

Lentokoneiden käyttö taitolentoon ja minimikorkeudet eri lentoliikkeiden suorittamiselle

Lentokonetta tulee käyttää aina lentokäsikirjan sekä valmistajan mahdollisesti julkaisemien muiden rajoitusten mukaisesti. Lentokoneella saa suorittaa vain lentokäsikirjassa ilmoitettuja lentoliikkeitä. Lentokäsikirjassa ilmoitettuja suurimpia sallittuja rakenteellisia kuormituskertoimia tai lentonopeuksia ei saa ylittää lennolla.

Yleiseurooppalaiset ilmailumääräykset tai Suomen kansalliset ilmailumääräykset eivät määrittele erikseen taitolentoa. TTT-Aviationin lentotoiminnassa käytetään seuraavia kokemukseen perustuvia pituus (pitch)- ja sivuttaiskallistuskulmien (roll) rajoituksia.

Suurin sallittu pituuskallistus (pitch) normaalitoiminnassa:

Nokka ylös 30°

Nokka alas 30°

Suurin sallittu sivuttaiskallistus (roll) normaalitoiminnassa:

60°

Nokan sivuttaisliikkeelle (yaw) ei ole rajoitusta. On kuitenkin huomioitava, että pitotstaattisen järjestelmän sijoituspaikoista johtuen sivuluisissa lentäminen aiheuttaa Cessna 150/152/172-koneilla ilmanopeusmittariin huomattavan virheen, lisää koneen ilmanvastusta ja altistaa koneen syöksykierteeseen joutumiselle. Kaikki lentoliikkeet tuleekin suorittaa aina suorittaa mahdollisimman puhtaasti päästämättä konetta sivuluisuun, toisin sanoen lentämällä "kuula keskellä".

Jos edellä mainitut kallistuskulmat ylitetään tarkoituksellisesti, lennon katsotaan olevan taitolentoa. Taitolentoa saa suorittaa vain siihen hyväksytyllä koneella koneen lentokäsikirjan ja lentokelpoisuustodistuksen asettamien rajoitusten puitteissa. Jokaisella koneessa olijalla tulee taitolentotoiminnassa olla laskuvarjo. Koneen päälliköllä tulee olla asianmukainen koulutus ja kokemus taitolennosta.

Oppilaiden yksinlennot

Seuraavat harjoitukset eivät ole sallittuja oppilaiden harjoituslennoilla:

- Sakkaukset
- Jyrkät kaarrot yli 45 asteen kallistuksella
- Taitolento
- Maaliinlaskut
- Simuloidut moottori- tai järjestelmäviat poislukien laskeutuminen laskusiivekkeet sisällä



Korkeusrajoitukset

Seuraavat korkeusrajoitukset ovat voimassa Cessna 150/152/172-lentokoneilla.
Korkeudet mitataan jalkoina harjoituspaikan maanpinnasta.

<i>Jyrkät kaarrot:</i>	alin harjoituskorkeus 1500 ft
<i>Sakkaukset:</i>	kaikkien sakkausten tulee olla oikaistuina 1500 ft korkeudella
<i>Oikaisut epätavallisista asennoista:</i>	kaikkien epätavallisten asentojen tulee olla oikaistuna 1500 ft korkeudella
<i>Taitolento:</i>	alin suorituskorkeus kaikille taitolentoliikkeille 2000 ft
<i>Syöksykierteet:</i>	kaikkien syöksykierteiden tulee olla oikaistuina 2000 ft korkeudella.

Muissa lentoharjoituksissa noudatetaan ilmailumääräysten mukaisia minimilentokorkeuksia.

Ohjeen hyväksynyt operatiiviseen käyttöön 31.1.2015.

Aarne Raunio
Koulutuspäällikkö