

# Aulas de Condução na Escola Lusitânia de Automobilismo, LDA

Mário António Fernandes

(Relatório de Actividade)

**Resumo**— Este relatório pretende descrever as actividades por mim realizadas durante a minha frequência nas aulas de condução na escola Lusitânia de Automobilismo em Lisboa, com intuito de responder as actividades permitidas para a cadeira de Portfólio IV. Tem como foco principal o estudo das regras gerais de trânsito que capacitam os condutores a compreender o quão responsáveis têm de ser quando se encontram na prática do acto de condução na via pública.

**Palavras Chave**—Aulas, Automobilismo, Veiculo, condução.

## 1 INTRODUÇÃO

ESTE relatório abordo as informações, sobre a motivação que me levou a escolher a esta atividade, como foi o processo de seleção da escola de condução, os processos e requisitos necessarios para obtenção da carta de condução para cidadão estrangeiro que foi o meu caso, abordamos também sobre como foram as sessões de aulas, o acesso aos exames e por fim o exame final. Todos estes itens de alguma forma contribuíram para a minha compreensão no que se refere as responsabilidades dos condutores e como devem se comportar para circular em segurança sem por em risco os utentes da via pública que nela também circulam.

## 2 MOTIVAÇÃO

Escolhi esta atividade não somente para fazer como cadeira de Portfolio, mas sim porque já existia algum interesse de minha parte em inscrever-me numa escola de condução cá em Lisboa. Entendo como uma mais valia, porque estar habilitado legalmente para conduzir em Lisboa automaticamente poderei fazê-lo em outros países que fazem parte da União Europeia.

- Mário António Fernandes, nº. 79467,  
E-mail: marioafernandes@tecnico.ulisboa.pt,  
Instituto Superior Técnico, Universidade de Lisboa.

## 3 SELEÇÃO DA ESCOLA DE CONDUÇÃO

Optei por fazer a inscrição na Escola de condução Lusitânia-LDA, situada na Avenida Rovisco Pais, 14-c, 1000-268, porque esta Avenida dá acesso a um dos portões do IST, onde passo a maior parte do dia tendo aulas académicas do curso de mestrado, e posteriormente no final do dia saia por aquele portão e caminhava em direção a escola de condução sem ter que percorrer longas distâncias.

## 4 PROCESSO DE INSCRIÇÃO E REQUISITOS NECESSÁRIOS

No acto de inscrição para as aulas teoricas de código e de práticas de condução na Escola de condução Lusitânia-LDA, sendo cidadão estrangeiro foi necessário apresentar os seguintes documentos:

- Titulo de residência - que serve como documento de identificação do cidadão;
- Atestado Médico - que comprova que as capacidades fisicas do cidadão estão regulares;
- Fotografia e ainda a idade mínima de 25 anos coorespondente a carta de condução de categoria "B"(ligeiros) na qual me inscrevi.

(1.0) Excelent (0.8) Very Good (0.6) Good (0.4) Fair (0.2) Weak	ACTIVITY					DOCUMENT						
	Objectives x2	Options x1	Execution x4	S+C x1	SCORE	Structure x0.25	Ortogr. x0.25	Gramm. x0.25	Format x0.25	Title x0.5	Filename x0.5	SCORE
	1.2	0.5	2	0.4	4.3	0.1	0.13	0.13	0.15	0.5	0.25	1.26

## 5 SESSÕES DE AULAS

As aulas teóricas de código eram lecionadas através de equipamentos multimédia, propriamente dito eram lecionadas vídeos aulas, havia um computador que nele estava conectado um projector onde passavam as imagens e vídeos com conteúdos explícitos sobre os sinais rodoviários, execução de manobras, e assim por diante. Eram lecionadas a partir das 12h de segunda a sexta-feira até as 20h, eu só me fazia presente no período pos-laboral a partir das 18h, atendendo as minhas ocupações durante o período diurno. Eram realizadas três sessões de aulas por dia para facilitar que todos os instruídos inscritos em diferentes turnos pudessem participar nas aulas.

Nas paredes laterais da sala existem quadros com os sinais rodoviários, desde os sinais de perigo, sinais de informações, sinais de pre-sinalização, sinais de carácter temporário, até os sinais de obrigação. Na parede frontal tem um quadro com os variados sinais luminosos funcionais, desde os sinais luminosos utilizados na via pública até os de passagem de nível, incluído na mesma parede placas com desenhos de Automoveis e luzes reais, placa com desenho de vias públicas que estão conectados a um quadro eléctrico que possibilita o funcionamento de todo equipamento o que torna as aulas muito iterativa e interessante. No final de cada aula faltando alguns minutos realizava-mos testes de código em que formava-mos grupos de dois elementos e o Instrutor seleccionava no livro de testes o teste para cada grupo. Os testes eram compostos por 30 questões na qual só era permitido errar-mos no máximo 3 questões caso este número excedesse estaríamos reprovados. Também eram realizados testes em conjunto no caso a turma toda participava, o instrutor colocava o teste projectado no quadro e cada um respondia a uma questão quando ele indica-se.

As aulas práticas de condução de eram realizadas aos finais de semana propriamente no sábado a partir das 8h e tinham a duração de 1 hora. O instrutor dava-me as chaves do carro e pedia para abrir a porta e entrar no veículo, primeiramente dizia para ajustar o banco de maneiras que me podesse sentir confortável

para exercer as orientações que viriam a seguir, depois disto explicou-me as funções de cada botão que existiam no veículo, mostrou onde ficava os pedais que tem os seguintes nomes; Embraiagem, Travão de serviço, e o Acelerador, mostrou-me também onde estava o Travao de Estacionamento e o Sector de mudanças assim como a forma de utilização dos mesmos. Relembrou-me ainda que sempre temos de indicar a manobra que vamos realizar aos outros condutores, antes de a inicia-la utilizando as luzes para o devido efeito. Posteriormente passamos a ter aulas práticas também no período da noite com a mesma duração de tempo.

No que refere ao programa das aulas para aulas teóricas de código os temas abordados foram: Principios Gerais de Trânsito e de Segurança Rodoviária; O Condutor e o seu estado Físico e Psicológico; O condutor e o Veículo; O condutor e outros Utentes da via; O condutor, a Via e outros Factores externos; e por fim Diversos; e para as aulas práticas abordamos sobre: Conhecimento do Veículo; Aptidões; e Comportamentos.

## 6 ACESSO AOS EXAMES

Para a realização dos exames os instruídos tinham de cumprir com as normas vigentes na escola Lusitânia. Relativamente ao número de 28 aulas teóricas necessárias que davam o acesso ao exame de código e ao número de 32 aulas práticas para o exame de condução. Após o cumprimento destas aulas o instruído caso se senti-se preparado podia fazer a marcação dos exames mas primeiramente o de código e a seguir o de condução sendo obrigatório passar ao primeiro exame.

## 7 EXAME FINAL

O exame final será realizado em Chelas no Centro de Exames APEC, localizado na rua Andre Vidal Negreiros L+ 30B, em que estão associadas as escolas de condução reconhecidas pelo IMTT - Instituto de Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. de Lisboa

## REFERÊNCIAS

- [1] <http://imtt.pai.pt/ms/ms/imt-instituto-da-mobilidade-e-dos-transportes-ip-1050-098-lisboa/ms-90017600-st-219/>,
- [2] Silva, Artur Ferreira da, "Instruções para a Elaboração dos Relatórios de Portfólio Pessoal", 2006,

Não Tem CONCLUSÃO ?

## APÊNDICE

### COMPROVATIVOS DE EXECUÇÃO

~~Colocar aqui os comprovativos da Execução, na forma de documento PDF.~~



ESCOLA DE CONDUÇÃO LUSITÂNIA, LDA

LIGEIRAS E MOTOCICLOS

Av. Rovisco Pais, 14 – C (ao Arco Cego)

Telf: 21 847 69 42 - 1000-268 LISBOA

[www.escolalusitania.pt](http://www.escolalusitania.pt) – email: [ec.lusitania@gmail.com](mailto:ec.lusitania@gmail.com)

### DECLARAÇÃO

Para os devidos efeitos se declara que o sr. “Mário Fernandes” portador do documento, Título de residência temporária com o numero 8Q6192T40, válido até 27 de novembro 2014 se encontra a obter formação na area teórica e prática, para a aquisição das aptidões e comportamentos necessários a obtenção da carta de condução da categoria “B”(ligeiros).

A formação é composta de vinte e oito aulas teóricas e 32 aulas práticas com as seguintes temáticas:

- I- Principios gerais de trânsito e de segurança rodoviária.
- II- O condutor e o seu estado fisico e psicológico.
- III- O condutor e o veículo.
- IV- O condutor e os outros utentes da via.
- V- O condutor,a via e outros fatores externos.
- VI- Diversos.

Na formação Prática as aulas são compostas por:

- I- Conhecimento do Veículo.
- II- Aptidões.
- III- Comportamento.

Lisboa, 19 de Março de 2014

O Diretor