBA GIRO CUBA - LINEA B MOTOR GIRO CUBA
R2AT-12 (3/4)	1.7	12 - R	12 - 90°	DRENAJE MOTOR GIRO CUBA - TANQUE HIDRAULICO
BOMBA DE SERVICIO / SISTEMA DE FRENO				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
<b>R4AT-16 (1")</b>	<b>0.95</b>	16 - R	16 - R	SUCCION DE BOMBA DE SERVICIO
R2AT-12 (3/4)	1.66	12 - 45°	12 - R	P DE BOMBA SERVICIO - INGRESO FILTRO PRESION SERVICIO
R2AT-8 (1/2)	1.3	8 - R	8 - 90°	FILTRO PRESION SERVICIO - LINEA P VALVULA LIMITADORA
R2AT-8 (1/2)	670	8 - R	8 - 90°	LINEA T DE VALVULA LIMITADORA - MANIFULL N° 2
R2AT-10 (5/8)	0.87	10 - R	10 - R	SALIDA FILTRO DE PRESION SERVICIO - P VALVULA DE CARGA
R2AT-8 (1/2)	590	8 - R	8 - 90°	LINEA T DE VALVULA DE CARGA - MANIFULL N° 2
R2AT-6 (3/8)	0.57	6 - R	6 - 90°	SALIDA S2 DE VALVULA DE CARGA - ACUMULADOR
R2AT-4 (1/4)	1.09	4 - R	4 - 45°	SALIDA S1 DE VALVULA DE CARGA - LINEA SPI VALVULA DE FRENO
R2AT-4 (1/4)	0.9	4 - R	4 - 45°	SALIDA S1 DE VALVULA DE CARGA - LINEA SP2 VALVULA DE FRENO
R2AT-8 (1/2)	1.29	8 - R	8 - 45°	SALIDA N DE VALVULA DE CARGA - P DE ORBITROL
R2AT-4 (1/4)	0.57	4 - R	4 - 45°	SALIDA BR2 VALVULA DE FRENO - FRENO DE SERVICIO DELANTERO POSICION 2
R2AT-6 (3/8)	950	6 - R	6 - 45°	LINEA T DE VALVULA DE FRENO - MANIFULL N° 2
R2AT-4 (1/4)	1.62	4 - R	4 - 45°	LINEA BR1 DE VALVULA DE FRENO - PASAMURO FRENO SERVICIO POSTERIOR
R2AT-4 (1/4)	0.51	4 - R	4 - 90°	UNION FRENO DE SERVICIO POSICION 1 Y 2
R2AT-4 (1/4)	0.51	4 - R	4 - 90°	UNION FRENO DE SERVICIO POSICION 3 Y 4
R2AT-4 (1/4)	3.02	4 - R	4 - 45°	PASAMURO - DIFERENCIAL POSTERIOR POSICION 4 FRENO SERVICIO
R2AT-4 (1/4)	1.02	4 - R	4 - 45°	SALIDA M1 DE VALVULA DE FRENO - MANOMETRO
SISTENA DE VALVULA SUPER MARCHAR				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
R2AT-6 (3/8)	3.43	6 - R	6 - 45°	LINEA A DE VALVULA SUPER MARCHAR - LINE X DE VALVULA DIVISORA
R2AT-6 (3/8)	780	6 - R	6 - 90°	LINEA T DE VALVULA SUPER MARCHA - MANIFULL N° 2
SISTENA DE FRENO DE PARQUEO				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
R2AT-4 (1/4)	2.16	4 - R	4 - 90°	LINEA A DE VALVULA PARQUEO - PASAMURO FRENO DE PARQUEO POSTERIOR
R2AT-4 (1/4)	1.24	4 - R	4 - 45°	LINEA A DE VALVULA PARQUEO - FRENO DE PARQUEO DELANTERO POSICION 2
R2AT-6 (3/8)	850	6 - R	6 - 45°	LINEA T DE VALVULA PARQUEO - MANIFULL N° 2
R2AT-4 (1/4)	3.02	4 - R	4 - 45°	PASAMURO - DIFERENCIAL POSTERIOR POSICION 4 FRENO PARQUEO
R2AT-4 (1/4)	0.36	4 - R	4 - 90°	UNION FRENO DE PARQUEO POSICION 1 Y 2
R2AT-4 (1/4)	0.36	4 - R	4 - 90°	UNION FRENO DE PARQUEO POSICION 3 Y 4
SISTEMA DE DIRECCION				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
R2AT-8 (1/2)	0.93	8 - R	8 - R	SALIDA T DE ORBITROL - P DE VALVULA PVG32
R2AT-6 (3/8)	0.88	6 - R	6 - 45°	LINEA T DE VALVULA CANGREJO - LINEA R DE ORBITROL
R2AT-6 (3/8)	1.14	6 - R	6 - 45°	LINEA P DE VALVULA CANGREJO - POSICION 2 DE CILINDRO DIRECCION DELANTERO
R2AT-6 (3/8)	2.08	6 - R	6 - 45°	LINEA A DE VALVULA CANGREJO - PASAMURO LINEA A DIFERENCIAL POSTERIOR
R2AT-6 (3/8)	2.08	6 - R	6 - 45°	LINEA B DE VALVULA CANGREJO - PASAMURO LINEA B DIFERENCIAL POSTERIOR
R2AT-6 (3/8)	2.93	6 - R	6 - 45°	PASAMURO LINEA A - POSICION 4 DE CILINDRO DIRECCION POSTERIOR
R2AT-6 (3/8)	3.23	6 - R	6 - 45°	PASAMURO LINEA B - POSICION 3 DE CILINDRO DIRECCION POSTERIOR
R2AT-6 (3/8)	1	6 - R	6 - 45°	LINEA L DE ORBITROL - POSICION 1 DE CILINDRO DIRECCION DELANTERO
SISTEMA DE BLOCKE PVG 32				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACION
R2AT-8 (1/2)	860	8 - R	8 - R	LINEA T DE VALVULA PVG32 - MANIFULL N° 2
R2AT-6 (3/8)	2.17	6 - R	6 - 90°	PRIMER BLOCK PVG LINEA A - LINEA P MOTOR DE AGUA
R2AT-8 (1/2)	1650	8 - R	8 - R	T DE MOTOR DE AGUA - MANIFULL N° 2
R2AT-6 (3/8)	1850	6 - R	6 - 90°	DRENAJE DE MOTOR DE AGUA - MANIFULL N° 2
R2AT-6 (3/8)	2.23	6 - R	6 - 90°	SEGUNDO BLOCK PVG LINEA A - PASAMURO PISTON CANALETA
R2AT-6 (3/8)	2.23	6 - R	6 - 90°	SEGUNDO BLOCK PVG LINEA B - PASAMURO PISTON CANALETA
R2AT-6 (3/8)	3.58	6 - R	6 - 45°	PASAMURO CANALETA LINEA A - PASAMURO CANALETA LINEA A
R2AT-6 (3/8)	3.58	6 - R	6 - 45°	PASAMURO CANALETA LINEA B - PASAMURO CANALETA LINEA B
R2AT-4 (1/4)	1.37	4 - R	4 - 90°	ACOPLE RAPIDO - CILINDRO CANALETA LINEA A
R2AT-4 (1/4)	1.27	4 - R	4 - 90°	ACOPLE RAPIDO - CILINDRO CANALETA LINEA B
MANIFULL DE RETORNO				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
R2AT-12 (3/4")	970	12 - R	12 - 90°	SALIDA MANIFULL N° 2 - MANIFULL N° 1
<b>R4AT-20 (1 1/4")</b>	<b>0.85</b>	20 - R	20 - R	SALIDA MANIFULL N° 1 - ENFRIADOR
<b>R4AT-20 (1 1/4")</b>	<b>0.9</b>	20 - R	20 - R	ENFRIADOR - TANQUE HIDRAULICO
PUNTOS DE ENGRASE				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
R2AT-4 (1/4)	0.93	4 - R	4 - 90°	OSCILANTE DELANTERO
R2AT-4 (1/4)	1.06	4 - R	4 - 90°	OSCILANTE DELANTERO
R2AT-4 (1/4)	1.46	4 - R	4 - 90°	OSCILANTE POSTERIOR
R2AT-4 (1/4)	1.65	4 - R	4 - 90°	OSCILANTE POSTERIOR
SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR				
MANGUERAS	METROS	ACOPLE # 1	ACOPLE # 2	UBICACIÓN
R2AT-8 (1/2)		8 - R	8 - R	
R2AT-8 (1/2)		8 - R	8 - R	
R2AT-8 (1/2)		8 - R	8 - R	
R2AT-8 (1/2)		8 - R	8 - 90°	
R2AT-6 (3/8)		6 - R	6 - R	
R2AT-6 (3/8)		6 - R	6 - R	