

	<i>TTT-AVIATION OY LTD</i>	Sivu 1

PEREHDYTTÄMISOPAS OSA 1.

TTT-AVIATION OY LTD

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 2

PEREHDYTTÄMISOPAS OSA 1.

1.	ALKUSANAT.....	3
2.	TTT-AVIATION OY LTD YLEISESITTELY.....	4
2.1	Lentokoulutus.....	5
2.2	Toimipisteet.....	7
2.3	Henkilökunta.....	7
2.4	Lentokalusto.....	8
2.5	Toimitilat.....	8
2.5.1	TTT-Aviationin lennonvalmistelutilat.....	8
2.5.2	Opetustilat.....	8
2.5.3	Muita tiloja/paikkoja.....	9
3.	YLEISIÄ OHJEITA.....	10
3.1	Asiointi TTT-Aviationin toimistossa.....	10
3.2	Käyttäjätunnukset.....	11
3.3	Työ- ja lentoaikamääräykset ja niiden merkitseminen.....	11
3.4	Poissaolot.....	11
3.5	Opintokirjat eli syllabukset.....	11
3.6	Tärkeitä linkkejä.....	12
4.	OPISKELUYMPÄRISTÖ.....	12

	<i>TTT-AVIATION OY LTD</i>	Sivu 3

1. ALKUSANAT

Tämän ohjeen tarkoituksena on toimia perehdyttämisoppaana TTT-Aviationissa toimimiseen sekä esittää perustoimintamenetelmät ja mallit koulutuksen aikana.

Jos jokin asia on epäselvä, kysykää henkilökunnalta selvyyttä asiaan. Jos teillä on parannusehdotuksia koskien tiloja, yleistä viihtyvyyttä, varusteita tai muita koulutukseen liittyviä asioita, tehkää siitä aloite laadun parantamiseksi.

Tervetuloa opiskelemaan TTT-Aviationiin!

toivoo TTT-Aviationin henkilökunta

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 4

2. TTT-AVIATION OY LTD YLEISESITTELY

TTT-Aviation Oy Ltd on ammattilentäjä ja lennonopettaja Tomi Tuomisen perustama lentokoulutusta tarjoava yritys. Tavoitteemme on tarjota korkealaatuista lentokoulutusta kustannustehokkaasti. TTT-Aviation Oy Ltd painottaa turvallisuushakuisuutta kaikessa tarjoamassaan koulutuksessa. Oletpa sitten uutta harrastusta ilmailusta hakeva tai tähtäimesi on ammattilentämisessä, tarjoamme sinulle haluamaasi koulutusta. Olemme ainoa Lentokoulu Suomessa joka on erikoistunut kouluttamaan oppilaita pääasiassa iltaisin ja viikonloppuisin.

TTT-Aviation, Tomi Tuominen

Tomi Tuomisen ilmailu-ura alkoi 2001 Salpauslennon PPL-teorioilla sekä Turun lentokerhossa ja Keski-Suomen ilmailijoissa lennetyllä PPL-lupakirjalla ja yölentokelpuutuksella.

Tomi Tuominen on suorittanut ATPL-distance learning teorian sekä suorittanut modulaarisesti CPL-lupakirjan SEP/IR ja MEP/IR kelpuutuksen ja MCC-kurssin Patria Pilot Trainingissa 2007-2010 välisenä aikana, sekä GPS-lähestymiskoulutuksen vuonna 2011.

Olen suorittanut lennonopettajakurssin (FI) Salpauslennolla 2009-2010 välisenä aikana. Päällikkötiimani lensin BF-lennon C172-koneilla. Näin ollen minulla on varsin hyvä tuntemus Malmilla lentäjiä kouluttavista tahoista.

Olen suorittanut myös vesilentokelpuutuksen ja taitolentokurssin teorian ja tarkoitus olisi lähiaikoina laajentaa omaa osaamistani myös näihin ilmailun sektoreihin.

Kuulun tällä hetkellä Turun lentokerhoon, Malmin ilmailukerhoon, Keski-Suomen Ilmailijoihin sekä Lappeenrannan ilmailuyhdistykseen. Näin ollen minulla on myös tuntemusta lentokerhotoiminnasta eri puolilla Suomea.

Ilmailu on itselle ammatin lisäksi pitkäaikainen harrastus ja haluan kehittyä sen parissa jatkuvasti. Haluan ehdottomasti jatkossakin ammattilentouran lisäksi kouluttaa nuoria lentäjiksi ja tarjota omaa ilmailuosaamistani lentokerhojen ja lentokoulujen käyttöön.

Tomin lisäksi TTT-Aviationin palveluksessa toimii noin kymmenen ilmailun ammattilaista tarjoamassa lento- ja teoriakoulutusta. Henkilöt ovat kaikki opiskelleet Suomessa ammattilentäjiksi ja suorittaneet lennonopettajakelpuutukset. Tämän lisäksi he ovat aikaisemmin toimineet Patrian, Salpauslennon ja monen lentokerhon opettajina. Nyt he ovat tukemassa sinun matkaasi kohti ilmailun ihmeellistä maailmaa.

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 5

2.1 LENTOKOULUTUS

TTT-Aviation tarjoaa laadukasta ja kustannustehokasta lentokoulutusta. Meidän kauttamme voit suorittaa erilaisia lisäkelpuutuksia lentolupakirjaasi. Lisäksi järjestämme seuraavia kursseja: lentäminen ulkomailla ja sen haasteet, GPS-koulutus, toimiminen vilkkailla lentopaikoilla (EFHF/EFHK), lentäminen talvella, lentosään käytännön tulkinta, lentoturvallisuus ja sen huomiointi käytännön lentotoiminnassa sekä peltimittareista lasiohjaamoon -eroavaisuuskoulutus.

Yksityislentäjä, PPL (Private Pilots License)

Yksityislentäjän lupakirja PPL(A) (Private Pilot Licence (Aeroplanes)) oikeuttaa lentämään yksin sekä ottamaan matkustajiksi esimerkiksi kavereita ilman, että ottaa kyydistä maksua. Kuluja voidaan kavereiden kesken jakaa. Yksityislentäjän lupakirjalla ei siis saa harjoittaa ilmailua ansiotarkoituksessa.

Lentäjä voi peruskurssin jälkeen laajentaa lento-osaamistaan erilaisten kelpuutusten avulla. Yölentokelpuutuksen, NF (Night Flying) haltija voi lentää yöllä, vesilentokelpuutus SEP (Sea) (Single Engine Piston (Sea)) mahdollistaa lentämisen vesikoneilla, mittarilentokelpuutus IR(A) (Instrument Rating (Aeroplanes)) lentämisen huonommalla säällä, pilvessä ilman ulkoista horisonttia ja taitolentokurssi mahdollistaa taitolentämisen harjoittelun, jolloin G-voimat tulevat tutuksi ja koneen käsittelytaidot missä tahansa asennossa paranevat.

Yölentokelpuutus, NF (night flying rating)

Lentäjällä on oltava yölentokelpuutus NF (Night Flying), mikäli hän lentää yöllä. Yölentämisessä on enemmän haasteita kun lentämisessä päivällä ja siksi yölentokoulutuksen tarkoitus onkin kouluttaa lentäjä pimeässä lentämisen haasteisiin. Koulutus sisältää teoriakoulutusta 10 oppituntia, ja sen lisäksi lentokoulutusta vähintään viisi tuntia, mikäli olet yhteiseurooppalaisen JAR PPL(A)-lupakirjan haltija. Mikäli lupakirjasi on Suomen kansallinen PPL(A), koulutus sisältää lentokoulutusta noin 8-10 tuntia riippuen aiemmasta perusmittarikoulutuksesta.

Lentäminen ammattina

Liikennelentäjän ammatti tarjoaa haasteita ja jatkuvia itsensä kehitysmahdollisuuksia koko lentouran ajan. Kehitysmahdollisuuksista voidaan mainita uudet konetyypit, erilaiset lentomuodot: kaukolennot, syöttöliikenne ja charter-lennot.

TTT-Aviation ei tarjoa suoraan liikennelentäjän ammattiin tähtäävää koulutusta, mutta TTT-Aviationin PPL-kurssi+yölentokelpuutus (NF) on erinomainen tapa ottaa ensiaskel matkalla kohti liikennelentäjän ammattia. Aloita jo tänään matkasi kohti näköalakonttoria ja ota rohkeasti yhteyttä TTT-Aviationiin, niin toteutetaan unelmasi.

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 6

SEP-kertauskoululennot

Ilmailulupakirjan sisältämiä kelpuutuksia on ylläpidettävä säännöllisin väliajoin suorittamalla joko kertauskoululentoja lennonopettajan kanssa tai tarkastuslentoja valtuutetun tarkastuslentäjän kanssa. Yksityislentäjän lupakirjan haltijan yleisin uusittava on SEP (land)-kelpuutus (Single Engine Piston (Land)), joka on voimassa aina kerrallaan kaksi vuotta. Ota meihin yhteyttä, mikäli haluat jatkaa SEP (Land) -kelpuutuksen voimassaoloa, tai sinulla on lupakirjasi ylläpitoon liittyviä kysymyksiä.

Vanhentuneen lupakirjan uusiminen

Autamme sinut mielellämme takaisin ilmailuharrastuksen pariin järjestämällä lentoteorian ja lentotuntien kertausta tarpeidesi ja aikataulusi mukaan.

Kielitaitokoulutus ja -kokeet

Kielitaitokoe tulee pakolliseksi kaikissa ICAO:n jäsenmaissa. R/TI-merkintä poistuu käytöstä siirtymäajan jälkeen 31.3.2011. Ulkomailla lentävien on suoritettava jatkossa englannin kielitaitokoe.

Tule meille suorittamaan kielitaitokoe tai saamaan lisäkoulutusta ilmailuenglantiin liittyen.

Kertaus- ja lisäkoulutus

Järjestämme muun muassa seuraavia kursseja: lentäminen ulkomailla ja sen haasteet, GPS-koulutus, Toimiminen vilkkailla lentopaikoilla (EFHF/EFHK), Lentäminen talvella, Lentosään käytännön tulkinta, lentoturvallisuus ja sen huomiointi käytännön lentotoiminnassa sekä peltimittareista lasiohjaamoon-eroavaisuuskoulutus.

Haluatko laajentaa osaamistasi uusiin konetyyppeihin tai päivittää tietotaitoasi lentämiesi koneiden osalta? Järjestämme sekä lento- ja teoriakoulutusta seuraaviin konetyyppeihin liittyen: C152, C172, AS202 Bravo, DA40, P28R Arrow.

Etäopiskelu

TTT-Aviation Oy tarjoaa ensimmäisenä Suomessa ja Euroopassa mahdollisuuden yksityislentäjän lupakirjan teoriaosuuden opiskeluun yhtiön omassa etäopiskeluportaaliassa.

Nyt voit opiskella silloin kun sinulle sopii, ajasta ja paikasta riippumatta.

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 8

2.4 Lentokalusto

Tämä lentokalustolista on yleisluettelo TTT-Aviationin käytössä olevista koneista, eikä siinä olevia tietoja saa käyttää lennon suunnittelussa.

<i>Rekisteritunnus</i>	<i>Malli</i>	<i>Istuinpaikat</i>	<i>Pääasiallinen koulutustarkoitus</i>	<i>Huom.</i>
<i>OH-CKY</i>	<i>Cessna 150</i>	<i>2</i>	<i>PPL,NF,PIC lennot</i>	
<i>OH-CLE</i>	<i>Cessna 152</i>	<i>2</i>	<i>PPL,NF,PIC lennot</i>	<i>Vuokrakone</i>
<i>OH-</i>				

2.5 Toimitilat

TTT-Aviationin tilat keskittyvät kenttäalueen lounaispäätyyn, jossa sijaitsevat uudet, viihtyisät lennonvalmistelutilat sekä TTT-Aviationin oma ympäristöystävällinen polttoainepiste. Sen lisäksi käytössä on tarpeen mukaan kenttäalueella sijaitsevia tiloja. Seuraavassa lyhyt esittely tiloista ja paikoista joita tulette käyttämään koulutuksen aikana.

2.5.1 TTT-Aviationin lennonvalmistelutilat

Lennonvalmistelutilat sijaitsevat kenttäalueen lounaiskulmassa. Rakennuksessa on Suomen moderneimmat lentokoulutustilat. Tila pitää sisällään lentobriefaustilat, teoriakoulutusluokan, toimiston sekä wc- ja suihkutilat.

2.5.2 Opetustilat

TTT-Aviationi luokka sijaitsee samassa rakennuksessa lennonvalmistelutilojen kanssa.

SIL luokka sijaitsee Suomen Ilmailuliiton rakennuksessa.

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 9

2.5.3 Muita tiloja / paikkoja

Lennonjohtotorni sijaitsee lentokentän pyöreässä päärakennuksessa. Lentäjillä tai lennonopettajilla ei yleensä ole sinne asiaa, poislukien ensimmäisten yksinlentojen valvonta ja lennonjohtoon tutustumiskäynti.

EFHF tower puh. 09-8277 4040

Lennonneuvonta eli ”briefing ” sijaitsee pyöreän päärakennuksen 2.kerroksessa. Sen tunnuksena on keltainen kyltti jossa C kirjain. Lennonneuvonta on nimensä mukaisesti paikka, josta saadaan lennonvalmistelun kannalta oleellista tietoa ja neuvontaa. Nykysuuntaus on, että pienemmillä kentillä ollaan siirrytty itsepalvelubriefingeihin, joissa ei ole paikalla henkilökuntaa. Malmin kentällä on onneksi vielä ”vanhanajan” lennonneuvonta, jossa työskentelee useampikin asiansa osaava virkailija. Lentokoulutuksen aikana briefingin palveluita käytetään päivittäin.

EFHF briefing puh. 09 8277 4031

EFHF ATIS 09 8277 4034

Malmin kentällä sijaitsee myös lukuisia muita ilmailualan yrityksiä ja kerhoja, kuten Salpauslento, Patria pilot training, Rajavartiolaitos, BF-lento, Malmin ilmailukerho ja Suomen laskuvarjokerho. Malmin kenttä tarjoaa koulutuksellisesti hyvin vilkkaan, vaativan ja monipuolisen koulutusympäristön.

Malmin **kenttäpäivystys** on paikalla arkisin klo 0700-2300. Heidän toimistonsa sijaitsee porttikäytävässä maksullisen parkkialueen itäpuolella. He hoitavat mm. lentokonehallien ovien avaukset ja yleisiä kentän hoitoon liittyviä asioita.

Kenttäpäivystys puh. 09 8277 4050

Polttoainetankkaukset tapahtuvat pääsääntöisesti TTT-Aviationin omalta polttoainepisteeltä asematasolta 2. Trional-Trading (TTT-Aviation Oy Ltd:n aputoiminimi) aloitti AVGAS 91/96 UL lyijyttömän lentobensiinin maahantuonnin tuomalla ensimmäisen tankkiautollisen polttoainetta maahan vuonna 2011.

Polttoaineen jakelun hoitaa Malmin kentällä **Shell ilmailu** Kananen. Polttoaineen jakelun ollessa suljettuna, voi tankkauksen hoitaa itsepalveluna Shellin tankkauspisteessä. Itsepalvelutankkauksessa tarvittavat bensakortit löytyvät lentopäiväkirjojen välistä.

Shell Kananen koneiden tankkauspyynnöt puh. 0400 539 393

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 10

*Malmin kentällä olevat **parkkipaikat** ovat maksullisia ja lentokentän toimistosta voi lunastaa pidempiaikaisen parkkiluvan. Parkkiluvan hinta on 60 euroa vuodessa tai 9 euroa kuukaudessa. Pysäköinninvalvojat käyvät satunnaisesti Malmin kenttäalueella. Jos teillä on oppitunteja Suomen Ilmailuliiton luokassa (SIL luokka), älkää pysäköikö autojanne heidän parkkipaikalleen vaan jättäkää ne esim. tien varteen. Rakennus 28:n pihasta löytyy parkkipaikat n. kuudelle autolle.*

*Kenttäalueen läheltä löytyy muutamia **ruokailupaikkoja**. Malmin lentokentän pyöreässä päärakennuksessa on ravintola, josta saa lounasta sekä pienempää purtavaa. Ravintolan lounashinnasta saa pienen alennuksen mainitsemalla opiskelevansa TTT-Aviationilla. Kentän lähiympäristössä on useampiakin pieniä lounaspaikkoja ja Malmin keskustan ympäristössä joistakin ravintoloista saa myös alennuksen mainitsemalla yrityksemme nimen.*

***Lentokentän toimisto** sijaitsee pyöreässä päärakennuksessa. Toimistosta voi halutessaan lunastaa asematason portin avaimen. Avaimen hinta on 20 euroa ja avaimen voi saada jos omistaa lentolupakirjan.*

3. YLEISIÄ OHJEITA

3.1 Asiointi TTT-Aviationin toimistossa

Aloittaessanne koulutuksen teidän tulee toimittaa seuraavat tiedot TTT-Aviationin toimistoon:

- Oppilastietolomake

Jos jokin tieto koulutuksen aikana muuttuu, ilmoittakaa uusi tieto välittömästi toimistoon. Ilmoittakaa sähköpostiosoite jota käytätte aktiivisesti.

- Oppilaan lupakirjahakemus allekirjoitettuna (heti koulutuksen alussa)

- Kopiot lupakirjoista ja lääketieteellisestä kelpoisuustodistuksesta

*Aina kun saatte uuden lupakirjan toimittakaa siitä kopio toimistoon.
HUOM. Muistakaa allekirjoittaa lupakirja.*

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 11

3.2 Käyttäjätunnukset

Jokainen oppilas saa käyttäjätunnuksen TTT-Aviationin intranettiin, josta löytyy kaikki tarvittavat dokumentit, ohjeet ja kalenterit mitä koulutuksen aikana tarvitaan.

3.3 Työ- ja lentoaikamääräykset ja niiden merkitseminen

Oppilaat noudattavat peruslentokoulutuksessa (PPL(A)) noudatetaan ilmailumääräys TRG M1-1 mukaisia rajoituksia koskien lentoaikaa.

Oppilaat merkitsevät teoria- sekä lentokoulutukseen käytetyn ajan asianomaiseen syllabukseen opettajien ohjeistuksella.

Lentokoulutuksen alkaessa lennot merkitään lentosyllabuksen lisäksi lentopäiväkirjoihin. Lentoaikojen merkitsemisen osalta käytetään UTC –aikoja.

3.4 Poissaolot

Poissaoloista on aina ilmoitettava ja ne on korvattava teoria- ja lentokoulutuksen osalta.

3.5 Opintokirjat eli syllabukset

Opintokirja on todiste siitä, että oppilas on saanut opintokirjassa ilmenevän opetuksen. Syllabuksia on kaksi, teoria- ja lentosyllabus. Opintokirja on osa koulutuskirjanpitoa ja sen täytössä on noudatettava tarkkuutta ja huolellisuutta. Opintokirjan etusivulle merkitään kurssin tunnus, nimi, yhteystiedot ja lupakirjan numero. Teoriaopintokirjaan merkitään kaikki kurssilla saatu teoriaopetus. Aihealueet on merkittävä opettajan ohjeiden mukaan tarkasti, sekä saatava hänen kuittaus kyseisten aiheiden kohdalle. Lentokoulutusopintokirjaan merkitään kaikki kurssin mukaiset koulu- ja harjoituslennot. Kaikki opintokirjojen merkinnät tehdään huolellisesti ja kuulakärkikynällä.

*Opintokirjoja säilytetään lennonvalmistelutiloissa. **Syllabusta ei saa viedä kotiin eikä ottaa mukaan lennolle**, vaan sitä on säilytettävä aina koululla.*

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 12

3.6 Tärkeitä linkkejä

<http://fcaa.foreca.com/login.php> Vaatii rekisteröitymisen

<http://www.ilmailuhallinto.fi/>

<https://ais.fi/>

4. OPISKELUYMPÄRISTÖ

Malmin lentokenttäalue on historiallisesti arvokas ja vilkas ympäristö, joka tarjoaa oppimiselle hyvät puitteet. Historialliset perinteet rajoittavat alueen rakentamista, josta on aiheutunut tilanahtautta alueella toimiville yrityksille. Tilanahtaudesta johtuvia puutteita voidaan kompensoida puhaltamalla yhteen hiileen ja huolehtimalla tilojen siisteydestä. Tilojen siisteydestä huolehtiminen on jokaisen käyttäjän vastuulla! Erityisesti lennonvalmistelutila sekä luokat ja lentokoneet on pidettävä siisteinä, tämän velvoittavat jo viranomaismääräykset. Tilat pysyvät pienellä vaivalla viihtyisinä kun jokainen hoitaa omat paperinsa ja roskansa roskeen.

Muille oppilaille on suotava opiskelurauha. On tärkeää, että oppilaat tukevat toisiaan opiskelussa ja keskustelevat ilmailuun liittyvistä asioista. Näin kertyy arvokasta ns. ”kuppilatiimaa”. Hyvällä opiskeluhengellä on merkitystä myös oppimistulosten kanssa. Älkää epäröikö pyytää apua opettajilta tai opiskelutovereilta. Opettajamme ovat teitä varten.