Departamento de Ingeniería de Sistemas y Computación Estructuras de Datos y Algoritmos ISIS-1225



ANÁLISIS DEL RETO

Cesar Augusto Espinosa Gomez, 202220692, c.espinosag@uniandes.edu.co

Juan Eduardo Ballesteros, 202221829, je.ballesteros@uniandes.edu.co

Santiago Muñoz Martinez, 202221167, s.munoz234@uniandes.edu.co

Carga de Datos

La implementación de la carga de datos se divide en tres partes:

- 1. Cargar la información de los aeropuertos con vuelos registrados a una tabla de hash.
- 2. Cargar la información de los vuelos y aeropuertos a los grafos correspondientes
- 3. Generar los árboles binarios ordenados para organizar los aeropuertos dependiendo de su concurrencia para cada tipo de vuelo (comercial, carga o militar.

Para la primera parte de la carga, se recorre el archivo 'airports-2022' utilizando la herramienta DictReader de la librería CSV. Esto permite generar un diccionario para cada aeropuerto en el archivo, con el cual se accede al código ICAO del aeropuerto. Además, a este diccionario se le añaden tres contadores de concurrencia, uno por cada tipo de vuelo, se transforman los datos de longitud y latitud en número y se crea genera una tupla para guardar estas coordenadas (latitud, longitud) de manera conjunta. Una vez se han hecho las modificaciones necesarias al diccionario, este se inserta como valor a la tabla de hash 'airports_map', donde su llave es el código ICAO del aeropuerto. De esto se encarga la función 'add_info_airports_map'.

Una vez terminada la carga de los aeropuertos, se procede a recorrer el archivo 'flights-2022' de la misma forma que el anterior. A partir del diccionario para cada vuelo generado en el recorrido, la función 'load_connection' determina el tipo de vuelo y añade la conexión entre los dos aeropuertos en los grafos correspondientes. Para cada tipo de vuelo hay dos grafos, uno con pesos de distancia y otro con pesos de tiempo. Los pesos de distancia se calculan a través de la librería haversine y las coordenadas registradas para cada aeropuerto. La función primero revisa si los aeropuertos del vuelo ya existen en el grafo, de no exisitir los añade, para luego generar la conexión pertinente. En este proceso también se actualizan los contadores para la concurrencia de los aeropuertos, directamente en los diccionarios guardados en la tabla de hash.

Habiendo terminado la carga de las conexiones, se invoca a la función 'create_ordered_maps_airports', la cual recorre la tabla de hash con la información de los aeropuertos y, para cada aeropuerto, accede a su concurrencia comercial, de carga y militar. Con esto, la función organiza los aeropuertos (únicamente sus códigos ICAO) en tres árboles binarios ordenados, en los que las llaves son conteos de concurrencia y los valores son listas con los códigos ICAO de los aeropuertos que tienen esa concurrencia. Hay un árbol para cada uno de los tipos de vuelo.

Con esto, la carga genera las siguientes estructuras:

1. Airports map: Tabla de hash con la información de los aeropuertos

- 2. Time_grap_type (directed): Un grafo cuyos pesos son tiempos de vuelo entre aeropuertos; hay tres, uno por cada tipo de vuelo (type)
- 3. Dist_grap_type (directed): Un grafo dirigido cuyos pesos son distancias entre aeropuertos; hay tres, uno por cada tipo de vuelo
- 4. Type_tree: Árbol binario ordenado para organizar los aeropuertos por su concurrencia, hay tres, uno por cada tipo de vuelo

Requerimientos 1 y 2

```
req_1_2(database, origin, dest, req):
tiempo para vuelos comerciales, revisa que las coordenadas ingresadas para origen y destino sean válidas, y
   puntos ingresados, accede a ese camino y genera un retorno adecuado para luego imprimir en pantalla.
   2. Para el req 2, los procedimientos son muy similares, solo se cambia al algoritmo 'bfs' para determinar el camino
   con menos escalas.
   origin (tuple): Tupla de coordenadas (lat, lon) del punto de origen
   req (int): Requerimiento que se quiere resolver, '1' o '2'
Returns:
   tuple: Una tupla con la lista de trayectos que se deben tomar, la distancia y tiempo de vuelos totales
#acceder a los grafos necesarios
commercial_graph_dist = database["dist_graph_com"]
commercial_graph_time = database["time_graph_com"]
airports_map = database["airports_map"]
origin_airport, origin_distance = check_coordinates(origin, database)
destination_airport, dest_distance = check_coordinates(dest, database)
if origin_distance <= 30 and dest_distance <= 30:
   if req == 1:
       search_algo = dfs
       search_graph_dist = dfs.DepthFirstSearch(commercial_graph_dist, origin_airport)
   elif req == 2:
       search_algo = bfs
```

```
if reg == 1:
   search_algo = dfs
   search_graph_dist = dfs.DepthFirstSearch(commercial_graph_dist, origin_airport)
elif req == 2:
   search_algo = bfs
   search_graph_dist = bfs.BreathFirstSearch(commercial_graph_dist, origin_airport)
#revisar si existe un camino entre el aeropuerto de origen y el de destino
path_exists = search_algo.hasPathTo(search_graph_dist, destination_airport)
if path_exists == True: #hay camino
   airports_list = lt.newList()
    total_dist = origin_distance+dest_distance
   total_time = 0
   dist_path = search_algo.pathTo(search_graph_dist, destination_airport)
   total_airports = st.size(dist_path)
   origin_airport_full = "
   destination_airport_full = ""
   i = 1
   while i < st.size(dist_path):</pre>
       org_airport = lt.getElement(dist_path, i+1)
        dest_airport = lt.getElement(dist_path, i)
        #acceder a los arcos entre los aeropuertos en ambos grafos
        dist_edge = gr.getEdge(commercial_graph_dist, org_airport, dest_airport)
        time_edge = gr.getEdge(commercial_graph_time, org_airport, dest_airport)
        flight_distance = dist_edge["weight"]
        flight_time = time_edge["weight"]
        #sumar el tiempo de vuelo y la distancia a los totales del camino
        total_dist+= flight_distance
        total_time+=flight_time
        total_dist+= flight_distance
        total_time+=flight_time
        airports_info= get_airports_info_req1_2(airports_map, org_airport, dest_airport,flight_distance, flight_time)
        #generar la información para el aeropuerto de origen y destino globales
        if org_airport == origin_airport:
           origin_airport_full = "{0} ({1})".format(airports_info["NOMBRE ORIGEN"], org_airport)
        if dest_airport == destination_airport:
           destination_airport_full = "{0} ({1})".format(airports_info["NOMBRE DESTINO"], dest_airport)
        lt.addFirst(airports_list, airports_info)
        i+=1
    return airports_list, total_dist, total_time, total_airports, origin_airport_full, destination_airport_full
```

return -2, origin_airport, origin_distance, destination_airport, dest_distance

return -1, origin_airport, origin_distance, destination_airport, dest_distance

```
def check_coordinates(coord_tuple, database):
   """Función que determina el aeropuerto registrado en la base de datos
   mas cercano a un par de coordenadas dado.
       coord_tuple (tuple): Tupla de latitud y longitud en decimales, para la cual se quiere
       determinar el aeropuerto más cercano.
       database (dict): Base de datos que contiene las estructuras del modelo
       tuple: El aeropuerto de menor distancia a las coordenadas y esta distancia, en km.
   airports_map = database["airports_map"]
   airports_lst = mp.valueSet(airports_map)
   #placeholders para la información a quardar
   least_distance_airport = ""
   least_distance = 10000000000000
   #recorrer la lista de aeropuertos
   for airport in lt.iterator(airports_lst):
       #acceder al código y las coordenadas de cada aeropuerto
       airport code = airport["ICAO"]
       airport_coord = airport["coord"]
       dist = hvs(coord_tuple, airport_coord)
       if dist <least_distance:
           least_distance_airport = airport_code
           least distance = dist
   return least_distance_airport, least_distance
```

El requerimiento 1 y 2 se encargan, respectivamente de determinar si hay un camino aéreo posible entre dos pares de coordenadas entregadas como origen y destino y determinar el camino más corto (con menos escalas) entre dos pares de coordenadas. Dado que ambos piden retornos similares, la diferencia entre los dos radica principalmente en el algoritmo usado para los grafos (dfs para el primero, bfs para el segundo). Por esto, se decidió utilizar una única función modular la cual, a través de un condicional, puede adaptarse para trabajar para el primer o segundo requerimiento. Esto permite ahorrar tiempo, pues dado que muchos de los métodos hubieran sido iguales para una segunda función, resultaba inoficioso desarrollarla por aparte cuando se podían hacer pequeños cambios en la función original tal que funcionara para ambos.

Sin importar el requerimiento, la función utiliza el siguiente procedimiento:

- 1. Utiliza la función 'check_coordinates' para verificar si las coordenadas de destino y origen están a menos de 30 km de un aeropuerto con vuelos comerciales
- 2. Una vez con los aeropuertos para origen y destino, genera la estructura de búsqueda a partir de estos y teniendo en cuenta el requerimiento que se quiere realizar.
- 3. Se verifica que haya un camino entre los dos aeropuertos
- 4. Si hay camino, este se guarda, se recorre y se guarda la información de los vuelos en una lista de diccionarios.
 - a. En este proceso, se generan contadores para la distancia y tiempos de vuelo totales que se van actualizando con cada vuelo

Entrada	Base de datos que contiene las estructuras del modelo (database), coordenadas de origen y coordenadas de destino. Adicionalmente, se incluye un parámetro 'req' el cual nos permite indicar que requerimiento se quiere resolver. Por ello, el usuario no tiene que
	ver con esta entrada y es manejada desde el 'controller'
Salidas	Tupla con la lista de vuelos en el camino, la distancia y tiempos totales del camino, así como la información del aeropuerto de origen y destino. En caso de haber errores, como que las coordenadas están muy lejos de un aeropuerto o no hay un camino entre aeropuertos, se generan retornos de error que permiten gestionar la impresión en consola.
Implementado (Sí/No)	Si, implementado por Santiago Muñoz

Análisis de complejidad

Dado que se están implementando dos requerimientos con variaciones en complejidad (debidas a sus algoritmos) se harán las distinciones apropiadas cuando sea necesario.

Pasos	Complejidad
Acceder a los grafos y la tabla de hash necesarias	O(1), asignación simple
Revisar los aeropuertos más cercanos a las	O(v), donde v corresponde al número de
coordenadas de origen y destino ingresadas.	aeropuertos que hay en la carga. Esto pues la
	función 'check_coordinates' se implementó
	utilizando un recorrido completo, puesto que
	resultaba complicado generar esta busqueda
	de una manera más eficiente.
Generar el grafo de búsqueda a partir del grafo	O(E+V), donde E y V son la cantidad de arcos
original	y vértices del grafo. Esto pues, sin importar
	el requerimiento, pues los algoritmos de BFS
	y DFS deberán visitar todos los vértices y
	arcos en el peor caso.
Determinar si hay camino entre los aeropuertos	O(1), revisar si el aeropuerto de destino está
	en la lista de adyacencia del aeropuerto de
	origen en el grafo de búsqueda.
Reconstruir camino entre aeropuerto de origen y	Requerimiento 1: O(E), esto pues, dada la
aeropuerto de destino y recorrerlo para acceder a la	naturaleza del algoritmo DFS, puede que el
información de cada vuelo.	camino para llegar al aeropuerto de destino
	requiera, en el peor de los casos, pasar por
	todos los demás vértices.
	Requerimiento 2: O(1), pues BFS asegura el
	camino con la menor cantidad de saltos
	entre dos aeropuertos. Si se agregaran más
	datos, este camino no cambiaría, a menos de
	que se genere un nuevo camino más corto.

	Por ende, reconstruir este camino generalmente requerirá pocas operaciones.
TOTAL	O(E+V), pues resulta generar las estructuras para el recorrido resulta lo más demorado de todos los pasos planteados.

- Máquina 1: Macbook Air M1 2020, 16 GB RAM, macOS Ventura 13.0
- Máquina 2: Acer Nitro Intel i5-10300H, 8GB Ram, Windows 11

Valores:

Latitud origen: 12.137 Longitud origen: -68.26 Latitud destino: -4.21 Longitud destino: -69.98

Máquina	Tiempo [ms]
Máquina 1	15.119
Máquina 2	28.658

Pruebas Requerimiento 2

- Máquina 1: Macbook Air M1 2020, 16 GB RAM, macOS Ventura 13.0
- Máquina 2: Acer Nitro Intel i5-10300H, 8GB Ram, Windows 11

Valores:

Latitud origen: 12.137 Longitud origen: -68.26 Latitud destino: -4.21 Longitud destino: -69.98

Máquina	Tiempo [ms]
Máquina 1	9.709
Máquina 2	12.302

Requerimiento 3,4,5

Funciones Auxiliares

```
def find most concurrency airport(database, req):
    if req == "req3":
        tree = database["commercial_tree"]
    elif req == "req4":
        tree = database["cargo_tree"]
    else:
        tree = database["military_tree"]
    concurrency = om.maxKey(tree)
    list_max_key = om.get(tree, concurrency)
    list = me.getValue(list max key)
    sorted_lst = alphabetic_sort(list)
    airport_entry = mp.get(database["airports_map"], lt.getElement(sorted_lst, 1))
    concurrency_airport = me.getValue(airport_entry)
    return concurrency, concurrency airport
def graph_selector(database, req):
    if req == "req3":
        graph1 = database["dist_nodirected_graph_com"]
        graph2 = database["time_nodirected_graph_com"]
    elif req == "req4":
        graph1 = database["dist_nodirected_graph_cargo"]
        graph2 = database["time_nodirected_graph_cargo"]
        graph1 = database["time_nodirected_graph_mil"]
        graph2 = database["dist_nodirected_graph_mil"]
    return graph1, graph2
def alphabetic sort(lst):
    ordered lst = sort algorithm.sort(lst, alphabetic comparison)
    return ordered 1st
```

Requerimiento:

```
v def req_3_4_5(database, req):
     Función que soluciona el requerimiento 3, 4, 5.
     Args:
         Database: el modelo con las estructuras de datos
         Req: cuál de los tres requerimientos se requiere resolver
     returns:
         Concurrency: Nivel de Concurrencia de un Aeropuerto
         Source_Airport: Diccionario del Aeropuero Base
         Total Weight: Peso total del MST (Distancia o Tiempo)
         Other_Weight: El otro tipo de peso total del MST (Tiempo o Distancia)
         Airport_dicc_list: la lista de aeropuertos alcanzables en el mst
     airports map = database["airports map"]
     airplanes_map = database["edges_map"]
     concurrecy, source_airport = find_most_concurrency_airport(database, req)
     ICAO_source = source_airport["ICAO"]
     selected_graph, other_graph = graph_selector(database, req)
     MST_tree = prim.PrimMST(selected_graph, ICAO_source)
     total_weight = prim.weightMST(selected_graph, MST_tree)
     cola = prim.edgesMST(selected_graph, MST_tree)
     marked_map = cola["marked"]
     edgeTo_map = cola["edgeTo"]
     vertices list = mp.keySet(marked map)
     total_other_weight = 0
     airport_dict_list = lt.newList("ARRAY_LIST")
     for airport in lt.iterator(vertices_list):
         if airport != ICAO_source:
             airport_info = me.getValue(mp.get(airports_map, airport))
             path_weight = 0
             path other weight = 0
             airplane_types = lt.newList()
             path_source = prim_path(edgeTo_map, ICAO_source, airport)
             i = 1
             while i < st.size(path_source):</pre>
                 org_airport = lt.getElement(path_source, i)
                 dest_airport = lt.getElement(path_source, i+1)
                 edge = gr.getEdge(selected_graph, org_airport, dest_airport)
                 other_edge = gr.getEdge(other_graph, org_airport, dest_airport)
```

```
path_weight = 0
path other weight = 0
airplane_types = lt.newList()
path_source = prim_path(edgeTo_map, ICAO_source, airport)
i = 1
while i < st.size(path_source):
   org_airport = lt.getElement(path_source, i)
   dest airport = lt.getElement(path source, i+1)
    #acceder a los arcos entre los aeropuertos en ambos grafos
    edge = gr.getEdge(selected_graph, org_airport, dest_airport)
   other_edge = gr.getEdge(other_graph, org_airport, dest_airport)
    edge_weight = edge["weight"]
    edge_other_weight = other_edge["weight"]
    path weight+= edge weight
   path_other_weight+=edge_other_weight
    total_other_weight += edge_other_weight
    airplane_type_entry = mp.get(airplanes_map, (org_airport, dest_airport))
    if airplane_type_entry == None:
        airplane_type_entry = mp.get(airplanes_map, (dest_airport, org_airport))
    airplane_type = me.getValue(airplane_type_entry)
    if not lt.isPresent(airplane types, airplane type):
        lt.addLast(airplane_types, airplane_type)
    i+=1
airport_dict ={}
airport_dict["NOMBRE"] = airport info["NOMBRE"]
airport_dict["ICAO"] = airport
airport_dict["CIUDAD"] = airport_info["CIUDAD"]
airport_dict["PAIS"] = airport_info["PAIS"]
airport dict["weight"] = path_weight
airport_dict["other_weight"] = path_other_weight
airport_dict["airplanes_list"] = airplane_types
airport_dict["coord"] = airport_info["coord"]
lt.addLast(airport_dict_list, airport_dict)
```

Se hizo una única función para estos tres requerimientos debido a que la lógica es la misma, y lo que varía es el grafo seleccionado para generar los recorridos. Básicamente, la función toma el grafo determinado por parámetro, encuentra el aeropuerto de mayor concurrencia a través de un árbol binario, procede a construir el MST utilizando el algoritmo Prim y luego utiliza la función 'weightMST' para hallar uno de los dos pesos (el otro será calculado al hacer el recorrido). Ahora, la función accede a la estructura de búsqueda, y por falta de la existencia de una función determinada en disclib, se construyó una función que genera un camino entre dos vértices y entrega una cola (del Source al aeropuerto de destino), esta cola se recorre para hallar el peso faltante, los tipos de aeronaves utilizadas y, en general, para encontrar la lista de aeropuertos conectados al Source.

Entrada	No recibe parámetros de entrada
Salidas	Req 3: El aeropuerto con mayor concurrencia comercial, el tiempo
	en milisegundos que demora en encontrar la solucion, el

aeropuerto más importante según la concurrencia comercial con sus datos, la suma de la distancia total de los trayectos (cada trayecto partiendo desde el aeropuerto de referencia), el número de trayectos posibles cada trayecto partiendo desde el aeropuerto de mayor importancia. Y por último de la secuencia de trayectos encontrados la información de; aeropuerto de origen, aeropuerto de destino, distancia recorrida en el trayecto y tiempo total del trayecto. Reg 4: El aeropuerto con mayor concurrencia de carga, el tiempo en milisegundos que demora en encontrar la solucion, la suma de la distancia total de los trayectos, el número de trayectos posibles cada trayecto partiendo desde el aeropuerto de mayor importancia. Y por último de la secuencia de trayectos encontrados la información de; aeropuerto de origen, aeropuerto de destino, distancia recorrida en el trayecto, tiempo total del trayecto y tipo de aeronave. Req 5: El aeropuerto con mayor concurrencia de carga, el tiempo en milisegundos que demora en encontrar la solucion, la suma de la distancia total de los trayectos, el número de trayectos posibles cada trayecto partiendo desde el aeropuerto de mayor importancia. Y por último de la secuencia de trayectos encontrados la información de; aeropuerto de origen, aeropuerto de destino, distancia recorrida en el trayecto, tiempo total del trayecto y tipo de aeronave. Implementado (Sí/No) Sí, implementado en conjunto por todos los miembros, cada uno aportando para su requerimiento asignado.

Análisis de complejidad

Análisis de complejidad de cada uno de los pasos del algoritmo

Pasos	Complejidad
Hallar el aeropuerto de mayor concurrencia	O(log(v)+mlog(m)), donde v es el número de aeropuertos y m es el tamaño promedio de una lista en el árbol ordenado de aeropuertos por concurrencia. Esto pues consiste en acceder a la llave máxima del árbol ordenado para cada tipo de vuelo, acceder a su lista asociada, ordenarla y acceder al primer elemento.
Seleccionar el grafo de búsqueda	Constante

Generar MST sobre el grafo requerido desde el	O(Elog(V)) implementación del algoritmo de
aeropuerto de mayor concurrencia	MST en DISCLib
Recorrer todos los vértices que están en el MST	O(u), donde u es el número de aeropuertos
	en el MST
Encontrar y recorrer el camino desde un aeropuerto	O(V-1), pues, en el peor caso, el camino a
hacia el aeropuerto de origen	uno de los vértices puede implicar recorrer
	todos los vértices. Sin embargo, esto
	también significa que esta complejidad solo
	se podría dar para uno de los vértices,
	mientras que para los otros sería menor o,
	en un caso más común, la complejidad es
	menor para todos los vértices. Además, esta
	complejidad no depende completamente del
	número de datos, pues puede que, aun
	incrementando los datos, el camino en el
	MST entre dos vértices se mantenga igual y,
	por ende, la complejidad espacial de
	encontrarlo no cambie.
TOTAL	O(Elog(V)), pues lo más demorado es
	generar el grafo de búsqueda por MST.

- Máquina 1: Macbook Air M1 2020, 16 GB RAM, macOS Ventura 13.0
- Máquina 2: Acer Nitro Intel i5-10300H, 8GB Ram, Windows 11

Máquina	Tiempo [ms]
Máquina 1	259.514
Máquina 2	228.71

Pruebas Requerimiento 4

- Máquina 1: Macbook Air M1 2020, 16 GB RAM, macOS Ventura 13.0
- Máquina 2: Acer Nitro Intel i5-10300H, 8GB Ram, Windows 11

Máquina	Tiempo [ms]
Máquina 1	124.209
Máquina 2	172.09

Pruebas Requerimiento 5

- Máquina 1: Macbook Air M1 2020, 16 GB RAM, macOS Ventura 13.0
- Máquina 2: Acer Nitro Intel i5-10300H, 8GB Ram, Windows 11

Máquina	Tiempo [ms]
---------	-------------

Máquina 1	99.861
Máquina 2	81.962

Requerimiento 6

```
def req 6(database, num):
    """Función que soluciona el requerimiento 6.
    La función accede, a través de los árboles binarios ordenados generados en la carga, a los
    'num' aeropuertos con mayor concurrencia comercial, con lo cual se conoce el de mayor concurrencia.
    Para los otros aeropuertos, la función encuentra, usando el algoritmo de Dijkstra, la secuencia de
    vuelos con la menor distancia para llegar del aeropuerto de mayor concurrencia a cada uno de los otro
    aeropuertos. Para cada una de estas secuencias, la función determina los aeropuertos visitados,
    así como los vuelos que se deben tomar.
    Args:
       database (dict): Base de datos que contiene las estructuras del modelo
       num (int): Número de aeropuertos más concurridos que se quieren revisar.
    Returns:
        tuple: Entrega una lista ADT con la información de los caminos para llegar a los 'num'
       aeropuertos más importantes, así como la información sobre el aeropuerto de mayor concurrencia.
    #acceder a las estructuras necesarias (tablas de hash, grafo y árbol binario ordenado)
    airports_com_tree = database["commercial_tree"]
    commercial_dist_graph = database["dist_graph_com"]
    airports_map = database["airports_map"]
    most_airports = get_most_count_tree_colombia(database, airports_com_tree, num+1)
    max_airport = most_airports[0]
    origin_airport = max_airport["ICAO"]
    search_graph = djk.Dijkstra(commercial_dist_graph, origin_airport)
```

```
airports_map = database["airports_map"]
most_airports = get_most_count_tree_colombia(database, airports_com_tree, num+1)
max_airport = most_airports[0]
origin_airport = max_airport["ICAO"]
search_graph = djk.Dijkstra(commercial_dist_graph, origin_airport)
airports_dict_lst = lt.newList("ARRAY_LIST")
#recorrer los aeropuertos más importantes, excluyendo el de mayor concurrencia.
for i in range(1,num+1):
   airport = most airports[i]
   destination_airport = airport["ICAO"]
    airports_list = lt.newList()
    edges_list = lt.newList()
    path_dict = {}
    if djk.hasPathTo(search_graph, destination_airport): #si hay camino
        #generar el camino entre los aeropuertos
       path = djk.pathTo(search graph, destination airport)
        total_dist = djk.distTo(search_graph, destination_airport)
        for edge in lt.iterator(path):
            org_airport = edge["vertexA"]
            dest_airport = edge["vertexB"]
            edge_info = get_airports_info_req1_2(airports_map, org_airport, dest_airport, 1, 1)
            lt.addFirst(edges_list, edge_info)
            if dest_airport == destination_airport:
               dest airport info = get single airport info(airports map, dest airport)
                lt.addFirst(airports_list, dest_airport_info)
            org_airport_info = get_single_airport_info(airports_map, org_airport)
            lt.addFirst(airports_list, org_airport_info)
        path_dict["ICAO"]=destination_airport
```

```
edge_info = get_airports_info_req1_2(airports_map, org_airport, dest_airport, 1, 1
            #añadir el diccionario a la lista de arcos
            lt.addFirst(edges_list, edge_info)
            if dest_airport == destination_airport:
                #porque, añadir ambos generaría duplicados.
                dest_airport_info = get_single_airport_info(airports_map, dest_airport)
                lt.addFirst(airports_list, dest_airport_info)
            org_airport_info = get_single_airport_info(airports_map, org_airport)
            lt.addFirst(airports list, org airport info)
        #actualizar el diccionario del aeropuerto con la información necesaria
        path_dict["ICAO"]=destination_airport
        path_dict["NOMBRE"]= airport["NOMBRE"]
       path_dict["concurrency"]=airport["com_count"]
       path_dict["airports_list"] = airports_list
       path_dict["edges_list"]=edges_list
        path_dict["total_dist"] = total_dist
       path_dict["total_airports"] = lt.size(path)+1
        lt.addLast(airports_dict_lst, path_dict)
        #se añade un -1 para generalizar el error e imprimir lo adecuado en consola.
        lt.addLast(airports_dict_lst, -1)
return airports_dict_lst, max_airport
```

La función se encarga de entregar el aeropuerto con mayor concurrencia comercial, así como los caminos de menor distancia para llegar a los 'num' aeropuertos con mayor concurrencia comercial (excluyendo el de mayor). Para cada uno de estos aeropuertos se debe entregar los aeropuertos que se visitan en el camino, los vuelos que se deben tomar para llegar y la distancia total en kilómetros del camino.

Entrada	Número de aeropuertos más importantes que se quieren cubrir
	desde el de mayor importancia (num)
Salidas	Tupla que contiene la lista con diccionarios que tienen la
	información de cada uno de los aeropuertos analizados, así como el
	diccionario con la información del aeropuerto más concurrido
	comercialmente
Implementado (Sí/No)	Sí, implementado por Santiago Muñoz y Cesar Espinosa

Análisis de complejidad

Análisis de complejidad de cada uno de los pasos del algoritmo. Dada la complejidad del algoritmo, se hará un desglose más detallado de los pasos, pues efectivamente hay recorridos anidados de cuatro niveles.

Pasos	Complejidad
-------	-------------

1 Accoder al grafe de vuelos comerciales nor	O(1), asignación simple
1. Acceder al grafo de vuelos comerciales por	O(1), asignacion simple
distancia, la tabla de hash de los aeropuertos y el árbol binario ordenado de aeropuertos comerciales	
·	O(log(v)*(mlog(m)), donde v es el número de
2. Obtener la lista de los 'num' aeropuertos más	
importantes del país.	aeropuertos registrados con vuelos
	comerciales y m es el tamaño promedio de
	una lista en el árbol binario ordenado. Esto
	pues, para conseguir la lista, se utiliza la
	función 'get_most_count_tree_colombia'
	para recorrer el árbol ordenado accedido anteriormente. Esta función accede a la llave
	máxima del árbol (un conteo) y a su lista
	asociada como valor (aeropuertos con esa concurrencia), la cual ordena
	alfabéticamente. Luego, recorre la lista y
	añade sus elementos a una lista de retorno
	hasta que se acabe la lista o se haya
	cumplido el num. Si se acaba la lista y
	todavía faltan elementos, se pasa a la
	siguiente menor llave, repitiendo el proceso
	hasta que se cumpla el num requerido. Esto
	implica acceder a un elemento de un árbol
	(log(v), pues en el peor caso hay tantas
	entradas en el árbol como aeropuertos) y
	por cada uno ordenar su lista (mlog(m)). Sin
	embargo, se pudo observar que, en general,
	m casi siempre es 1 (difícil que dos
	aeropuertos tengan la misma concurrencia),
	por lo que el costo tendería más a parecerse
	a log(v) únicamente.
3. Generar el grafo de búsqueda mediante algoritmo	O(ElogV) donde V es el número de
de Dijkstra	aeropuertos en el grafo y E el número de
·	arcos, implementación del algoritmo de
	DISCLib.
4. Recorrer la lista de los aeropuertos más	O(num), recorrido sencillo
importantes	
4. 1. Revisar si existe un camino entre el aeropuerto	O(1), revisar si el aeropuerto de destino está
de origen y el de destino	en la lista de adyacencia del aeropuerto de
	origen.
4.2. Generar y recorrer el camino entre aeropuerto de	O(1), pues, dada una dotación inicial de
origen y destino.	datos, el camino de menor peso entre dos
	vértices solo podría cambiar si se añaden
	elementos que permitan dicha conexión con
	un menor costo. Esto implica que el camino
	en general se mantiene igual, por lo que
	recorrerlo y reconstruirlo no depende del

	número de elementos en carga una vez se ha hecho la estructura de búsqueda.
TOTAL	O(ElogV), pues lo más demorado resulta ser generar el grafo de búsqueda bajo el algoritmo Dijkstra.

- Máquina 1: Macbook Air M1 2020, 16 GB RAM, macOS Ventura 13.0
- Máquina 2: Acer Nitro Intel i5-10300H, 8GB Ram, Windows 11

Valores:

Ingrese el número de aeropuertos más importantes que desea cubrir: 10

Máquina	Tiempo [ms]
Máquina 1	24.997
Máquina 2	14.11

Requerimiento 7

```
req_7(database, origin, dest):
La función utiliza el algoritmo de Dijkstra para encontrar el camino con el menor tiempo de vuelo entre dos puntos
Tiene una lógica similar a la función que resuelve los requerimientos 1 y 2 (req_1_2), contando con modificaciones para manejar adecuadamente el retorno del algoritmo de Dijkstra con respecto al camino entre dos aeropuertos.
    origin (tuple): Tupla de coordenadas (lat. lon) del origen
    el número de aeropuertos visitados y la información de los aeropuertos de origen y destino globales.
commercial_graph_dist = database["dist_graph_com"]
commercial_graph_time = database["time_graph_com"]
airports_map = database["airports_map"]
origin_airport, origin_distance = check_coordinates(origin, database)
destination_airport, dest_distance = check_coordinates(dest, database)
if origin_distance <= 30 and dest_distance <= 30:#hay aeropuertos a menos de 30 km tanto del destino como del origen.
    search_algo = djk
    search_graph_dist = search_algo.Dijkstra(commercial_graph_time, origin_airport)
    path_exists = search_algo.hasPathTo(search_graph_dist, destination_airport)
    if path_exists == True: #hay camino entre origen y destino
        airports_list = lt.newList()
        total_dist = origin_distance+dest_distance
        total_time = 0
        dist_path = search_algo.pathTo(search_graph_dist, destination_airport)
```

```
if path_exists == True: #hay camino entre origen y destino
    airports_list = lt.newList()
    total_dist = origin_distance+dest_distance
   total time = 0
   dist_path = search_algo.pathTo(search_graph_dist, destination_airport)
   total_airports = st.size(dist_path)+1
   origin_airport_full =
   destination_airport_full =
    for edge in lt.iterator(dist_path):
       org_airport = edge["vertexA"]
       dest_airport = edge["vertexB"]
       flight_time = edge["weight"]
       dist_edge = gr.getEdge(commercial_graph_dist, org_airport, dest_airport)
       flight_distance = dist_edge["weight"]
        total_time += flight_time
       total_dist+= flight_distance
       airports info = get airports info req1 2(airports map, org airport, dest airport, flight distance, flight time)
       if org_airport == origin_airport:
           origin_airport_full = "{0} ({1})".format(airports_info["NOMBRE ORIGEN"], org_airport)
           destination\_airport\_full = "\{\theta\} \ (\{1\})". format(airports\_info["NOMBRE \ DESTINO"], \ dest\_airport)
        lt.addFirst(airports_list, airports_info)
   return airports_list, total_dist, total_time, total_airports, origin_airport_full, destination_airport_full
   return -2, origin_airport, origin_distance, destination_airport, dest_distance
return -1, origin_airport, origin_distance, destination_airport, dest_distance
```

La función se encarga de encontrar la secuencia de vuelos con el menor tiempo de vuelo entre dos pares coordenadas ingresadas. Para ello, se utilizan dos grafos de vuelos comerciales, uno con pesos de distancia y el otro con pesos de tiempo, siendo a este último al que se aplica el algoritmo de Dijkstra para generar la estructura de búsqueda apropiada y poder retornar la información pedida. La función primero revisa si hay aeropuertos a menos de 30 km de las coordenadas ingresadas. De ser así, genera un SPT desde el aeropuerto de origen identificado sobre el grafo de tiempo, revisa si en este hay un camino entre el origen y destino y, de ser así, accede a dicho camino. Por último, se recorre el camino, lo cual genera una lista de diccionarios con la información de los vuelos que se deben tomar, al mismo tiempo que se guarda información como tiempo y distancia total del camino.

Entrada	Base de datos que contiene las estructuras del modelo (database),
	coordenadas de origen y coordenadas de destino.
Salidas	Tupla con la lista de vuelos en el camino, la distancia y tiempos
	totales del camino, así como la información del aeropuerto de
	origen y destino.
	En caso de haber errores, como que las coordenadas están muy
	lejos de un aeropuerto o no hay un camino entre aeropuertos, se
	generan retornos de error que permiten gestionar la impresión en
	consola.
Implementado (Sí/No)	Si, implementado por Santiago Muñoz y Juan Eduardo Ballesteros

Análisis de complejidad Análisis de complejidad de cada uno de los pasos del algoritmo

Pasos	Complejidad
Acceder a los grafos y la tabla de hash necesarias	O(1), asignación simple
Revisar los aeropuertos más cercanos a las coordenadas de origen y destino ingresadas.	O(v), donde v corresponde al número de aeropuertos que hay en la carga. Esto pues la función 'check_coordinates' se implementó utilizando un recorrido completo, puesto que resultaba complicado generar esta busqueda de una manera más eficiente.
Generar el grafo de búsqueda a partir del grafo original	O(Elog(V)), donde E y V son la cantidad de arcos y vértices del grafo, respectivamente. Implementación del algoritmo de Dijkstra de DISCLib
Determinar si hay camino entre los aeropuertos	O(1), revisar si el aeropuerto de destino está en la lista de adyacencia del aeropuerto de origen en el grafo de búsqueda.
Reconstruir camino entre aeropuerto de origen y aeropuerto de destino.	O(1), pues, dada una dotación inicial de datos, el camino de menor peso entre dos vértices solo podría cambiar si se añaden elementos que permitan dicha conexión con un menor costo. Esto implica que el camino en general se mantiene igual, por lo que recorrerlo y reconstruirlo no depende del número de elementos en carga una vez se ha hecho la estructura de búsqueda.
Recorrer el camino entregado por el algoritmo Dijkstra para acceder a la información de cada vuelo	O(c), pues, aunque no se trata de una única operación y varía dependiendo de las entradas, se puede considerar que no depende de la cantidad de elementos en carga sino de las relaciones entre estos. Esto pues, puede que el camino menos costoso implique recorrer todos los arcos o solo uno, lo cual no depende de cuantos vértices o arcos haya en el grafo. Sin embargo, generalmente estos caminos tienden a ser cortos en escalas, lo cual aproxima su complejidad a una constante baja.
TOTAL	O(Elog(V)), pues generar la estructura para encontrar el camino menos costoso resulta lo más demorado de todos los pasos planteados.

- Máquina 1: Macbook Air M1 2020, 16 GB RAM, macOS Ventura 13.0
- Máquina 2: Acer Nitro Intel i5-10300H, 8GB Ram, Windows 11

Valores:

Latitud origen: 12.137 Longitud origen: -68.26 Latitud destino: -4.21 Longitud destino: -69.98

Máquina	Tiempo [ms]
Máquina 1	24.877
Máquina 2	16.993

Requerimiento 8

Por la naturaleza del requerimiento 8, este no tiene una estructura fija, sino que, en vez, se basa en los datos que llegan de cada requerimiento para adicionar los marcadores y conexiones al mapa de folium. Por ende, resulta difícil hacer un análisis de complejidad temporal de este requerimiento. En general, para todos los requerimientos en el view se reciben los datos de coordenadas empacados junto a los datos de los aeropuertos. Estos se utilizan para generar los marcadores de cada aeropuerto y, si están conectados, se genera una línea entre las dos coordenadas.