

SISTEMA HIDROSTATICO				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R15-12 3/4	1200	12 R-C90º	CODO 90º Nº12	LINEA A DE BOMBA A MOTOR
R15-12 3/4	1500	12 R-C90º	CODO 90º Nº12	LINEA B DE BOMBA A MOTOR
R2AT-10 5/8	550	10 R-C90º	CODO 90º Nº10	LINEA DRENAJE DE BOMBA A MANIFULL
R2AT-10 5/8	1400	10 R-C90º	CODO 90º Nº10	LINEA DRENAJE DE MOTOR A MANIFULL
R2AT-16 1"	1550	16 R-C90º	CODO 45º Nº16	LINEA SUCCION TANQUE HIDRAULICO //FILTRO SE SUCCION
R2AT-16 1"	1050	16 R-C90º	CODO 90º Nº16	LINEA SUCCION FILTRO DE SUCCION //BOMBA DE CARGA
R2AT-4 1/4	1300	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA P PARQUEO DE BOMBA/VALVULA 3/2

ENFIRADORES Y MANIFULL DE RETORNO				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R1AT-20 1"1/4	450	20 R-C90º	CODO 45º Nº20	LINEA DE DRENAJE DE MANIFULL 1./ENFRIADOR
R1AT-20 1"1/4	2500	20 R-C90º-	CODO 90º Nº20	LINEA DE DRENAJE DE ENFRIADOR/TANQUE HIDRAULICO
R2AT-24 1"1/2	1800	24 R-C90º	CODO 45º Nº24	LINEA RETORNO DE MANIFULL 2./TANQUE HIDRAULICO
R2AT-24 1"1/2	2500	24 R-C90º	CODO 45º Nº24	LINEA RETORNO DE MANIFULL 2./TANQUE HIDRAULICO (EQUIPO CABINA TRANSVERSAL

SISTEMA DE CONBUSTIBLE				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R1AT-8 1/2	2150	8 R-R	CODO 90º Nº8	LINEA SUCCION DE TANQUE/BOMBA CEBADORA
R1AT-8 1/2	500	8 R-C 90º	CODO 90º Nº8	LINEA SUCCION DE BOMBA CEBADORA/FILRTO SEPARADOR
R1AT-8 1/2	900	8 R-C 90º	CODO 90º Nº8	LINEA SUCCION DE FILTRO SEPARADOR //BOMBA DE COMBUSTIBLE
R1AT-8 1/2	2350	8 R-R		LINEA RETORNO DE MONOBLOCK.VALVULA ANTIRETORNO//TANQUE
RIAT-10 5/8		10 R-90º	PASAMURO Nº 10	LINEA DE DRENAJE MOTOR CARTER // PASAMURO
R1AT-4 1/4		4 R-90º		LINEA DE MONOBLOCK // MANIFULL SWICH DE PARQUEO
R1AT-4 1/4		4 R-90º	PASAMURO Nº 4	LINEA DE MANIFULL SWICH DE PARQUEO // PASAMURO 4
R1AT-4 1/4		4 R-90º		LINEA DE PASAMURO 4 // MANOMETRO DE PRESION DE ACEITE

BOMBA DEL BRAZO Y VALVULAS PVG				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-12 3/4"	2000	16 R-C90º	CODO 45º Nº16	LINEA P DE BOMBA/VALVULAS PVG
R2AT-12 3/4"	2100	16 R-C90º	CODO 45º Nº16	LINEA T DE VALVULA PVG/MANIFULL RETORNO 2
R2AT-10 5/8	600	10 R-C90º	CODO 90º Nº10	LINEA DRENAJE DE BOMBA A MANIFULL RETORNO 1
R2AT-6 3/8	900	6 R-C90º		LINEA OVAL SELCER
R2AT-4 1/4	850	4 R-C90º	CODO 90º Nº 4	LINEA PARA MANOMETRO
R4-32 2"	1000	32 R-C90º	BRIDA 32 COD 61//ABRAZADERAS	LINEA DE SUCCION DE TANQUE/BOMBA

PRIMER TRAMO MANGUERAS DEL BRAZO				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-6 3/8	1950	6 R-C90º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA A CIL. LEVANTE DE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2000	6 R-C90º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA B CIL. LEVANTE DEVALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	1950	6 R-C90º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA A CIL. TORNAMESA DE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2000	6 R-C90º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA B CIL. TORNAMESA DE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2750	6 R-C90º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA A CIL. EXTENCIONDE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2700	6 R-C45º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA B CIL. EXTENCIONDE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-8 1/2	1300	6 R-C90º	CODO 45º Nº 8	LINEA A DE VALVULA PVG /MOTOR DE BOMBA ADITIVO
R2AT-8 1/2	1400	6 R-C90º	CODO 90º Nº 8	LINEA B DE MOTOR DE BOMBA ADITIVO/MANIFULL 1 RETORNO
R2AT-8 1/2	2650	6 R-C90º	CODO 45º Nº 8 //PASANURO 8	LINEA P DE BOMBA DE ADITIVO/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2750	6 R-C45º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA A MOTOR 180º DE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2750	6 R-C45º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA B MOTOR 120º DE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2750	6 R-C90º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA A MOTOR 360º DE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2750	6 R-C90º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA B MOTOR 360º DE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8	2850	6 R-C45º	CODO 45º //PASAMURO 6	LINEA A ORBITOR DE VALVULA PVG/1º PASAMURO
R2AT-6 3/8		6 R-C90º	CODO 90º Nº6	LINEA B DE RETORNO DE MANIFULL 2º/1ºPASAMURO
R2AT-6 3/8	2000	6 R-C45º	CODO 45º Nº6	LINEA B DE ORBITOR // MANIFULL DE RETORNO

SEGUNDO TRAMO MANGUERAS DEL BRAZO				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN

R2AT-6 3/8	1950	6 R-C90º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A CIL.LEVANTE DE 1º PASAMURO/VALVULA DOBLE CHECK
R2AT-6 3/8	2300	6 R-C90º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B CIL.LEVANTE DE 1º PASAMURO/VALVULA DOBLE CHECK
R2AT-6 3/8	600	6 R-C90º	CODO 90º N% //PASAMURO 6	LINEA A DE VALVULA DOBLE CHECK/CIL. LEVANTE
R2AT-6 3/8	500	6 R-C90º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B DE VALVULA DOBLE CHECK/CIL. LEVANTE
R2AT-6 3/8	450	6 R-C90º	CODO 90º N% //PASAMURO 6	LINEA A CIL. TORNAMESA DE 1º PASAMURO/VALVULA DOBLE CHECK
R2AT-6 3/8	400	6 R-C90º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B CIL. TORNAMESA DE 1º PASAMURO/VALVULA DOBLE CHECK
R2AT-6 3/8	2000	6 R-C90º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A DE VALVULA DOBLE CHECK/CIL. TORNAMESA
R2AT-6 3/8	900	6 R-C90º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B DE VALVULA DOBLE CHECK/CIL. TORNAMESA
R2AT-6 3/8	3260	6 R-R	UNI. "T". C. N% //PASAMURO 6	LINEA A CIL. EXTENCION DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO UNION T.
R2AT-6 3/8	1350	6 R-C90º	CODO 90º N% //PASAMURO 6	LINEA A DE UNION T./CIL.EXTENCION
R2AT-6 3/8	3220	6 R-R	UNI. T. C. N% //PASAMURO 6	LINEA B DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO EN LA UNION T.
R2AT-6 3/8	500	6 R-R	CODO 90º N% //PASAMURO 6	LINEA B DE UNION T./CIL.EXTENCION
R2AT-8 1/2	3100	8 R-R	CODO 45º N%8 //PASAMURO 8	LINEA P BOMBA ADITIVO DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3200	6 R-R	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A MOTOR 180º DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3300	6 R-R	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B MOTOR 180º DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3100	6 R-R	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A MOTOR 360º DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3200	6 R-R	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B MOTOR 360º DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3270	6 R-R	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A ORBITOR DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3290	6 R-R	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B ORBITOR DE 1º PASAMURO/2º PASAMURO

**TERCER TRAMO DE MANGUERAS DEL BRAZO**

MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-6 3/8	3670	6 R-C45º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A CIL.EXTENCION DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3550	6 R-C45º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B CIL.EXTENCION DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO
R2AT-8 1/2	3480	8 R-C45º	CODO 45º N%8 //PASAMURO 8	LINEA P BOMBA ADITIVO DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3570	6 R-C45º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A MOTOR 180º DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3570	6 R-C45º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B MOTOR 180º DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3500	6 R-C45º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A MOTOR 360º DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3480	6 R-C45º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B MOTOR 360º DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3770	6 R-C45º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA A ORBITOR DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO
R2AT-6 3/8	3670	6 R-C45º	CODO 45º N% //PASAMURO 6	LINEA B ORBITOR DE 2º PASAMURO/3º PASAMURO

**CUARTO TRAMO DE MANGUERAS DEL BRAZO**

MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-6 3/8	1500	6 R-R	CODO 90º N%6	LINEA A DE 3º PASAMURO/CIL. EXTENCION
R2AT-6 3/8	1800	6 R-R	CODO 90º N%6	LINEA B DE 3º PASAMURO/CIL. EXTENCION
R2AT-8 1/2	1850	8 R-C90º	CODO 90º N%8	LINEA P DE 3º PASAMURO/"Y" DE ADITIVO
R2AT-4 1/4	1950	4 R-R	RESTRICTOR 6-4 //CODO 45º 4	LINEA A DE 3º PASAMURO/MOTOR DE 180º
R2AT-4 1/4	1900	4 R-R	RESTRICTOR 6-4 //CODO 45º 4	LINEA B DE 3º PASAMURO/MOTOR DE 180º
R2AT-4 1/4	2200	4 R-R	RESTRICTOR 6-4//CODO 90º 4	LINEA A DE 3º PASAMURO/MOTOR DE 360º
R2AT-4 1/4	2100	4 R-R	RESTRICTOR 6-4//CODO 90º 4	LINEA B DE 3º PASAMURO/MOTOR DE 360º
R2AT-6 3/8	1900	6 R-C90º	CODO 45º N%6	LINEA A DE 3º PASAMURO/ORBITOR
R2AT-6 3/8	1800	6 R-C90º	CODO 45º N%6	LINEA B DE 3º PASAMURO/ORBITOR

**BOMBA DE BOMBEO**

MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R4-32 2"	900	32 R -24 C90º	CODO 45º N%24	LINEA DE SUCCION DE TANQUE/BOMBA
R2AT-12 3/4"	700	16 C90º-12 R	CODO 90º N%12	LINEA P DE BOMBA/FILTRO DE PRESION
R2AT-12 3/4	750	12 R-C90º	CODO 45º N%12	LINEA P DE FILTRO DE PRESION/VALVULA PVG
R2AT-12 3/4	900	12 R-C90º	CODO 45º N%12	LINEA T DE VALVULA PVG/MANIFUL 2
R2AT-4 1/4	520	4 R -C90º	CODO 90º N% 4	LINEA P PRESION PARA MANOMETRO

**PISTONES BUZO DE CAMBIO**

MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R12-12 3/4	2200	12 R-C90º	CODO 45º N%12	LINEA A DE VALVULA PVG //VALVULA CETOP LINEA P -UNION T
R12-12 3/4	2200	12 R-C90º	CODO 45º N%12	LINEA B DE VALVULA PVG //VALVULA CETOP LINEA T- UNION T
R12-12 3/4	1000	12 R-C90º	CODO 90º N%12	LINEA A DE VALVULA CETOP //CIL.PISTON DE CAMBIO-L.
R12-12 3/4	800	12 R-C90º	CODO 90º N%12	LINEA B DE VALVULA CETOP//CIL.PISTON DE CAMBIO-R.

PISTONES DE BOMBEO				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R12-12 3/4	850	12 R-C90º	CODO 90º Nº12	LINEA P DE VALVULA CETOP 1 LINEA P./VALVULA CETOP 2 LINEA P.
R12-12 3/4	920	12 R-C90º	CODO 90º Nº12	LINEA T DE VALVULA CETOP 1 LINEA T./VALVULA CETOP 2 LINEA T.
R12-12 3/4	2300	12 R-C90º	CODO 90º Nº12	LINEA A DE VALVULA CETOP 2 LINEA A./CIL. BOMBEO M. UNION T.
R12-12 3/4	2600	12 R-C90º	CODO 90º Nº12	LINEA B DE VALVULA CETOP 2 LINEA B./CIL. BOMBEO E. UNION T.
R12-12 3/4	800	12 R-R	CODO 90º Nº12	LINEA BAY PASS DE CIL.BOMBEO M./CIL. BOMBEO E.
R2AT-6 3/8	1250	6 R-R	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. "M" LINEA B // VALVULA LOGICA "A" Nº 1
R2AT-6 3/8	1200	6 R-R	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. "M" LINEA B // VALVULA LOGICA "A" Nº 3
R2AT-6 3/8	1850	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. "M" LINEA A // VALVULA LOGICA "B" Nº 1
R2AT-6 3/8	2200	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. "M" LINEA B // VALVULA LOGICA "B" Nº 3
R2AT-6 3/8	2100	6 R-R-	CODO 45º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. "M" LINEA B // VALDULA LOGICA "A" Nº 2
R2AT-6 3/8	2450	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. "E" LINEA B // VALVULA LOGICA "B" Nº 2
R2AT-6 3/8	800	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. "E" LINEA B // VALVULA CHECK POSTERIOR
R2AT-6 3/8	500	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. "E" LINEA A // VALVULA CHECK POSTERIOR
R2AT-6 3/8	500	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. BUZO "R" Y "L" VALVULA CHECK // CIL."R" Y "L" LADO VASTAGO
R2AT-6 3/8	600	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. BUZO "R" UNION T // VALVULA CETOP 2 LINEA "Y"
R2AT-6 3/8	500	6 R-C90º	CODO 90º Nº 6	LINEA PILOTAJE CIL. BUZO "L" UNION T // VALVULA CETOP 2 LINEA "X"
R2AT-6 3/8	400	6 R-R	CODO 90º Nº6	LINEA PILOTAJE VALVULA LOGICA "A" Nº 2 // VALVULA CETOP 1 LINEA "X"
R2AT-6 3/8	500	6 R-R	CODO 90º Nº6	LINEA PILOTAJE VALVULA LOGICA "B" Nº 2 // VALVULA CETOP 1 LINEA "Y"
SISTEMA DE FRENO				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-8 1/2		8 R-C90º	CODO 45º Nº 8	LINEA P. DE VALVULA PVG // PASAMURO 8
		8 R-C90º	PASAMURO Nº 8	LINEA P. DE PASAMURO 8 // VALVULA FRENO VB110 LINEA P.
R2AT-6 3/8	700	8 R-C90º	CODO 90º Nº6	LINEA A. DE VALVULA DE FRENO VB110/ACUMULADOR UNION T 6
R2AT-6 3/8		6 R-C90º	PASAMURO Nº 6	LINEA T DE VALVULA DE FRENO VB110 //PASAMURO 6
R2AT-6 3/8		6 R-C90º		LINEA T DE PASAMURO 6 // MANIFULL DE RETORNO 2
R2AT-6 3/8	500	6 R-C90º	UNION T Nº 6	LINEA F DE VALVULA FRENO VB110 // VALVULA SHUTLE
R2AT-4 1/4		4 R-R	PASAMURO Nº 6	LINEA F DE VALVULA SHUTLE // PASAMURO 6
R2AT-4 1/4	1000	4 R-C90º	REDUCTOR 6-4	LINEA F DE UNION T./CIL. FRENO 1 //UNION T 4
R2AT-4 1/4	500	4 R-C90º	UNION T Nº4	LINEA F DE CIL.FRENO 1-UNION T 4 //CIL.FRENO 2
R2AT-4 1/4	1400	4 R-C90º	REDUCTOR 6-4	LINEA F DE UNION T.4 //CIL. FRENO 3-UNION T 4
R2AT-4 1/4	500	4 R-C90º	UNION T Nº4	LINEA F DE CIL.FRENO 3-UNION T 4 //CIL.FRENO 4
R2AT-8 1/2		8 R-C90º	PASAMURO Nº 8	LINEA S DE VALVULA DE FRENO VB110 // PASAMURO 8
SISTEMA DE PARQUEO CON REDUCTORA TIPO TN6				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-6 3/8		6 R-R		LINEA P. DE PASAMURO 6 (ACUMULADOR) //VALVULA 4/2 LINEA P.
R2AT-6 3/8		6 R-R	PASAMURO Nº 6	LINEA A. DE VALVULA 4/2 // PASAMURO 6
R2AT-6 3/8		6 R-R	CODO 90º Nº 6	LINEA A. DE PASAMURO 6 // VALVULA SHUTLE
R2AT-6 3/8		6 R-90º	CODO 90º Nº 6	LINEA T. DE VALVULA 4/2 // MANIFULL DE RETORNO 2
SISTEMA DE PARQUEO CON REDUCTORA TIPO 3 VIAS				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-6 3/8		6 R-R	CODO 90º Nº 6	LINEA P. DE PASAMURO 6 (ACUMULADOR) // VALVULA REDUCTORA LINEA P.
R2AT-6 3/8		6 R-90º	CODO 90º Nº 6	LINEA P. DE VALVULA REDUCTORA P.R. // VALVULA 4/2 LINEA P.
R2AT-6 3/8		6 R-90º	CODO 90º Nº 6	LINEA T. DE VALVULA REDUCTORA T. // MANIFULL DE RETORNO 2
R2AT-6 3/8		6 R-R	PASAMURO Nº 6	LINEA A. DE VALVULA 4/2 // PASAMURO 6
R2AT-6 3/8		6 R-90º	CODO 90º Nº 6	LINEA A. DE PASAMURO 6 // VALVULA SHUTLE
R2AT-6 3/8		6 R-90º	CODO 90º Nº 6	LINEA T. DE VALVULA 4/2 // MANIFULL DE RETORNO 2
SISTEMA DE DIRECCION				
MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-8 1/2		8 R-C90º	PASAMURO Nº 8	LINEA S. DE PASAMURO 8 VB110 // PASAMURO 8
R2AT-8 1/2		8 R-C90º	CODO 90º Nº 8	LINEA S. DE PASAMURO 8 // ORBITROL DE DIRECCION LINEA P.
R2AT-6 3/8		6 R-C90º		LINEA L. DE ORBITROL // PASAMURO 6

R2AT-6 3/8		6 R-C90º		LINEA L. DE PASAMURO 6 // CIL. DELANTERO LINEA B.
R2AT-6 3/8		6 R-C90º	PASAMURO N° 6	LINEA R. DE ORBITROL // PASAMURO 6
R2AT-6 3/8		6 R-C90º		LINEA R. DE PASAMURO 6 // VALVULA 4/3 CANGREJO LINEA T.
R2AT-6 3/8		6 R-C90º		LINEA R. DE VALVULA 4/3 CANGREJO LINEA P. // CIL. DELANTERO LINEA A.
R2AT-6 3/8		6 R-C90º		LINEA A. DE VALVULA 4/3 CANGREJO LINEA A // CIL. POSTERIOR LINEA A.
R2AT-6 3/8		6 R-C90º		LINEA B. DE VALVULA 4/3 CANGREJO LINEA B // CIL. POSTERIOR LINEA B.
R2AT-8 1/2		8 R-C90º	PASAMURO N° 8	LINEA T. DE ORBITROL // PASAMURO 8.
R2AT-8 1/2		8 R-C90º	CODO 90º N° 8	LINEA T. DE PASAMURO 8 // MANIFULL DE RETORNO 2
R2AT-8 1/2		8 R-C90º	PASMURO N° 8	LINEA EF. DE ORBITROL // PASAMURO 8.

SISTEMA DE ESTABILIZADORES

MANGUERAS	METROS	CONECTORES	ADAPTADORES	UBICACIÓN
R2AT-8 1/2	1650	8 R-C90º	CODO 90º N°8	LINEA P. DE ORBITROL DIRECCION LINEA EF/VALULA 4/3 DE ESTABILIZADORES
R2AT-8 1/2	2100	8 R-C90º	CODO 90º N°8	LINEA T. DE VALVULA 4/3 DE ESTABILIZADORES/MANIFULL DE RETORNO 2
R2AT-6 3/8	3300	6 R-C90º		LINEA A. IZQ. DE VALVULA 4/3 ESTABILIZADORES LINEA A./VALVULA DOBLE CHECK
R2AT-6 3/8	500	6 R-C90º	CODO 90º N°6	LINEA A. IZQ. DE VALVULA DOBLE CHECK/CIL.ESTABILIZADOR LINEA A.
R2AT-6 3/8	3200	6 R-C90º	CODO 90º N°6	LINEA B. IZQ. DE VALVULA 4/3 ESTABILIZADORES LINEA B./VALVULA DOBLE CHECK
R2AT-6 3/8	600	6 R-C90º	CODO 90º N°6	LINEA B. IZQ. DE VALVULA DOBLE CHECK/CIL.ESTABILIZADOR LINEA B.
R2AT-6 3/8	3700	6 R-C90º		LINEA A. DER. DE VALVULA 4/3ESTABILIZADORES LINEA A./VALVULA DOBLE CHECK
R2AT-6 3/8	500	6 R-C90º	CODO 90º N°6	LINEA A. DER. DE VALVULA DOBLE CHECK/CIL.ESTABILIZADOR LINEA A.
R2AT-6 3/8	3600	6 R-C90º	CODO 90º N°6	LINEA B. DER. DE VALVULA 4/3ESTABILIZADORES LINEA B./VALVULA DOBLE CHECK
R2AT-6 3/8	600	6 R-C90º	CODO 90º N°6	LINEA B. DER. DE VALVULA DOBLE CHECK/CIL.ESTABILIZADOR LINEA B.