

- A .+batería con interruptor
- B Tierra de batería (GND)
- C
- D Enlace de datos (PDL) +
- E Enlace de datos (PDL) -
- F Enlace de Datos J1939 (-)
- G Enlace de Datos J1939 (+)
- H
- I
- J

NRO DE PIN

- P1.1 Tierra de la batería (GND)
- P1.2 Tierra de la batería (GND)
- P1.3 Tierra de la batería (GND)
- P1.4 Bateria (+)
- P1.5 Bateria (+)
- P1.6
- P1.7 Bateria (+)
- P1.8 Bateria (+)
- P1.9 Tierra de la batería (GND)
- P1.10 Tierra de la batería (GND)
- P1.11
- P1.12
- P1.13
- P1.14
- P1.15 Bateria (+)
- P1.16 Bateria (+)
- P1.17 Señal con modulación de duración de impulsos (PWM) de la válvula de derivación de gases de escape
- P1.18
- P1.19
- P1.20 CAN- / J1939 (CAN) -
- P1.21 CAN+ / J1939 (CAN)+
- P1.22 Blindaje de CAN
- P1.23 Enlace de datos (PDL) +
- P1.24 Enlace de datos (PDL) -
- P1.25
- P1.26
- P1.27
- P1.28
- P1.29
- P1.30
- P1.31

DETALLE



DATOS TECNICOS / SUGERENCIAS

<b>P1.32</b>	
<b>P1.33</b>	Acelerador 1 Tierra (GND) / Tierra del sensor (GND) / Retorno del sensor
<b>P1.34</b>	Acelerador 2 Tierra (GND) / Tierra del sensor (GND)
<b>P1.35</b>	Retorno del interruptor de modalidad (GND) / Tierra del interruptor (GND)
<b>P1.36</b>	
<b>P1.37</b>	Siwtch de Restriccion de Toma de Aire
<b>P1.38</b>	
<b>P1.39</b>	Interruptor de modalidad 1
<b>P1.40</b>	Interruptor de llave
<b>P1.41</b>	Acelerador 1 Suministro de voltaje (5V) / Suministro del sensor (5v)
<b>P1.42</b>	Acelerador 2 Suministro de voltaje (5V) / Suministro del sensor (5v)
<b>P1.43</b>	Suministro de corriente del sensor (8v)
<b>P1.44</b>	Validación de velocidad en vacío (IVS) 2 / Retorno de la válvula de derivación de gases de escape
<b>P1.45</b>	Validación de velocidad en vacío (IVS) 1
<b>P1.46</b>	Interruptor de modalidad 2
<b>P1.47</b>	Señal de Nivel de Refrigerante
<b>P1.48</b>	Siwtch de Interruptor de Parada
<b>P1.49</b>	Modalidad de PTO - Desconectar / Interruptor 1 de posición del acelerador

Si el botón del Aumentar, se aprieta antes de que el botón determinado, inmediatamente después del principio o después de cambiar EN el control de crucero ADELANTE / FUERA DE interruptor luego el motor irá para la velocidad preprogramada tan descrito de abajo.

Si uno el modo del Operador de Telecomunicaciones Públicas ya ha estado ocupado por el botón determinado, luego el botón del Renaudar /aumento puede apretarse o pelusa sujeta para aumentar la velocidad.

Después de que el modo del Operador de Telecomunicaciones Públicas haya estado libre de compromisos usando lo desembraga interruptor descrito más abajo, luego apremiante el botón del Renaudar /aumento establecerá la velocidad del motor para la de último velocidad aprendida de memoria.

<b>P1.50</b>	Modalidad de PTO -Aumentar / Reanudar
--------------	---------------------------------------

		<p>Cuando el modo del Operador de Telecomunicaciones Públicas no está encendido pero no ocupado, la primera vez que el botón determinado es presionado salvará el motor actual acelere como la velocidad aprendida de memoria, y el motor tratará de correr a esta velocidad.</p> <p>Una vez que una velocidad del Operador de Telecomunicaciones Públicas ha estado ocupada, si lo en apuros otra vez, o si le restó fuerza, luego la velocidad del motor será aminorada.</p>
<b>P1.51</b>	Modalidad de PTO - Establecer / Bajar	
<b>P1.52</b>	Modalidad de PTO - Conectar / Desconectar	
<b>P1.53</b>	Entrada del sensor	
<b>P1.54</b>	Acelerador 1 Posición del acelerador / Entrada 1 del acelerador analógico	
<b>P1.55</b>	Acelerador 2 Posición del acelerador / Entrada 2 del acelerador analógico	
<b>P1.56</b>		
<b>P1.57</b>	Control del auxiliar de arranque	
<b>P1.58</b>		
<b>P1.59</b>	Luz de advertencia	
<b>P1.60</b>	Luz del freno	
<b>P1.61</b>	Luz de toma de fuerza	
<b>P1.62</b>	Luz de baja presión de aceite	
<b>P1.63</b>	Luz de arranque en frío	
<b>P1.64</b>		
<b>P2.1</b>		
<b>P2.2</b>		
<b>P2.3</b>		
<b>P2.4</b>		
<b>P2.5</b>		
<b>P2.6</b>	Retorno del inyector del cilindro No. 6	
<b>P2.7</b>	Retorno del inyector del cilindro No. 5	
<b>P2.8</b>	Retorno del inyector del cilindro No. 4	
<b>P2.9</b>		
<b>P2.10</b>	Suministro de +8 Voltios a los sensores de velocidad/sincronización	

Cuando este insumo del interruptor está abierto luego el modo del Operador de Telecomunicaciones Públicas no puede estar ocupado, y ninguno de los otros botones tendrá cualquier efecto. Cuándo el interruptor es apagado, cualquier ajustado la velocidad aprendida de memoria estará perdido.

<b>P2.11</b>	
<b>P2.12</b>	
<b>P2.13</b>	
<b>P2.14</b>	
<b>P2.15</b>	
<b>P2.16</b>	
<b>P2.17</b>	
<b>P2.18</b>	.+batería con interruptor (Conector de Diagnostico)
<b>P2.19</b>	
<b>P2.20</b>	Enlace de datos (PDL) - (Conector de Diagnostico)
<b>P2.21</b>	Enlace de datos (PDL) + (Conector de Diagnostico)
<b>P2.22</b>	
<b>P2.23</b>	Enlace de Datos J1939 (-) (Conector de Diagnostico)
<b>P2.24</b>	Enlace de Datos J1939 (+) (Conector de Diagnostico)
<b>P2.25</b>	Señal PWM del solenoide de la bomba del riel de combustible
<b>P2.26</b>	Retorno del solenoide de la bomba del riel de combustible
<b>P2.27</b>	
<b>P2.28</b>	
<b>P2.29</b>	
<b>P2.30</b>	
<b>P2.31</b>	
<b>P2.32</b>	
<b>P2.33</b>	Retorno del inyector del cilindro No. 3
<b>P2.34</b>	Retorno del inyector del cilindro No. 2
<b>P2.35</b>	Retorno del inyector del cilindro No. 1
<b>P2.36</b>	
<b>P2.37</b>	Tierra (GND) del sensor de temperatura del aire del múltiple de admisión / Tierra (GND) del sensor de temperatura del refrigerante
<b>P2.38</b>	Tierra (GND) Sensor de presión del múltiple de admisión
<b>P2.39</b>	Tierra (GND) Sensor de presión de aceite
<b>P2.40</b>	Tierra (GND) Sensor de presión del riel de combustible
<b>P2.41</b>	
<b>P2.42</b>	Señal (SIG) del sensor de temperatura del aire del múltiple de admisión
<b>P2.43</b>	Señal (SIG) del sensor de temperatura del refrigerante

<b>P2.44</b>	
<b>P2.45</b>	Tierra de batería (GND) (Conector de Diagnostico)
<b>P2.46</b>	Suministro de voltaje (5V) Sensor de presión del múltiple de admisión
<b>P2.47</b>	Suministro de voltaje (5V)) Sensor de presión de aceite
<b>P2.48</b>	Suministro de voltaje (5V) Sensor de presión del riel de combustible
<b>P2.49</b>	
<b>P2.50</b>	
<b>P2.51</b>	Señal (SIG) Sensor de presión del riel de combustible
<b>P2.52</b>	Señal del sensor de velocidad / sincronización del cigüeñal
<b>P2.53</b>	Señal del sensor de velocidad de la bomba/árbol de levas
<b>P2.54</b>	
<b>P2.55</b>	Señal (SIG) Sensor de presión del múltiple de admisión
<b>P2.56</b>	Señal (SIG) Sensor de presión de aceite
<b>P2.57</b>	Inyector del cilindro (No. 1)
<b>P2.58</b>	Inyector del cilindro (No. 2)
<b>P2.59</b>	Inyector del cilindro (No. 3)
<b>P2.60</b>	
<b>P2.61</b>	
<b>P2.62</b>	Inyector del cilindro (No. 6)
<b>P2.63</b>	Inyector del cilindro (No. 5)
<b>P2.64</b>	Inyector del cilindro (No. 4)