1. 更改分辨率为1920 \* 1200（16：10）;
2. 更换纹理，现在的纹理过于暗重，调节明亮一些；
3. 由于分辨率的改动，部分页面布局重新调整，有些页面根据情况进行合并；
4. 现添加一个教员台主页面，目前讨论是具备任务选择、参数设置、轨迹绘制、高度曲线绘制、重要参数监视、操纵参数图示这些功能。如不需要调整任务参数，设置其他内容的情况下，教员基本在该页面可进行所有的功能；
5. 具备座舱状态检查的功能，任务xml内增加座舱数据。在快捷操作栏内添加一个“检查”按钮，这时读取座舱的各按钮开关设备的当前值和配置文件的预期值，满足状态的显示绿色，不满足的显示红色。
6. 故障一览页面，故障前的编号按钮内的编号改为“清除”，原“清除”按钮改为“一键清除”。
7. 概述页面改为参数监视页面，原参数监视页面删除。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **系统** | **内容** | **描述** | **状态** |
| 应用程序 | 程序编译为32位 |  | 已确认 |
| 设备 | 一键开关机、（实时网络、以太网状态监测） | 检测周期设置较长，减少系统资源占用 | 已确认 |
| 任务 | 任务编辑软件 | 任务参数读取、编辑 | 待确定 |
| 特情 | 故障描述 | 故障描述、处置说明 | 已确认 |
|  | 常用特情表 | 在使用过程中，统计常用特情，并自动添加至特情表中（用户自行增减常用特情） | 已确认 |
|  | 警告级排序靠前 | 调整各分系统特情顺序 | 已确认 |
| 联网 | 互联代理 |  | 待确定 |
| 参数监视 | 驾驶杆、油门杆、脚蹬 |  | 已确认 |
|  | 座舱开关 | 开关分区域显示（不同颜色、参数列表）、显示任务加载时的状态 | 已确认 |
|  | 准备 | IOS增加准备按钮，以确保分系统向实时网写入数据 | 待确定 |
| 训练点评 | 打分 | 打分是否训练结束后打分 | 待确定 |
| 界面 |  |  |  |