

SEP Projektmappe

PROJEKTMAPPE DES PROJEKTES

SEP-Drive

Dokumentation des Projektes

Gruppe C:

Sara Akgüvercin

Aya Almalla

Rawan Almalla

Bashar Herzallah

Ibrahim Nagi Ahmed Mohamed Sayed

Rias Safi

Melike Ünver

Hinweis

An vielen Stellen findet Ihr im Dokument folgendes Kästchen:

Dies ist eine Hilfestellung.

Diese Kästen dienen dazu, Euch kurze Informationen über Ziele und Inhalte der jeweiligen Abschnitte zu geben. Auch die Beispiele und Templates dienen dazu, euch bei der Dokumentation eures Projektes zu unterstützen. **Sowohl die Kästchen als auch die Beispiele und Templates sind spätestens zur finalen Abgabe der Projektmappe vollständig zu entfernen.** Betrachtet dieses Dokument bitte nicht als Aufgabe, die man von oben nach unten abarbeiten soll; es soll vielmehr als durchgängige Dokumentation eurer Projektarbeit dienen und fortlaufend erweitert bzw. angepasst werden, sodass am Ende des SEPs der Entwicklungsprozess Eurer Software vollständig dokumentiert ist.

Das SEP-Team wünscht Euch
Viel Erfolg

Inhalt

Projektbeschreibung	4
Zyklus I	5
Spezifikationsplanung	5
User-Stories	6
Papierprototypen	7
Strukturdiagramme (Komponenten- und Klassendiagramme)	7
Verhaltensdiagramme (Kommunikationsdiagramme)	7
Funktionalitätsplanung	8
Systemtests	9
Zyklus II	11
Spezifikationsplanung	11
User-Stories	11
Papierprototypen	12
Strukturdiagramme (Komponenten- und Klassendiagramme)	12
Verhaltensdiagramme (Kommunikationsdiagramme)	12
Funktionalitätsplanung	13
Modultests	14
Systemtests	14
Zyklus III	15
Spezifikationsplanung	15
User-Stories	15
Papierprototypen	16
Strukturdiagramme (Komponenten- und Klassendiagramme)	16
Verhaltensdiagramme (Kommunikationsdiagramme)	16
Funktionalitätsplanung	17
Modultests	18
Systemtests	18
Nutzerhandbuch	19
Technische Anforderungen	19
Installationsanleitung	19
Bedienungsanleitung	19

Projektbeschreibung

In diesem Abschnitt soll die Projektbeschreibung abgedruckt werden, die ihr als Aufgabenbeschreibung von eurem Betreuer erhalten habt. Sie dient als initiales Anforderungsdokument für eure Spezifikationsaktivitäten.

Zyklus I

Spezifikationsplanung

Jedes Artefakt, das im Rahmen des SEP erstellt wird, muss mit dem Namen genau einer Verantwortlichen/eines Verantwortlichen versehen werden. Das bedeutet, dass jede User Story, jeder Papierprototyp, jedes Komponentendiagramm, jedes Klassendiagramm, jedes Kommunikationsdiagramm und sämtliche Tests mit dem Namen der/des Verantwortlichen versehen und hier in der untenstehenden Tabelle entsprechend eingetragen werden muss. Natürlich kann die Gruppe gemeinsam an einem Artefakt arbeiten, als Verantwortlicher sollte aber genau eine Person

ID	Artefakt	Art des Artefakts	Verantwortlicher	Status
1.	Registrierung der Nutzer			
1.1	Registrierung (Kunde/Fahrer)	User Story	Sara Akgüvercin	fertig
1.2	Registrierungs-Fenster	Papierprototyp	Sara Akgüvercin	fertig
2.	Login der Benutzer			
2.1	Login	User Story	Aya Almallal	fertig
2.2	Zwei-Faktor Authentifizierung	User Story	Aya Almallal	fertig
2.3	Login-Fenster	Papierprototyp	Aya Almallal	fertig
2.4	Zwei-Faktor Authentifizierung- Fenster	Papierprototyp	Aya Almallal	fertig
3.	Benutzerprofile			
3.1	Benutzerprofil (Kunde/Fahrer)	User Story	Rawan Almallal	fertig
3.2	Profilsuche	User Story	Ibrahim Sayed	fertig
3.3	Profilsuche-Fenster	Papierprototyp	Ibrahim Sayed	fertig
3.4	Benutzerprofil-Fenster (Kunde)	Papierprototyp	Rawan Almallal	fertig
3.5	Benutzerprofil-Fenster (Fahrer)	Papierprototyp	Rawan Almallal	fertig
4.	Kartenvisualisierung			

ID	Artefakt	Art des Artefakts	Verantwortlicher	Status
1.	Registrierung der Nutzer			
1.1	Registrierung (Kunde/Fahrer)	User Story	Sara Akgüvercin	fertig
1.2	Registrierungs-Fenster	Papierprototyp	Sara Akgüvercin	fertig
	von Routen			
4.1	Kartenanzeige & Interaktion	User Story	Sara Akgüvercin	fertig
4.2	Karten-Fenster	Papierprototyp	Sara Akgüvercin	fertig

5.	Fahranfragen			
5.1	Fahranfrage erstellen	User Story	Melike Ünver	fertig
5.2	Aktive Fahranfragen sehen und löschen	User Story	Melike Ünver	fertig
5.3	Aktive Fahranfragen Fenster	Papierprototyp	Melike Ünver	fertig
5.4	Fahranfrage-Fenster	Papierprototyp	Melike Ünver	fertig
6.	Systemarchitektur			
6.1	Komponentendiagramm Backend	Komponenten dia gramm	Bashar Herzallah	fertig
6.2	Klassendiagramm Backend + Frontend	Klassendiagramm	Rias Safi	fertig
6.3	Kommunikationsdiagramm Backend	Kommunikatio nsd iagramm	Ibrahim Sayed	fertig

User-Stories

User Story ID	1.1.1
User Story - Beschreibung	Als neuer Kunde möchte ich mich registrieren können, damit ich verfügbare Fahrzeuge suchen, buchen und nutzen kann
Geschätzter Realisierungsaufwand	3 Tage
Priorität	hoch
Autor	Sara Akgüvercin
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	-

User Story ID	1.1.2
User Story - Beschreibung	Als Fahrer möchte ich mich registrieren können, damit ich Fahrten anbieten kann
Geschätzter Realisierungsaufwand	3 Tage
Priorität	hoch
Autor	Sara Akgüvercin
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	-

User Story-ID	2.1
User Story-Beschreibung	Als Benutzer möchte ich mich mit meinem Benutzernamen und Passwort im System einloggen können, sodass ich Zugang zu meinen persönlichen Funktionen und Daten erhalte.
Geschätzter Realisierungsaufwand	1 Tag
Priorität	Hoch
Autor	Aya Almalla
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	1.1

User Story-ID	2.2
User Story-Beschreibung	Als Benutzer möchte ich während des Logins zusätzlich einen per E-Mail gesendeten Sicherheitscode eingeben, sodass mein Konto durch eine Zwei-Faktor-Authentifizierung besser geschützt ist.
Geschätzter Realisierungsaufwand	2 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Aya Almalla
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	2.1

User Story ID	3.1
User Story - Beschreibung	Als Nutzer möchte ich das Profil eines anderen Nutzers (Fahrer/Kunde) anzeigen können, sodass ich Informationen wie Name, Rolle, E-Mail-Adresse, Geburtsdatum, Fahrzeugklasse (nur für Fahrer), Rating und Anzahl der Fahrten sehen kann.
Geschätzter Realisierungsaufwand	2 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Rawan Almallal
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	1.1 und 2.1

User Story ID	3.1
User Story - Beschreibung	Als Nutzer möchte ich im Profil die Anzahl der absolvierten Fahrten und die durchschnittliche Bewertung des jeweiligen Nutzers (Rating) sehen können, um Vertrauen in Erfahrung und Zuverlässigkeit zu gewinnen.
Geschätzter Realisierungsaufwand	1-2 Tage
Priorität	Mittel
Autor	Rawan Almallal
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	5.1 und 5.2

User Story ID	3.2
User Story - Beschreibung	Als Benutzer möchte ich Fahrerprofile über eine Suchleiste nach Benutzername finden und anklicken können, damit ich gezielt den richtigen Fahrer auswählen kann
Geschätzter Realisierungsaufwand	1 Tag
Priorität	mittel
Autor	Ibrahim Sayed
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	3.1

User Story ID	4.1
User Story - Beschreibung	Als Nutzer möchte ich meine geplante Route auf einer Karte sehen, damit ich nachvollziehen kann, wie ich von Start über Zwischenstopps zum Ziel gelange
Geschätzter Realisierungsaufwand	3-4 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Sara Akgüvercin
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	5.1 Karte braucht start und ziel, um etwas anzuzeigen

User Story ID	4.1
User Story - Beschreibung	Als Nutzer möchte ich die Karte verschieben und hinein- oder herauszoomen können, damit ich mir meine Route im Detail ansehen kann
Geschätzter Realisierungsaufwand	1 Tag
Priorität	hoch
Autor	Sara Akgüvercin
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	4.1 Die Steuerung funktioniert nur, wenn Karte bereits angezeigt wird

User Story ID	5.1
User Story - Beschreibung	Als Nutzer möchte ich eine Fahranfrage erstellen, sodass ich den Startpunkt, das Ziel und die Fahrzeugklasse frei auswählen kann.
Geschätzter Realisierungsaufwand	2 Tage
Priorität	hoch
Autor	Melike Ünver
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	4.1, 4.2, 5.2

User Story ID	5.2
User Story - Beschreibung	Als Nutzer möchte ich aktive Fahranfragen auf einer speziellen Seite haben, sodass ich die Möglichkeit habe, diese zu löschen wenn nötig.
Geschätzter Realisierungsaufwand	2 Tage
Priorität	hoch
Autor	Melike Ünver
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	5.1

Template:

User Story-ID	<Eindeutiger Identifizierer>
User Story-Beschreibung	<Text der User Story mittels Satzschablone: Als <Rolle> möchte ich <Ziel> [, um/sodass <Nutzen>] (s. Foliensatz „Anforderungen“)>
Geschätzter Realisierungsaufwand	<Einschätzung der Zeit, die benötigt wird, um die Userstory zu implementieren>
Priorität	<Wichtigkeit der User Story hinsichtlich der Aufgabenstellung z.B. hoch, mittel niedrig>
Autor	<Hier bitte nur einen Zuständigen eintragen z.B. Max Mustermann>
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	<Auflistung verwandter User Stories>

Schlechtes Beispiel:

User Story-ID	
User Story-Beschreibung	Ich möchte ich rechtzeitig informiert werden, wenn ein Patient einen Termin nicht wahrnimmt.
Geschätzter Realisierungsaufwand	1337
Priorität	-
Autor	Emmett Brown, Rick Sanchez, Amelia Pond
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	

Gutes Beispiel:

User Story-ID	1.6
User Story-Beschreibung	Als Arzt möchte ich mindesten fünf Minuten vor dem Termin informiert werden, wenn ein Patient einen Termin nicht wahrnimmt, sodass ich andere Patienten vorziehen kann.
Geschätzter Realisierungsaufwand	2 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Emmett Brown
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	1.3, 1.5

Papierprototypen

Das Erstellen eines Papierprototypen dient als Methode des Brainstormings, Designs, Herstellens, Testens und des Kommunizierens von Benutzer Interfaces.

1. Registrierung

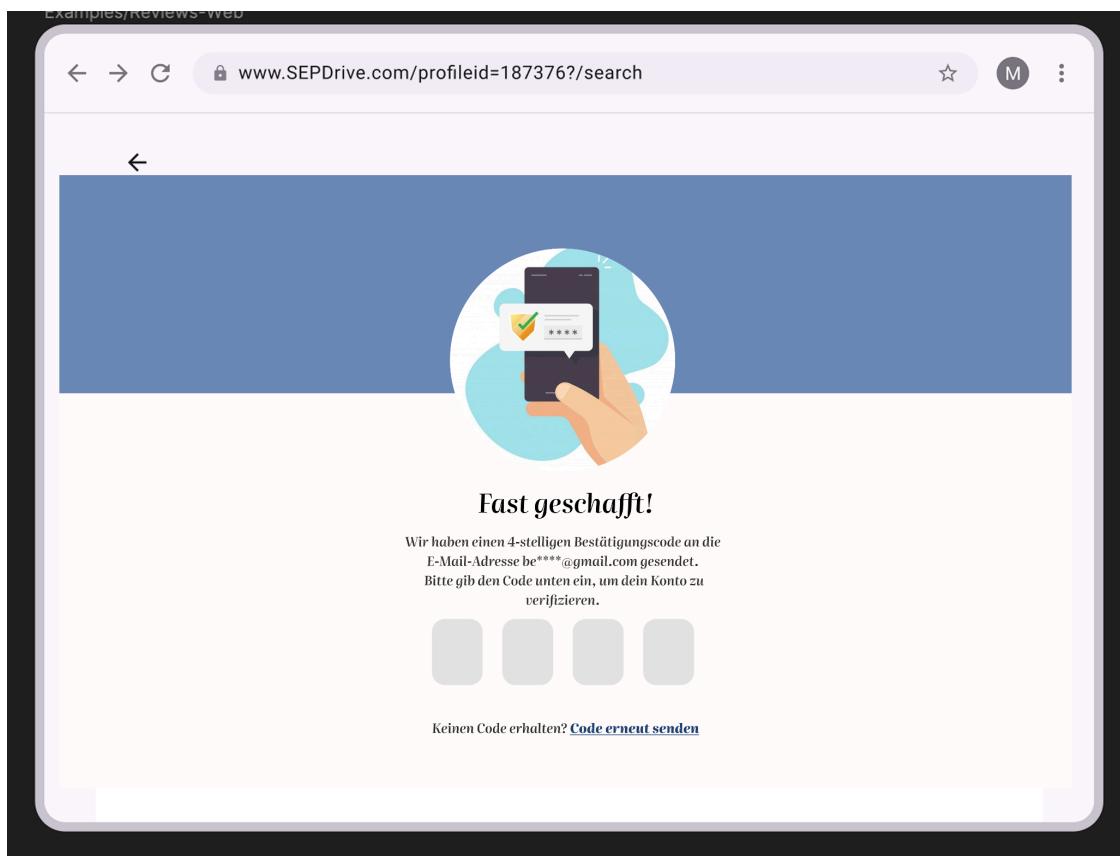
1.2 Registrierungs-Fenster

The screenshot shows a registration form for 'Carsharing'. At the top, there is a car icon and the word 'Carsharing'. Below it, the word 'Registrieren' is displayed. There are two tabs: 'Kunde' (selected) and 'Fahrer'. To the right is a circular profile icon with a plus sign. The form contains six input fields arranged in two rows: 'Vorname' and 'Nachname', 'Benutzername' and 'Geburtsdatum', and 'Passwort' and 'E-Mail-Adresse'. At the bottom are two buttons: 'Abschließen' and 'Abbrechen'.

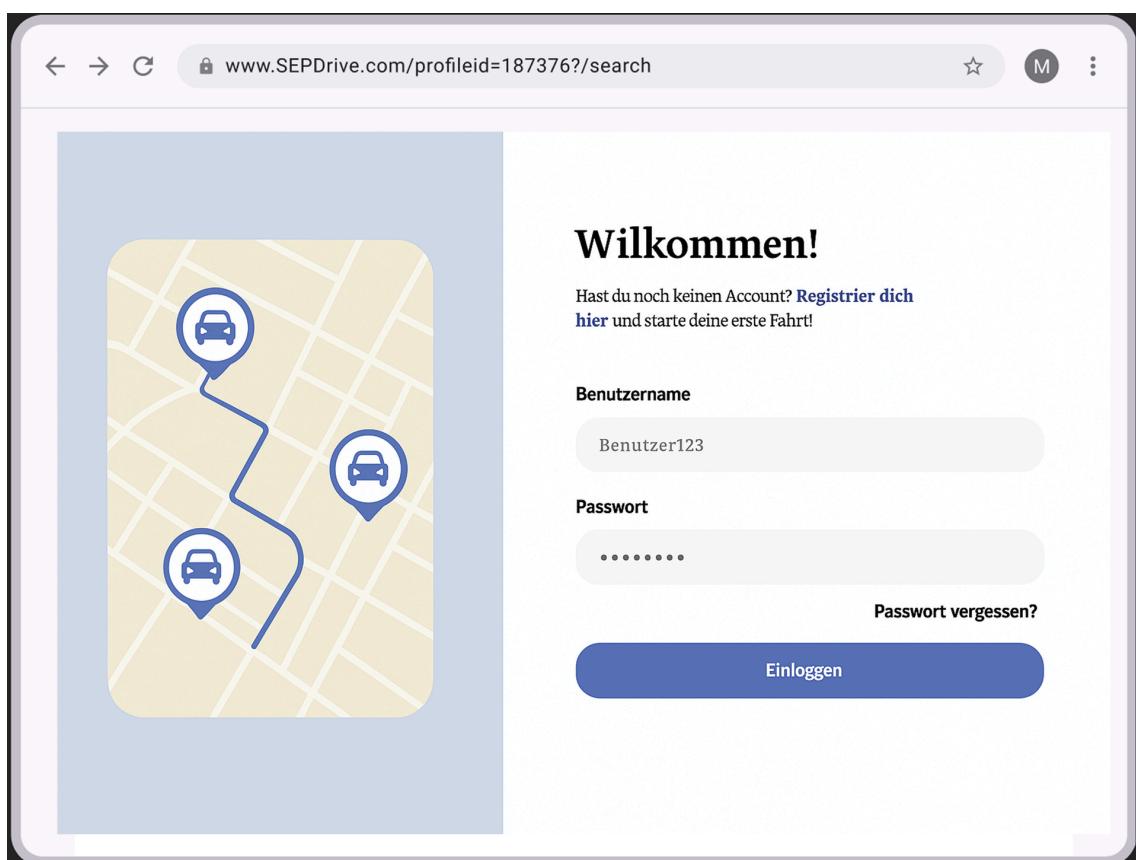
This screenshot shows the same registration form as above, but with an additional dropdown menu. The 'Auto Klassen' dropdown is open, displaying three options: 'Klein', 'Medium', and 'Deluxe'. The other fields and layout remain the same as in the first screenshot.

2. Login

Zwei-Faktor-Authentifizierung Fenster



Login Fenster



3. Benutzerprofile (Fahrer/Kunde)

The left screenshot shows a detailed profile for a driver named INagy. The profile includes a placeholder icon, the name "INagy", the title "Driver", and a heart icon. Below this, the user's information is listed: Name: Ibrahim Sayed, Email: i.nagy80@yahoo.com, DOB: 12.04.1993, Car Class: Deluxe, and Rating: 4.9 ★★★★ 1245. At the bottom are two buttons: "Message" and "Hire Me".

The right screenshot shows a search results page for drivers. It features a header "SEPDrive" and a search bar. Below are four driver profiles in a grid:

- Ron Greene: Driver, ron.greene@example.com, 11.08.1990, En-Class Standard, Rating: 4.7 ★ 1152.
- Melanie Curtis: Driver, melanie.curts@example.com, 25.03.1995, Car Class Economy, Rating: 4.6 ★ 983.
- Jason Foster: Driver, j.foster@example.com, 30.12.1976, Car Class Deluxe, Rating: 4.9 ★ 1.287.
- Linda Warren: Driver, linda.warren@example.com, 07.09.1990, En-Class Economy, Rating: 4.8 ★ 1045.
- Tyler Nash: Driver, tyler.nash@example.com, 10.08.1988, Standard Standard, Rating: 4.6 ★ 974.
- Anna Schmidt: Driver, anna.schmidt@example.com, 03.11.1983, Car Class Deluxe, Rating: 4.9 ★ 1.376.

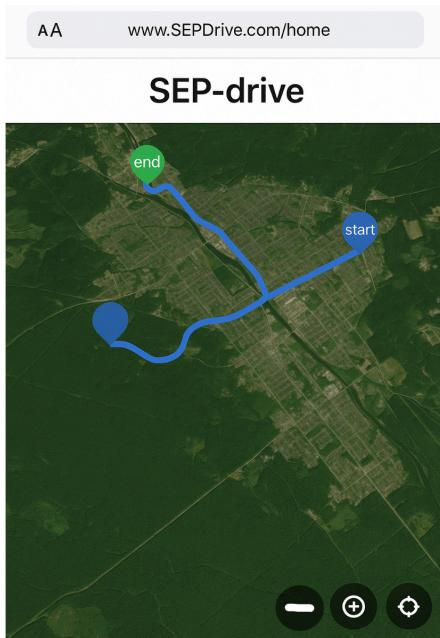
At the bottom right of the grid is a "Load More" button.

The left screenshot shows a customer profile for Amir. It features a placeholder icon, the name "Amir", the title "Customer", and a yellow speech bubble icon. Below this, the user's information is listed: Name: Amir Foster, Email: jan.cooper10@gmail.com, DOB: 10.07.1999, and a rating of 400 Ride Token with a 4.9 rating.

The right screenshot shows a customer profile for Jano. It features a placeholder icon, the name "Jano", the title "Driver", and a blue speech bubble icon. Below this, the user's information is listed: Name: Jan Cooper, Email: jan.cooper10@gmail.com, DOB: 12.04.1996, and a rating of 400 Ride Token with a 4.9 rating.

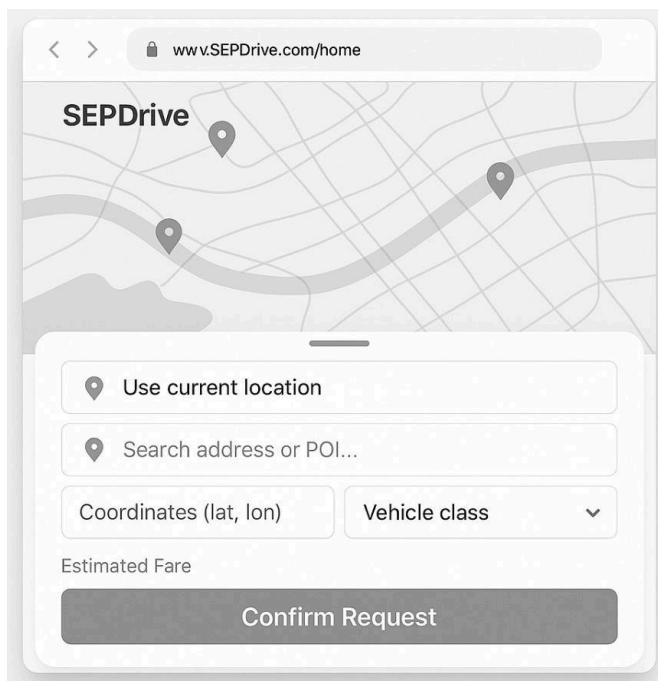
4. Kartenvisualisierung von Routen

4.4 Karten-Fenster



5. Fahranfragen

5.3



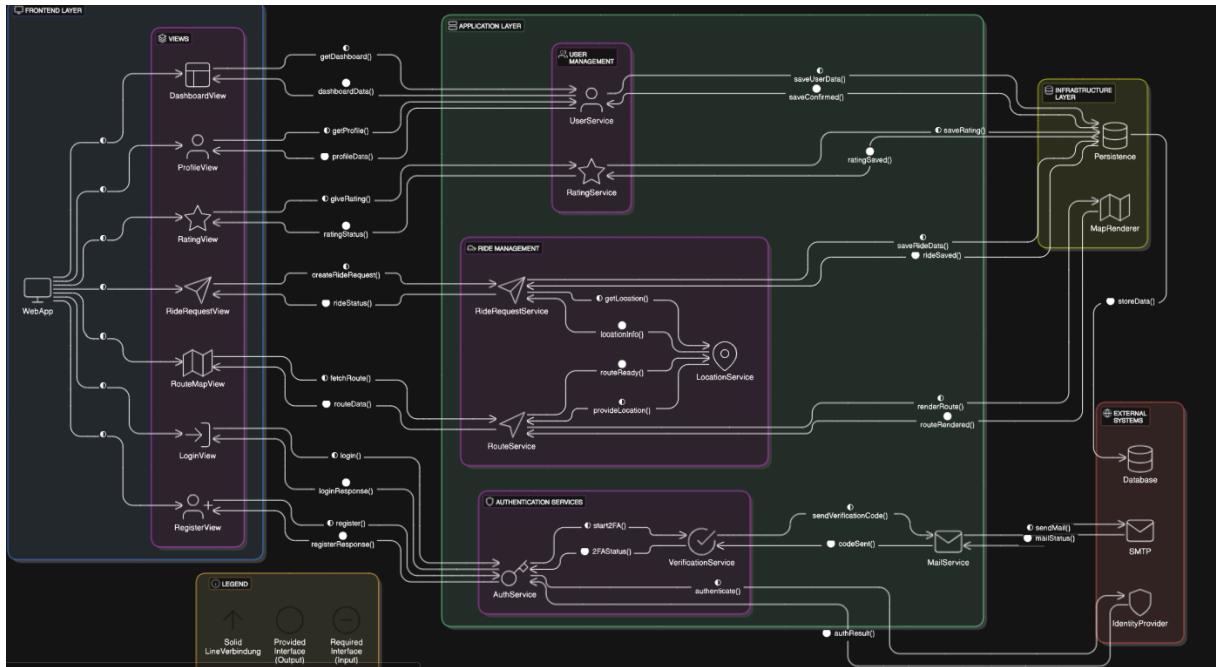
5.4

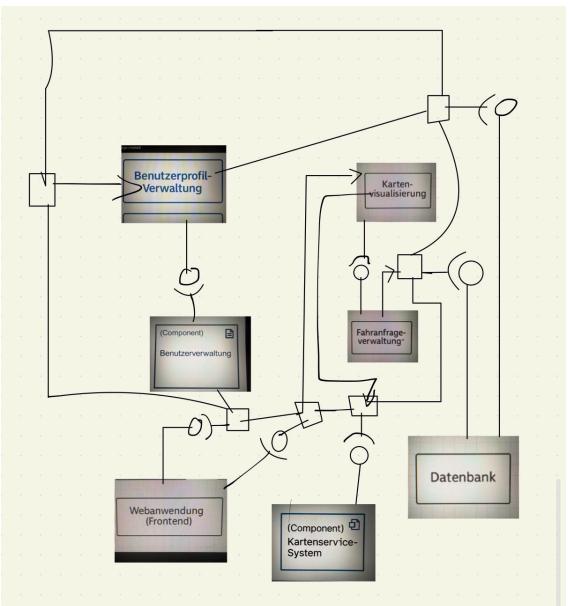
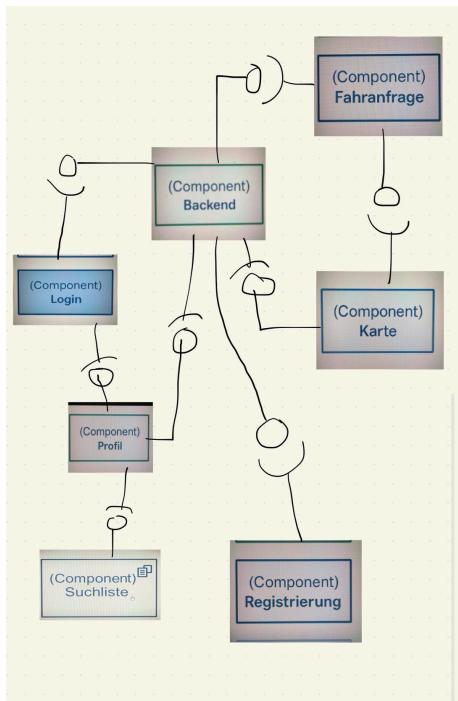
A screenshot of the SEPDrive mobile application showing an overview of travel requests. The title "Ihre Fahranfragen auf einem Blick" is at the top. Below it is a section titled "aktive Fahranfrage (max.1)" containing a single trip entry. The entry includes the start point ("Start: Essen Hbf") and end point ("Ziel: Duisburg Hbf"), followed by a checkbox and a delete icon, and the text "Anfrage löschen". Below this is a section titled "inaktive Fahranfragen" which lists two more trip entries: "Start: Herne Hbf, Ziel: Düsseldorf Hbf" and "Start: Essen Hbf, Ziel: Bochum Hbf".

Strukturdigramme (Komponenten- und Klassendiagramme)

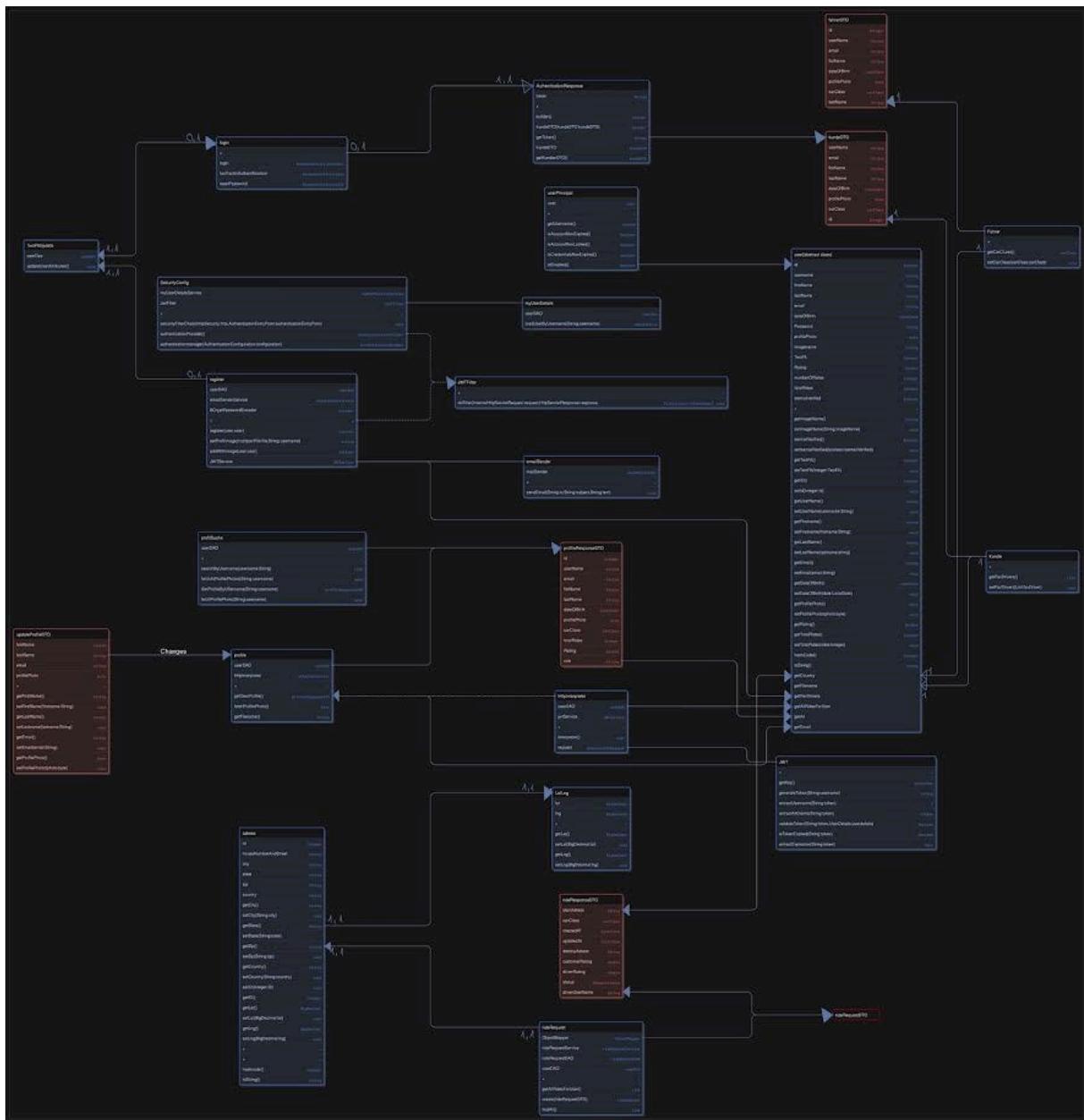
Im SEP soll die statische Struktur des Systems mittels Komponenten- und Klassendiagramme modelliert werden. Ein Komponenten- und Klassendiagramme dienen der grafischen Darstellung von Komponenten/Klassen, Schnittstellen und deren Beziehungen. Die Diagrammtypen helfen dabei, Quellcode und Implementierungsarbeiten zu strukturieren, bevor diese starten und ermöglicht eine Aufteilung der Programmieraufgaben.

This is Another Type of Component-Diagram (it is actually the same but the different is that the inputInterfaceIcon is Half-circle ,and the outputInterfaceIcon is circle) .

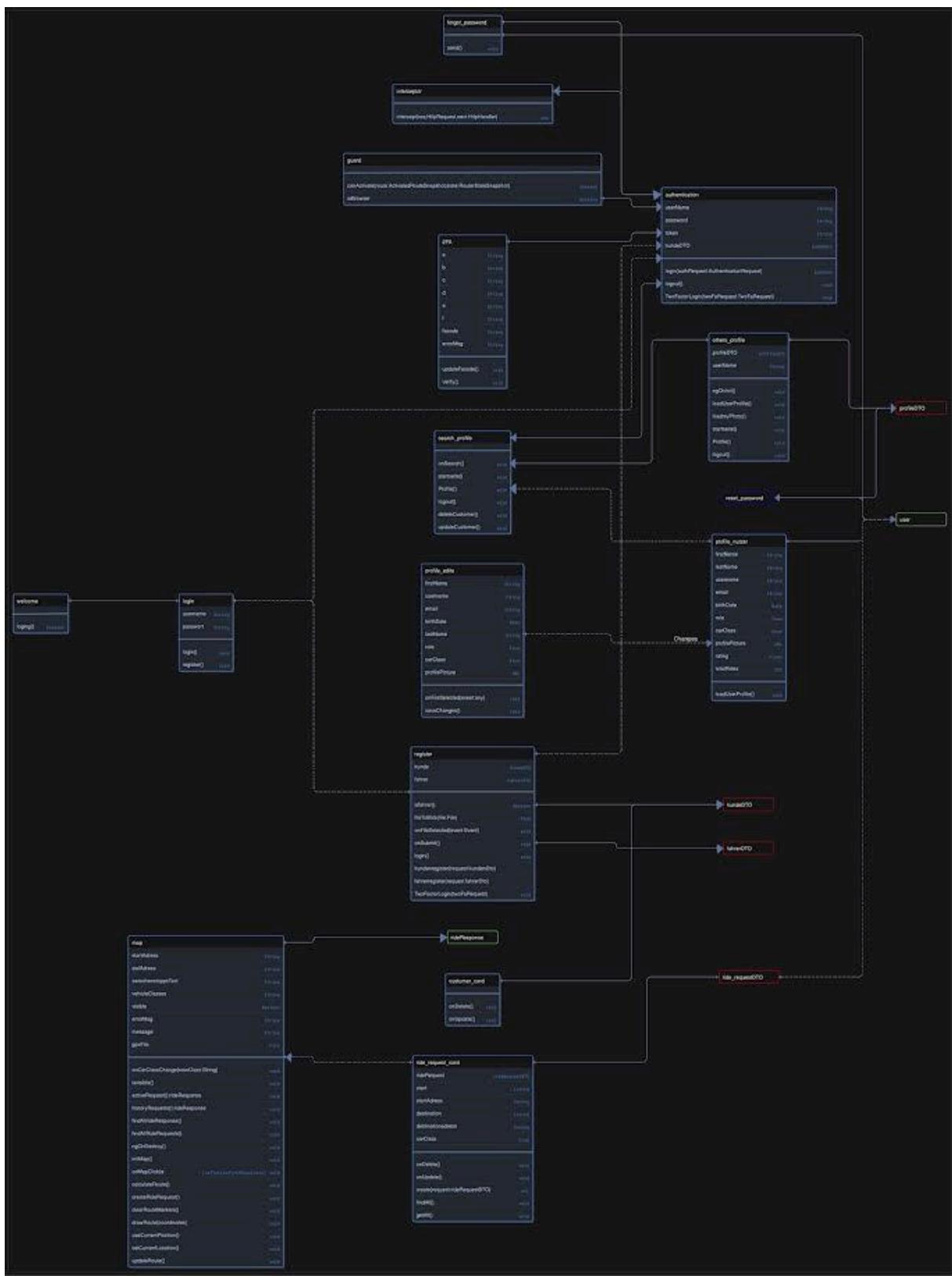




Backend Class-Diagram:



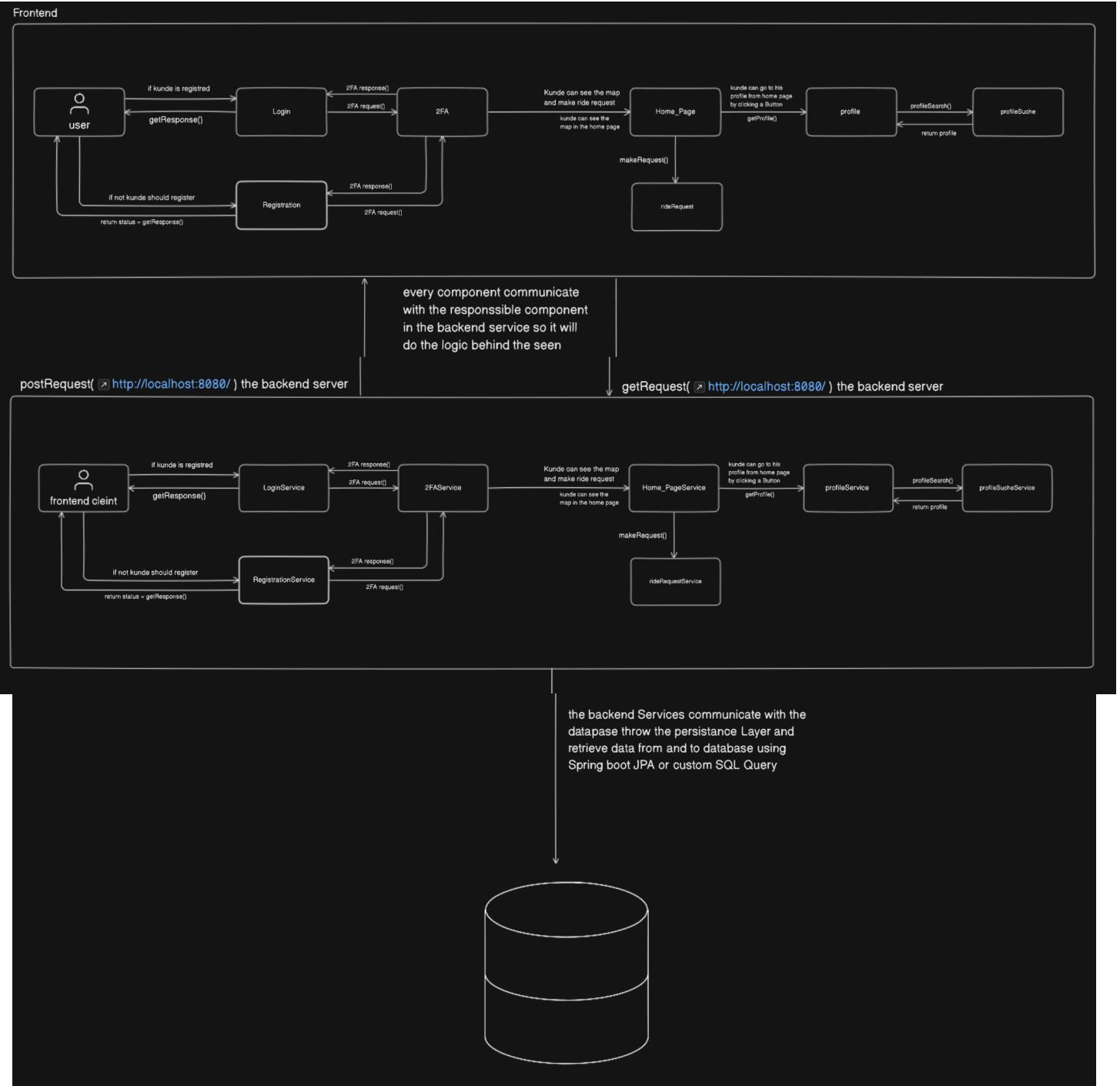
Frontend Class-Diagram:



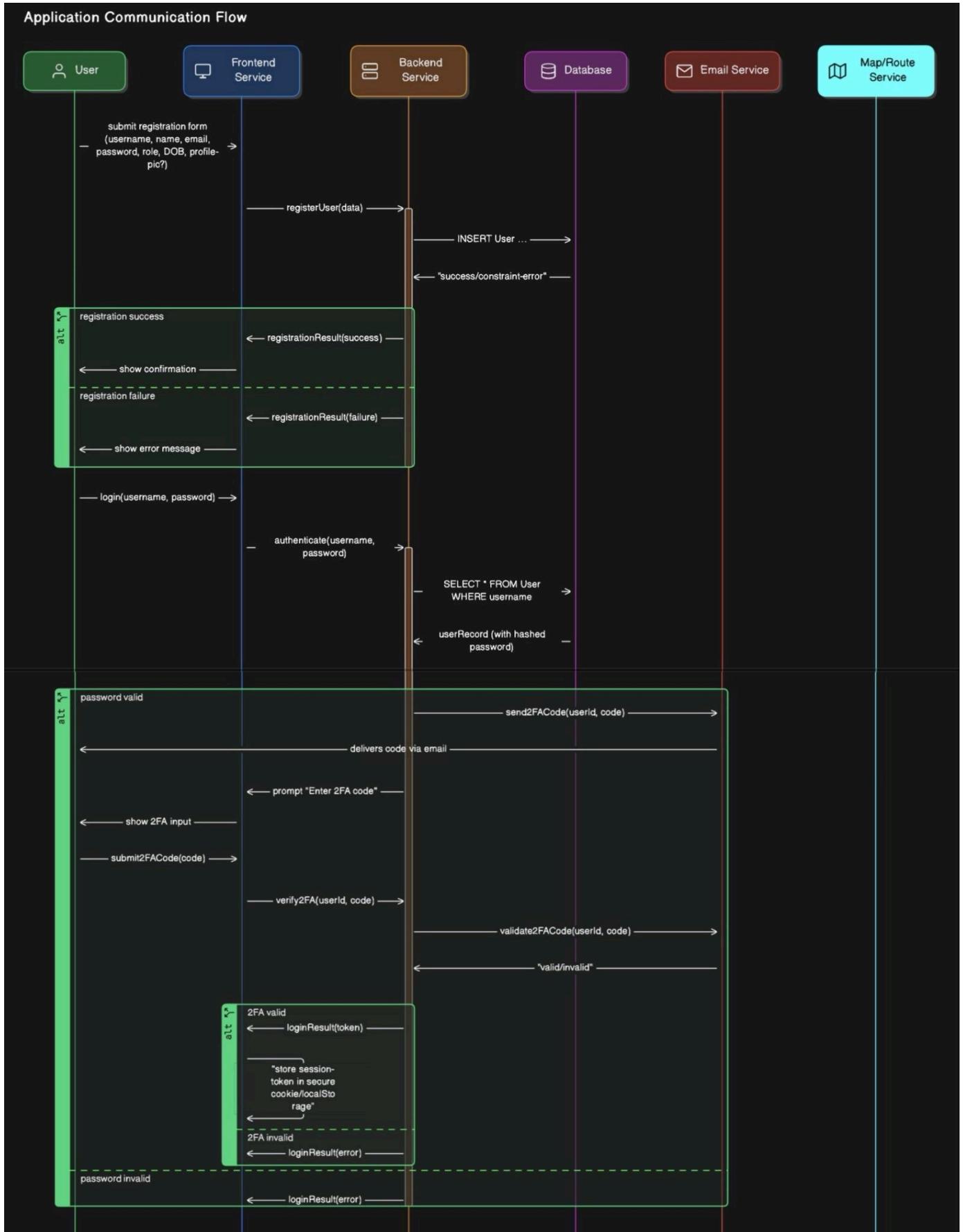
Verhaltensdiagramme (Kommunikationsdiagramme)

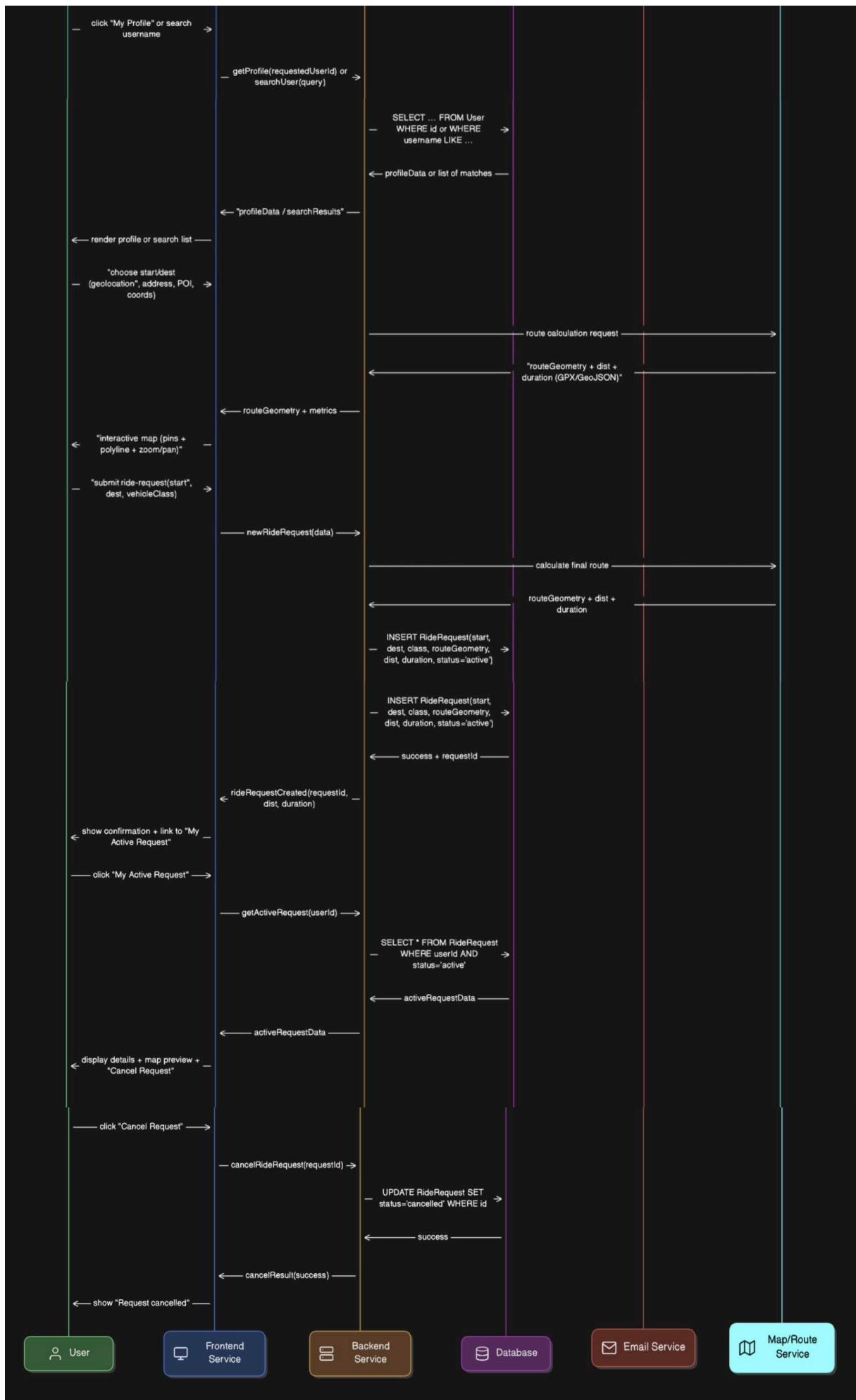
Im SEP soll das dynamische Verhalten des Systems mittels Kommunikationsdiagramme modelliert werden. Ein Kommunikationsdiagramme ermöglicht die grafische Darstellung des Nachrichtenaustausches zwischen Systemobjekten. Systemobjekte können Komponenten im Komponentendiagramm

und Klassen im Klassendiagramm sein. Kommunikationsdiagramme zielen darauf ab, die Zusammenarbeit der Systemobjekte darzustellen



I have made another variation for the communication that includes more detailed information but with another syntax :





Funktionalitätsplanung

Frontend Funktionalitätsplanung

ID	Funktionalität	Verantwortlicher	Abhängige Funktionalitäten	Verknüpfte User-Stories	Quellcode-referenz	Status
1.	Registrierung von users					
1.1	Register-Komponente (Frontend)	Sara Akgüvercin	2.1, 2.2, 2.3	1.1.1, 1.1.2	Frontend/Angular/src/components/register	Fertig
1.2	Services : register.service.ts	Ibrahim Sayed	2.1, 2.2, 2.3	1.1.1, 1.1.2	Frontend/Angular/src/services/register	Fertig
1.3	Models : Kunde-dto	Sara Akgüvercin	2.1, 2.2, 2.3	1.1.1, 1.1.2	Frontend/Angular/src/models/Kunde-dto.ts	Fertig
1.4	Models: Fahrer-DTO	Sara Akgüvercin	2.1, 2.2, 2.3	1.1.1, 1.1.2	Frontend/Angular/src/models/Fahrer-DTO.ts	Fertig
2.	Login eines Benutzers					
2.1	Login Komponente (Frontend)	Aya Almallal	1.1	2.1	Frontend/Angular/src/components/login	fertig
2.2	Komponente für Passwort vergessen (Frontend)	Aya Almallal	-	-	Frontend/Angular/src/components/two-fa	fertig
2.3	Zwei-Faktor-Authentifizierung Komponente (Frontend)	Aya Almallal	2.1	2.2	Frontend/Angular/src/components/forgot-password	fertig
3.	Benutzerprofile					

ID	Funktionalität	Verantwortlicher	Abhängige Funktionalitäten	Verknüpfte User-Stories	Quellcode-referenz	Status
3.1	Benutzerprofil View für Kunden und Fahrer im Frontend	Rawan Almallal	2.1	3.1	Frontend/Angular/src/app/components/profile-nutzer	Fertig
3.2	Profilsuche über Name view	Rawan Almallal	2.1, 3.1 und 3.1	3.2	Frontend/Angular/src/app/components/search-profile	Fertig
3.3	Profile bearbeiten view	Rawan Almallal	1.1		Frontend/Angular/src/app/components/profile-edit	Fertig
3.4	Profile Card View	Rawan Almallal	3.2		Frontend/Angular/src/app/components/custom-card	Fertig
4.	Kartenvisualisierung					
4.1	View für Karte	Melike Ünver	-	4.1	Frontend/Angular/src/app/components/map	Fertig
4.2	View für Fahranfrage Frontend	Melike Ünver	4.1	4.1, 5.1	Frontend/Angular/src/app/components/map	Fertig
4.3	View für aktive Fahranfrage mit Löschbutton Frontend	Melike Ünver	-	5.2		Fertig
5.	Startseite					
5.1	Willkommen Komponente (Frontend)	Aya Almallal	-	-	Frontend/Angular/src/components/welcome	fertig

Backend Funktionalitätplanung

ID	Funktionalität	Verantwortlicher	Abhängige Funktionalitäten	Verknüpfte User-Stories	Quellcode-referenz	Status
1.	Registrierung von users					
1.1	Registrierung Service	Bashar Herzallah		1.1		fertig
2.	Login eines Benutzers					
2.1	LoginService	Bashar Herzallah		2.1		fertig
2.2	2FA code generator	Bashar Herzallah	2.1	2.2		fertig
2.3	EmailService	Bashar Herzallah	2.1			fertig
3.	profile					
3.1	profileService	Rias Safi	5	3.1	backend/src/main/java/SEPDrive/service (zusätzliche Klassen in backend/src/main/SEPDrive/controller)	fertig
3.2	profileSuche Service	Rias Safi	3.1	3.2	backend/src/main/java/SEPDrive/service (zusätzliche Klassen in backend/src/main/SEPDrive/controller)	fertig
4.	fahrAnfrage					
4.1	fahrAnfrage Service	Ibrahim Sayed		5.1		fertig
4.2	fahranfrage History service	Ibrahim Sayed	4.1	5.2		fertig
4.3	RatingService	Rias Safi	4.1		backend/src/main/java/SEPDrive/model	fertig
4.4	Mapp and location Service	Ibrahim Sayed	4.1	4.1		fertig
5.	Database					

5.1	Datenbank-modell des users	Ibrahim Sayed				fertig
6.	Docker					
6.1	Docker Images for Backend and Frontend	Ibrahim Sayed				fertig
6.2	Dockercontainers and docker-compose	Ibrahim Sayed	6.1			fertig

Systemtests

Systemtests sind Tests des Gesamtsystems gegen die Anforderungen nach erfolgreicher Integration. Eingaben und Sollverhalten werden dabei aus der Anforderungs-spezifikation abgeleitet.

Die Systemtests werden von Eurer Parallelgruppe spezifiziert und durchgeführt, daher ist dieser Bereich von den Mitgliedern der Parallelgruppe auszufüllen.

Datum	15.05.2025		
Tester	Bashar Herzallah		
SW-Version	V 0.2.0		
Vorbedin-gung(en)	Nutzer „Herzallah Test“ ist mit Passwort „passwort123“ registriert		
Schritt	Aktion (User)	Erwartete Reaktion (System)	✓ / X
1	Der Benutzer gibt den Benutzernamen „Herzallah Test“ ein.	System zeigt „Herzallah Test“ auf dem Display.	✓
2	Der Benutzer gibt das Passwort „falsch123“ ein.	Passwort wird zensiert dargestellt.	✓
3	Der Benutzer klickt auf „Anmelden“.	System zeigt „Passwort falsch“ an.	✓
Nachbe-dingung(en)	Nutzer ist nicht angemeldet, kein Anmeldezeitpunkt gespeichert		
Testurteil	Test bestanden.		

Datum	15.05.2025		
Tester	Bashar Herzallah		
SW-Version	V 0.2.0		
Vorbedin-gung(en)	Anmeldemaske ist geöffnet.		
Schritt	Aktion (User)	Erwartete Reaktion (System)	✓ / X
1	Der Benutzer lässt das Feld für den Benutzernamen leer.	System zeigt Hinweis „Benutzername erforderlich“.	✓
2	Der Benutzer gibt Passwort „abc123“ ein.	Passwort wird zensiert dargestellt.	✓
3	Klick auf „Anmelden“.	Anmeldung wird verweigert, Hinweis erscheint.	✓
Nachbe-dingung(en)	Keine Anmeldung erfolgt. Kein Zugriff auf das System		
Testurteil	Test bestanden.		

Datum	19.05.2025		
Tester	Bashar Herzallah		
SW-Version	V 0.2.0		
Vorbedin-gung(en)	PostgreSQL-Datenbank aktiv (Docker läuft) Backend gestartet (Spring Boot auf Port 8080) Angular-Frontend läuft auf " http://localhost:4200 (npm start) " Browser geöffnet und auf " localhost:4200 "		
Schritt	Aktion (User)	Erwartete Reaktion (System)	✓ / X
1	Ich habe die Website geöffnet, habe mich registriert mit Benutzername, Vorname , Nachname ,Passwort,Geburtsdatum, E-Mail registriert . Ich habe mich erfolgreich eingeloggt und zuerst den normalen Verifizierungscode(82421 3) aus der E-Mail eingegeben. Danach habe ich mich nochmal ausgeloggt und mit dem Super-Code (999999) eingeloggt , um zu prüfen, ob die Alternative greift..	Login-Maske wird angezeigt → Registrierung erfolgreich → Mail wird gesendet → Benutzer gibt Code ein → Login erfolgt → Startseite erscheint mit Benutzerinfo Nutzer wird gespeichert, E-Mail mit Code wird gesendet, Login erfolgreich, JWT-Token wird generiert.	✓
2	Ich habe auf der Profilseite ein Profilfoto hochgeladen und anschließend über die Suchleiste nach einem Fahrerprofil gesucht.	Das Profilfoto wurde korrekt angezeigt. Die Suchergebnisse wurden geladen und alle relevanten Informationen erschienen.	✓

3	<p>Ich habe über die Kartenansicht eine Fahrtanfrage erstellt, indem ich Start- und Zieladresse markiert sowie eine Fahrzeugklasse ausgewählt habe. Danach habe ich auf „Anfrage Bestätigen“ geklickt.</p>	<p>Fahrt wird erstellt, Adresse wird gespeichert, Anfrage als aktiv markiert, Die Route wurde auf der Karte angezeigt. Nach dem Absenden wurde die Anfrage erfolgreich gespeichert. rideRequestDTO und rideResponseDTO enthalten alle Informationen</p>	√
Nachbe-dingung(en)	<p>Der Benutzer war korrekt registriert, verifiziert und eingeloggt</p> <p>Das Profilfoto wurde erfolgreich im System gespeichert</p> <p>Der Nutzer hat ein verifiziertes Profil</p> <p>Eine gültige Fahrtanfrage ist im System unter dem eingeloggten Nutzer gespeichert und abrufbar</p> <p>JWT-Token wurde generiert und verwendet</p> <p>.</p>		√
Testurteil	Test bestanden		

Zyklus II

Spezifikationsplanung

ID	Artefakt	Art des Artefakts	Verantwortlicher	Status
7. Geldkonten				
7.1	Geldkonto-Funktion für Kunden	User Story	Melike Ünver	fertig
7.2	Geldkonto-Funktion für Fahrer	User Story	Melike Ünver	fertig
7.3	Geldkonto-Ansicht	Papierprototyp	Melike Ünver	fertig
8. Liste verfügbarer Fahranfragen				
8.1	Fahreranfrage-Liste (sortierbar)	User Story	Sara Akgüvercin	fertig
8.2	Positionsangabe zur Entfernungsmessung	User Story	Sara Akgüvercin	fertig
8.3	View der Fahranfragen	Papierprototyp	Sara Akgüvercin	fertig
9. Fahrtplanung				
9.1	Automatische Routenplanung für Anfragen	User Story	Aya Almalla	fertig
9.2	Berechnung: Distanz, Dauer, Preis	User Story	Aya Almalla	fertig
9.3	Kartenansicht mit geplanter Route	Papierprototyp	Aya Almalla	fertig
10. Fahrtangebote				
10.1	Fahrtangebot durch Fahrer	User Story	Melike Ünver	fertig
10.2	Annahme/Ablehnung durch Kunde	User Story	Melike Ünver	fertig
10.3	Angebotsansicht – Kunde	Papierprototyp	Sara Akgüvercin	fertig
11. Durchführung einer Fahrt (Simulation)				
11.1	Simulation starten, pausieren, fortsetzen	User Story	Rawan Almalla	fertig
11.2	Echtzeit-Marker-Bewegung und Synchronisation	User Story	Rawan Almalla	fertig
11.3	Simulations-Oberfläche mit Bedienelementen	Papierprototyp	Aya Almalla	fertig
12. Fahrthistorie				

12.1	Ansicht vergangener Fahrten	User Story	Rawan Almalla	offen
12.2	Tabelle mit Sortier- und Suchfunktion	Papierprototyp	Rawan Almalla	offen

13.	Systemarchitektur			
13.1	Komponentendiagramm	Komponentendiagramm	Bashar Herzallah	in Bearbeitung
13.2	Klassendiagramm	Klassendiagramm	Rias Safi	in Bearbeitung
13.3	Kommunikationsdiagramm	Kommunikationsdiagramm	Ibrahim Sayed	in Bearbeitung

User-Stories

Template:

User Story-ID	7.1
User Story-Beschreibung	Als Kunde möchte ich ein Geldkonto haben und darauf Geld laden können, um den Fahrer für die erfolgreich durchgeführten Fahrten bezahlen zu können.
Geschätzter Realisierungsaufwand	2
Priorität	hoch
Autor	Melike Ünver
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	11, 7.2

User Story-ID	7.2
User Story-Beschreibung	Als Fahrer möchte ich ein Geldkonto haben, damit Kunden darüber meine Fahrten bezahlen können, um sicher für meine erbrachten Fahrdienstleistungen entlohnt zu werden.
Geschätzter Realisierungsaufwand	1
Priorität	hoch
Autor	Melike Ünver
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	7.1

User Story-ID	8.1
User Story-Beschreibung	Als Fahrer möchte ich eine sortierbare Liste von Fahranfragen sehen, damit ich passende Fahrten schneller finden kann
Geschätzter Realisierungsaufwand	hoch
Priorität	mittel
Autor	Sara Akgüvercin
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	8.2, 5.1, 5.2

User Story-ID	8.2
User Story-Beschreibung	Als Fahrer möchte ich meine Position angeben können, damit die Entfernung zum Startpunkt der Fahrten berechnet werden kann.
Geschätzter Realisierungsaufwand	Hoch
Priorität	hoch
Autor	Sara Akgüvercin
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	8.1, 5.1, 5.2

User Story-ID	9.1
User Story-Beschreibung	Als <i>Kunde</i> möchte ich, dass beim Erstellen einer Fahranfrage automatisch eine Route vom Startpunkt zum Ziel berechnet wird, damit ich eine Vorschau der Strecke und die zugehörigen Informationen (z. B. Distanz, Dauer, Preis) erhalten
Geschätzter Realisierungsaufwand	4 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Aya Almalla
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	7.1, 8.1, 9.2

User Story-ID	9.2
User Story-Beschreibung	Als <i>Kunde</i> möchte ich, dass automatisch die Distanz, die geschätzte Dauer und der Preis der geplanten Route berechnet werden, damit ich vor der Bestätigung der Fahranfrage alle relevanten Informationen sehe.
Geschätzter Realisierungsaufwand	3
Priorität	Hoch
Autor	Aya Almalla
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	7.1, 9.1

User Story-ID	10.1
User Story-Beschreibung	Als Fahrer möchte ich maximal eine beliebige Fahranfrage aus der Liste der verfügbaren Fahranfragen auswählen können und gegebenenfalls zurückziehen.
Geschätzter Realisierungsaufwand	3
Priorität	hoch
Autor	Melike Ünver
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	8.1

User Story-ID	10.2
User Story-Beschreibung	Als Kunde möchte ich die Möglichkeit haben, Angebote seitens der Fahrer tabellarisch sortiert zu bekommen und diese anzunehmen oder abzulehnen.
Geschätzter Realisierungsaufwand	3
Priorität	hoch
Autor	Melike Ünver
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	10.1

User Story-ID	11.2
User Story-Beschreibung	Als Kunde möchte ich während einer laufenden Fahrt die aktuelle Position des Fahrzeugs in Echtzeit auf der Karte verfolgen können, sodass ich genau weiß, wo sich mein Fahrer befindet und wann ich mein Ziel erreiche
Geschätzter Realisierungsaufwand	2-3 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Rawan Almallal
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	10.1, 10.2 und 11.

User Story-ID	11.1
User Story-Beschreibung	Als Kunde/Fahrer möchte ich die Simulation einer Fahrt starten, pausieren und fortsetzen können, sodass ich den Fortschritt der Fahrt kontrollieren und bei Bedarf unterbrechen kann
Geschätzter Realisierungsaufwand	3 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Rawan Almallal
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	9.1 , 9.2 und 10.2

User Story-ID	12.1
User Story-Beschreibung	Als Fahrer möchte ich eine Liste meiner abgeschlossenen Fahrten sehen können, sodass ich meine Einnahmen, gefahrenen Distanzen und erhaltenen Bewertungen nachverfolgen kann.
Geschätzter Realisierungsaufwand	2 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Rawan Almallal
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	10.1, 10.2 und 11.1

User Story-ID	12.1
User Story-Beschreibung	Als Kunde möchte ich eine Liste meiner vergangenen Fahrten einsehen können, sodass ich nachvollziehen kann, wann ich wohin gefahren bin und wie viel ich bezahlt habe
Geschätzter Realisierungsaufwand	2 Tage
Priorität	Hoch
Autor	Rawan Almallal
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	10.1, 10.2 und 11.1

Papierprototypen

7.3 View der Geldkonten



Auf der Mapseite soll im Header oben rechts ein Button stehen, wo der Betrag zu sehen ist und mit einem Plus zeichen Geld aufladbar ist. Die Bezahlung des Fahrers soll am Ende des erfolgreich abgeschlossenen Auftrags automatisch durchgeführt werden.

8.3 View der Fahranfragen

->Nach dem man Button Fahranfrage klickt erscheint unten die Tabelle der Verfügbaren Fahranfragen

SEP Drive

Startseite Fahranfragen Profil Abmelden

> Aktuellen Standort verwenden

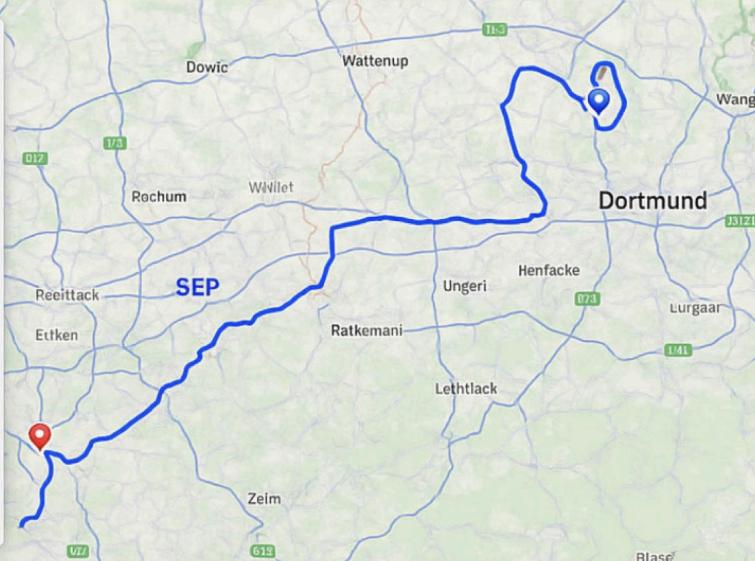
Startadresse: Köln Hbf

Zieladresse: Gerichtsplatz Mülheim an der Ruhr

Geschätzte Distanz: 36.2 km
Geschätzte Fahrtzeit: 44 min

[Route anzeigen](#)

[Anfrage bestätigen](#)



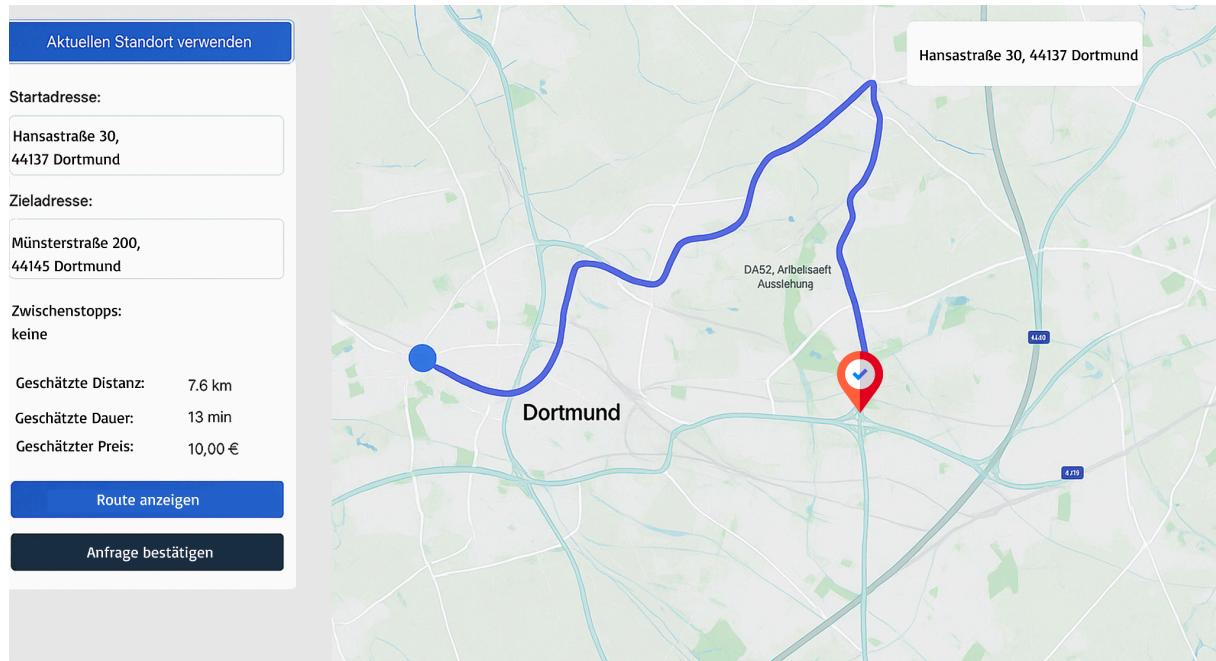
The map displays a blue line representing the calculated route. The route starts in Köln (indicated by a red pin), goes through the city center, then follows the A4 highway westward towards Dortmund. Other cities like Witten, Herne, and Bochum are also visible. Roads are labeled with their respective names and numbers.

Verfügbare Fahranfragen

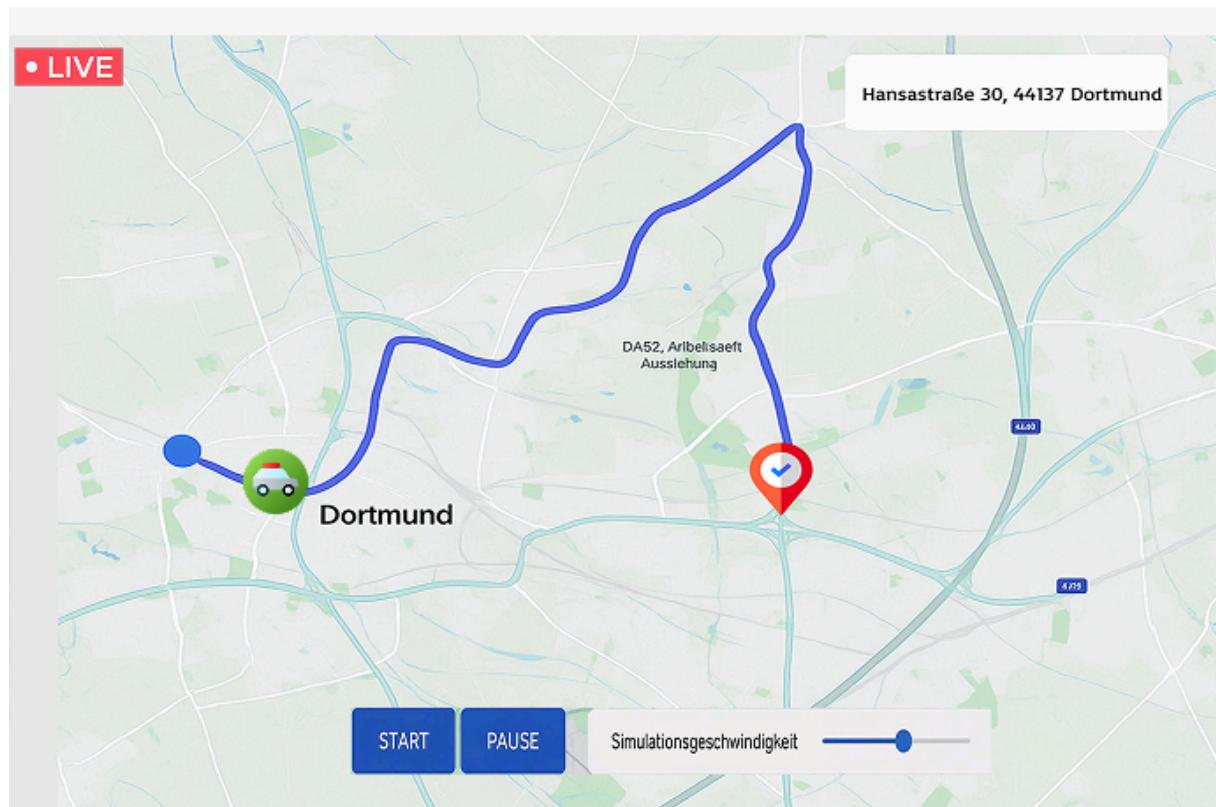
Suche... (ab-/aufsteigend)

Fahrt-ID	Erstellt am	Entfernung (km)	Kundenname	Bewertung	Fahrzeugklasse
F123	2024-04-22 10:30	1.2	Max Mustermann	★★★★★	medium
F124	2024-04-22 00:15	3.4	Erika Müller	★★★★★	klein
F125	2024-04-23 14:30	0.8	Peter Schmitz	★★★★★	klein
F126	2024-04-23 05:45	2.3	Julla Wagner	★★★★★	medium

9.3 Kartenansicht mit geplanter Route



11.3 Simulations-Oberfläche mit Bedienelementen



10.3 Fahrangebote - Kunde

Nach dem man ein Button Fahrangebote anklickt erscheint die Seite

Fahrtangebot

Fahrt-ID	ingesamt durchgeführte Fahrten	Distanz	Kundenname	Kundenbewertung
8724	312	11.850 km	Maria Klein	★★★★★ 4,2
8742	287	9.420 km	Jens Müller	★★★★★ 4,9
8750	10	4.530 km	Sophie Lange	★★★★☆ 3,7
8761	100	6.366 km	Leo Frank	★★★★★ 5,0

Angebot gesendet

Angebot zurückziehen

OK

Benachrichtigung: Ihre Anfrage wurde angenommen

12.2 Fahrthistorie

SEP Drive

Startseite Fahrtragen Profile Abmelden

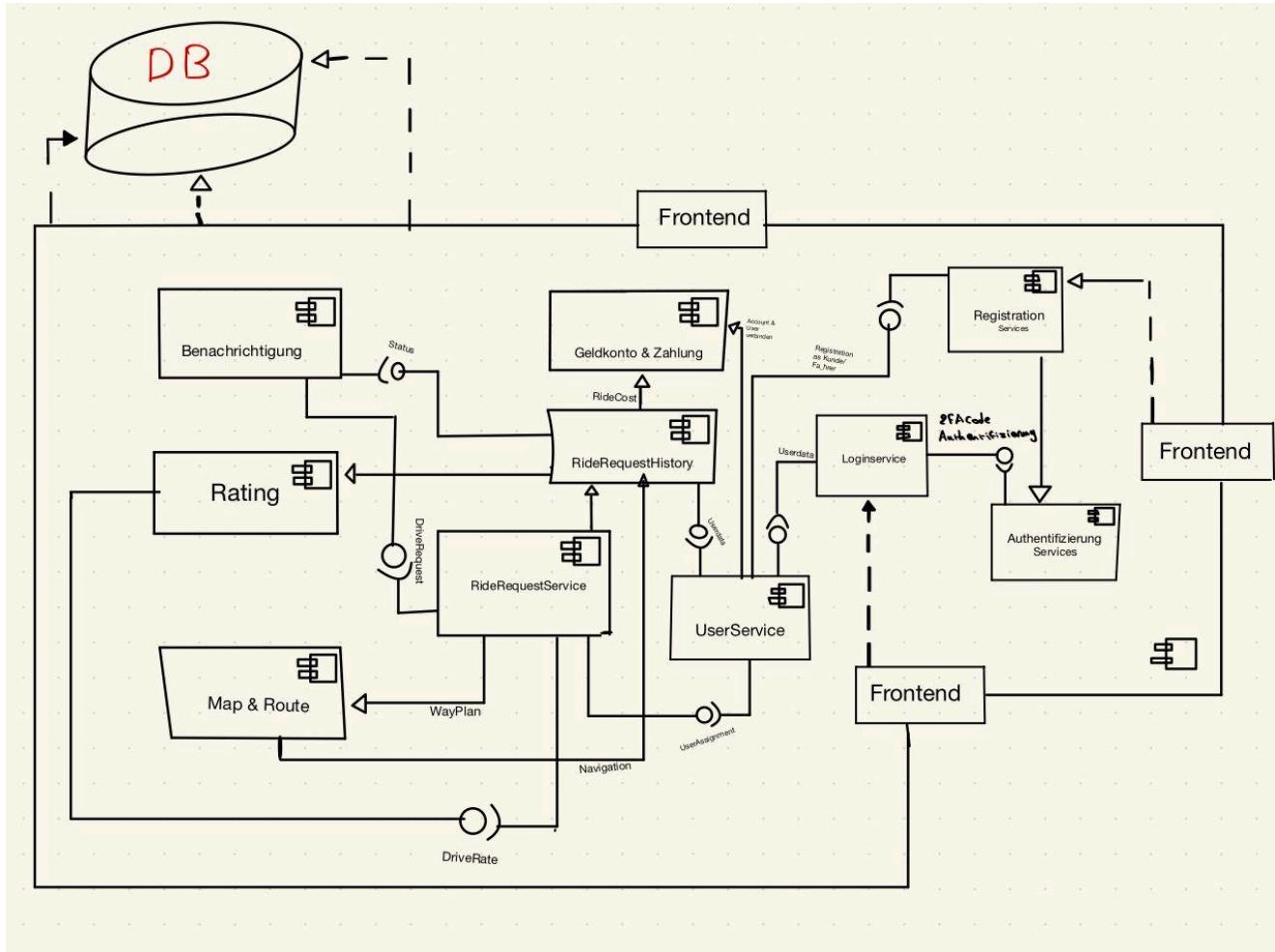
Fahrthistorie

Suche.....

Fahrt-ID	Abschlusszeit	Entfernung (km)	Dauer	Betrag (€)	Bewertung	Name	Benutzername
F1	20.05.2024 10:50	1,2	20 min	20€	★★★★★	Rawan Almalia	Rawan0
F2	13.04.2023 11:50	3,4	30 min	30€	★★★★★	Ahmad Ali	Ahmadali12
F3	11.01.2012 12:00	12,4	1 h 30 min	80€	★★★★★	Max Mustermann	Max00Muster
F4	23.02.2012 16:00	2,4	40 min	40€	★★★★★	Lisa Bergmann	Lisa12345
F5	27.01.2003 11:00	1,5	15 min	15€	★★★★★	Rahaf Rij	01rahaf12

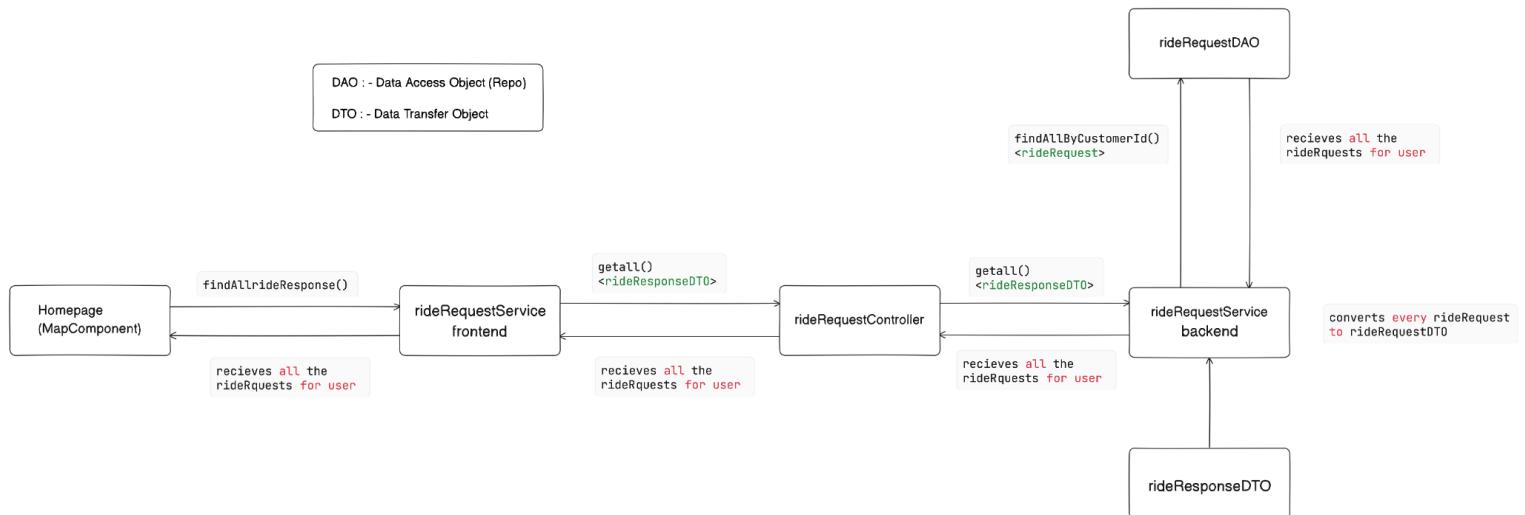
Strukturdiagramme (Komponenten- und Klassendiagramme)

Komponentendiagramm:

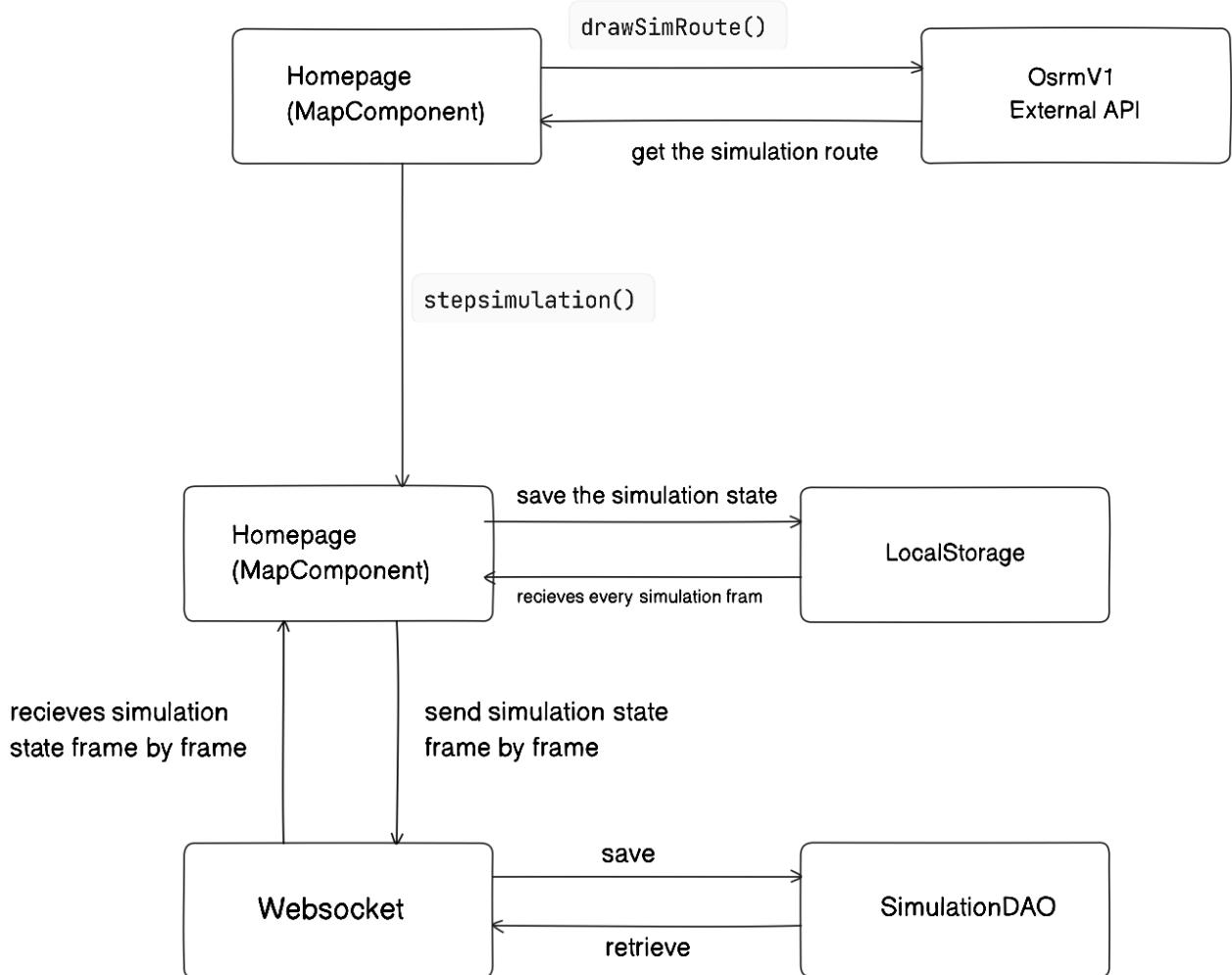


Verhaltensdiagramme (Kommunikationsdiagramme)

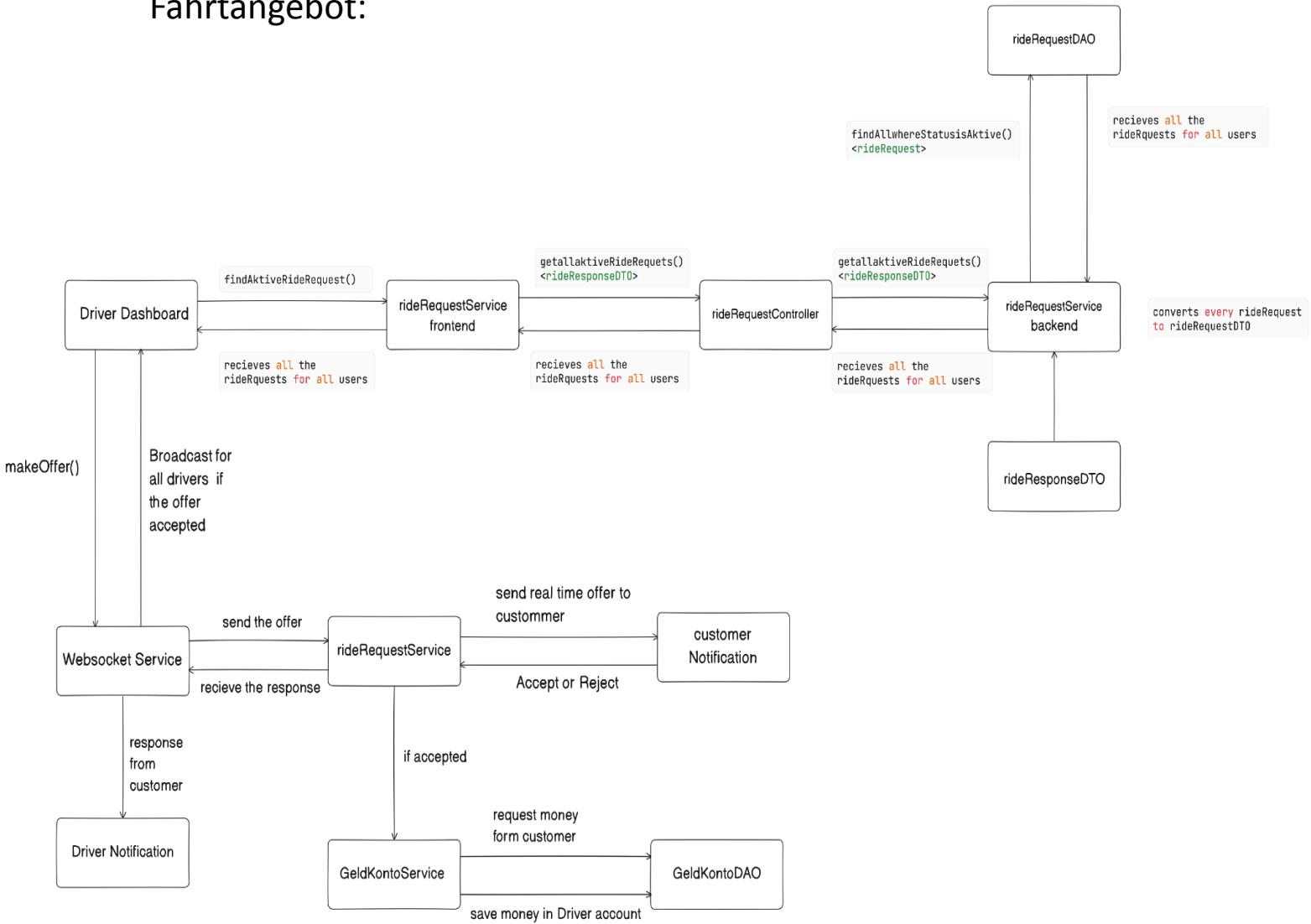
Fahrt History:



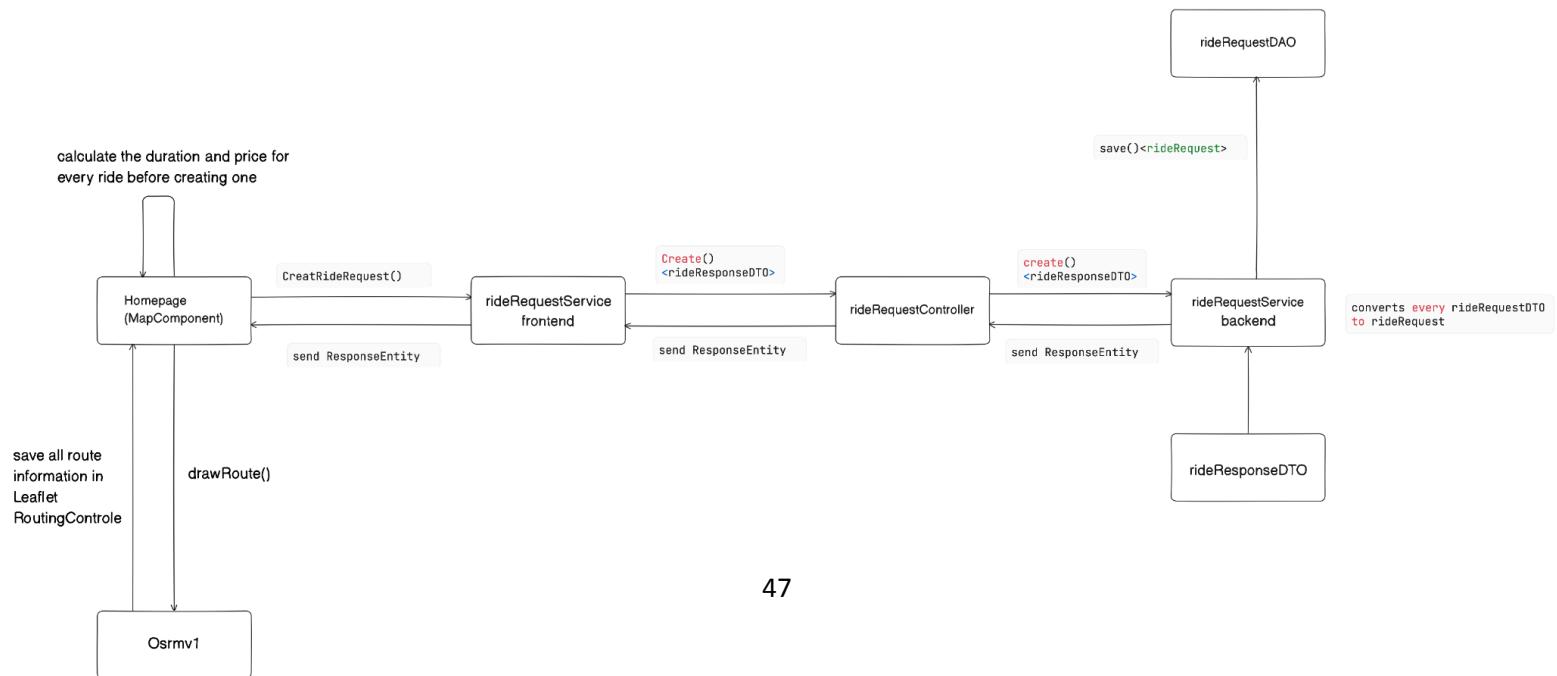
Simulation:



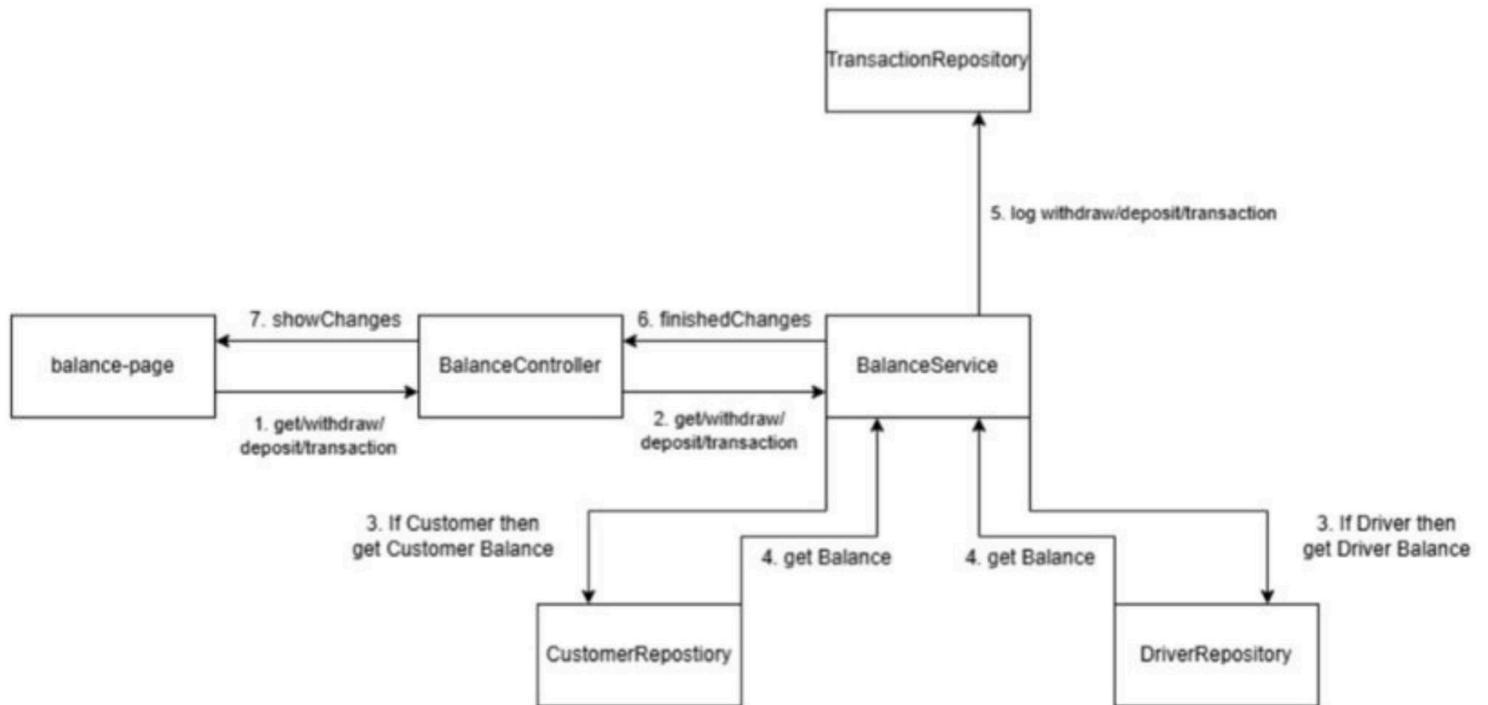
Fahrtangebot:



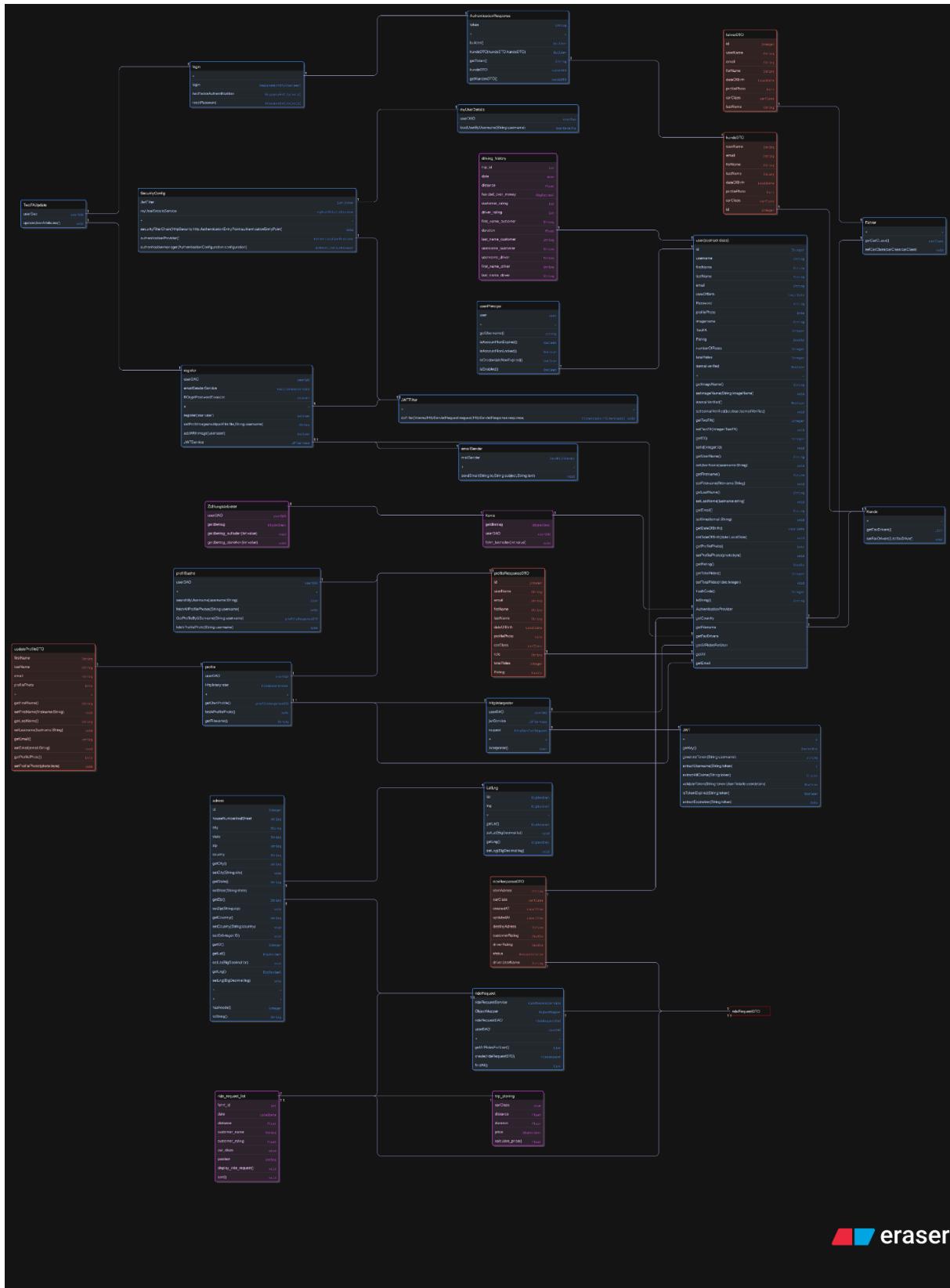
FahrtPlannung:



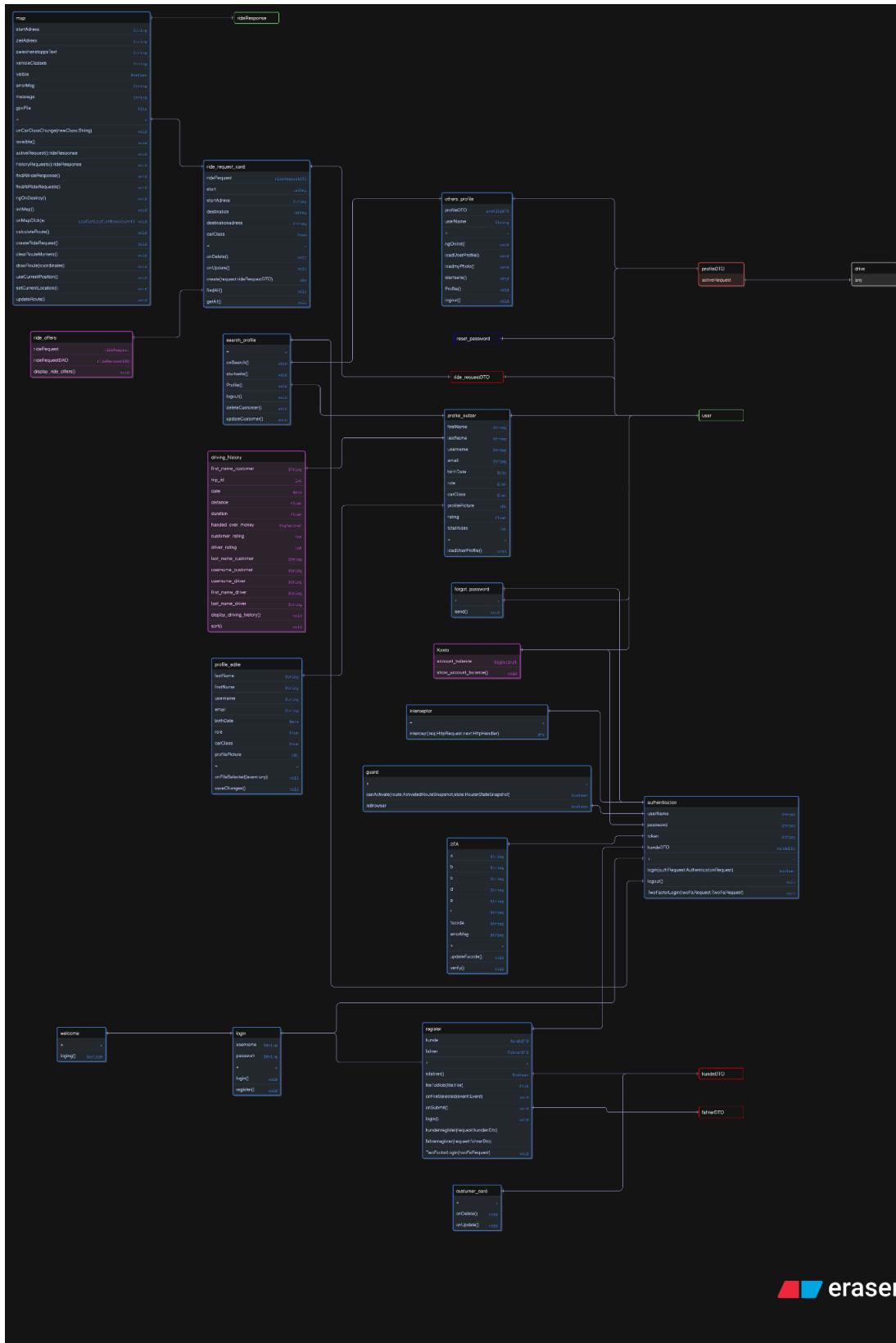
GeldKonto :



Class-Diagram Backend:



Class-Diagram Frontned:



eraser

Funktionalitätsplanung

Frontend :

ID	Funktionalität	Verantwortliche r	Abhängige Funktionalitä ten	Verknüpfte User-Stories	Quellcode-referenz	Status
6.	Geldkonto					
6.1	Geldbetrag anzeigen	Melike Ünver	4.1,4.2,8.6	7.1, 7.2,9.2,12.1		In Bearbeitung
6.2	Geldkonto aufladen	Melike Ünver	4.1,4.2,8.6	7.1,9.2,12.1		In Bearbeitung
7.	Liste verfügbarer Fahranfragen					
7.1	Tabelle der Fahranfragen	Sara Akgüvercin	4.2., 4.3	8.2, 5.1, 5.2		in bearbeitung
7.2	Funktion : Fahranfragen sortieren	Sara Akgüvercin	4.2, 4.3	8.1, 5.1, 5.2		in bearbeitung
8.	Fahrtplanung					
8.1	Fahrtplanung automatisch generieren	Aya Almalla	8.4, 8.5, 8.6	9.1, 9.2, 9.3		in bearbeitung
8.2	Start- und Zielpunkt eingeben	Aya Almalla	8.1, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6	8.2, 9.1		in bearbeitung
8.3	Karte zur visuellen Darstellung der Route einbinden	Aya Almalla	8.1, 8.4, 8.5, 8.6	9.3, 11.2		in bearbeitung
8.4	Gesamtdistanz automatisch berechnen	Aya Almalla	8.6	8.2, 9.2		in bearbeitung
8.5	Gesamtdauer automatisch berechnen	Aya Almalla	8.6	9.1, 9.2		in bearbeitung
8.6	Fahrpreis berechnen (Formel: Distanz × Fahrzeugklasse n-Faktor)	Aya Almalla	-	9.2, 7.1, 7.2		in bearbeitung
9	Fahrhistorie					

9.1	Fahrthistorie anzeigen	Rawan Almallal	8.4, 8.5, 8.6	12.1, 12.2		in bearbeitung
9.2	Tabelle mit Sortier-/Suchoptionen	Rawan Almallal	9.1			in bearbeitung
10.	Durchführung einer Fahrt (Simulation)	Ibrahim Sayed		8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6		in bearbeitung
11.	Fahrangebot					
11.1	Angebot auf Fahranfrage abgeben	Melike Ünver	7.1, 7.2, 8.6	8.1		in bearbeitung
11.2	Angebot zurückziehen	Sara Akgüvercin	11.1	10.2		in bearbeitung
11.3	Fahrangebote anzeigen und sortieren (für Kundenansicht)	Rawan Almallal	7.2, 9.2	10.1		in bearbeitung
11.4	Entscheidung des Kunden über Annahme/Ablehnung	Melike Ünver	11.3	10.2		in bearbeitung
11.5	Konkurrierende Angebote nach Annahme automatisch ablehnen	Aya Almallal	11.4	10.1		in bearbeitung

Backend :

ID	Funktionalitäten	Verantwortlicher	Abhängigkeiten	Verknüpfte User-Stroys	Quellcodereferenz	Status
11.	Geldkonten(Wallets)	Bashar Herzallah	6.	7.1, 7.2, 9.2, 12.1		in bearbeitung
11.1	Transactions	Bashar Herzallah	6.1 10. 11.	7.1, 7.2, 9.2, 12.1		in bearbeitung
12.	Fahrtsimulation	Ibrahim Sayed	10.	8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6		in bearbeitung
13.	Fahrtangebote					

ID	Funktionalitäten	Verantwortlich er	Abhängige iten	Verknüpfte User-Stroys	QuellcodeReferenz	Status
13.1	POST, GET, PULL von Fahrangeboten den Rollen entsprechend	Rias Safi				in bearbeitung
13.2	Rollenspezifische Rechte (ablehnen/löschen von Fahrangeboten)	Rias Safi				in bearbeitung
14.	Fahrtabschluss- und Bewertung					
14.2	Bewertung	Rias Safi	10,12			in bearbeitung
15.	Fahrthistorie	Ibrahim Sayed	9	12.1, 12.2		in bearbeitung
16.	websocket	Ibrahim Sayed	6,7,10 11, 12	8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 5.1,5.2		in bearbeitung

Modultests

Modultests sind Komponententests. Diese werden in der Softwareentwicklung angewendet, um die funktionalen Einzelteile (Units) von Computerprogrammen zu testen.

ID	Getestete Funktionalität	Quellcode Referenz	Status

Systemtests

Datum			
Tester			
SW-Version			
Vorbedingung(en)			
Schritt	Aktion (User)	Erwartete Reaktion (System)	✓ / X
1			
2			
3			
Nachbedingung(en)			
Testurteil			

Zyklus III Spezifikationsplanung

ID	Artefakt	Art des Artefakts	Verantwortlicher	Status
...				
...				
...				

User-Stories

Template:

User Story-ID	
User Story-Beschreibung	
Geschätzter Realisierungsaufwand	
Priorität	
Autor	
Abhängigkeiten zu anderen User Stories	

Papierprototypen

Strukturdiagramme (Komponenten- und Klassendiagramme)

Verhaltensdiagramme (Kommunikationsdiagramme)

Funktionalitätsplanung

ID	Funktionalität	Verantwortliche r	Abhängige Funktionalitä ten	Verknüpfte User-Stories	Quellcode-referenz	Status
1.						
1.1						
1.2						
1.2.1					
2.						
2.1						
...						

Modultests

ID	Getestete Funktionalität	Quellcode Referenz	Status

Systemtests

Datum			
Tester			
SW-Version			
Vorbedin-gung(en)			
Schritt	Aktion (User)	Erwartete Reaktion (System)	✓ / X
1			
2			
3			
Nachbe-dingun g(en)			
Testurteil			

Nutzerhandbuch

Technische Anforderungen

 Technische Voraussetzungen
1. Freie Ports:
- Port 4200 für das Frontend
- Port 8080 für das Backend
- Port 5332 für die PostgreSQL-Datenbank
2. Entwicklungsumgebung: IntelliJ IDEA empfohlen
3. Docker Engine: min. Version 27 (oder höher)
4. Docker Compose: min. Version 2.0 (oder höher)
5. Moderner Webbrowser (z. B. Chrome)
6. Internetverbindung

Installationsanleitung

1. Installieren Sie die folgenden Dateien, bereitgestellt über Sciebo: - gruppe-c-frontend.tar - gruppe-c-backend.tar - postgres.tar - docker-compose.yml
2. Konsole öffnen
3. In das Verzeichnis mit den Dateien navigieren: cd /pfad/zum/ordner

4. Docker-Images manuell laden:

```
docker image load -i gruppe-c-frontend.tar
```

```
docker image load -i gruppe-c-backend.tar
```

```
docker image load -i postgres.tar
```

5. Container starten:

```
docker-compose up -d
```

6. Laufende Container prüfen:

```
docker ps
```

Bedienungsanleitung

1. Öffnen Sie <http://localhost:4200>
2. Die Anwendung führt Sie zuerst zur Welcome-Seite
3. Klicken Sie unten auf Login, um sich einzuloggen
4. Haben Sie noch kein Konto? Dann klicken Sie auf Register
5. Füllen Sie das Formular aus:
 - Benutzername, Passwort
 - Vorname, Nachname
 - E-Mail
 - Geburtsdatum
6. Sie erhalten einen 2FA-Code per E-Mail
Hinweis: Die Mail mit dem Verifizierungscode landet oft im Junk-/Spamordner
Alternativ können Sie den Supercode 999999 eingeben (nur in Entwicklungsumgebung gültig)
7. Nach erfolgreicher Verifizierung wird die Anwendung freigeschaltet.
Sie gelangen zur Kartenansicht (Map)

Fahranfrage

- Geben Sie Ihr Start Adresse oder Ihren aktuellen Standort ein

- Geben Sie Ihr Ziel Adresse

- wählen Sie eine Auto Klasse aus

- dann klicken sie auf (Route Anzeigen), damit sicherzustellen, dass das App die Adresse gespeichert hat

- Klicken Sie auf „Fahranfrage“, um eine Anfrage zu senden

- Die Fahrt erscheint auf der Seite

- Wenn Sie die Anfrage löschen möchten, klicken Sie auf „Löschen“

- Danach das Fahranfrage Fenster schließen und wieder öffnen um die Änderung zu sehen

Profifunktion

- Sie können search bar nutzen um users mit username suchen

- Wenn Sie auf ein Profil klicken, erhalten Sie die Details dazu

- Über den Button „Mein Profil“ sehen Sie Ihre eigenen Daten

Abschluss

Vielen Dank für die Nutzung unserer Anwendung.

Dieses System wurde im Rahmen von SEP Zyklus 1 entwickelt und erfolgreich getestet.