

- | | | |
|---|---|---|
| (1) Inyector unitario electrónico | (5) Bomba del riel de combustible | (9) Sensor de presión de aceite del motor |
| (2) Solenoide de la bomba del riel de combustible | (6) Sensor primario de velocidad/sincronización | (10) Sensor de temperatura del múltiple de admisión |
| (3) Regulador de la válvula de derivación de los gases de escape (si tiene) | (7) Sensor de presión del múltiple de admisión | (11) Sensor de temperatura del refrigerante |
| (4) Sensor secundario de velocidad/sincronización | (8) Sensor de presión del riel de combustible | (12) Conector de diagnóstico (si tiene) |
| | | (13) Módulo de Control Electrónico (ECM) |

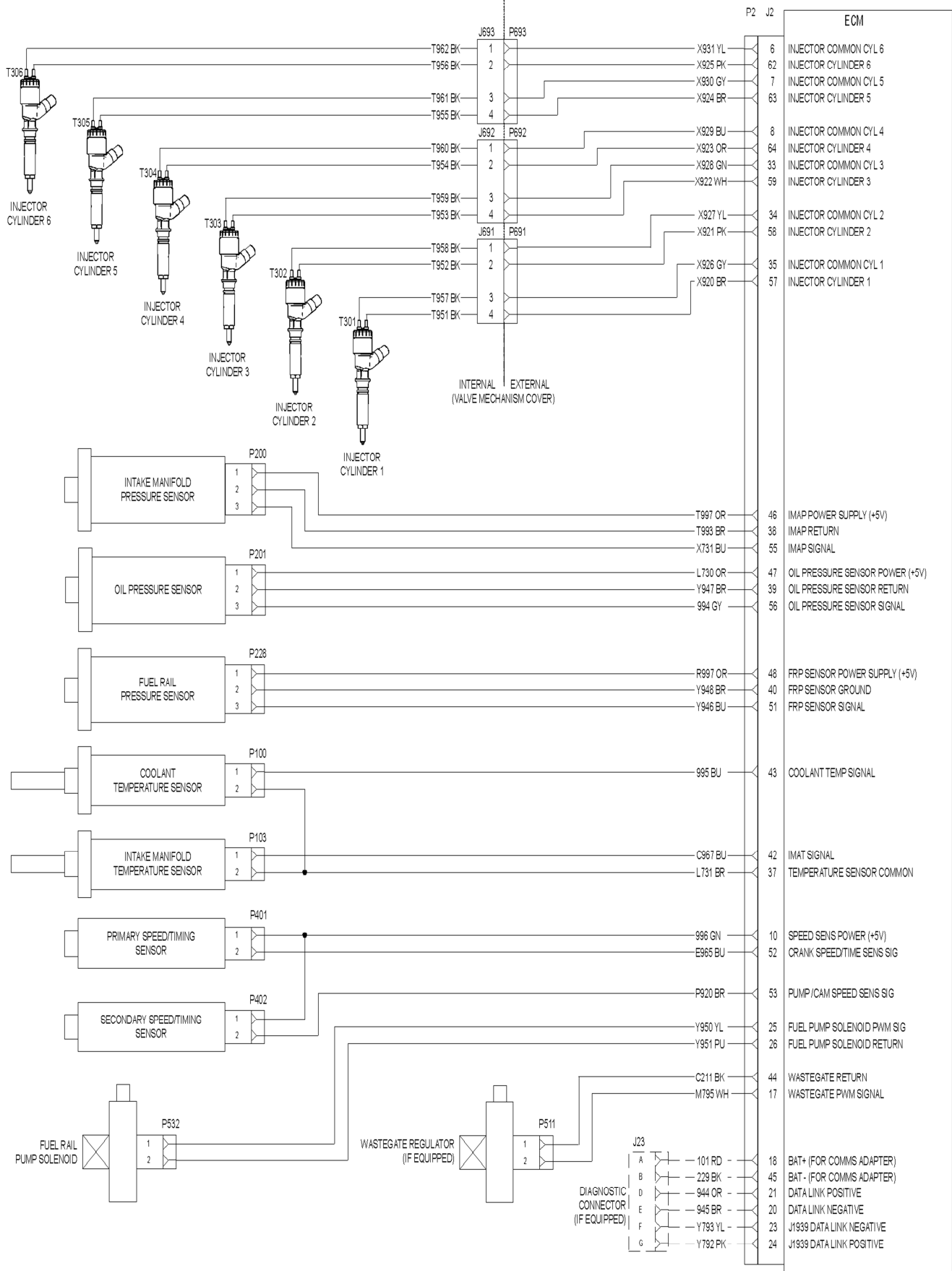


Diagrama de conexión de cables del motor

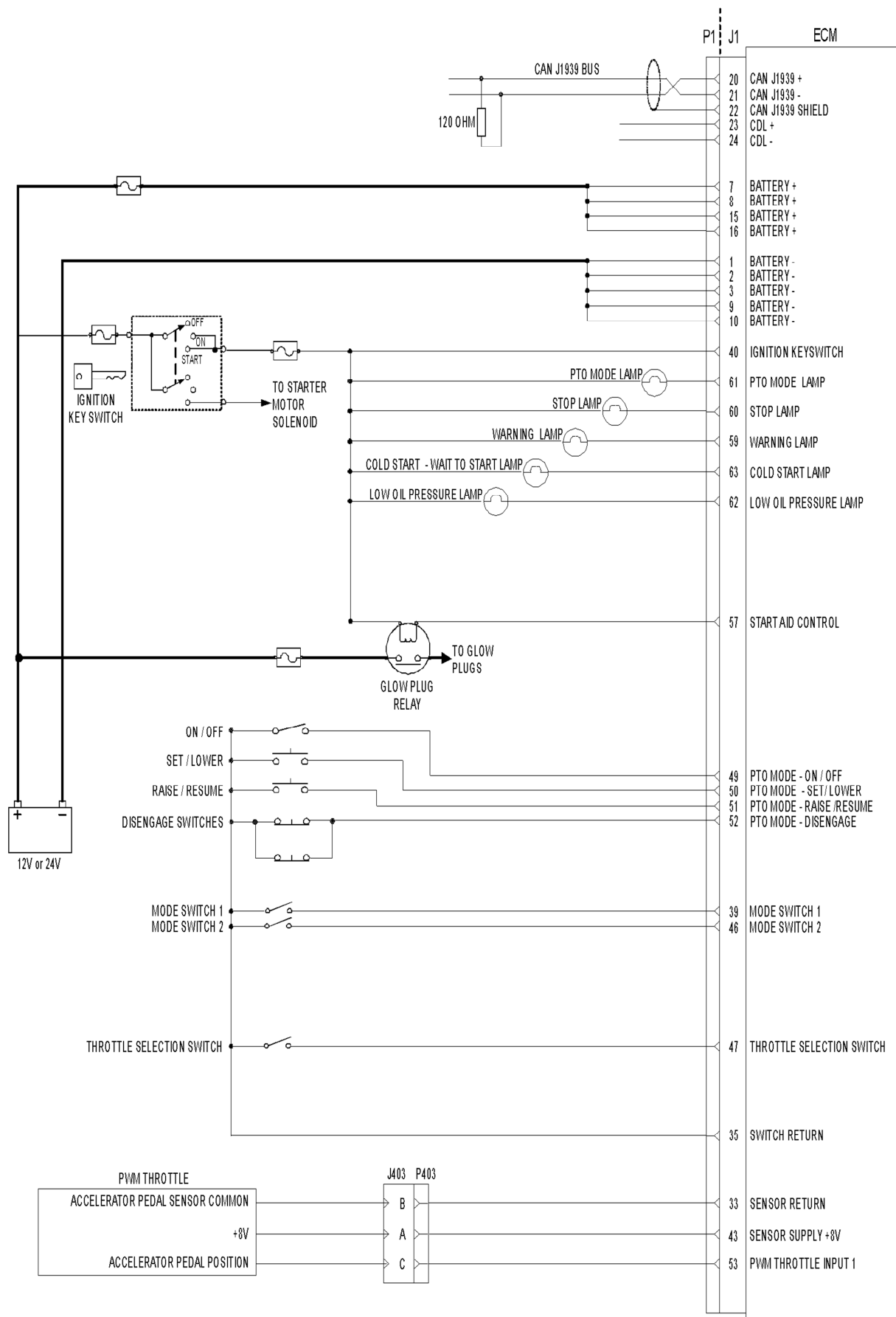


Diagrama para una aplicación típica

OPERACIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS

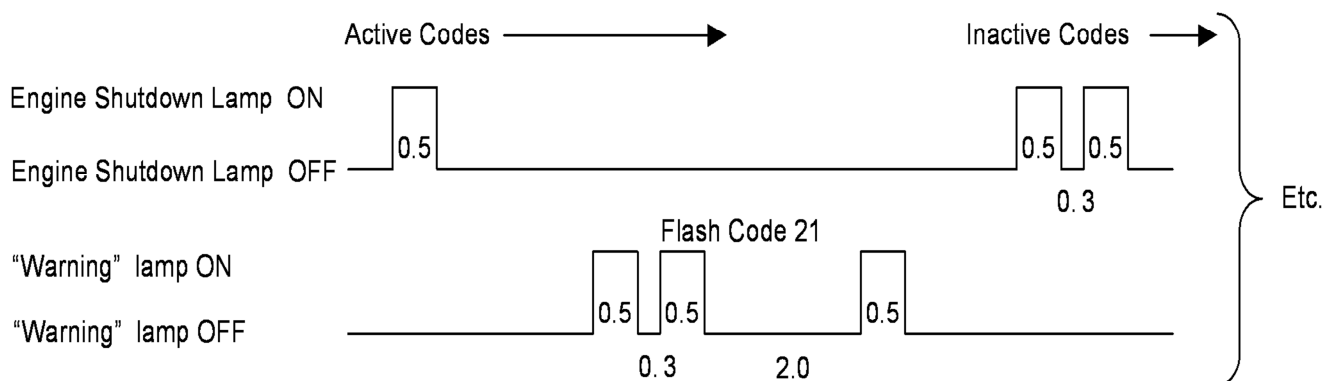
Luz de advertencia(Luz de alerta)	Luz de parada (Luz de acción)	Estado de la luz	Descripción de la indicación	Estado del motor
Encendida	Encendida	Comprobación de la luz	Cuando se gira el interruptor de llave, las luces se encienden durante un período de tiempo de 2 segundos y luego se apagan.	El interruptor de llave está activado pero no se ha hecho girar todavía el motor.
Apagada	Apagada	No hay fallas	Con el motor en operación, no hay ninguna advertencia activa, códigos de diagnóstico o códigos de suceso.	El motor está funcionando sin que se haya detectado ninguna falla.
Encendida	Apagada	Código de diagnóstico activo	Si la luz de advertencia se enciende durante la operación del motor, esto indica que hay presente un código de diagnóstico activo (una falla eléctrica).	El motor está funcionando normalmente pero hay una o más fallas en el sistema de administración electrónico del motor.
Encendida	Destellando	Reducción de potencia (Algunos códigos activos causan una reducción de potencia).	Si la luz de advertencia se enciende y la luz de parada destella durante la operación del motor, esto indica que hay un código de diagnóstico (una falla eléctrica) activo. El código de diagnóstico es suficientemente serio para causar una reducción de potencia del motor.	El motor está funcionando pero hay uno o más códigos de diagnóstico activos que han iniciado una reducción de potencia del motor.
Destellan- do	Apagada	Advertencia (Advertencia solamente)	Cuando la luz de advertencia destella durante la operación del motor, la luz indica que se han excedido uno o más de los valores de advertencia de la estrategia de protección del motor. Sin embargo, el valor no se	El motor está funcionando normalmente. Sin embargo, hay uno o más de los parámetros vigilados del motor que están fuera de la gama aceptable.
Destellan- do	Destellando	Reducción de potencia (Advertencia y Reducción de potencia)	Si la luz de advertencia y la luz de parada destellan durante la operación del motor, las luces indican que se ha excedido uno o más de los valores de la estrategia de protección del motor por encima del nivel que causa una reducción de potencia del motor.	El motor está funcionando. Sin embargo, uno o más de los parámetros vigilados del motor está fuera de la gama aceptable. La gama aceptable se ha excedido hasta un nivel que requiere una advertencia y una reducción de potencia del motor.
Encendida	Encendida	Parada del motor	Si la luz de advertencia y la luz de parada se encienden durante la operación del motor, esto indica una de las condiciones siguientes. 1. Se ha excedido uno o más de los valores de parada de la estrategia de protección del motor. 2. Se ha detectado un código de diagnóstico activo grave. Después de un período corto de tiempo, el motor se parará.	El motor se ha parado o se parará inminentemente. Uno o más de los parámetros vigilados del motor ha excedido el límite para una parada del motor. Este patrón de luces puede producirse por la detección de un código de diagnóstico activo grave.

CÓDIGOS DE DESTELLO

La característica de "Códigos de destello" se usa para destellar el código de todos los códigos de diagnósticos activos o registrados.

La secuencia del código de destellos se empieza moviendo el interruptor de llave a "Desconectado" y luego a "Conectado" dos veces en un período de tres segundos. Después de una demora de 2 segundos, la luz de "Parada" destellará una vez durante un período de tiempo de medio segundo. Esta secuencia indica el comienzo de los códigos de falla activos. Después de una demora adicional de 2 segundos, la luz de "Advertencia" destellará repetidamente para indicar los códigos de diagnóstico activos. Cada destello estará encendido durante medio segundo y apagado durante 300 milisegundos. La luz de "Advertencia" permanecerá apagada durante 2 segundos entre cada dígito de un código. Si hay más de un código activo de diagnóstico, la luz de "Parada" se apagará durante 2 segundos. La luz se encenderá entonces durante un período de medio segundo. La luz de "Advertencia" se apagará durante 2 segundos antes de empezar el próximo código. Si no hay ningún código de diagnóstico activo, la luz de "Advertencia" destellará el código "551". Vea en la Guía de localización y solución de problemas, "No se han detectado códigos de diagnóstico".

Como ejemplo, para mostrar un código de diagnóstico "21" activo, la luz de Advertencia se enciende durante 500 milisegundos, después se apaga durante 300 milisegundos, después se enciende durante 500 milisegundo, después se apaga durante 2.000 milisegundo, después se enciende durante 500 milisegundo y después se apaga.



Note: Times shown in seconds

Después de que se hayan mostrado todos los códigos de diagnóstico activos, la luz de "Parada" se apagará durante 2 segundos. La luz de "Parada" destellará dos veces para indicar el comienzo de la secuencia que muestra los códigos de diagnóstico registrados. El proceso para destellar los códigos de diagnóstico registrados es idéntico al proceso para destellar los códigos de diagnóstico activos.

Nota: Si no hay ningún código registrado, se debe destellar otra vez el código "551".