

LAAJENNETTU TARKASTUSLISTA

PA28R-201 ARROW

OH-ARW

Yleistä tietoa koneen operoinnista

Lentotoiminta

- Strobovalot: Laitetaan päälle ennen moottorin käynnistämistä ja sammutetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.
- Purjehdusvalot: Laitetaan päälle ennen moottorin käynnistämistä ja sammutetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.
- Laskeutumisvalot: Laitetaan päälle juuri ennen liikkeellelähtöä ja sammutetaan koneen pysähtyttyä. Laitetaan päälle siirryttäessä kiitotielle, lähestyttäessä lähialuetta tai tarvittaessa lähestymisen aikana ja sammutetaan lähialueen ulkopuolella, nousussa 2000ft jälkeen tai sääolosuhteissa joissa valot häiritsevät. Laskeutumisvalot voidaan pitää päällä harkinnan mukaisesti päällä esimerkiksi huonossa näkyvyydessä edistää koneen näkyvyyttä muille.
- Seisontajarru: Vapautetaan juuri ennen liikkeellelähtöä tai kiitotielle siirtymistä ja kytketään päälle koneen pysähtyttyä. Pysäköintijarrua ei tule käyttää kiitotiellä.

Yleistä tietoa tarkastuslistasta ja laajennetusta tarkastuslistasta

- Standardoidut call-outit on **korostettu**.
- Lue tarkastuslistan kohta, tarkista että se on tehty tai tee se, jonka jälkeen totea se tehdyksi.
- Useat laajennetun tarkastuslistan kohdat eivät sisälly normaaliin tarkastuslistaan, joten on tärkeää opetella laajennettu tarkastuslista huolella.
- Tarkastuslistan tähdellä merkityt kohdat suoritetaan ulkomuistista. Kyseiset kohdat tulee tarkistaa jälkikäteen tarkastuslistasta, lukuun ottamatta 'final checkiä'.
- Ennen tarkastuslistan osa-alueen läpikäymistä tulee kyseisen kohdan nimi sanoa ääneen. Kun osa-alue on käyty läpi, tulee sanoa alueen nimi ja se, että se on valmis. Esimerkiksi: "MOOTTORIN KÄYNNISTYS" ja "MOOTTORIN KÄYNNISTYS, VALMIS".

TARKASTUKSET ENNEN LENTOA

Lentokone tulee tarkastaa ulkopuolelta huolellisesti ennen jokaista lentoa. Jos lentokone on lentoa edeltäneen tarkastuksen jälkeen pysäköitynä ulkona ilman valvontaa, tulee kone vielä tarkistaa vaurioiden varalta. Erityistä huomiota tulee kiinnittää seuraaviin kohtiin:

SISÄINEN TARKASTUS

LASKUTELINEET

ALHAALLA

-Varmista että laskutelinevipu on alhaalla. Liikuttaaksesi vipua, pitää sitä ensin vetää hieman ulos.

-Tarkasta että kaikki kolme laskutelinevaloa syttyvät. Jos näin ei käy, tarkista että purjehdusvalot eivät ole päällä.

PÄÄVIRTA

ON

-Kytke päävirtakytkin päälle testataksesi seuraavat asiat:

Strobovalot

Laskeutumisvalot

Purjehdusvalot

Sakkausvaroitusvalo

Pitot-putken lämmitys

-Kierrä kone ja tarkasta ulkoisten valojen sekä sakkausvaroituspillin toiminta. Kytke päälle pitot-putken lämmitys ja varmista sen lämpeneminen. Poista pitot-putken suojus ENNEN lämmityksen kytkemistä päälle.

POLTTOAINEMITTARIT

TARKASTA

-Tarkasta polttoaineen määrä ohjaamon polttoainemittareista (MFD) ja vertaa sitä tarvittavan polttoaineen määrään.

-Visuaalinen tarkastus polttoainetankeista tulee lisäksi aina suorittaa.

-Siirrä polttoainehanan valitsin alhaisimmalle tankille käynnistyksen ja rullauksen ajaksi.

SYTYTYSKYTKIN

OFF

-Varmista että avaimet eivät ole virtalukossa.

-Muista, että vaikka avaimet eivät ole virtalukossa, se ei tarkoita sitä etteikö moottori voisi käynnistyä tahattomasti. Magneettojen maadoituksen ollessa rikki, moottori voi käynnistyä.

PÄÄVIRTA

OFF

-Kytke päävirta pois päältä.

OHJAINLUKKO

POISTA

-Poista turvavyöt ohjainsauvasta, jos niitä on käytetty ohjainten varmistamiseen.

LASKUSIIVEKKEET

TARKASTA

-Nosta laskusiivekevipua (etupenkkien välissä) yksi pykälä kerrallaan ylös, laskeaksesi laskusiivekkeet täysin alas (40°)

VARASTAATTINEN AUKKO

TARKASTA

-Varastaattisen järjestelmän kytkin on sijoitettu instrumenttipaneelin vasemman alakulman alapuolelle. Tarkastaaksesi sen toiminta, liikuta kytkintä 90 astetta vastapäivään ja käännä se takaisin myötäpäivään normaaliin asentoonsa.

LENTOKONEEN DOKUMENTIT

TARKASTA

-Tarkasta, että koneen käsikirja on koneessa.

KÄSISAMMUTIN

TARKASTA

-Sammutin on sijoitettu etupenkkien väliin. Tarkasta sen kiinnitys, käyttö ja voimassaolo.

ENSIAPUPAKKAUS

TARKASTA

-Tarkasta ensiapupakkauksen sinetti ja voimassaoloaika.

ULKOINEN TARKASTUS

-Tarkasta koneen yleinen kunto, mukaan lukien ohjainpintojen kiinnitykset ja liike, öljyn ja polttoaineen määrä sekä rengaspaineet. Tarkasta että kaikki antennit ovat paikoillaan. Ulkoinen tarkastus suoritetaan ilman tarkastuslistaa, ulkomuistista.

POLTTOAINE

TARKASTA

-Visuaalisesti tarkasta kunkin polttoainetankin sisältö ja varmista tankkien korkit kiinni. Ota vesibensanäytteet; muista odottaa n. 15 minuuttia tankkauksen jälkeen, jotta mahdollinen vesi ehtii valua tankin pohjalle. Ota näytteet ensin korkeimmista kohdista; siivet ennen moottoria. Aseta näyteputki venttiilin alle ja työnnä putkea ylöspäin. Anna putken täyttyä kokonaan. Tarkasta sisältääkö näyte vettä tai muita epäpuhtauksia. Vesi on bensaa tiheämpää, joten mahdollinen vesi näkyy näytteen pohjalla. 100LL-polttoaineen väri on vaalean sininen. Haistamalla näytettä saatat huomata jos se on kokonaan vettä. Näytteen ottamisen jälkeen varmistu, ettei venttiilit jää auki tai vuotamaan.

-Tämä tarkastus tehdään ennen koneen siirtämistä ulos hallista ja ennen jokaista lentoa.

OIKEA SIIPI

OIKEA LASKUSIIVEKE**TARKASTA**

-Laskusiivekkeiden tulisi olla alhaalla tässä vaiheessa. Tarkasta työntötanko joka yhdistää laskusiivekkeen ja sitä operoivan aktuaattorin. Tarkasta ettei laskusiivekkeessä ole liikaa välyksiä sekä pintojen yleinen kunto.

OIKEA SIIVEKE**TARKASTA**

-Tarkasta siivekkeen liike ja vertaa sitä ohjainsauvan liikkeeseen. Tarkasta siivekkeen kiinnikkeiden ja pintojen kunto.

OIKEA SIIVEN KÄRKI**TARKASTA**

-Tarkasta siiven kärjen pinnan sekä valon kunto.

HUOHOTUSAUKOT**TARKASTA**

-Tarkasta polttoaineen huohotusaukkojen sekä polttoainetankkien korkkien venttiilien puhtaus (esim. jäätä) ja vapaa toiminta.

OIKEA PÄÄLASKUTELINE**TARKASTA**

- Hydraulilinjat
- Laskutelineen sylinteri
- Renkaan kuluma, vauriot, paine
- Jarrujen kuluma, vauriot
- Laskutelinetuet

-Tarkasta ettei laskutelineissä ole hydraulivuotoja. Tarkasta laskutelineen sylinterin oikea kiinnitys. Tarkasta renkaan yleinen kunto ja riittävä jäljellä oleva kulumapinta. Jos rengas on kulunut jostain, konsultoi lennonopettajaa tai mekaanikkoa renkaan lentokunnosta. Tarkasta myös visuaalisesti renkaan paine ja jos epäilystä, konsultoi mekaanikkoa. Tarkasta laskutelinetuen oikea täyttöaste.

NOKKA**TUULILASI****TARKASTA**

- Vauriot
- Puhtaus

-Tarkasta tuulilasin eheys ja puhtaus. Jos tuulilasi vaatii puhdistusta, käytä siihen tarkoitettuja puhdistusaineita ja tarvikkeita. Puhdista tuulilasi varovasti ja vältä hankausta tai naarmutusta.

ÖLJYN MÄÄRÄ**TARKASTA**

-Avaa pieni luukku moottorin oikean puoleisella sivulla painamalla pientä nappia ja nostamalla luukkua. Vapauta öljyn mittatikku kääntämällä sitä vastapäivään. Puhdista mittatikku öljystä ja laita se takaisin paikoilleen. Nyt nosta tikku uudelleen ylös ja tarkasta öljyn määrä. Öljynmäärän tulisi olla 6-8 quartsia. Jos määrä on alle 6 quartsia, lisää öljyä. Lisätäksesi öljyä, tarkasta oikea öljyalaatu kyseiselle moottorille öljyntarkastusluukussa sijaitsevasta kyltistä. Lisää aina kokonainen pullo öljyä käyttämällä asianmukaista suppiloa ja merkitse lisätty öljy koneen matkapäiväkirjaan. Kirjoita ”1 qt öljyä lisätty” lennon ’remarks’ -kohtaan.

POTKURI**TARKASTA**

-Tarkasta ettei potkurin lavoissa ole halkeamia tai vaurioita. Konsultoi tarvittaessa lennonopettajaa tai mekaanikkoa. Tarkasta hammasrattaan hampaiden kunto.

SPINNERI**TARKASTA**

-Tarkasta että potkurin spinneri on ehjä ja kunnolla kiinni. Tarkasta alternaattorin hihnan kireys (painamalla hihnaa, sen tulisi joustaa n. 1cm).

KONEPELTI**TARKASTA**

-Tarkasta että konepelti on kunnolla kiinni ja ehjä.

NOKKAPYÖRÄ**TARKASTA**

-Kuluma, vauriot, paine
-Nokkapyörän tuki

-Tarkasta telineen sylinterin oikea kiinnitys. Tarkasta renkaan yleinen kunto ja riittävä jäljellä oleva kulumapinta. Jos rengas on kulunut jostain, konsultoi lennonopettajaa tai mekaanikkoa renkaan lentokunnosta. Tarkasta myös visuaalisesti renkaan paine ja jos epäilystä, konsultoi mekaanikkoa. Tarkasta laskeutumisvalon kunto. Tarkasta nokkapyörän tuen oikea täyttöaste.

ILMANOTTOAUKKO**TARKASTA**

-Tarkasta ilmanottoaukon puhtaus ja ilman esteetön kulku.

VETOTANKO**IRROITA**

-Irroita vetotanko koneesta.

VASEN SIIPI

VASEN PÄÄLASKUTELINE**TARKASTA**

- Hydraulilinjat
- Laskutelineen sylinteri
- Renkaan kuluma, vauriot, paine
- Jarrujen kuluma, vauriot
- Laskutelinetuet

-Tarkasta ettei laskutelineissä ole hydraulivuotoja. Tarkasta laskutelineen sylinterin oikea kiinnitys. Tarkasta renkaan yleinen kunto ja riittävä jäljellä oleva kulumapinta. Jos rengas on kulunut jostain, konsultoi lennonopettajaa tai mekaanikkoa renkaan lentokunnosta. Tarkasta myös visuaalisesti renkaan paine ja jos epäilystä, konsultoi mekaanikkoa. Tarkasta laskutelinetuen oikea täyttöaste.

HUOHOTUSAUKOT**TARKASTA**

- Tarkasta polttoaineen huohotusaukkojen sekä polttoainetankkien korkkien venttiilien puhtaus (esim. jäätä) ja vapaa toiminta.

PITOT-PUTKI**TARKASTA**

- Tarkasta pitot-putken puhtaus. Älä koskaan puhdistaa likaista pitot-putkea itse, se on mekaanikon homma.

VASEN SIIVEN KÄRKI**TARKASTA**

- Tarkasta siiven kärjen pinnan sekä valon kunto.

VASEN SIIVEKE**TARKASTA**

- Tarkasta siivekkeen liike ja vertaa sitä ohjainsauvan liikkeeseen. Tarkasta siivekkeen kiinnikkeiden ja pintojen kunto.

VASEN LASKUSIIVEKE**TARKASTA**

- Laskusiivekkeiden tulisi olla alhaalla tässä vaiheessa. Tarkasta työntötanko joka yhdistää laskusiivekkeen ja sitä operoivan aktuaattorin. Tarkasta ettei laskusiivekkeessä ole liikaa välyksiä sekä pintojen yleinen kunto.

TAKARUNKO**STAATTISET AUKOT****TARKASTA**

- Tarkasta koneen takarungosta molempien staattisten aukkojen puhtaus. Älä koskaan puhdistaa likaista staattista aukkoa itse, se on mekaanikon homma.

KORKEUSPERÄSIN**TARKASTA**

-Tarkasta korkeusperäsimen liike ja vertaa sitä ohjaussauvan liikkeeseen. Tarkasta korkeusperäsimen kiinnitys ja kiinnikkeiden kunto. Tarkasta pintojen puhtaus ja kunto.

SIVUPERÄSIN**TARKASTA**

-Tarkasta korkeusperäsimen kiinnitys ja kiinnikkeiden kunto. Tarkasta pintojen puhtaus ja kunto. Älä yritä manuaalisesti liikuttaa sivuperäsintä, sillä se saattaa vaurioittaa työntötankoja, jotka ohjaavat nokkapyörää ja sivuperäsintä.

ANTENNIT**TARKASTA**

-Tarkasta antennien kunto ja kiinnitys.

TAVARATILA**LUKOSSA**

-Lukitse tavaratilan ovi.

LASKUSIIVEKKEET**YLÖS**

-Nosta laskusiivekkeet sisään vaiheittain ja katso visuaalisesti niiden oikea liike.

TARKASTUSLISTA**ENNEN KÄYNNISTYSTÄ****TARKASTUS ENNEN LENTOA****TEHTY**

-Tarkka tarkastus ennen lentoa on tehty. Tähän sisältyvät koneen toteaminen lentokelpoiseksi, massa- ja painopistelaskelmien laskeminen, suoritusarvojen laskeminen, säätietoihin tutustuminen koko lennon ajalle sekä muut lennon turvallisuuteen liittyvät seikat.

-Aseta tässä vaiheessa avaimet virtalukkoon.

DOKUMENTIT**MUKANA**

-Tarkasta että koneen matkapäiväkirja, OFP, Massa- ja painopistelaskelmat, säätiedot, NOTAM:it sekä tarvittavat kartat ovat mukana ja ne ovat ulottuvilla lennon aikana.

SEISONTAJARRU**KYTKE**

-Vedä seisontajarrun vipu taakse ja lukitse se päästämällä paine vivun päässä olevasta napista. (Seisontajarru vapautetaan vetämällä kevyesti vipua taaksepäin ja päästämällä se eteenpäin.)

OHJAINLUKKO**POISTA**

-Poista turvavyöt ohjainsauvasta, jos niitä on käytetty ohjainten varmistamiseen.

ISTUINVYÖT/ISTUIMET**SÄÄDETTY**

-Siirtääksesi istuimia, nosta vipua istuimen vasemmalla puolella. Säädä istuin oikeaan asentoon siten että yletät kaikkiin ohjaimiin ja kytkimiin helposti sekä pystyt asettamaan täyden tehon tarvittaessa. Varmista, että istuin lukittuu oikeaan asentoon.

-Lukitse ja kiristä istuinvyöt. Tarkasta, että kaikkien miehistön jäsenien ja matkustajien istuimet ja istuinvyöt ovat säädetty ja kiinnitetty.

Vasen istuin/pilotti "Vasen kiinni"
Oikea istuin/opettaja "Oikea kiinni"
Takaistuin/tarkkailija "Takaistuin"

TAVARATILA**LUKOSSA**

-Vahvista, että olet lukinnut tavaratilan oven.

LASKUTELINEET**ALHAALLA**

-Vahvista, että laskutelinevipu on ala-asennossa. Liikuttaaksesi vipua, pitää sitä ensin vetää hieman ulos.

SUOJAKYTKIMET**TARKASTA**

-Tarkasta, että suojakytkimet instrumenttipaneelin alaoikealla ovat kaikki sisällä. Jos suojakytkin on ulkona, siitä näkyy valkoinen kaulus.

-Jos jokin sähkölaite koneesta on käyttökelvoton, voi sen suojakytkin olla tarkoituksella ulkona. Tarkasta aina koneen matkapäiväkirjasta tiedot laitteista, jotka eivät ole toiminnassa.

RADIOT/SÄHKÖLAITTEET**OFF**

-Tarkasta, että kaikki kytkimet instrumenttipaneelin keskeltä ovat kiinni.

MATKUSTAJIEN OPASTUS**TARVITTAESSA**
(Lue: **TEHTY** tai **EI**
MATKUSTAJIA)

-Matkustajien opastus suoritetaan jos matkustajia on kyydissä. Opastukseen sisältyy yleinen käyttäytyminen koneessa, ovien operointi, istuimet, istuinvyöt, sähkölaitteiden sammuttaminen, toiminta hätätilanteissa; käsiammuttimen sijainti ja käyttö, ensiapupakkaus, varautuminen pakkolaskuun sekä koneen evakuointi.

HÄTÄTOIMENPITEET**SUORITETTU**

- Käy läpi hätätoimenpiteet. Tämä voidaan tehdä moottorin käynnistyksen jälkeen jos moottori tarvitsee pidemmän lämmityskäytön kylmän sään vuoksi.
- Käy läpi: KESKEYTETTY LENTOONLÄHTÖ, HÄTÄTILANNE MAASSA, TEHON HÄVIÄMINEN LENNOLLA, PAKKOLASKU

KESKEYTETTY LENTOONLÄHTÖ

- STOP
- JARRUTUS / TEHO TYHJÄKÄYNNILLE
- ILMOITA ATC / MUU LIIKENNE (Valitse tilanteen mukaan.)

HÄTÄTILANNE MAASSA

- | | |
|---|----------------|
| -SEISONTAJARRU | PÄÄLLE |
| -POLTTOAINEHANA | KIINNI |
| -SEOS | LAIHALLE |
| -TEHO | TYHJÄKÄYNNILLE |
| -MAGNEETOT | OFF |
| -POLTTOAINEPUMPPU | OFF |
| -ILMOITA ATC / MUU LIIKENNE (Valitse tilanteen mukaan.) | |
| -ALTERNAATTORI | OFF |
| -PÄÄVIRTA | OFF |
| -EVAKUOI KONE SAMMUTTIMEN KANSSA | |

TEHON HÄVIÄMINEN LENNOLLA

- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| -ILMANOPEUS | 79KTS (Parhaan liitosuhteen nopeus.) |
| -POLTTOAINEPUMPPU | ON |
| -POLTTOAINEHANA | TOISELLE TANKILLE |
| -VARAILMA | AUKI |
| -SEOS | RIKKAALLE |
| -MAGNEETOT | TARKASTA / START |
| -ILMOITA ATC | |

PAKKOLASKU

- | | |
|-------------------|------------------------|
| -POLTTOAINEHANA | KIINNI |
| -SEOS | LAIHALLE |
| -POTKURI | TÄYSIN ETEEN |
| -MAGNEETOT | OFF |
| -POLTTOAINEPUMPPU | OFF |
| -ATC: | MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY |
| -TRANSPONDERI | 7700 |

-LASKUSIIVEKKEET TARVITTAESSA
-LASKUTELINEET TARVITTAESSA
-ALTERNAATTORI JA PÄÄVIRTA OFF ENNEN MAAKOSKETUSTA

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

-Älä Käynnistä moottoria, jos takanasi on toinen kone.

SEOS

LAIHALLA

-Tarkasta, että seoksensäätövipu on täysin takana.

POTKURI

EDESSÄ

-Tarkasta, että potkurinsäätövipu on täysin edessä.

PÄÄVIRTA

ON

-Kytke päävirta ja odota AHRs-suuntaamista.

- **Set the fuel level to the MFD and select engine interleaf.**

- **When initial alignment has been done a message "ready to taxi" will appear.** Tämän jälkeen jatka tarkastuslistan mukaisesti.

VALOT

ASETA

-Kytke strobo- ja purjehdusvalot päälle. Säädä instrumenttien ja ohjaamon valot tarvittaessa. Kytkimet löytyvät keskeltä instrumenttipaneelia. Kiinnitä huomiota siihen, ettet käytä tähän paljon aikaa sillä kaikki sähkökuormat purkavat akun latausta kun moottori ja siten alternaattori eivät ole käynnissä.

POLTTOAINEPUMPPU

ON

-Kytke polttoainepumppu päälle moottorin ryypyttämistä varten.

RYYPYTYS

TARVITTAESSA

(Lue: **RYYPYTETTY** tai
EI TARVITA)

-Käynnistettäessä kylmässä:

Kaasu reilun sentin(1,25cm) auki.

Seos rikkaalle 3 sekunnin ajaksi, sitten laihalle. Moottori on nyt ryypytetty.

-Käynnistettäessä kuumassa tai 'tulvivana': ryypytystä ei tarvita.

KAASU

ASETA

-Käynnistys kylmänä tai kuumana: kaasu 1,25cm auki.

-Käynnistys tulvivana: kaasua täysin auki.

POTKURIALUE

VAPAA

-Tarkasta, että alue koneen edestä ja takaa on vapaa. Jos lähistöllä on ihmisiä, varmista että he tietävät sinun kohta käynnistävän moottorin.

*KÄYNNISTYSKYTKIN

START

-Käynnistä moottori kääntämällä avainta myötäpäivään vasemmalla kädellä. Kun moottori käynnistyy, vapauta avain, aseta seos oikealla kädellä jonka jälkeen aseta teho haluttuun asentoon oikealla kädellä. Älä päästä kierroksia liian suuriksi. Aseta teho 1000-1200 RPM.
-Käynnistysyritykset tulee rajoittaa 30 sekunnin jaksoihin 2 minuutin tauoilla. Pidemmät ajat lyhentävät käynnistysmoottorin elinikää. Normaalisti moottorin tulisi käynnistyä kahden potkurin kierroksen aikana.

*ÖLJYNPAINE

TARKASTA

-Tarkasta, että öljynpaine nousee valkoiselle alueelle 30 sekunnin aikana. Öljynpainemittari on ylävasemmalla(PFD). Jos paineet eivät nouse, sammuta moottori ja määritä vika. Kylmässä säässä paineet saattavat nousta hitaammin. Tällöin tarkkaile paineita minuutin ajan ennen moottorin sammuttamista.

*ALTERNAATTORI

ON

-Kytke alternaattori päälle ja tarkasta lataus.

*POLTTOAINEPUMPPU

OFF

-Sammuta polttoainepumppu.

KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN

KAASU

ASETA

-Aseta kierrokset 1000-1200 RPM
-Vältä pitkittynyttä tyhjäkäyntiä matalilla kierroksilla jokaisessa lennon vaiheessa, koska se aiheuttaa sytytystulppien karstoittumista.

At this stage set the fuel amount to the MFD and select engine page.

LATAUS

TARKASTA

-Tarkasta, että lataus on valkoisella alueella, jolloin akku latautuu.

LASKUSIIVEKKEET

YLHÄÄLLÄ

-Tarkasta, että laskusiivekkeet ovat ylhäällä.

SEOS

LAIHENNETTU

-Laihenna seosta pysäyttimeen saakka, karkeasti puoleen väliin vivun liikeradasta. Jos moottori käy epätasaisesti, rikasta seosta kunnes moottori käy tasaisesti.

AVIONIikka

ON ja ASETA / ATIS

- Kytke radioiden pääkytkin päälle.
- Aseta tarvittavat taajuudet puheradioihin ja radionavigointilaitteisiin.
- Kommunikaattioradio 1:llä(comm1) muodostetaan kaksisuuntainen puheyhteys lennonjohtoon. Kommunikaattioradio 2:lla(comm2) kuunnellaan tarvittavia lennonjohtotaajuuksia. Jos toiselle radiolle ei ole muuta käyttöä, kuunnellaan sillä yleistä hätätaajuutta 121,500. Lennettäessä valvomattomassa ilmatilassa, mutta jonkun lähestymisalueen(TMA) alapuolella, kuunnellaan kyseisen lähestymisalueen lennonjohdon taajuutta. Muussa tapauksessa kuunnellaan aina paikallisen aluelennonjohdon taajuutta. Paikallisenlennoilla toisella radiolla tulee kuunnella taajuutta 131,775 ja matkalennoilla taajuutta 121,500.
- Säädä PFD/MFD kirkkaus, säätönappi löytyy jokaisen näytön oikean kehyksen yläosassa.
- Check the radio navigation aids for proper function, to check the garmin 430, the initialization sequence for the AHRS has to be ready. The RPM for the final initialization of the AHRS has to be low (approximately 900-1000RPM) because the vibration of the aircraft disturbs the initialization.
- Kirjoita ylös viimeisin ATIS.
- Aseta transponderi STBY-asentoon.
- Syötä jätetty lentosuunnitelma GPS1:seen ja syötä ensimmäinen reittipiste tai muu haluttu piste GPS2:teen.
- Helsinki-Vantaalla, tarkista transponderin oikea operointimoodi AIP:stä.

AUTOPILOTTI

ON

- Kytke autopilotti päälle.

LENNONVALVONTAMITTARIT

TARKASTA / ASETA

- Käy läpi lennonvalvontamittarit.
- Ilmanopeus: Ilmanopeuden tulisi olla nolla tai lähellä nollaa.
- Keinohorisontti: Tarkasta, että siivet ovat suorassa sekä säädä pieni 'lentokone' oikealle korkeudelle.
- Korkeusmittari: Aseta QNH molempiin korkeusmittareihin. Lue kentän korkeus ja tarkasta, ettei korkeusmittareiden lukema poikkea yli 60ft kentän korkeudesta. (ref. AIP)
- Kaarto- ja luisumittari: Tarkasta ristiin koneen aseman kanssa.
- Suuntahyrrät: Aseta suuntahyrrät kompassin mukaan. Cross check slaving unit with magnetic compass to check the proper function of the slave unit.
- Pystynopeusmittari: Tulisi näyttää nollaa tai hyvin lähellä nollaa.
- Tarkasta ristiin varainstrumentit samoilla poikkeamarajoilla kuin pääinstrumentit(PFD). Jos ne ovat sallituissa rajoissa, totea "crosschecked", jos ei niin totea kaikki poikkeamat.

Ilmanopeusmittari:	"Nopeus tarkastettu"
Keinohorisontti:	"Siivet suorassa"
Korkeusmittarit:	"QNH xxxx, kentän korkeus xxx ft"
Kaarto- ja luisumittari:	"Kaarto ja luisu tarkastettu"
Suuntahyrrät:	"Suunta xxx astetta"
Pystynopeusmittari:	"Pystynopeus tarkastettu"
Varainstrumentit:	"Crosschecked"

RULLAUS

- Ennen rullausta, varmista ettei potkurivirta aiheuta vahinkoa ja että rullausalue on vapaa. Tarkkaile siipien ja rakennusten tai muiden kohteiden väliin jäävää tilaa.
- Vältä kuoppia ja muita epätasaisuuksia rullatessasi.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosluvuilla jos maassa on irtokiviä tai muuta materiaalia joka voi aiheuttaa vahinkoja potkuriin tai muihin koneen osiin.
- Kytke laskeutumisvalo päälle. Jos pysähtyt rullauksen aikana, sammuta laskeutumisvalo.
- Rullaa aina turvallisella nopeudella ympäristösi huomioiden.

JARRUT JA OHJAUS

TARKASTA

- Kokeile jarrujen toiminta välittömästi liikkeellelähdon jälkeen. Käytä jarruja määrätietoisesti ja tasaisesti. Kun jarrujen toiminta on tarkastettu, totea:

”Jarrut”

- Jos jarrut tai ohjaus eivät toimi, sammuta moottori välittömästi, väistä mahdollisia esteitä ja anna koneen pysähtyä. Tarvittaessa yritä käyttää seisontajarrua pysähtyäksesi. Kääntyessäsi rullaustielle, tarkista sivuperäsimen täysin vapaa liike ja ohjainten toiminta ja totea:

”Ohjaus”

LENNONVALVONTAMITTARIT

TARKASTA

- Tämä tarkastus tulee tehdä selvästi erossa muista koneista, ihmisistä sekä jos mahdollista, asematasosta.
- Kääntyessäsi rullauksen aikana, tarkasta seuraavien instrumenttien oikea toiminta:
 - Kaarto- ja luisumittari: kääntyessä pieni lentokone osoittaa kaartoa käännöksen suuntaan ja kuula luistaa vastakkaiseen suuntaan.
 - Tarkasta, että suuntahyrrät ja magneettikompassi kääntyvät koneen käännöksen mukaisesti.
 - Tarkasta, että keinohorisontti ei osoita kallistusta maassa (siivet suorassa).
 - Tarkasta ristiin varainstrumentit samoilla poikkeamarajoilla kuin pääinstrumentit (PFD). Jos ne ovat sallituissa rajoissa, totea ”crosschecked”, jos ei niin totea kaikki poikkeamat.

Kaarto- ja luisumittari	”Kaartaa vasemmalle, luistaa oikealle”	”Kaartaa
oikealle, luistaa vas.”	Suuntahyrrä	”Kiertää” (pienempään)
”Kiertää” (suurempaan)		Keinohorisontti
”Siivet suorassa”	”Siivet suorassa”	
Kompassi	”Kiertää” (pienempään)	”Kiertää” (suurempaan)
Varamittarit	”Crosschecked”	”Crosschecked”

KOEKÄYTTÖ

-Rullatessa konetta koekäyttöä varten, varmista ettei potkurivirta aiheuta vahinkoa toisille osapuolille. Jos mahdollista, kone tulisi pysäköidä tuulta vasten, jotta tuuli auttaa moottorin jäähdyttämässä eikä potkuriin tai moottoriin tulisi sivuttaiskuormia. Kun seisontajarru on kytketty, sammuta laskeutumisvalo ja aseta kierrokset 1000 RPM.

-Yritä löytää koekäytölle kohta, jossa ei ole jäätä, vettä, irtokiviä tai muuta vastaavaa.

SEISONTAJARRU**ON**

-Vedä seisontajarru päälle ja lukitse se painamalla seisontajarrun nappi alas.

POLTTOAINEHANA**TANKKI VAIHDETTU**

-Vaihda täydemmälle tankille. Tankin vaihdolla varmistetaan molempien tankkien toiminta. Älä vaihda tankkia uudelleen ennen lentoonlähtöä.

ÖLJYN PAINE / LÄMPÖTILA**TARKASTETTU**

-Tarkasta, että öljyn paine on vihreällä alueella ja lämpötila on noussut ja lähes vihreällä. Huomaa, että moottori on tarpeeksi lämmin lentoonlähtöä varten, kun kaasu voidaan avata ilman moottorin epätasaista käyntiä ja kun öljyn lämpötila on vihreällä alueella.

SEOS**RIKKAALLE**

-Siirrä seosvipu täysin rikkaalle(täysin eteen).

KAASU**2000 RPM**

-Nosta kierrokset varovasti 2000 RPM ja varmista jarrujen pito. Jos kone on lumella tai jäällä, ole valmiina vähentämään tehoa koneen liukuessa. Ole valmis jarruttamaan varvasjarruilla. Vetämällä ohjaussauvaa taakse, saat siirrettyä painoa enemmän päätelineille, jolloin myös potkurin etäisyys maasta kasvaa ja siten vähentää irtomateriaalin aiheuttamaa vahinkoa koneelle.

POTKURIN SÄÄTÖ**SUORITETTU**

-Tämä testi suoritetaan 2000 RPM. Liikuta potkurinsäätövipua taakse tarkastaaksesi, että potkurin kierrokset tippuvat. Vähennä kierroksia 100-300 RPM ja huomaa, että asetetut kierrokset pysyvät. Kylmässä säässä tämä tulee tehdä kolmesti, jotta lämmin öljy on varmasti kierrätetty. Lopuksi aseta potkurinsäätö täysin eteen lentoonlähtöä varten(korkeat kierrokset).

VARAILMA**TARKASTETTU**

-Siirrä vipua alas ja palauta se OFF-asentoon. Kierrosten ei tulisi tippua yli 100 RPM.

MAGNEETOT (max. 175/50 RPM)**TARKASTETTU**

-Magneetoja testatessa kierrokset ovat 2000 RPM, potkurinsäätö MAX RPM, ja seos RIKKAALLA. Suorita testaus seuraavasti:

1. Vaihda sytytys: "BOTH" → "L": Huomaa pudotus kierroksissa.
2. Vaihda sytytys takaisin: "BOTH": Odota kunnes kierrokset nousevat 2000 RPM.
3. Vaihda sytytys: "BOTH" → "R": Huomaa pudotus kierroksissa.
4. Vaihda sytytys takaisin: "BOTH": Tarkasta moottorin kierrosluku.

Pudotusten kierrosluvuissa tulisi olla seuraavissa rajoissa:

- Maksimi pudotus kummallakin magneetolla: 175 RPM
- Maksimi erotus magneetojen kesken: "L" & "R" magneeto: 50 RPM

Huom: Moottorin käyttö yhdellä magneetolla tulisi pitää mahdollisimman lyhyenä (pari sekuntia). Operointi yhdellä magneetolla ei saa ylittää 10 sekuntia.

LATAUS

TARKASTETTU

- Tarkasta alternaattorin syöttö ja virta.

MOOTTORINVALVONTAMITTARIT TARKASTETTU

- Tarkasta, että kaikki moottorinvalvontamittarit toimivat oikein ja ovat sallituissa rajoissa (vihreä alue).

ANNUNCIATOR PANEL

TARKASTETTU

- Press-to-test the annunciator panel lights condition. Annunciator panel located just below glareshield on the center instrument panel. The test button is on the right side of the panel.

TYHJÄKÄYNTI

TARKASTETTU

- Vähennä teho tyhjäkäynnille ja tarkasta, että moottori käy tasaisesti. Tämän jälkeen aseta teho 1000-1200 RPM.

TRIMMIT

ASETA

- Aseta korkeus- ja sivuvakaajan trimmit lentoonlähtöä varten. Normaali lentoonlähtöasetus on hieman neutraalista taaksepäin.

LASKUSIIVEKKEET

ASETA

- Aseta laskusiivekkeet lentoonlähtöä varten. Normaali asetus on 0 astetta. Visuaalisesti tarkasta laskusiivekkeiden toiminta.

OHJAIMET

VAPAAT

- Tarkasta ohjainten (ohjainpintojen) vapaa liike. Liikuta ohjainsauva täysin eteen, täysin vasemmalle, täysin taakse, täysin oikealle, täysin eteen ja lopuksi keskelle.
- Ennen ohjainsauvan liikuttamista, varmista että opettajasikin on valmis.

LENNONVALVONTAMITTARIT

TARKASTETTU

-Tee nopea silmäys instrumenttipaneeliin ja varmista, että kaikki lennonvalvontamittarit toimivat normaalisti.

LENTOONLÄHÖBRIEFAUS & NAV AIDS ASETETTU

SUORITETTU &

-Käy läpi lentoonlähtöproseduurit ja reitti, korkeus esteiden yli, mahdollinen kaarroskorkeus/-kohta, selvitysrajat sekä pakkolaskupaikat. Aseta navigointilaitteet halutun mukaisesti sekä mahdollista kentällepaluuta varten. Tarkasta transponderin koodi.

OVET & ISTUINVYÖT

LUKOSSA

-Tarkasta, että istuinvyöt ovat lukossa ja kiristetty sekä ovet ovat kiinni ja lukossa.

POLTTOAINEMÄÄRÄ TARKASTETTU

-Tarkasta polttoaineen määrä ristiin polttoainemittareista(MFD), sekä kumulatiivisesta polttoainelaskurista ja kirjoita ylös näistä lukemista pienempi.

POLTTOAINEPUMPPU

ON

-Kytke päälle sähköinen polttoainepumppu.

LINE UP

-Tämä tarkastus tulee tehdä ulkomuistista.

-Kun saat selvityksen siirtyä kiitotielle tai lentoonlähtöön, kytke päälle laskeutumisvalo.

***TRANSPONDERI**

ALT

-Aseta transponderi kiitotiellä asentoon ALT.

***SUUNTA**

ASETETTU

-Tarkasta suunta verraten sitä kiitotiesuuntaan.

***PITOT HEAT**

ASETETTU

-Kun saat IFR-lennolla lentoonlähtöselvityksen, kytke päälle pitot-putken lämmitys. VFR-lennoilla kytke päälle tarvittaessa.

NOUSU

-Kytke laskeutumisvalo 2000ft jälkeen tai siirryessäsi vaakalentoon ennen sitä.

-Laskeutumisvalon tulisi olla päällä lennettäessä lähialueella.

***LASKUTELINEET**

YLÖS

- Nosta laskutelineet ylös ennen 107 KTS. Paina jarruja kevyesti pysäyttääksesi renkaiden pyöriminen ennen niiden sisäänottoa.
- Laskutelineet nostetaan, kun ei enää ole mahdollista laskeutua jäljellä olevalle kiitotielle.

LASKUSIIVEKKEET*YLÖS**

- Jos laskusiivekkeitä käytettiin lentoonlähdössä, nosta ne turvallisella nopeudella ja korkeudella. Maksimi nopeus täydet laipat ulkona on 103 KTS.

TEHO*ASETA**

- Kun selvästi erossa esteistä, kiinnitä huomiota oikean lentopolun saavuttamiseksi ja kun työtaakka sallii, aseta nousuteho (25"/2500RPM), jonka jälkeen nousua jatketaan matkanousunopeudella 104 KIAS. Aseta ensin ahtopaine, sitten potkurin kierrosluku.

POLTTOAINEPUMPPU*OFF**

- Kytke polttoainepumppu pois päältä 1000ft AGL jälkeen. Jos siirrytään vaakalentoon ennen 1000ft, polttoainepumpun voi sammuttaa kun vaakalento on saavutettu.

KORKEUSMITTARI*ASETA**

- Aseta molemmat korkeusmittarit standardiin(1013,25hPa), kun saat selvityksen lentopinnalle.

MATKALENTO

- Kytke laskeutumisvalo 2000ft jälkeen tai siirtyessäsi vaakalentoon ennen sitä.
- Laskeutumisvalon tulisi olla päällä lennettäessä lähialueella.
- Muista tarkkailla moottorinvalvontamittareita ja polttoaineen kulutusta koko lennon ajan.

TEHO*ASETA**

- Siirtyessäsi vaakalentoon, kiihdytä ilmanopeus läpi 110 KIAS, jonka jälkeen vähennä tehoa parhaan tehon asetukseen 65% MCP(ref. OH-ARW AFM).
- Säätääksesi tehon kunnolla, sinun tulee säätää kaasua, potkuria sekä seosta.
- Muista aina kytkeä polttoainepumppu päälle vaihtaessasi tankkia ja jätä se sen jälkeen hetkeksi päälle ennen sammutusta.

LÄHESTYMINEN

- Tarkasta moottorinvalvontamittarit, istuinvyöt sekä paine varvasjarruissa.
- Kytke laskeutumisvalo päälle IFR-lennolla lähestymisalueella ja VFR-lennolla lähialueella.

MSA (minimum safe altitude)**XXXX FT**

- Check the lowest safe altitude, grid altitude or sector altitude if within 25nm of the airfield's main navigational equipment. In VFR read out the minimum altitude that complies with the rules of the air.

KORKEUSMITTARI**ASETA**

-Aseta korkeusmittari QNH-asetukselle kun olet saanut selvityksen tietylle korkeudelle, eikä vaakalentoa ole enää odotettavissa siirtokorkeuden yläpuolella.

**LÄHESTYMISSBRIEFAUS & NAV AIDS
ASETETTU****SUORITETTU &**

- Go through the approach procedure and approach plate as early as practical and determine the procedure how to set the nav. aids during different arrival route/radar vectors, final approach and missed approach procedure. Set the nav. aids according to the briefing as applicable. Review also the ground movement at the destination.

HSI NAV SOURCE**ASETETTU**

-Check the HSI nav. source according to the approach procedure to either GPS or VLOC. Remember that you can use the GPS as primary nav. aid only in RNAV approaches.

POLTTOIANEPUMPPU**ON**

-Kytke polttoainepumppu päälle.

POLTTOAINEHANA**TÄYDEMPI TANKKI**

-Käännä polttoainehan täydemmän tankin puolelle.

LOPPUOSA

-Final check tulee tehdä ulkomuistista.

LASKUTELINEET*KOLME VIHREÄÄ**

-Tarkasta, että näet kolme vihreää valoa. Jos valot eivät ole vihreät, tarkasta ensin instrumenttivalot ja suojakytkimet. Maksimi nopeus laskutelineiden laskemiselle on 129 KTS.

POTKURIN SÄÄTÖ*TÄYSIN EDESSÄ**

-Työnnä potkurinsäätövipu hitaasti eteen, jotta maksimiteho on saatavilla ylösvedon sattuessa.

SEOS*RIKKAALLA**

-Tarkasta, että seos on täysin rikkaalla. Jos näin ei ole, työnnä seossäätövipu hitaasti etuasentoon, jotta täysi teho on saatavilla tarvittaessa.

***LASKUSIIVEKKEET
VARTEN****LASKUA**

-Määritä laskusiivekeasetus lähestymismenetelmän ja kiitotien mukaisesti. Alle 40 asteen asetusta voidaan käyttää puuskaisessa säässä tai kovassa vastatuulella. Maksiminopeus täysille laskusiivekkeille on 103 KTS.

LASKEUTUMINEN VÄLITTÖMÄSTI LENTOONLÄHDÖN / YLÖSVEDON JÄLKEEN

-Tämä tarkastuslista riittää jos lennetään siirtokorkeuden alapuolella ja tehdään uusi lähestyminen samalle lentokentälle. Muussa tapauksessa siirry kohtaan 'NOUSU'.

***LASKUTELINEET**

YLÖS

-Nosta laskutelineet ylös ennen 107 KTS. Paina jarruja kevyesti pysäyttääksesi renkaiden pyöriminen ennen niiden sisäänottoa.

-Laskutelineet nostetaan, kun ei enää ole mahdollista laskeutua jäljellä olevalle kiitotielle.

***LASKUSIIVEKKEET**

YLÖS

-Nosta laskusiivekkeet turvallisella nopeudella ja korkeudella. Maksimi nopeus täydet laipat ulkona on 103 KTS.

***TEHO**

ASETA

-Kun selvästi erossa esteistä, kiinnitä huomiota oikean lentopolun saavuttamiseksi ja kun työtaakka sallii, aseta nousuteho (25"/2500RPM), jonka jälkeen nousua jatketaan matkanousunopeudella 104 KIAS. Aseta ensin ahtopaine, sitten potkurin kierrosluku.

LÄHESTYMISSBRIEFAUS & NAV AIDS ASETETTU

SUORITETTU &

- Go through the approach procedure and approach plate as early as practical and determine the procedure how to set the nav. aids during different arrival route/radar vectors, final approach and missed approach procedure. Set the nav. aids according to the briefing as applicable. Review also the ground movement at the destination.

HSI NAV SOURCE

ASETETTU

-Check the HSI nav. source according to the approach procedure to either GPS or VLOC. Remember that you can use the GPS as primary nav. aid only in RNAV approaches.

LASKEUTUMISEN JÄLKEEN

-Tarkastuslista laskeutumisen jälkeen tulee tehdä ulkomuistista. Kaikki kohdat lukuun ottamatta transponderia, voidaan suorittaa kiitotiellä koneen liikkeessa hitaasti rullausnopeutta, mutta mieluummin kiitotien vapauttamisen jälkeen. Jos tiedossa on pidempi rullaus kiitotietä pitkin, tulee ensimmäisenä sammuttaa pitot-putken lämmitys.

***PITOT HEAT**

OFF

-Pitot-putken lämmitys tulee sammuttaa ensimmäisenä laskeutumisen jälkeen.

TRANSPONDERI*STAND-BY**

-Transponderi pysyy päällä kunnes kiitotie on vapautettu. Tämän jälkeen vaihda transponderi asentoon 'STBY', ellei paikalliset toimintamenetelmät vaadi moodin A käyttöä, kuten HEL tai ARN.

POLTTOAINEPUMPPU*OFF**

-Kytke polttoainepumppu pois päältä.

SEOS*LAIHENNETTU**

-Laihenna seosta 50%, mutta säädä takaisin rikkaammalle, jos moottori käy epätasaisesti.

LASKUSIIVEKKEET*YLÖS**

-Ota laskutelineet sisään laskemalla laskutelinevipua alas ja painamalla vivun päältä. Laskutelineiden tulee olla sisällä tukemassa rakenteita koneesta poistuttaessa.

MOOTTORIN SAMMUTUS**AUTOPILOTTI****OFF**

-Kytke autopilotti pois päältä.

AVIONIikka**OFF**

-Kytke radioiden pääkytkin pois päältä.

SEOS**LAIHALLE**

-Vedä seossäätövipu hitaasti täysin taakse(laihalle) ja odota kunnes potkuri on pysähtynyt.

MAGNEETOT**OFF**

-Kun potkuri on pysähtynyt, käännä avain virtalukossa vastapäivään sammuttaaksesi magneetit. Poista avain virtalukosta.

SÄHKÖLAITTEET**OFF**

-Sammuta jäljellä olevat sähkölaitteet, kuten valot, alternaattori ja päävirtakytkin.

OHJAINLUKKO**ASETA**

-Jos jätät koneen ulos, varmista ohjaimet istuinvyöllä.

PYÖRÄPUKIT**ASETA**

-Aseta pyöräpukit nokkapyörään.

**LENTOSUUNNITELMA SULJETTU
PUHELIN**

ATC /

-Varmista, että lentosuunnitelma on suljettu.