

## **I2ISE**

# Besvarelse af obligatorisk opgave

# **Opgave A**

Specifikation af slusesystem

**Afleveret:** 2020-02-24

Afleveret af: 37

Deltagere i afleveringen

Studienummer	Navn	Studieretning
201804402	Sigurd Skov Jensen	I
201803491	Rasmus Kahr	E
201803767	Adam Ryager Høj	E

Kontaktperson

Studienummer	Navn	E-mail	Studieretning
201803491	Rasmus Kahr	201803491@post.au.dk	E

Review af: 38

- Use case diagrammer
  - Beskrivelse af aktører
- Fully Dressed use case
- FURPS+ // MoSCoW
- Accepttest

### Use case diagrammer

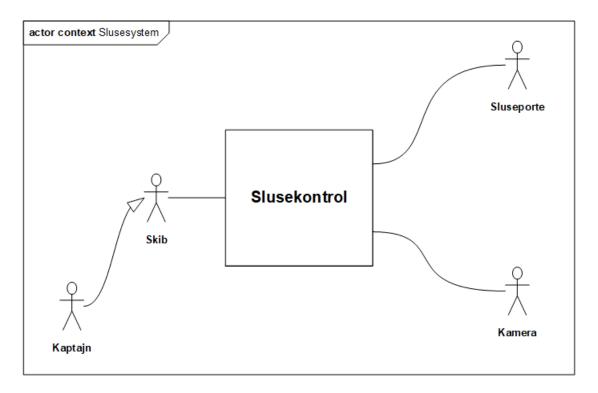


Figure 1: Actor Context diagram

#### Beskrivelse af aktører

Aktør	Туре	Beskrivelse
Skib	Prim.	Skibet bruger systemet. Skibet sejler frem til slusesystemet for at passere fra høj til lav eller vice versa.
Kaptajn	Prim.	Kaptajnen sejler skibet og bruger dermed slusesystemet for at komme frem til sin destination.

Aktør	Туре	Beskrivelse
Kamera	Sek.	Kamera registrerer indkomne skibe på høj og lav side. Kamera holder øje med vandstanden i slusekammeret.
Slusepor	tSek.	Sluseportene åbner og lukker efter systemets behov for at skibe kan passere.

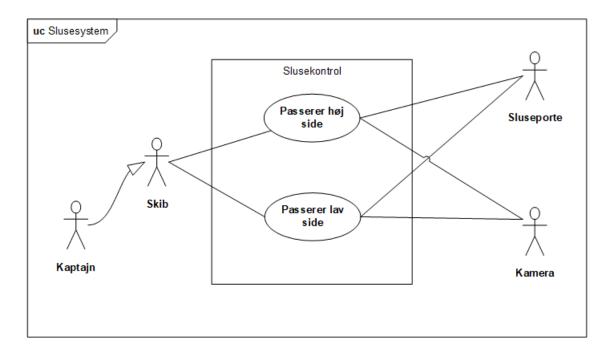


Figure 2: Use case diagram

## **Fully Dressed use case**

bevæge sig fra den lave side af slusesyste den høje side  Initiering  Et skib holder indenfor kamerafeltet "kan lav"  Aktører  Skibet, men faktisk kaptajnen		
bevæge sig fra den lave side af slusesyste den høje side  Initiering  Et skib holder indenfor kamerafeltet "kar lav"  Aktører  Skibet, men faktisk kaptajnen	Navn	Passerer fra lav side
den høje side  Initiering  Et skib holder indenfor kamerafeltet "kar lav"  Aktører  Skibet, men faktisk kaptajnen	Mål	Lade et skib anvende slusesystemet til at
lav"  Aktører Skibet, men faktisk kaptajnen		bevæge sig fra den lave side af slusesystemet til den høje side
	Initiering	Et skib holder indenfor kamerafeltet "kamera lav"
Autol constitue for legentary	Aktører	Skibet, men faktisk kaptajnen
Antal samtidige forekomster I (Der er kun en mulig forekomst af gange	Antal samtidige forekomster	1 (Der er kun én mulig forekomst af gangen)

Navn	Passerer fra lav side
Prækonditioner	Slusen er operationel, ikke i brug, og der er vand til skibene
Postkonditioner	Skibet befinder sig på den høje side og har passeret kamerafeltet "kamera høj"

## Navn Passerer fra lav side Hovedscenarie 1. Et skib holder indenfor kamerafeltet "kamera lav" 2. Slusen begynder at dræne • EXT1: Et skib holder indenfor kamerafeltet "kamera høj"\* 3. Indtil den når lav vandstand, som detekteret af "kamera midt" 4. Sluseport lav åbner 5. Skibet sejler ind i sluseelevatoren 6. Når den forlader kamerafelt "kamera lav" og bevæger sig ind i kamerafelt "kamera midt" 7. Sluseport lav lukker 8. Sluseelevatoren fyldes med vand 9. Indtil den når vandstand høj, som detekteret af "kamera midt" 10. Sluseport høj åbner 11. Skibet sejler ud af kamerafelt "kamera midt", ind i kamerafelt "kamera høj" 12. Skibet forlader kamerafelt "kamera høj" 13. Sluseport høj lukker. • EXT2: Der er et andet skib i kamerafelt "kamera høj"\* 14. Sluseelevator drænes indtil den når et midtpunkt, som detekteret af "kamera midt", og afventer det næste input fra

kamerafelterne.

Navn	Passerer fra lav side
	<b>EXT1:</b> Skibet prioriterer skibe fra høj side først.
	1. Vent til <b>passerer høj side</b> er afsluttet.
	2. Forsæt use case.
	<b>EXT2:</b> Skibet prioriterer at et skib er ved nuværende vandhøjde.
	1. Afslut use case.
	2. Forsæt use case <b>passerer høj side.</b>

#### FURPS+ // MoSCoW

Herunder er forsøgt at få de ikke-funktionelle krav prioriteret efter MoSCoW modellen.

- Skal
  - Kun ét skib ad gangen **skal kunne** passere.
  - Ét skib ind **skal** ind, ét skib **skal** ud.
  - Systemet **skal** kunne startes op på 72 timer.
  - Et skib **skal** kunne passerer på 90 minutter.
- Bør
  - Et skib **bør** kunne passerer slusesystmet på **30** minutter.
  - Der bør være en indikation om hvorvidt portkammeret er ledigt.
  - Ved nedtid **bør** systemet kunne startes igen på 24 timer.
  - Nedetid **bør** være < 5% ved 2mnd. brug baseret på flg. reliability udregning;
    - \*  $24h \cdot 2m = 1440h$ .
    - \*  $\frac{72h}{1440h} = 5\%$
  - Portkammeret **bør** drænes på 2 timer muligøre service / rengøring.
- Kunne
  - Kameraene **kunne** serviceres hvert 3. år for bedste effekt.
  - Der **kunne** være mulighed for, at se om der skibe på den modstatte side.
  - Kaptajn el. lign **kunne** signalere nødstop.

## Accepttest

Use case under test	Passerer fra lav side
Scenarie	Hovedscenarie
Prækondition	Sluseporten er operationel og klar til brug

Step	Handling	Forventet observation/resultat	Faktisk observa- tion/resul- tat	OK/FAIL
1	Sejl skibet frem til sluseporten fra lav side	Kamera på lav side opfanger skibet og sluseporten begynder at dræne vand fra slusen		
2	Vent på dræning af vand i slusen	Vandet i slusen drænes indtil vandstanden er samme som på lav side		
3	Vent på at sluseporten på lav side åbner	Sluseporten på lav side begynder at åbne når vandstanden er ens i slusen og på lav side		
4	Sejl skibet ind i slusen	Kamera i slusen opfanger at skibet er inde i slusen og porten på lav side lukker		
5	Vent på at sluseporten på lav side lukker og vandet hæves til høj side	Når sluseporten er lukket drænes vand ind fra høj side indtil vandstanden er ens i slusen og på høj side		
6	Vent på at sluseporten på høj side åbner	Sluseporten på høj side begynder at åbne når vandstanden er ens i slusen og på høj side		
7	Sejl skibet ud af sluseporten og ud af kamerafeltet på høj side	Sluseporten på høj side lukkes og vandet drænes til neutral position		

Use case under test	Passerer fra høj side
Scenarie	Hovedscenarie
Prækondition	Sluseporten er operationel og klar til brug

Step	Handling	Forventet observation/resultat	Faktisk observa- tion/resul- tat	OK/FAIL
1	Sejl skibet frem til sluseporten fra høj side	Kamera på høj side opfanger skibet og sluseporten begynder at fylde vand i slusen		
2	Vent på at vandet i slusen hæves	Slusen fyldes med vand indtil vandstanden matcher høj side		
3	Vent på at sluseporten på høj side åbner	Sluseporten på høj side begynder at åbne når vandstanden i slusen matcher høj side		
4	Sejl skibet ind i slusen	Kamera i slusen opfanger at skibet er inde i slusen og porten på høj side lukker		
5	Vent på at sluseporten på høj side lukker og vandet sænkes til lav side	Når sluseporten er lukket sænkes vandstanden i slusen indtil vandstanden matcher lav side		
6	Vent på at sluseporten på lav side åbner	Sluseporten på lav side begynder at åbne når vandstanden i slusen matcher lav side		
7	Sejl skibet ud af sluseporten og ud af kamerafeltet på lav side	Sluseporten på lav side lukkes og vandet hæves til neutral position		

Use case under test	Passerer fra lav side
Scenarie	Extension: Samtidig ankomst af skibe ved både lav og høj side

Use case under test	Passerer fra lav side	
Prækondition	Sluseporten er operationel og klar til brug	

			Faktisk observa- tion/resul-	
Step	Handling	Forventet observation/resultat	tat	OK/FAIL
1	Sejl et skib frem til både sluseport på høj side og lav side samtidig	Kamera på både høj og lav side opfanger et skib i deres kamerafelt		
2	Vent på systemet	Systemet skal påbegynde use case Passerer fra høj side		
3	Vent på gennemgang af use case <i>Passerer fra høj</i> side	Systemet skal påbegynde use case Passerer fra lav side når skibet fra høj side har passeret		