

OPETTAJAT

Toimintamenetelmien yhtenäistämiseksi muutamia esille tulleita asioita.

Alla olevat ohjeistukset/toimintamenetelmät tullaan liittämään VFR -koulutusohjeeseen

- 1. Käynnistys/ryppytyys moottorin ollessa lämmin (C150/152)**
- 2. Station Checkissä läpikäytävät asiat**

Muutamia ohjeistuksia:

- 3. Matkalennolle tehtävän reitin:**

- a. valinta
- b. OFP:hen merkittävät tarkastuspisteet
- c. aikamittakaava

- 4. Lätäköiden kiertäminen**

1. Jos moottori on lämmin edellisen lennon jäljiltä ei ryypytystä tarvita
 - Kaasu täysin kiinni
 - Kun potkuri pyörii, avaa kaasua rauhallisesti kunnes moottori käynnistyy eli käynnistys **käsikirjan** ohjeiden mukaan.

Moottori yksilöiden välillä on eroja esim. johtuen tulppien laadusta, moottorin iästä jne, jos lämmin moottori ei käynnisty, ennen kuin tyhjennät akun, **ryypytä** eli maalaisjärjen käyttö sallittua

Jos on käytetty moottoritilan lämmitintä, ryypytys kylmäkäynnistuksen mukaan.

2. Station Check

Station Checkin tarkoitus on käydä läpi määrätyt tarkastuskohdat jotta varmistetaan lennon turvallinen jatkaminen.

Pääperiaatteena: varmista:

- a. Kone/järjestelmät toimii
- b. Tiedät missä olet
- c. Tiedät minne olet menossa
- d. Millaiset sääolosuhteet vallitsevat

STATION CHECKS:

a. Kone/järjestelmät

Polttoaine hana --- ----- **AUKI**

- Koneessa jossa on polttoaineen syöttö valittavissa oikeasta/vasemmasta/molemmista tankeista todetaan missä asennossa valitsin on

Polttoainemäärämittarit----- **NÄYTTÄÄ OIKEIN**

- Todetaan näyttämä sekä varmistetaan että näyttämä on looginen tankkauksen/lennetyn ajan
 - o sekä polttoaine laskelmien suhteen.
- Sen lisäksi koneessa jossa pa syöttö on valittavissa vasemmasta/oikeasta tankista todetaan
 - o millä tankilla syöttö on sekä verrataan määrämittareiden näytöt keskenään

Etulämmitys----- **TARKASTA**

- Tarkastetaan seoslämmöt sekä tehdään arvio etulämmityksen tarpeesta/mahdollisesta kaasutin jäätämisestä/missä sääolosuhteissa lennetään

Moottorinvalvontamittarit----- TARKASTA

- Tarkasta että moottorinkierrosluku vastaa haluttua asetusta/säädä tarvittaessa/käytä kitkalukkoa
- Tarkasta öljynpaineet/lämmöt vihreällä
- Tarkasta sähköjärjestelmä/lataus positiivinen, varoitusvalo(t) ei pala, lataus vastaa kuormaa

Ulkopuoliset valot----- TARKASTA

- Käy läpi mitkä ulkopuoliset valot ovat päällä/mitä valoja käytät/tarvitset

Lennonvalvontamittarit----- TARKASTA

- Tarkasta QNH ja lentokorkeus/kertaa selvityskorkeus /max.korkeus jota voit käyttää
- tarkasta keinohorisontin/kaarto-ja kallistusmittarin oikea toiminta
- tarkasta nopeusmittarin näyttö looginen tehoasetuksen/lentotilan kanssa
- Tarkasta lentosuunta/suuntahyrrä/magn.kompassi

b. Tiedä missä olet

Samalla kun tarkistat lentosuunnan varmistat:

- maamerkeistä/kartalta missä olet.
- jos olet matkalennolla varmistat että olet reittiviivalla

c. Tiedä minne olet menossa

- varmista seuraava reittipiste/selvitysraja kartalta

d. Millaiset sääolosuhteet vallitsevat

Tee arvio sääolosuhteista

- edessäpäin reitin suunnalla
- varmista myös aina selusta
- onko parempi/huonompi kuin maassa läpikäymäsi säät

Seos----- **TILANTEEN MUKAAN**

- jos laihennetaan: käsikirjan mukaan

3. Matkalennolle tehtävän reitin:**a. Valinta**

- opettaja antaa reitin
- oppilas suunnittelee reitin **suoraan** reittipisteiden välille ellei:

1. Suora reitti johtaisi P-,R- tai aktiiviselle D-alueelle
2. Suora reitti johtaisi EFHK:n lähialueelle

Jolloin reittiin tehdään yksi käännepiste lisää näiden alueiden kiertämiseksi.

Muussa tapauksessa jos reitti vie esim. alueelle jonne tarvitaan selvitys, sitä pyydetään, jos ei saada, tehdään reittiin muutos ja palataan takaisin reitille heti kun kyseinen alue ei enää ole rajoittava.

Jos reitti vie kaupungin/tiheästi asuttujen alueiden yli tehdään lennolla arvio, voidaanko alue ylittää määräyksien mukaisia minimikorkeuksia noudattaen, jos voidaan, arvioidaan täyttyykö hyvän ilmailutavan tunnusmerkit.

Jos minimiä täyttyvät mutta hyvä ilmailutapa ei, kierretään kyseinen alue (ellei esim. sää ole esteenä) ja palataan reittiviivalle välittömästi alueen kierron jälkeen.

Reittejä **EI** suunnitella sillä perusteella että löydetään helposti tunnistettavia kohteita reittipisteiksi.

b. OFP:n tarkastuspisteet/käännepisteet

- Tarkastuspisteet n. 10-12 nm välein **poikkeuksetta**

Tarkastuspisteillä aina:

- tarkastuspisteen varma tunnistus
- aika ylös
- uudelleen arvioinnit seuraavaan pisteeseen mikäli tarpeen
- uusi maamerkki/kiintopiste kartalta/suunta
- polttoaine määrän tarkastelu:
 1. visuaalisesti tarkastetaan määrämittarit
 2. aika/käytetty teho/käytetty laihennus
 3. merkitään OFP:n lasketun polttoaine määrän viereen todellinen pa määrä
(pa:n laskenta perustuu käytettyyn aikaan/tehoon/laihennukseen sekä käsikirjasta saatavaan kulutukseen)

c. Aikamittakaava

- aikamittakaava piirretään karttaan 3 minuutin välein **poikkeuksetta**

4. Lätäköiden kiertäminen:

Pääperiaatteena:

- rullatessa **ei tarvitse** kiertää lätäköitä
- ylitetään pienellä teholla

Tilanteita joissa lätäköiden kiertäminen on suositeltavaa:

- a. kun ulkoilman lämpötila alle 0 astetta
 - jarrujen mahdollinen jäätyminen
- b. jos laskun yhteydessä on jarrutettu voimakkaasti
 - jarrulevyt kuumat jolloin, jos rullataan suuren vesilätäkön yli, saattaa levyt vääntyä

- lentoonläh- ja laskukiidossa **EI VÄISTETÄ** lätäköitä
- vesiliirto rullatessa ei ole ongelma **EDELLYTTÄEN** että käytetään tilanteeseen sopivaa rullausnopeutta
- MAALAIJÄRJEN KÄYTTÖ SALLITTU