# Automatizační cvičení

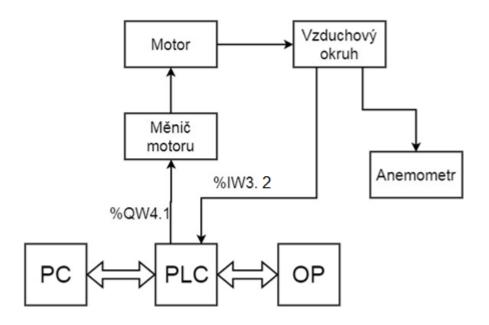
A4	303 P	PLC s OP – Regulace rychlosti proudění vzduchu		
Skuthan Pavel			1/7	Známka:
22.02.2024		29.02.2024		Odevzdáno:



## Zadání:

Navrhněte program pro regulaci rychlosti proudění na 0,7m/s. Snímač rychlosti proudění kalibrujte pomocí anemometru. Ovládání pomocí operátorského panelu (dále jen OP) musí umožnit zapnutí a vypnutí celé regulace a nastavení hodnoty rychlosti. Při řešení použijte jazyk GRAFCET.

## Schéma zapojení pracoviště (situační / ideové schéma):



## Nastavení OP:

n+0	Function keys	XBT -> PLC	
n+1	Number of page to be processed	XBT <-> PLC	
n+2	LEDs command	XBT <- PLC	

# Stránky OP:

## Strana 1:

F1 =KALIBRACE	F3=REGU
F2 =RUCNI	

## Strana 2:

F2+20		F3-20
F4=STOP	<b>HODN:</b>	

## Strana 3:

F2=ZAPNUT	F3=VYPNUT
F4=STOP/ZPET	

## Strana 4:

AKTUAL.NASTAV.0.7m/s		
AKTUAL:	F4=STOP	

# **Konfigurace PLC:**



- 1. TSX 3722 V3.3
- 2. TSX DMZ 28DR -16I 24VDC+12Q REL TBLK
- 3. TSX AEZ 414 4 16BITS DIFF.ANAL.INP.
- 4. TSX ASZ 200 2 ANALOG OUTPUTS

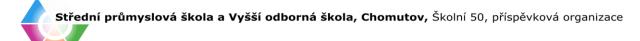
Typ panelu: XBT P021010

# Tabulka použitých proměnných:

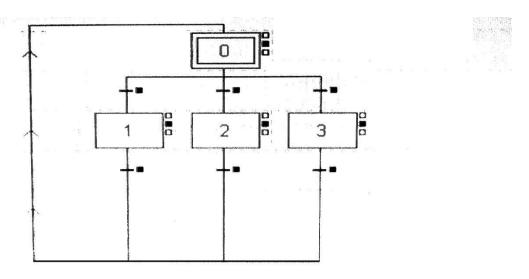
Vstupy		Paměti		Výstupy	
%IW3.2	Hodnota z čidla	%M0	Paměť pro vzorkovač	%QW4.1	Měnič
%MW101:X1	1	%M1	Paměť pro vzorkovač	%Q2.10	Osciloskop
%MW101:X2	2	%MW0,%MW1	Pomocné paměti pro		
%MW101:X3	3	%MW2,%MW3	regulaci		
%MW101:X4	4				

## **Postup:**

- Analýza úlohy.
- Práce s panelem a sestavení zobrazení stránek.
- Nastavení PLC, nastavení jazyka GRAFCET.
- Propojení PLC a panelu.
- Příprava tabulky proměnných.
- Návrh programu a práce s jazykem Grafcet.
- Odladění programu

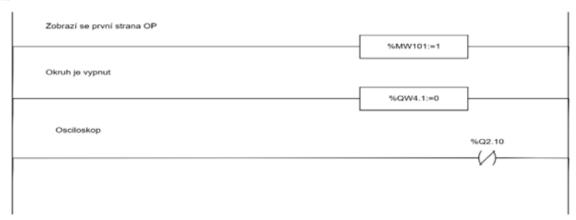


# Výpis programu Grafcet:

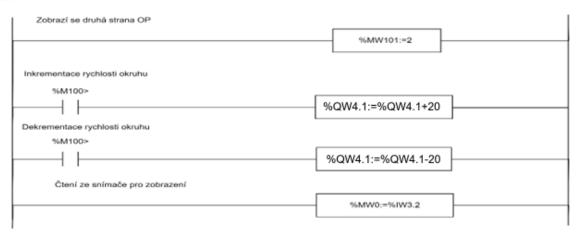


# Výpis programu:

%X0

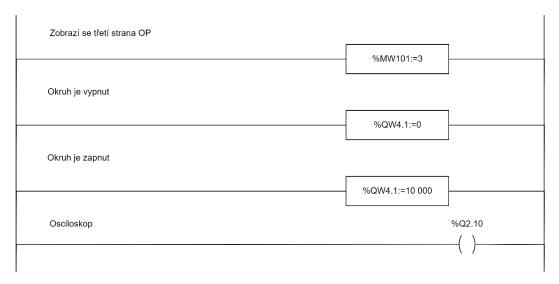


%X1

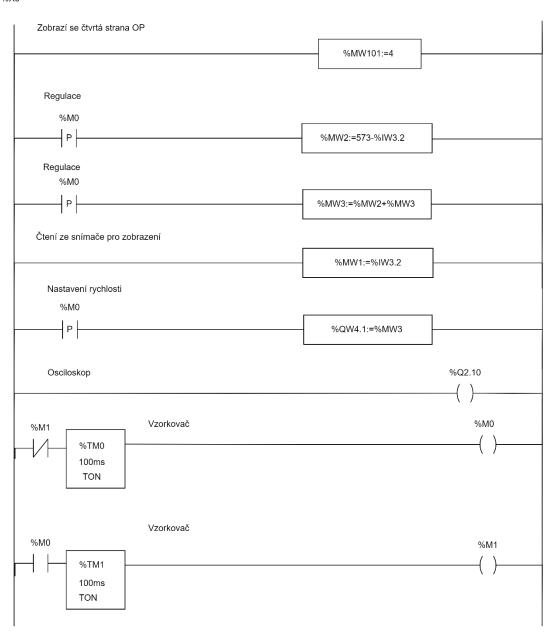




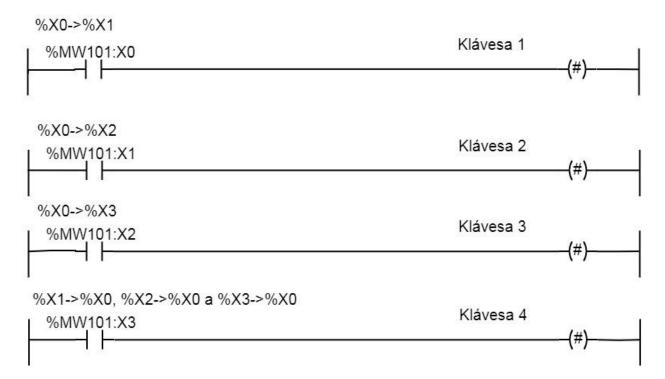
%X2



%X3



# Přechody mezi bloky:

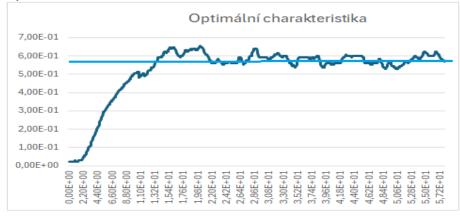


## **Grafy:**

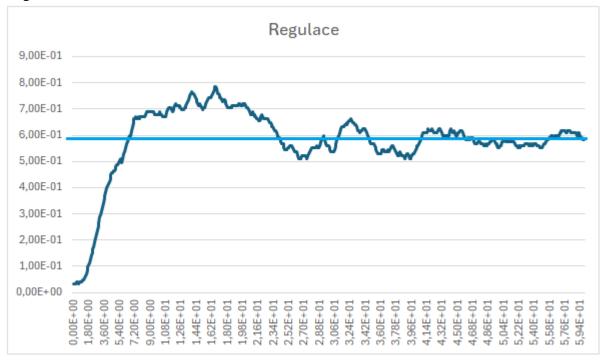
## Přechodová charakteristika:



## Optimální charakteristika:



# Regulace:



## Závěr:

Výsledkem mé práce je funkční regulátor vzdušného okruhu, celá úloha probíhalo bez problému a regulace celého vzdušného okruhu byla kupodivu velmi přesná a mohl jsem si povšimnout že i vzduch má svůj "moment", jelikož jsem musel vždy chvíli počkat až bude rychlost v okruhu na 0.