

FLY-järjestelmään tehtävät muutokset:

Käyttäjä: TTT | Kirjautu ulos

Etusivu | Omat tiedot | Viestit | Kalenteri | Lennot | Työaika | Varauskirja | Tiedostot | Hallinta

Työvuoro
Ei käynnissä olevaa työvuoroa.
Aloitusaika: 10:55 → Aloita työvuoro

Yhteystietojen pikahaku
--Valitse henkilö--

Tiedotteet
Ei uusia tiedotteita *Näytä/piilota luettut*
28.05.2012 TTT: tilojen siisteydestä...
28.05.2012 Koneiden laskusiivouksesta..
28.05.2012 Teoriakalenteri varauskirjassa
13.06.2012 Poittoaenäytteenotossa tarkkana
26.06.2012 OH-CKY huollossa
17.01.2014 OH-CKY
31.08.2014 OH-CKY

Toiminnalliset ohjeet
Ei uusia ohjeita

Varaukset
lentovaraus: 2015-02-10 11:00:00
Lisätiedot:

Etusivun nykyinen ulkoasu

Patria | **STAR** Suomeksi | In English

Omasivu | Viestit | Kalenteri | Lennot | Työaika | Varauskirja | Tiedostot

Omat tiedot
Vaihda salasana
Lentokokemus
Kelpuutukset
Käyttäjät
Kirjautu ulos

Sinulle on 27 uutta viestiä

☐ Istunnon ylläpito
Älä käytä automaattista istunnon ylläpitoa julkisilla tai yhteisessä käytössä olevilla tietokoneilla

Patria STAR miehistöpalvelu

Työvuoro
Ei käynnissä olevaa työvuoroa
Aloitusaika: 10:55 → Aloita työvuoro

Kelpuutukset

	Nimi	Vanhenemispäivä
✖	LP ENG 4	17.09.2012
✖	MEDICAL CLASS I	17.09.2012
✖	PPL(A)	17.09.2012
✖	SEP	17.09.2012
✖	SP	17.09.2012

Tiedotteet
Training Office open hours Mon-Fri 11.30 - 13.00 LT
▶ Näytä kaikki

Toiminnalliset ohjeet
19/2014 PIC flight reservations
16/2014 ADDITIONAL INFORMATION TO STAR RESERVATION:
▶ Näytä kaikki

Eli etusivulle pitäisi saada näkymään kelpuutuksien voimassaolot ja se että herjaa punaisella jos ne ovat vanhenemassa 10 päivän päästä tai ruksi eteen jos ovat jo vanhentuneet. Keltaisella nuo voisivat olla kun vanheneminen on 30 päivän päässä. Jokainen lennonopettaja ja oppilas siis syöttävät omat tiedot kohtaan omien kelpuutuksien voimassaolot. Ja kun ne alkavat lähestyä vanhenemista tieto siitä tulisi pystyä määrittämään eli mihin sähköposteihin ilmoittaa siitä sekä keiden muiden henkilöiden FLY-etusivulle tulee maininta tuosta vanhenemisesta. Yleisesti ne ovat vastuullinen johtaja, koulutuspäällikkö, päälennonopettaja ja kehitysjohtaja. Eli mahdollisuus valita kenelle henkilöille ja

mihin sähköpostiin tulee tieto mikäli kelpuutus on vanhentumassa tai vanhentunut.

Otsikot työvuoro, kelpuutukset, tiedotteet, toiminnalliset ohjeet, Turvallisuusohjeet ja varaukset olisi hyvä korostaa esimerkissä olevalla tavalla jotta ne erottuisivat ja nopeasti näkisi mistä on kysymys.

Lisäksi lisämaininta siitä että on uutta postia (Sinulle on 27 uutta viestiä) on hyvä olla olemassa kuten tuossa Patrian esimerkissä.

Käyttäjä: TTT | Kirjautu ulos

Etusivu	Omat tiedot	Viestit	Kalenteri	Lennot	Työaika	Varauskirja	Tiedostot	Hallinta
Omat tiedot	Vaihda salasana	Lentokokemus	Kelpuutukset	Käyttäjät	Lentojen seuranta			

Yhteystiedot

Tähän syöttämäsi tiedot näkyvät kaikille järjestelmän käyttäjille. Voit jättää haluamasi kohdat tyhjiksi.

Sähköposti:

Puhelinnumero:

Katuosoite:

Postinumero:

Kaupunki:

Muut tiedot

Oletuskustannuspaikka:

Lupakirjan numero:

☒ Suostun toimimaan organisaatiossa kouluttajana

tt.t-systems.fi/omat_tiedot.php?ID=10

Omat tiedot-valikkoon luodaan lisäpainike Lentokoneet joka tulee lentojen seurannan jälkeen. Siinä on täysin sama idea kun kelpuutukset välilehdellä eli siinä pystyy eri rekisterinumeron lentokoneille syöttämään jokaiselle asiakirjalle päivämäärät ja sen kuinka kauan ne ovat voimassa. Sen jälkeen tuo herjauslogiikka tulee etusivulle samalla tavalla kuin kelpuutuksissa. Näistä lentokoneista tieto tulee kaikille jolloin estetään että kukaan ei lennä koneella jossa joku paperi vanhana.

Kaikkien paikallaolimoitukset

Kohde	Käyttäjä	Nimi	Ajankohta		Tila	Lisätiedot	Toiminnot
Vanhat paikallaolimoitukset							
	TTT	Tuominen, Tomi	2.4.2012 17:04	4.4.2012 17:04	Paikalla		
		,	16.5.2012 17:00-21:00		Paikalla	Yksinlennon valvonta mahdollinen	
	LAJ	Laitinen, Jonas	22.5.2012 19:00-22:00				
	LAJ	Laitinen, Jonas	24.5.2012 18:30-22:00		Paikalla		
	LAJ	Laitinen, Jonas	6.6.2012 17:00	10.6.2012 23:00	Paikalla	Kaikki illat voin olla töissä.	
		,	11.6.2012 14:00-23:45		Paikalla		
	LAJ	Laitinen, Jonas	11.6.2012 18:30-22:00		Paikalla		
			12.6.2012 00:00-23:45		Paikalla		

t-svsystems.fi/varauskirja.php?ID=73

:-systems.fi/varauskirja.php?ID=73

Etusivulle tulevat lentovaraukset ovat nyt epäselviä. Näkisin että huomattavasti selvempi olisi käyttää samaa logiikkaa ja grafiikkaa kun varauskirjassa. Eli tulisi tuollainen rivi lentovaraukseen josta kävisi ilmi lennonopettaja, oppilas, ajankohta ja aika sekä lentokoneen rekisterinumero ja lisätiedot.

Varauksien esittäminen varauskalenterissa

Olennaista olisi saada selymmäksi varausten esittäminen kuten patrialla. Eli varauksesta itsestään käy nopeasti esille mikä lento kysymyksessä ja tuo värikoodaus on hyvä koska saman henkilön lennot ovat aina tietyllä värillä jolloin nopeasti erottaa omat lennot. Lisäksi on tärkeää tuoda kaikki tiedot näkyviin kalenteriin että mistä mihin varaus on, keitä se koskee ja mikä on lennon aihe. Lisäksi viemällä kursorin varauksen päälle näkyy lisätietoja kuten

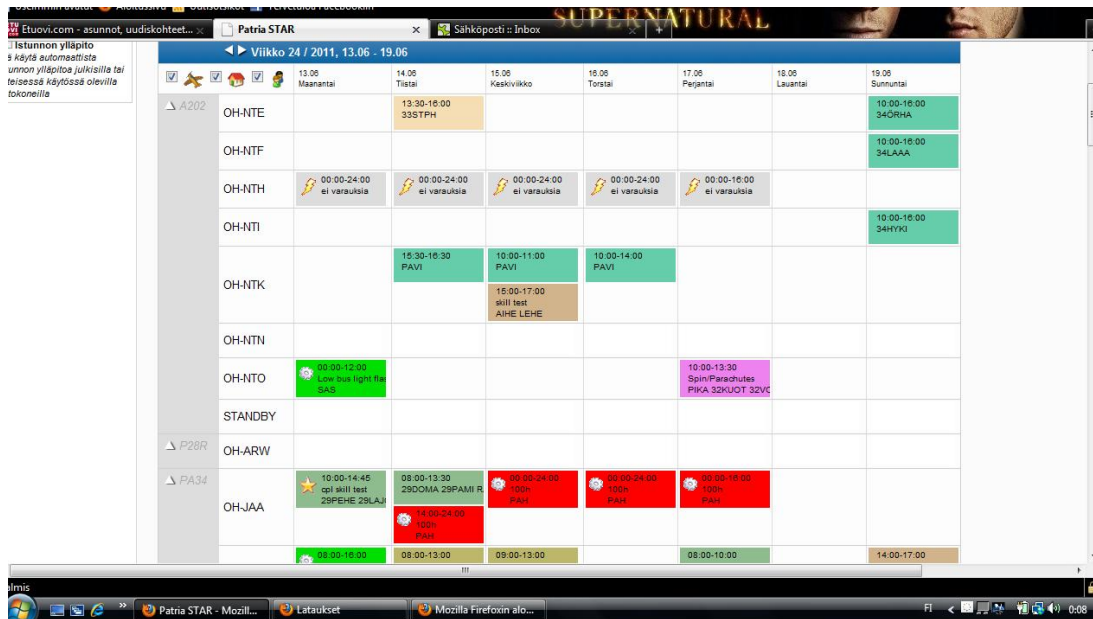
OH-MEC	moc 2 HOTI 28JOIL 28NO 12:00-17:50 FIMIJI UCABAL UCTOAL U 18:00-21:00 moc 5, brief 17:00 KOMK 27NYTE HAJ	13:00-16:00 moc 1 KOMK 25KEJU 25T 17:00-18:50 moc 2 HOTI 28PUAK 2 20:00-22:00 Omatomista harj 25VAJ 28I FKA	moc 3 KOMK 28PUAK 28R 16:00-18:00 omas harjoittelua 29ROAN 26LYER 18:00-21:30 fts 5 and 6 UCSDI UCYUSE PA	moc 1 HOTI 29VAJU 29LE 12:00-12:45 Oppilastesti Petila PAM 13:00-17:00 AIHE HOJ KOM	139 PUUJ 16:00-19:00 moc 4, brief 15:00 KOMK 28PUAK 28R 20:00-24:00 Lento 110/117. KUK 31MAMI 31RAI	ft 151 29COMA 22PAMI H 19:30-22:00 ft 145 HIMI 30PASI 30KLC
	ATP27 18:00-21:00 (arv. ilma-aika 3:00) mcc 5, brief 17:00 Mika Kosonen, Tero Nykanen, Henri Hallinen					
STANDBY			09:00-12:00 ft 139 30SISA 30SIPE 14:00-17:00 138 29SONI 29STTO 21:30-24:00 31KEAR 29LEJO	00:00-02:00 31KEAR 29LEJO 20:00-24:00 31MAMI 31RAOL	00:00-01:00 31MAMI 31RAOL 13:00-16:00 SPLIT duty PUJU 14:00-17:00 138 29SONI 29STTO 20:00-24:00 31KEAR 29LEJO	08:00-13:00 ft 144 27JAVI 27YLMA
OC	07:00-13:00 PEM 13:00-16:30 NIVI	07:00-08:30 PEM 08:30-13:00 PII 13:00-16:30 PII	07:00-08:30 PEM 08:30-16:30 PII 18:00-20:00 AAJU	07:00-13:00 PEM 13:00-14:30 NIVI 18:00-20:00 AAJU	07:00-13:00 PEM 18:00-19:00 AAJU	16:30-18:00 AAJU 15:00-16:30 PII
Airbus320	08:00-10:00 skill test AIHE 29LAJO 29	08:00-16:00 PA 34 theory PUJU	08:00-16:00 PA 34 theory PUJU			
	08:00-09:50 031 Mass & Balance NIVI	08:00-11:50 050 HAJO	09:00-11:00 021 exam+feedback PMA	08:00-11:50 050 HAJO	08:00-12:00 022 PMA	

Varauskirja

Paikallaoloilmoitus Viikkonäkymä Siirry päivään Tilastot Siirry suunnittelutilaan

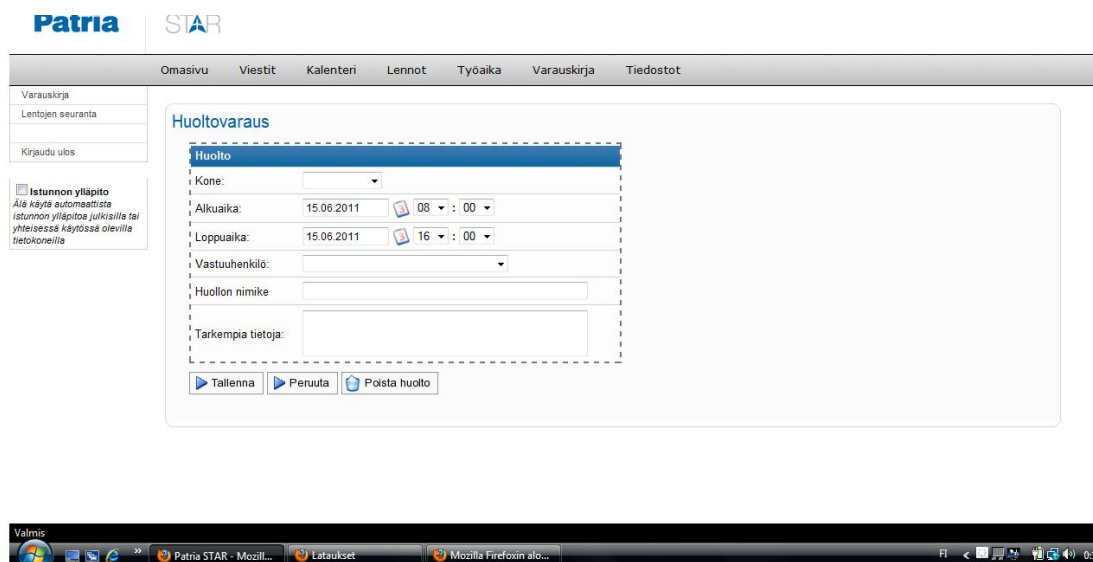
Keskiviikko 15.06.2011, viikko 24

	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A202															
OH-NTE															
OH-NTF															
OH-NTH	00:00 - 24:00 ei varauksia														
OH-NTI															
OH-NTK	<div>10:00 - 11:00 PAVI</div> <div>15:00 - 17:00 skill test AIHE LEHE</div>														
OH-NTN															
OH-NTO															
STANDBY															
P28R															
P43A															
OH-JAA	00:00 - 24:00 100% 23M4														
OH-PUH	<div>09:00 - 13:00 skill test AIHE ZERNIHA</div> <div>14:00 - 16:00 26LYER HIMI</div>														
	<div>08:00 - 12:00 BI 140</div> <div>13:00 - 17:30 142</div>														



Ja noista näkee helposti suoraan mikä kone on huollossa ja koska. Lisäksi tuo varaus jatkuu automaattisesti niille päiville joita se koskee. Nyt FLY:n ongelmana on ollut se että varaus tulee vaan yhdelle päivälle eikä jokaiselle päivälle jona aikana kone on huollossa.

Lisäksi tarvitaan varauskirjaan painikkeet tehdä huoltovaraus, tilavaraus sekä maatyövaraus. Näiden painikkeiden takaa aukeaa ikkunat jotka ovat alla esitettynä:



Omasivu Viestit Kalenteri Lennot Työaika Varauskirja Tiedostot

Varauskirja
Lentojen seuranta
Kirjautu ulos

☐ Istunnon ylläpito
Älä käytä automaattista istunnon ylläpitoa julkisilla tai yhteisössä käytössä olevilla tietokoneilla

Tilavaraus

Tila:

Päivä: 13.06.2011

Alkuaika: 08 : 00

Loppuaika: 16 : 00

Vastuuhenkilöt:

Osallistujat: -- Valitse --

Kustannuspaikka:

Lisätieto:

Tarkempia tietoja:

☐ Lähetä vastuuhenkilöille tekstiviesti kun varaus vahvistetaan

Tallenna Peruuta

Valmis

Patria STAR - Mozill... Lataukset Mozilla Firefoxin alo...

Omasivu Viestit Kalenteri Lennot Työaika Varauskirja Tiedostot

Varauskirja
Lentojen seuranta
Kirjautu ulos

☐ Istunnon ylläpito
Älä käytä automaattista istunnon ylläpitoa julkisilla tai yhteisössä käytössä olevilla tietokoneilla

Maatyövaraus

Konevaraus

Tehtävä:

Alkuaika: 15.06.2011 08 : 00

Loppuaika: 15.06.2011 16 : 00

Kustannuspaikka:

Henkilöt:

Lisätieto:

Tarkempia tietoja:

☐ Lähetä miehistölle tekstiviesti kun varaus vahvistetaan

Tallenna Peruuta

Valmis

Patria STAR - Mozill... Lataukset Mozilla Firefoxin alo...

Lisäksi olisi tuossa varauskirjassa toimivampi ratkaisu käyttää yläreunassa olevia painikkeita kuten alla olevassa kuvassa. Lisäksi tuosta löytyy Tilastot-painike jonka takaa saadaan tietoa lennetyistä lennoista graafisella tavalla.

tria STAR

Omasivu Viestit Kalenteri Lennot Työaika Varauskirja Tiedostot

Varauskirja

Varaa lento Varaa huolto Varaa tila Luo työtehtävä Paikallaoloilmoitus Tilastot

Päivänäkymä Siirry päivään Kopioi päiväohjelma Vahvista muutokset Vahvista omat muutokset Poistu suunnittelutilasta

Viikko 24 / 2011, 13.06 - 19.06

	13.06 Maanantai	14.06 Tiistai	15.06 Keskiviikko	16.06 Torstai	17.06 Perjantai	18.06 Lauanantai	19.06 Sunnuntai
A202		13:30-16:00 33STPH					10:00-16:00 34ORHA
OH-NTE							10:00-16:00 34LAAA
OH-NTF							
OH-NTH	00:00-24:00 ei varauksia	00:00-24:00 ei varauksia	00:00-24:00 ei varauksia	00:00-24:00 ei varauksia	00:00-16:00 ei varauksia		
OH-NTI							10:00-16:00 34HYKI
OH-NTK		16:30-18:30 PAVI	10:00-11:00 PAVI	16:00-14:00 PAVI			
			15:00-17:00 skill test AINE LEHE				

Valmis

Patria STAR - Mozill... Lataukset Mozilla Firefoxin alo...

Lisäksi tilastot näkymässä voi tarkastella miten yksittäisenä päivänä ovat lennot toteutuneet tai sitten katsoa tiettyä ajanjaksona miten hyvin suunnitellut lennot ovat toteutuneet ja paljonko on jouduttu esimerkiksi perumaan. Valintoina päivä, viikko, kuukausi ja vuosinäkymä. Lisäksi mahdollisuus tulostaa ne.

Omasivu Viestit Kalenteri Lennot Työaika Varauskirja Tiedostot

Varauskirja

Lentojen seuranta

Kirjautu ulos

Istunnon ylläpito
Älä käytä automaattista istunnon ylläpitoa julkisilla tai yhteisessä käytössä olevilla tietokoneilla

Päiväkohtaiset lentotilastot

Varauskirja Siirry päivään Tulosta

Viikkonäkymä Kuukausinäkymä Vuosinäkymä

Maanantai 13.06.2011, viikko 24

	Ilma-alus	Suunnitellut lennot	Toteutuneet lennot	Suunnitellut tunnit	Toteutuneet tunnit
A202	OH-NTE				
	OH-NTF				
	OH-NTH				
	OH-NTI				
	OH-NTJ				
	OH-NTK				
	OH-NTL				
	OH-NTN				
	OH-NTO				
	STANDBY				
DA42	OH-STS				
P28R	OH-ARW				
	OH-PDY				

Valmis

Patria STAR - Mozill... Lataukset Mozilla Firefoxin alo...

	OH-PJF				
PA34	OH-JAA	2	3:30	2:30 (3:18)	71% ■
	OH-PUH				
	OH-PVD		2:05		0% ■
	STANDBY	2	5:00		0% ■
SIRA	OH-TCB				
	OH-TPA				
	OH-TPB				
	OH-TPC				
	OH-TPD				
	OH-TPE				
	OH-TPF				
	OH-TPG				
	OH-TPH				
	OH-TPI				
SR22	N174CK				
	N175CK				
	N176CK				
	OH-GSA				
	OH-GSB		3:00		0% ■
	OH-GSC				
	STANDBY				

Toteutuneita ja peruuntuneita lentoja voi tarkastella muun muassa minkä syiden takia lentoja on peruttu ja mistä kaikista eri tyyppisistä lennoista tiettyä aikana lennetyt lennot ovat muodostuneet ja miten tämä on jakautunut esimerkiksi eri kurssien välille.

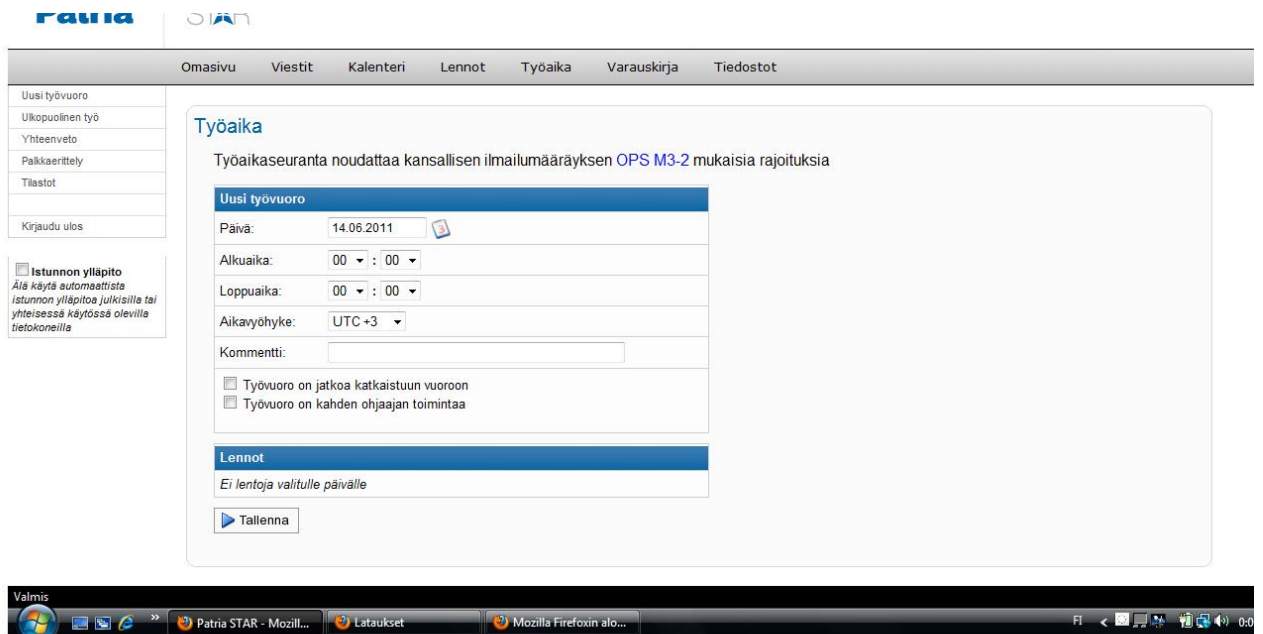


Lisäksi miten hyvin lentojen lähtöajat ovat toteutuneet. Tämä on tehokkuuskysymys joka on tärkeä tietää ja mistä syystä lentojen lähtöaika on viivästynyt, onko kysymys opettajasta, oppilaasta, kalustosta, säästä vai mistä

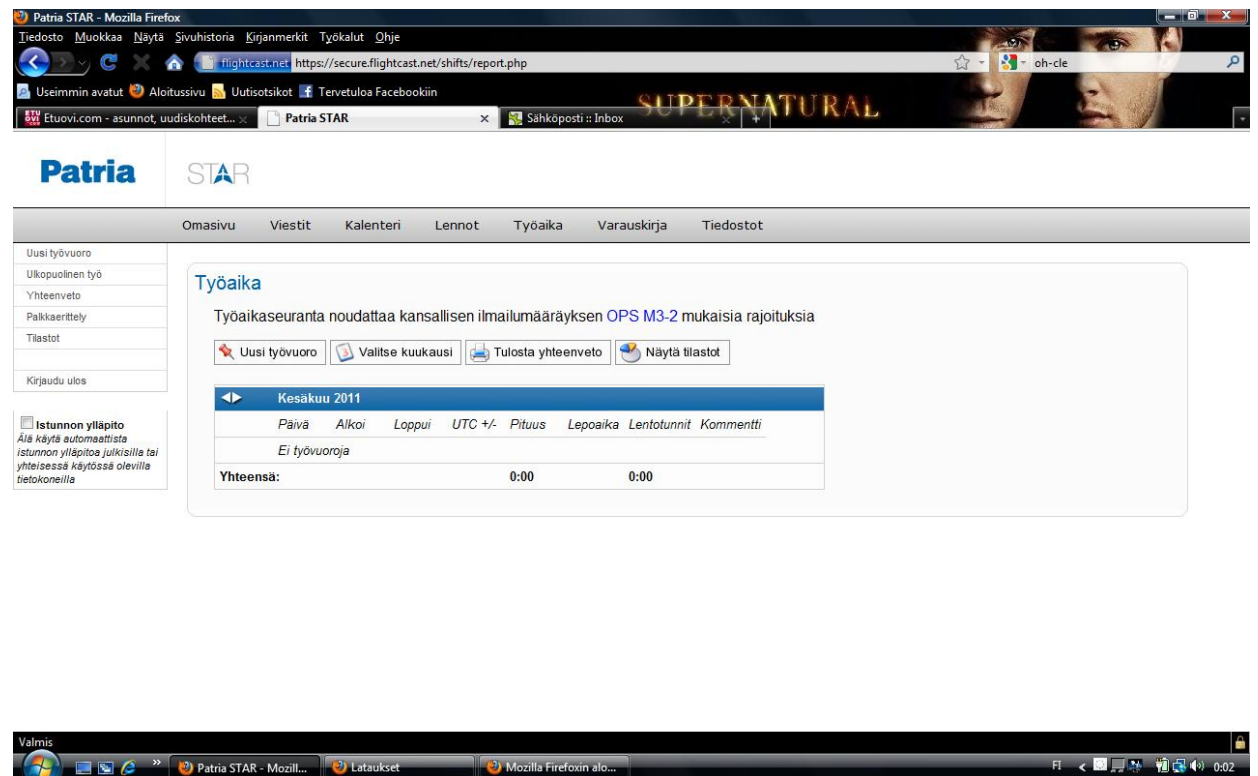


Työaikaseurannasta:

Tärkeää todeta minkä ilmailumääräyksen mukaan työaikaseurantaa tehdään. Käytännössä kun ikkunan sisältö on vastaava kun seuraavassa kuvassa niin asia toimii kuten pitää. Lisäksi tuo määräys pitää linkittää portaalin sisälle ei niin kuin Patrialla että lähtee hakemaan sitä ulkoiselta palvelimelta ja tulee virheilmoitus.



Työaikayhteenvedon lyhyessä versiossa näyttää työjat seuraavalla tavalla (kuten alla olevassa kuvassa) sen lisäksi puuttuu myös laajennettu työajan yhteenvedo joka kertoo koska seuraavan työvuoron voi aloittaa sekä näyttää työaikatarkastelun tarkemmin.



Laajempi tarkastelunäkymä:

Tästä laitoin Timolle 02.08.2014 sähköpostia:

Lento & Työajat ohjaajalle Tuominen Tomi Vuosi 2014

Date	FH/24h	Rem/24h	FH/48h	Rem/48h	FH/last 30d	Rem/30d	FH/12m	Rem/12m	WH/24h	Rem/24h	WH/48h	Rem/48h	WH/7d	Rem/7d	WH/14d	Rem/14d	WH/1y	Rem/1y
30.05.2014	0.7	-7.3	0.7	-13.3	0.7	-99.3	0.7	-899.3	2.2	-7.8	2.2	-17.8	2.2	-57.8	2.2	-97.8	2.2	1,997.8
02.06.2014	0.2	-7.8	0.2	-13.8	0.9	-99.1	0.9	-899.1	1.7	-8.3	1.7	-18.3	3.9	-56.1	3.9	-96.1	3.9	1,996.1
11.06.2014	1.9	-6.1	1.9	-12.1	2.8	-97.2	2.8	-897.2	3.4	-6.6	3.4	-16.6	3.4	-56.6	7.3	-92.7	7.3	1,992.7
15.06.2014	3.4	-4.8	3.4	-10.6	6.2	-93.8	6.2	-893.8	9.4	-0.7	9.4	-10.7	12.7	-47.3	14.4	-85.6	16.6	1,983.4
18.06.2014	1.5	-6.5	1.5	-12.5	7.7	-92.3	7.7	-892.3	6.3	-3.7	6.3	-13.7	15.6	-44.4	19.0	-81.0	22.9	1,977.1
24.06.2014	0.9	-7.1	0.9	-13.1	8.6	-91.4	8.6	-891.4	2.4	-7.6	2.4	-17.6	6.7	-51.3	21.4	-78.6	25.3	1,974.7
25.06.2014	1.2	-6.8	2.1	-11.9	9.8	-90.2	9.8	-890.2	2.7	-7.3	5.1	-14.9	5.1	-54.9	20.8	-79.3	28.0	1,972.0
26.06.2014	1.7	-6.3	2.9	-11.1	11.5	-88.5	11.5	-888.5	6.1	-3.9	8.8	-11.2	11.2	-48.8	26.8	-73.2	34.1	1,965.9
28.06.2014	0.6	-7.4	0.6	-13.4	12.1	-87.9	12.1	-887.9	2.1	-7.9	2.1	-17.9	13.3	-46.7	28.9	-71.1	36.2	1,963.8
29.06.2014	0.1	-7.9	0.7	-13.3	11.5	-88.5	12.2	-887.8	1.8	-8.4	3.7	-16.3	14.9	-45.1	21.1	-78.9	37.8	1,962.2
03.07.2014	0.3	-7.7	0.3	-13.7	11.5	-88.5	12.5	-887.6	1.8	-8.2	1.8	-18.2	5.5	-54.6	16.7	-83.4	39.6	1,960.5
05.07.2014	3.5	-4.6	3.5	-10.6	15.0	-85.0	15.9	-884.1	10.8	0.8	10.8	-9.2	14.2	-45.9	27.5	-72.6	50.4	1,949.7
08.07.2014	0.3	-7.7	0.3	-13.7	15.3	-84.8	16.2	-883.8	1.8	-8.2	1.8	-18.2	14.4	-45.7	26.8	-73.2	52.1	1,947.9
10.07.2014	0.8	-7.2	0.8	-13.2	16.1	-83.9	17.0	-883.0	2.2	-7.8	2.2	-17.8	14.8	-45.2	20.2	-79.8	54.3	1,945.7
11.07.2014	3.5	-4.8	4.3	-9.7	17.7	-82.4	20.4	-879.6	10.1	0.7	12.3	-7.7	24.9	-35.1	30.4	-69.7	64.5	1,935.6
12.07.2014	3.3	-4.7	6.7	-7.3	20.9	-79.1	23.7	-876.3	11.8	1.8	21.9	-1.8	25.9	-34.1	40.1	-59.9	76.3	1,923.7
13.07.2014	1.9	-6.1	5.2	-8.8	22.8	-77.2	25.6	-874.4	5.5	-4.5	17.3	-2.7	31.4	-28.6	44.0	-56.0	81.8	1,918.2
14.07.2014	2.3	-6.8	4.2	-9.8	25.1	-74.9	27.9	-872.1	4.8	-5.3	10.3	-9.8	36.2	-23.8	48.8	-51.3	86.5	1,913.5
15.07.2014	0.4	-7.6	2.6	-11.4	22.1	-78.0	28.3	-871.8	1.9	-8.1	6.6	-13.4	36.3	-23.7	50.6	-49.4	88.4	1,911.6
17.07.2014	1.3	-6.7	1.3	-12.7	23.4	-76.6	29.6	-870.4	2.8	-7.2	2.8	-17.2	36.9	-23.1	51.7	-48.3	91.2	1,908.8
20.07.2014	3.5	-4.5	3.5	-10.5	25.4	-74.6	33.1	-866.9	9.9	-0.1	9.9	-10.1	19.4	-40.6	50.8	-49.2	101.2	1,898.9
21.07.2014	3.0	-5.0	6.5	-7.5	28.4	-71.6	36.1	-863.9	8.9	-1.2	18.8	-12.2	23.5	-36.5	59.7	-40.4	110.0	1,890.0
23.07.2014	0.5	-7.5	0.5	-13.5	28.9	-71.1	36.6	-863.4	2.6	-7.4	2.6	-17.4	24.2	-35.8	60.5	-39.5	112.6	1,887.4
25.07.2014	0.8	-7.2	0.8	-13.2	27.6	-72.4	37.4	-862.6	2.3	-7.7	2.3	-17.7	23.7	-36.3	50.5	-49.5	115.0	1,885.1
26.07.2014	0.7	-7.3	1.5	-12.5	26.6	-73.5	38.1	-862.0	3.4	-6.6	5.7	-14.3	27.1	-32.9	42.1	-57.9	118.4	1,881.7

Lisäksi huomaisin vielä että tuo työaikalavalvontaseuranta on puutteellinen jota FLY-järjestelmään on laadittu. Eli sen tulisi olla liitteenä olevan kuvan kaltainen jolloin se olisi kattavaa eli kertoisi paljonko tunteja on tehty ja näyttäisi ylitykset.

Alla on mainittuna vielä nuo kaikki työajan valvonnan aikasykiit jotka sen pitää huomioida.

A 10 - 1 SEURANNAN TOTEUTUS

TTT-Aviation Oy Ltd noudattaa lentävän henkilöstön työaikalajoituksissa suoraan kansallista ilmailumääräystä OPS M3-2. Työ- ja lepoaikojen seurantaan käytetään internet pohjaista Fly-miehistöjärjestelmää. Kukin kouluttaja on ensisijaisesti itse vastuussa työ- ja lepoajoistaan. Toimissaan myös muiden lentotoiminnan harrjoittajien palveluksessa, kouluttajan on merkittävä kyseiset työvuorot ja lentoajat järjestelmään työ- ja lepoaikojen ristiinseurannan mahdollistamiseksi.

Mikäli toistuvia työaikalikkomuksia havaitaan, koulutuspäällikön velvollisuus on puuttua asiaan ja laatia asiasta poikkeamaraportti. Poikkeamaraportti tulee laatia kaikista työ- ja lepoaikalikkeista poislukien jäljempänä eritellyissä poikkeustapauksissa.

A 10 - 2 TYÖAIKARAJOITUKSET

- Maksimi työaika vuoden aikana: 2000 tuntia
- Maksimi työaika 14 vuorokauden aikana: 100 tuntia
- Maksimi työaika 7 vuorokauden aikana: 60 tuntia
- Maksimi työaika 48 tunnin aikana: 20 tuntia
- Maksimi työaika 24 tunnin aikana: 10 tuntia

A 10 - 3 LENTOAIKARAJOITUKSET

- Maksimi lentoaika vuoden aikana: 900 tuntia
- Maksimi lentoaika 30 vuorokauden aikana: 100 tuntia
- Maksimi lentoaika 48 tunnin aikana: 14 tuntia
- Maksimi lentoaika 30 vuorokauden aikana: 100 tuntia
- Maksimi lentoaika 48 tunnin aikana: 14 tuntia
- Maksimi lentoaika 24 tunnin aikana: 8 tuntia

A 10 - 4 TAUKOVAATIMUKSET

Ohjaamomiehistön jäsenille on järjestettävä mahdollisuus taukoihin ja ruokailuun. Ohjaamomiehistön jäsenen on pidettävä viimeistään 5 tunnin 30 minuutin pituinen työajan jälkeen vähintään 30 minuutin pituinen tauko.

A 10 - 5 LEPOAIKAVAATIMUKSET

Ohjaamomiehistön lepoaika suositetaan järjestettäväksi ensisijaisesti yölepona kello 22:00 - 08:00. Mikäli lepoaika tai sen osa pidetään päiväaikana kello 08:00-22:00, on lepoaikaa pidennettävä 30 minuutilla jokaista tällä aikana pidettäväksi jäänyttä aikava lepoajan tuntia kohti.

Vähimmäislepoajat kello 22.00-08.00:

- Edellinen työaikaajakso enintään 12 tuntia: vähimmäislepoaika 8 tuntia
- Edellinen työaikaajakso 12-16 tuntia: vähimmäislepoaika 10 tuntia

TTT-Aviation Oy Ltd. ei operoi yli 3 tunnin aikaerolentoja.

A 10 - 6 VAIKKOLEPOVAATIMUS

Miehistön jäsenelle on järjestettävä toisiaan seuraavien 7 vuorokauden aikana vähintään yksi viikkolepoaika.

Mikäli kolmen toisiaan seuraavan yön aikana on klo 22.00-06.00 käytetty lentotoimintaan työaikaa kunakin yönä kolme tuntia tai enemmän, miehistön jäsenelle on järjestettävä viikkolepoaika ennen seuraavaa työaikaajaksoa.

yksi viikkolepoaika.

Mikäli kolmen toisiaan seuraavan yön aikana on klo 22.00-06.00 käytetty lentotoimintaan työaika kunakin yönä kolme tuntia tai enemmän, miehistön jäsenelle on järjestettävä viikkolepoaika ennen seuraavaa työaikaajaksoa.

A 10 – 7 POIKKEUSTAPAUKSISSA TOIMIMINEN

Jos lennon aloittamisen tai suunnitellun aloittamisajankohdan jälkeen käy ilmeiseksi, että pisin sallittu lento- tai työaika ennalta arvaamattomista syistä ylitettäisiin, ilma-aluksen päällikkö voi päättää lennon suorittamisesta tai jatkamisesta sovittuaan asiasta miehistön muiden jäsenten kanssa. Yliitys ei kuitenkaan saa olla yhtä tuntia pitempi.

Kun lento- ja työaikarajoituksista on poikettu, on lennon päättymisen jälkeen lyhyemmän lepoajan oltava 1,5 kertaa niin pitkä kuin laskettu lyhin lepoaika ilman rajoitusten ylittämistä.

A 10 – 8 YKSINLETOJEN VALVONNAT JA SIMULAATTORIKOULUTUS

Yksinlentojen valvonta lasketaan työajaksi mutta ei lentoajaksi. Työaika alkaa viimeistään 45 minuuttia ennen oppilaan yksinlennon alkamisaikaa (of block) ja päättyy aikaisintaan 30 minuuttia oppilaan yksinlennon päättymisen (on block) jälkeen.

Simulaattorikoulutus lasketaan työajaksi mutta ei lentoajaksi. Työaika alkaa viimeistään 30 minuuttia ennen simulaattorikoulutuksen alkua (of block) ja päättyy aikaisintaan 30 minuuttia simulaattorikoulutuksen päättymisen (on block) jälkeen.

A 10 – 9 EI-LENTÄVÄ HENKILÖSTÖ

Mitkään edellä mainitut työaikarajoitukset eivät koske henkilöstöä, joka ei ole mukana lentotoiminnassa. Mikäli lentotoiminnassa mukana oleva henkilö ei lennä kahden viikkolevon välisenä aikana, hänen ei tarvitse noudattaa näitä rajoituksia ja vaatimuksia. Tällainen työaika lasketaan kuitenkin mukaan 7 ja 14 vuorokauden- sekä vuoden enimmäismääriin ja riittää, että kyseiset rajat eivät ylitä kun lentotyötä jälleen tehdään.

Eli tärkeää myös nähdä paljonko jokaisesta lentosyklistä on lennetty ja koska voi seuraavan kerran aloittaa työ- tai lentovuoron ilman että työaika-rikkomukset alkavat kumuloitua.

Lentojen syöttäminen

The screenshot shows a web-based flight management system interface. On the left, there's a sidebar with navigation links: 'Uusi simulaattorilento', 'Peruuntunut lento', 'Omat lennot', 'Etsi lentoja', and 'Kirjaudu ulos'. Below these is a checkbox for 'Istunnon ylläpito' (Flight maintenance) with a note: 'Älä käytä automaattista istunnon ylläpitoa julkisilla tai yhteisessä käytössä olevilla tietokoneilla'.

The main area is titled 'Uusi lento' (New flight). It contains several sections:

- Lennon tiedot** (Flight details): Includes 'Ilma-alus' (Aircraft) with a dropdown, 'Alkamispäivä' (Start date) set to 14.06.2011, 'Lähtöpaikka' (Origin), 'Määräpaikka' (Destination), and 'Toiminnan laatu' (Flight type) with radio buttons for 'Yksityslento' and 'Ansiolento'.
- Matkustajien lkm.** (Number of passengers): A field for entering the number of passengers.
- Miehistö** (Crew): A list of crew members with checkboxes. The list includes: KOE - Koelento, KOU - Koululento, LAN - Lannoitus- tai pölytyslento, LAS - Laskuvarjohyppylento, LVL - Liikenteenvalvontalento, MAT - Matkalento, MIT - Mittalento, PALO - Metsäpalolento, RAH - Posti- ja rahtilento, RAI - Sairaankuljetuslento, SAR - Etsintä- ja pelastuslento, SII - Siirtolento, TAI - Taitolento, TAR - Tarkastuslento, TIL - Tilauslento, UCA - UCA check flight, VLL - Valokuvuslento, VOI - Voimajohtojentarkastuslento, YLE - Yleisölennot, MUU - Muu lento (tarkenna huomautuksiin).
- Lentoonlähtö** (Flight departure): Includes 'Päivä' (Day) and 'Yöllä' (Night) checkboxes.

At the bottom, there's a taskbar showing the Windows Start button and several open applications: 'Patria STAR - Mozill...', 'Lataukset', and 'Mozilla Firefoxin alo...'. The system clock shows 23:45.

Tulee olla nykyistä enemmän vaihtoehtoja syöttää toiminnan laaduksi. Lisäksi hallinta valikkoon mahdollisuus lisätä itse lentojen laatuja ilman että tarvitsee pyytää lisäyksiä. Lisäksi konetyyppien lisäys mahdollisuus että voidaan itse lisätä koneiden tyyppejä itse. Nyt se ei onnistu.

Lisäksi pitää olla mahdollisuus lisätä uusia kustannuspaikkoja. Esimerkkinä alla olevassa kuvassa on Management and administration, Internal Training ja Maintenance.

Toiminnallinen aika

☐ IFR ☐ Yö ☐ SPIC

IFR: ☐ Perusmittariaikaa

Yö:

☐ Matkalento

Huomautukset

Kustannuspaikka: -- Valitse --

Valvoja: 1000 Management and Administration
3000 Internal Training
4000 Maintenance

Suoritus

Syllabus: -- Valitse --

Suoritus:

Voit valita useamman suorituksen pitämällä ctrl-näppäintä pohjassa

☐ Lennettävä uudelleen

Valitse: ATP22, ATP25, ATP26, ATP27, ATP28, ATP29, ATP30, ATP31, ATP32, ATP33, ATP34, ATP35, Avia College, FI 2011, Kadettikurssi, Modular Flight Training, SIO17

Lisäksi pitää olla mahdollisuus luoda uusia syllabuksia ja syöttää niihin kuuluvia lentoja. Nämä syllabukset ja lennot pitää olla sitten nähtävissä omat tiedot -> lentojen seuranta josta pystyy näkemään nämä uudet syllabukset. Ideana on siis kun otamme uusia kursseja kurssivalikoimaamme emme joudu aina erikseen pyytämään niiden lisäyksiä vaan voimme ne itse tehdä.

Patria STAR - Mozilla Firefox

Tiedosto Muokkaa Näytä Sivuhistoria Kirjanmerkit Työkalut Ohje

flightcast.net https://secure.flightcast.net/flights/edit_sp.php

Useimmin avatut Aloitus sivu Uutisotikot Tervetuloa Facebookiin

Etuovi.com - asunnot, uudiskohteet... Patria STAR Sähköposti :: Inbox

Toiminnallinen aika

☐ IFR ☐ Yö ☐ SPIC

IFR: ☐ Perusmittariaikaa

Yö:

Huomautukset

Kustannuspaikka: -- Valitse --

Valvoja: SIO PIC

Suoritus

Syllabus: -- Valitse --


Suoritus:

Voit valita useamman suorituksen pitämällä ctrl-näppäintä pohjassa

☐ Lennettävä uudelleen

Valitse: ATPL(A) v 6.0, ATPL(A) INTEGRATED, CPL(A) (STUDENT HAS IR), CPL(A) (STUDENT HAS NO IR), CRI(A), FI(A), FI(IR), IR(A) (STUDENT HAS FI), IR(A) (STUDENT HAS NO FI), MCC(A), MEP(A), MEP(A)IR, PPL(A) (lentomoduli), SE(A)IR, SIO CPL, UCA, UCA Phase 2 - cpl, UCA Phase 3 - me

Lennettyjen lentojen etsiminen



Käyttäjä: TTT | Kirjautu ulo

Etusivu

Omat tiedot

Viestit

Kalenteri

Lennot

Työaika

Varauskirja

Tiedostot

Hallinta

Lennot

Uusi lento

Etsi lentoja

Peruutetut lennot

Ilmoita peruutettu lento

Lentojen etsiminen

Laajennettu haku

Hakuehdot

Aikaväli: -

Näkymä: ☐ Yleinen ☐ JAR 1.080 Logbook

Etsi

Haun tulokset (140 kpl)

Päivä	Ilma-alus	PIC	COP	Muu	Matkustaja	Lähtöpaikka	Laskupaikka	Offblock	Lähtiäika	Laskuaika	Onblock	Ilma- aika	Lentoaika	Laskuja	Laatu
10.08.2013	OH-CKY	Jukka Broström			0	EFHF	EFHF	07:16	07:31	09:18	09:22	01:47	02:06	10	Koelento
15.08.2013	OH-CKY	Jukka Broström			0	EFHF	EFNU	14:32	14:43	15:20	15:24	00:37	00:52	1	Koelento
15.08.2013	OH-CKY	Jukka Broström			0	EFNU	EFHF	16:00	16:08	16:32	16:34	00:24	00:34	1	Koelento
21.08.2013	OH-CKY	Jukka Broström		Teemu Jokipii	1	EFHF	EFHF	14:50	15:08	15:48	15:51	00:40	01:01	1	Harjoituslen
12.09.2014	OH-CKY	Tomi Tuominen	Jari Tuomi		0	EFHF	EFHF	10:15	10:40	11:30	11:35	00:50	01:20	9	Koululento
12.09.2014	OH-CKY	Tomi Tuominen	Jari Tuomi		0	EFHF	EFHF	12:25	12:35	12:58	13:00	00:23	00:35	5	Koululento
14.09.2014	OH-CKY	Jukka Broström			0	EFHF	EFHF	16:48	17:00	17:40	17:44	00:40	00:56	1	Harjoituslen
16.09.2014	OH-CKY	Tomi Tuominen	Jari Tuomi		0	EFHF	EFHF	07:50	08:40	09:50	10:00	01:10	02:10	8	Koululento
17.09.2014	OH-CKY	Jukka Broström			0	EFHF	EFHF	16:38	16:52	17:41	17:45	00:49	01:07	1	Harjoituslen

Tärkeää on saada viimeiselle riville yhteenveto kaikkien sarakkeiden lentojen yhteenlasketyistä summista..oli ne sitten laskeutumisten määrä tai lentoajat.

Lisäksi lentojen etsimisvaihtoehdoissa pitää olla mahdollisuus hakea lentokoneen päiväkirjalla:

Lennot

Omat lennot

Laajennettu haku

Hakuehdot

Aikaväli: 02.02.2015 - 15.02.2015

Lentäjä: Kuisma, Krisse

Näkymä: ☐ Yleinen ☐ JAR 1.080 Logbook ☒ Koneen matkapäiväkirja

Etsi

Lennot

Omat lennot

Laajennettu haku

Tulosta haetut lennot

Hakuehdot

Aikaväli:

03.06.2013

-

15.02.2015

Lentäjä:

Hottola, Jani

Näkymä:

Yleinen

JAR 1.080 Logbook

Koneen matkapäiväkirja

Etsi

Hakua vastaavat lennot (10 kpl)

Päivä	Lähtö	Tulo	Ilma-alus	Multipilot	Block	PiC	COP	Lähdöt	Laskut	Yö	IFR	PiC	COP					
12.06.2013	EFHF	10:21	EFHF	11:56	SIRA	OH-TPG	0:00	1:35	Jani Hottola	Ville Sistonen	3	0	3	0	0:00	0:00	1:35	0:00
02.07.2013	EFHF	11:20	EFHF	12:12	SIRA	OH-TPG	0:00	0:52	Jani Hottola		7	0	7	0	0:00	0:00	0:52	0:00
24.07.2013	EFHF	08:54	EFHF	10:27	SIRA	OH-TPB	0:00	1:33	Jani Hottola	Paavo Mäntylä	4	0	4	0	0:00	0:00	1:33	0:00
26.07.2013	EFHF	06:07	EFTP	08:17	DA42	OH-STS	0:00	2:10	Jani Hottola	Mika Härmäläinen	4	0	4	0	0:00	2:10	2:10	0:00
26.07.2013	EFTP	09:23	EFHF	12:06	DA42	OH-STS	0:00	2:43	Jani Hottola	Teemu Kari	4	0	4	0	0:00	2:13	2:43	0:00
16.08.2013	EFHF	05:05	EFHF	05:39	DA42	OH-STS	0:00	0:34	Jani Hottola	Olli Keijonen	1	0	1	0	0:00	0:34	0:34	0:00
19.09.2013	EFHF	07:36	EFHF	08:55	DA42	OH-RAJ	0:00	1:19	Henri Airava	Jani Hottola	1	0	1	0	0:00	1:19	0:00	0:00
22.10.2013	EFHF	06:02	EFTP	08:02	DA42	OH-STS	0:00	2:00	Jani Hottola	Mikko Perälähti	2	0	2	0	0:00	2:00	2:00	0:00
22.10.2013	EFTP	09:00	EFHF	10:47	DA42	OH-STS	0:00	1:47	Jani Hottola	Mikko Perälähti	2	0	2	0	0:00	1:47	1:47	0:00
07.11.2013	EFHF	10:46	EFHF	12:31	SIRA	OH-TPI	0:00	1:45	Jani Hottola	Tuomas Koskinen	3	0	3	0	0:00	0:00	1:45	0:00
Nämä lennot:				0:00	16:18			31	0	31	0	0:00	10:03	14:59	0:00			
Koko historia:				1:41	256:40			351	16	348	19	5:06	165:27	239:13	0:56			

ku

Tulosta haetut lennot

- 15.02.2015

ok

väkirja

	Ilma-alus	Multipilot	Block	PiC	COP	Lähdöt	Laskut	Yö	IFR	PiC	COP	Dual	Instr.	Simulaattori	Huomautus	
11:56	SIRA	OH-TPG	0:00	1:35	Jani Hottola	Ville Sistonen	3	0	3	0	0:00	0:00	1:35	0:00	0:00	
12:12	SIRA	OH-TPG	0:00	0:52	Jani Hottola		7	0	7	0	0:00	0:00	0:52	0:00	0:00	
10:27	SIRA	OH-TPB	0:00	1:33	Jani Hottola	Paavo Mäntylä	4	0	4	0	0:00	0:00	1:33	0:00	0:00	
08:17	DA42	OH-STS	0:00	2:10	Jani Hottola	Mika Härmäläinen	4	0	4	0	0:00	2:10	2:10	0:00	0:00	XWC ökts
12:06	DA42	OH-STS	0:00	2:43	Jani Hottola	Teemu Kari	4	0	4	0	0:00	2:13	2:43	0:00	0:00	XWC ökt
05:39	DA42	OH-STS	0:00	0:34	Jani Hottola	Olli Keijonen	1	0	1	0	0:00	0:34	0:34	0:00	0:00	0:34
08:55	DA42	OH-RAJ	0:00	1:19	Henri Airava	Jani Hottola	1	0	1	0	0:00	1:19	0:00	0:00	0:00	0:00
08:02	DA42	OH-STS	0:00	2:00	Jani Hottola	Mikko Perälähti	2	0	2	0	0:00	2:00	2:00	0:00	0:00	0:00
10:47	DA42	OH-STS	0:00	1:47	Jani Hottola	Mikko Perälähti	2	0	2	0	0:00	1:47	1:47	0:00	0:00	0:00
12:31	SIRA	OH-TPI	0:00	1:45	Jani Hottola	Tuomas Koskinen	3	0	3	0	0:00	0:00	1:45	0:00	0:00	0:00
				0:00	16:18			31	0	31	0	0:00	10:03	14:59	0:00	0:34
				1:41	256:40			351	16	348	19	5:06	165:27	239:13	0:56	8:13
															174:56	40:38

Oma lentokokemus-kohtaan

Mahdollisuus lisätä uusia seurattavia asioita hallintapaneelin kautta.
Tästä puuttuu kaupallinen ilmakuljetus sekä lentotyö rivit.

Oma lentokokemus

Lentokokemus	
Kokonaislentokokemus:	<input type="text" value="0:00"/>
IFR:	<input type="text" value="0:00"/>
Yö:	<input type="text" value="0:00"/>
Usean ohjaajan miehistössä:	<input type="text" value="0:00"/>
Simulaattorikokemus:	<input type="text" value="0:00"/>
Päällikkönä (PIC):	<input type="text" value="0:00"/>
Perämiehenä (COP):	<input type="text" value="0:00"/>
Oppilaana (Dual):	<input type="text" value="0:00"/>
Opettajana:	<input type="text" value="0:00"/>
Lentoonlähtöjä päivällä:	<input type="text" value="0"/>
Lentoonlähtöjä yöllä:	<input type="text" value="0"/>
Laskeutumisia päivällä:	<input type="text" value="0"/>
Laskeutumisia yöllä:	<input type="text" value="0"/>
<i>Voit halutessasi ilmoittaa kokemuksesi eri konetyypeillä ja -luokilla, jolloin voit seurata kokonaiskokemustasi ko. konetyypillä tai -luokalla</i>	
A202:	<input type="text" value="0:00"/>
AS02:	<input type="text" value="0:00"/>
DA42:	<input type="text" value="0:00"/>
P28R:	<input type="text" value="0:00"/>
P400:	<input type="text" value="0:00"/>

Lisäksi pitää olla mahdollista syöttää omasta lentopäiväkirjasta ns. Pohjatiedot järjestelmään jolloin osaa näyttää kokonaisajat oikein nykyhetkestä.

Lentojen seurannasta

Olisi havainnollisempi esittää nuo lennot vierekkäin ja allekkain kuten alla olevassa esimerkissä on tehty ja voisi myös valita eri kursseja josta näkisi suoraan niiden kaikkien oppilaiden edistymisen yhdellä vilkaisulla.

Lentojen seuranta

Valinnat

Kurssi: ATP35

Syllabus: ATPL(A) v.6.0

Näytä

Lentojen seuranta

Valinnat

Kurssi: ATP35

Syllabus: ATPL(A) v.6.0

Näytä

ATPL(A) v.6.0

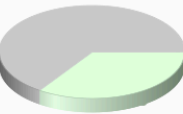
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Teemu Kari (KATE)																
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	41	42	43	44	45	xx	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	100	101	102	103	104	105	GPS	106	107	108	109	110	111	112	113	114
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	Block 7 2H, FNPT2 Part 2 IR DUAL SIM Instructor: IRI or STI				
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	xxx1	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152
Miika Martikainen (35MAMI)																

Teemu Kari (KATE)

Miika Martikainen (35MAMI)

Yhteenveto

Lentojen määrä



Lennetyt lennot: 130 (35%)
Lentoja yhteensä: 376

Lentojen seuranta

Vallinnat
 Kurssi: ☒ Syllabus:

ATPL	1	2	3	4	5	6	7
Teemu Kari (KATE)							
Miika Martikainen (35MAMI)							
Teemu Kari (KATE)	21	22	23	24	25	26	27
Miika Martikainen (35MAMI)							
Teemu Kari (KATE)	41	42	43	44	45	xx	46
Miika Martikainen (35MAMI)							
Teemu Kari (KATE)	60	61	62	63	64	65	66
Miika Martikainen (35MAMI)							

Lentojen seuranta

Vallinnat
 Kurssi: Syllabus: ☒

ATPL(A) v.6.0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Teemu Kari (KATE)																
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	100	101	102	103	104	105	GPS	106	107	108	109	110	111	112	113	114
Miika Martikainen (35MAMI)																
Teemu Kari (KATE)	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134
Miika Martikainen (35MAMI)																

Peruutetut lennot

Mahdollisuus myös etsiä suoraan peruutettuja lentoja historiasta
Ja tähän oma painike

Peruutetut lennot



Uusi peruutus



Etsi peruutettuja



Siirry päivään



Peruutetut lennot 15.02.2015

Päivä	Ilma-alus	PIC	Lähtöpaikka	Laskupaikka	Laatu	Kustannuspaikka	Syy	Huomautus
Ei lentoja								

Peruutetut lennot



Uusi peruutus



Peruutetut lennot

Hakuehdot

Aikaväli:	<input type="text"/>		-	<input type="text"/>	
Päällikkö:	-- Valitse --				
Kone:	-- Valitse --				
Konetyyppi:	<div>A202 AS02 DA42 P28R</div>				
Lennon laatu:	<input type="text"/>				
Kustannuspaikka:	-- Valitse --				
Syy:	Kaikki				



Etsi

Käyttäjät:

Parempi vaihtoehto olisi esittää vasemmassa reunassa tiedot samalla tavalla kuin alemmassa kuvassa. Näin tulisi vähemmän painikkeita yläpalkkiin ja käyttö olisi selkeämpää.

Omasivu	Viestit	Kalenteri	Lennot	Työaika	Varauskirja	Tiedostot
---------	---------	-----------	--------	---------	-------------	-----------

Omat tiedot

Vaihda salasana

Lentokokemus

Kelpuutukset

Käyttäjät

Kirjaudu ulos

Sinulle on 25 uutta viestiä

☐ Istunnon ylläpito

Älä käytä automaattista istunnon ylläpitoa julkisilla tai yhteisissä :äytössä olevilla tietokoneilla

Käyttäjän tiedot

Henkilö

Tomi Bordi (11BOTO)

Oppilaat

S/O 11

Lähetä viesti

Yhteystiedot

Sähköposti:

tomi.bordi@gmail.com

Osoite:

Puhelinnumero:

0503585655

Valitse henkilö

tai:

Näytä henkilö

Lisäksi käyttäjät valikossa olisi enemmän valintoja kuin FLY:ssa nyt eli voisi olla mahdollisuus antaa käyttäjästä oma valokuva joka ladataan omat tiedot kohtaan ja näyttää tuon kuvan tässä hakuikkunassa oikeassa reunassa. Lisäksi mahdollisuus lähettää oppilaalle viesti tai tekstiviesti.

Istunnon ylläpito

Eli mahdollisuus pitää kirjattuna sisään portaali. Pitää silti myös laittaa varoitus tuosta julkisesta tiedokoneesta. Tämä helpottaa kun pitää etsiä tietoja niin ei heti kirjaa ulos kun lukee esimerkiksi jotain dokumenttia. Yllä olevasta kuvasta tuo painike näkyy.

Puhelinluettelon ylläpito


Henkilöitä pitää saada lisättyä helposti puhelinluetteloon. Nyt se ei ole niin. Jotta heti kun henkilön lisää järjestelmään niin hänet lisätään automaattisesti puhelinluetteloon.

Lentojen laskentalogiikka pitää tarkastaa

Että lentoaikojen laskenta toimii oikein. Koskee siis työaikojen laskentaa sekä oma lentokokemus-kohtaa.


Etusivulla toiminnalliset ohjeet ja muiden esittäminen

Tiedotteet ▼

 Training Office open hours Mon-Fri 11.30 - 13.00 LT

[▶ Näytä kaikki](#)


Toiminnalliset ohjeet ▼

 19/2014 PIC flight reservations

16/2014 ADDITIONAL INFORMATION TO STAR RESERVATION:

[▶ Näytä kaikki](#)

Turvallisuusohjeet ▲

 5/2013 Use of Tecnam carburetor heat

4/2013 Pre-flight check 051213

3/2013 Taxiing and positioning at EFHF holding point L

2/2013 Safety Bulletin Cirrus Additional Pre-Flight Inspection

1/2013 Safety Bulletin Tecnam aft floor

[▶ Näytä kaikki](#)

On tärkeää esittää aina tyyliin 3 uusinta aina jatkuvasti näkyvissä ja siten mahdollisuus valita näytä kaikki jolloin saa listan niistä

Omat tiedot

Vaihda salasana

Lentokokemus

Kelpuutukset

Käyttäjät

Kirjaudu ulos

Sinulle on 25 uutta viestiä

Istunnon ylläpito

lä käytä automaattista istunnon läpitoa julkisilla tai yhteisessä käytössä olevilla tietokoneilla

Toiminnalliset ohjeet

Toiminnalliset ohjeet

1/2010 Cirrus handling

2/2009 Intersection departures at EFHF

1/2009 Company frequency 131.775

2/2015 Hand corrections to ERP

11/2014 Use of GPU

1/2015 Tecnam coolant limitation

23/2014 FNPT correct procedure

22/2014 New Operations Manual published - effective immediately

07/2014 Operational Bulletin Defect Marking

21/2014 Tecnam AFM revision 3

20/2014 Use of AO6 Compound

18/2014 00-timetable for XC-flights

19/2014 PIC flight reservations

16/2014 ADDITIONAL INFORMATION TO STAR RESERVATION:

15/2014 Tecnam FOM

14/2014 Cirrus power setting procedures

13/2014 Ground handling of aircraft

12/2014 Tecnam engine controls

10/2014 Siirtyminen EASA:n mukaiseen koulutusohjelmaan

8/2014 Tecnam Interior panels

6/2014 Ground handling and parking of aircrafts

10/2014 ADDITIONAL INFORMATION TO STAR RESERVATION:

15/2014 Tecnam FOM

14/2014 Cirrus power setting procedures

13/2014 Ground handling of aircraft

12/2014 Tecnam engine controls

10/2014 Siirtyminen EASA:n mukaiseen koulutusohjelmaan

8/2014 Tecnam Interior panels

6/2014 Ground handling and parking of aircrafts

5/2014 Mogas käyttörajoitus poistetaan

4/2014 revised Marking of crosswind component

3/2014 New FNPT Projectors

10/2013 Instructions for handling bowser locks

7/2013 Use of Patria's fuel bowser

6/2013 Defect marking and Hold-Item List procedure on FNPT II

3/2013 Use of Tecnam's performance tables for x-country flights

LENTOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET - Revisio 27.3.2013

2/2013 Use of Trackers

1/2013 PFC-ohje

Toiminta laserhäirintätilanteessa

Instructions for servicing oil/TKS fluid and windshield cleaning

Takaisin

Lisäksi tuo takaisin painike on hyvä olla jotta pääsee alkunäkymään.

Vaihda salasana

Hyvä tarjota tuo vaihtoehto heti tuossa vasemmassa reunassa.

Järjestelmästä poistetut henkilöt

Olisi hyvä että vaikka henkilö poistetaan käyttäjistä niin hänen nimelleen merkittyjä lentoja ei vaihdettaisi tuntemattomaksi vaan ne jäävät henkilön nimelle vaikka henkilön muut tunnukset poistetaan esimerkiksi valmistumisen jälkeen.

Haun tulokset (321 kpl)															
Päivä	Ilma-alus	PIC	COP	Muu	Matkustajia	Lähtöpaikka	Laskupaikka	Offblock	Lähtöaika	Laskuaika	Onblock	Ilma- aika	Lentoaika	Laskuja	L
01.10.2011	Poistunut	Tomi Tuominen	Benjamin Tunninen		0	EFHF	EFHF	11:28	11:30	12:37	12:45	01:07	01:17	1	K
02.10.2011	OH-CLE	Tomi Tuominen	Benjamin Tunninen		0	EFHF	EFHF	08:33	08:44	09:36	09:40	00:52	01:07	1	K
02.10.2011	OH-CLE	Poistunut			0	EFHF	EFHF	09:52	10:05	10:41	10:43	00:36	00:51	5	H
02.10.2011	OH-CLE	Tomi Tuominen	Benjamin Tunninen		0	EFHF	EFHF	11:35	11:43	12:17	12:20	00:34	00:45	1	K
05.10.2011	OH-CLE	Poistunut			0	EFHF	EFHF	10:05	10:15	10:51	10:53	00:36	00:48	1	H
05.10.2011	OH-CLE	Tomi Tuominen	Benjamin Tunninen		0	EFHF	EFHF	11:35	11:45	12:29	12:35	00:44	01:00	1	K
05.10.2011	OH-CLE	Poistunut	Poistunut		0	EFHF	EFHF	12:46	12:51	13:00	13:02	00:09	00:16	2	K
05.10.2011	OH-CLE	Poistunut			0	EFHF	EFHF	13:05	13:12	13:31	13:33	00:19	00:28	5	H
		Tomi													

Eli tuo poistunut maininta ei ole riittävä. Lisäksi voimme joutua viranomaiselle todentamaan lentoja 5 vuoden jälkeenkin jolloin tämä on tärkeä toimia oikein.

FLY-järjestelmän siirto Sigmaticin palvelimelle

Eli kun saatte nuo muutokset tehtyä ja saamme testattua että ne toimivat moitteettomasti niin siirretään järjestelmä Sigmaticin portaaliin jolloin nuo ylläpitokustannukset loppuvat tuolta osalta.

FLY:n jatkokehitysideat

Eli jatkossa myöhemmin tehtävät asiat järjestelmään ovat seuraavat:

1. Laatupoikkeamien tekeminen lennot välilehdellä painikkeella uusi laatupoikkeama. Jossa mahdollisuus tehdä sisäinen poikkeama tai lähettää viranomaiselle tuo poikkeamalomake.

PILOT IN COMMAND SHALL SUBMIT THIS FORM WITHOUT DELAY ALONG WITH ALL POSSIBLE EVIDENCE AND PHOTOS TO NORDICFLITE OY LTD MANAGEMENT.

Reporter name and phone:		Licence number:	
Aircraft involved, registration:		Make and Type/model:	
Date of occurrence:	Time of occurrence UTC:	Place of occurrence:	
Operator or name of other party:	From: (ICAO code)	To: (ICAO code)	
Speed (IAS):	Heading:	Altitude + barometer setting:	
VMC	IMC	Weather (METAR+SIGMET):	
Transponder code:		Clearance:	
Crew:	Pass:	VFR:	IFR:
Lightning conditions:			
Airspace:	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
	G <input type="checkbox"/>	G+ <input type="checkbox"/>	MLCTA <input type="checkbox"/>
	TMA <input type="checkbox"/>	OTHER <input type="checkbox"/>	
Classification of occurrence:			
<input type="checkbox"/> Documentation error <input type="checkbox"/> ATC error <input type="checkbox"/> SAFA			
<input type="checkbox"/> A/C Damage (ground) <input type="checkbox"/> Altitude/flight level bust <input type="checkbox"/> Technical issue			
<input type="checkbox"/> A/C Damage (air) <input type="checkbox"/> Fueling error <input type="checkbox"/> Security			
<input type="checkbox"/> Near miss / Approx <input type="checkbox"/> WX related <input type="checkbox"/> Other			
Event description (all details):			
Operational consequences:			
<input type="checkbox"/> None <input type="checkbox"/> Flight delayed, mins: ____ <input type="checkbox"/> A/C taken out of service			
<input type="checkbox"/> Diversion, to: <input type="checkbox"/> Flight cancelled <input type="checkbox"/> Other			
Root cause analysis of reporter (why occurrence happened?):			

Raportit tallentuisivat järjestelmään sähköisesti ja olisi olemassa tieto missä vaiheessa käsittely on ja kuka on hyväksynyt asiat ja mitä korjaavia toimenpiteitä on asioiden suhteen tehty. Lisäksi olisi mahdollisuus hakea raportteja tietyillä hakukriteereillä eli henkilö, lentokone, onnettomuuden tai vaaratilanteen syytekijällä nyt esimerkkinä. Lisäksi ne löytyisivät järjestyksessä järjestelmästä jolloin voisi nopeasti hakea tiettyä aikavälinä tapahtuneet laatu poikkeamat.

2. Jatkuvan lentokelpoisuuden valvonta eli kun syötetään lento lennetyksi aikavalvonta välilehdellä osaa näyttää paljonko komponenttien aikavalvontatiedot sillä hetkellä ja koska tulee seuraava huolto ja mitä komponentteja tulee vaihtaa ja laatii myös työtilauksen sähköisesti komponenttien pohjalta. Lisäksi herjaa FLY:n etusivulla vanhenevista

komponenteista ja laittaa tietoa sähköpostilla ja tekstarilla tietyille vastuuhenkilöille. Samalla tavalla kun kelpuutuksien vanhenemisessa.

Nordicflite Oy CAMO

Aspiola Kari (Nordicflite Oy Ltd)

Etusivu | Lennot - | Alkavalvonta | Työtilaus | Tietopankki | Sähköpostilähetyt - | Omat - | Ylläpito - | AC tarkastelu | Laskutus - | Kirjautuu ulos

A/C REG. OH-CKY	A/C Type C150M	A/C S/N 15076334	Date 24.11.2014		A/C TT HRS 5469:00		LDGS 1	Engine HRS 1713		Propeller HRS 141		
Object	P/N	S/N	Cycle OH/RET	Months	Time when installed AC time	AC date	Comp. when installed TSN/TSO	Months	Removal A/C TT	Date	Remaining HRS	Months
nimi?	x	x	-	-	-	01.01.1970	-	-	-	-	-	-
YLEISET												
nimi?	x	x	-	-	-	01.01.1970	-	-	-	-	-	-
nimi?	x	x	-	-	-	01.01.1970	-	-	-	-	-	-
nimi?	x	x	-	-	-	01.01.1970	-	-	-	-	-	-
Lentokelpoisuus (ARC)			-	12	-	18.03.2014	-	0	-	18.03.2015	-	3.7
Lentokelpoisuustarkastus	Joel Service Oy	Ref. P001/2014	-	12	-	18.03.2014	-	0	-	18.03.2015	-	3.7
Kausikortti	Voimassa 2014 vuoden loppuun	EFHF	-	6	-	02.07.2014	-	0	-	31.12.2014	-	1.2
Punniitus	Tarvittaessa	NF-MP-CKY-00, EU-OPS-1.6C5	-	-	-	13.10.2014	-	-	-	-	-	-
Radioruutu	Nro: IA0776188		-	60	-	31.03.2012	-	0	-	30.03.2017	-	28.2
Vakuutukset		Cirrus int.	-	12	-	15.04.2014	-	0	-	15.04.2015	-	4.7
PÄÄKOMONENTIT												
Ilma-alus (Airframe)	C150M	76334		30000	-	01.01.1974	-	-	30000	-	24531	-
Moottorin peruskorjaus	O-320-E2D	L-43220-27A	2000	120	3756	13.10.2014	-	0	5756	10.10.2024	287	118.6
Moottorin kalenterijakso	O-320-E2D	L-43220-27A	-	120	5469	13.10.2014	-	0	-	10.10.2024	-	118.6
Potkurin peruskorjaus	1C172/TM7458	KA021	2000	72	5328	20.04.2012	-	0	7328	19.04.2018	1859	40.8
IHM MÄÄRÄÄIKÄISHUOLLOT												
JA -TARKASTUKSET												
Annual Inspection		D671-3-13 Sec.2	100	12	5469	13.10.2014	-	0	5569	13.10.2015	100	10.6
Runko 50 h huolto		D671-3-13 Sec.2	50	-	5469	13.10.2014	-	-	5519	-	50	-
Runko 100 h huolto		D671-3-13 Sec.2	100	-	5469	13.10.2014	-	-	5569	-	100	-
Runko 200 h huolto		D671-3-13 Sec.2	200	12	5469	13.10.2014	-	0	5669	13.10.2015	200	10.6
Potkurin 100h huolto		D671-3-13 Sec.2	100	12	5469	13.10.2014	-	0	5569	13.10.2015	100	10.6
Engine 50h maintenance		D671-3-13 Sec.2	50	-	5469	13.10.2014	-	-	5519	-	50	-
Engine 100h maintenance		D671-3-13 Sec.2	100	12	5469	13.10.2014	-	0	5569	13.10.2015	100	10.6
LH magneeton 500h tarkastus	4270	MSM F-1100	500	-	5291	01.01.2007	-	-	5791	-	322	-
RH magneeton 500h tarkastus	4371	MSM F-1100	500	-	5291	01.01.2007	-	-	5791	-	322	-
Carburetor throttle body screw inspection		SB366B	100	12	5469	13.10.2014	-	0	5569	13.10.2015	100	10.6
Differential pressure test		D671-3-13 Sec.2	200	-	5469	13.10.2014	-	-	5669	-	200	-
Moottoriöljyn vaihto		D671-3-13 Sec.2	100	6	5469	13.10.2014	-	0	5569	13.04.2015	100	4.6

Lisäksi mahdollisuus tallentaa huolto-ohjelmat, huoltokirjallisuus FLY:hin omaan kansioon jonka näkee vain huoltohenkilöstö.

3. Sähköinen vuosittainen lentotoimintailmoitus. Vuosittain tulee tehdä lentotoimintailmoitus jokaiselle lentokoneelle sillä vuoden aikana lennetyistä lennoista ja eritellä mitä lentotyyppettä on tehty ja kuinka paljon sekä paljonko laskuja on tehty. Nämä saataisiin poimittua suoraan FLY:sta.

5. Järjestelmän tarjoaminen modulaarisena lentokerhoille ja muille alan toimijoille vastiketta vastaan. Tässä näkisin mahdollisuutta puolin ja toisin saada lisätuottoja kun olemme rakentaneet hienon järjestelmän.

6. Mahdollisuus järjestää verkko- ja etäkoulutusta, esimerkiksi etäopiskelukursseja ja syöttää sisältöä järjestelmään.

Kilpaileva tuote joka on meidän jälkeen rakennettu löytyy osoitteesta:

<http://www.tucom.fi/tuotteet/aviatron>

Tai <http://www.fastair.fi/>