

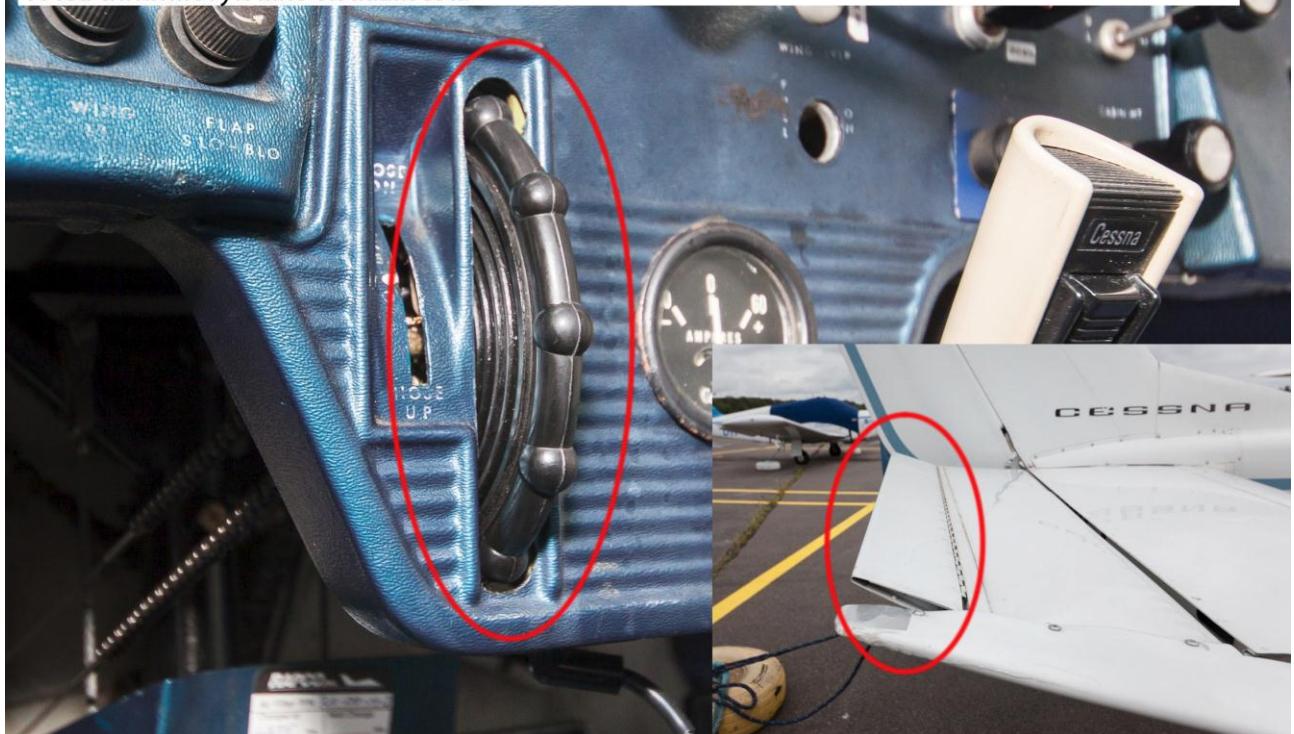


OH-CBI



TRIMMI..... TARKASTA LIIKE

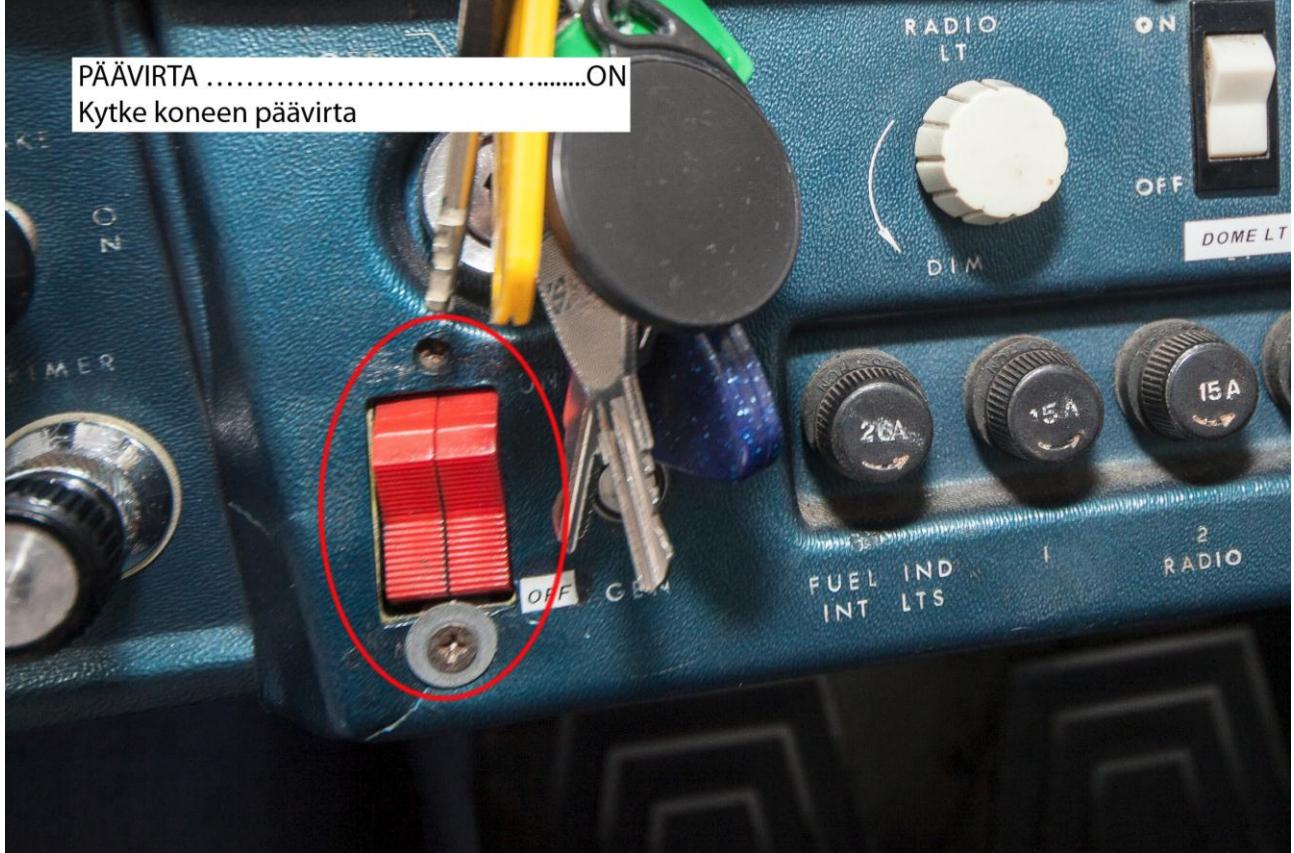
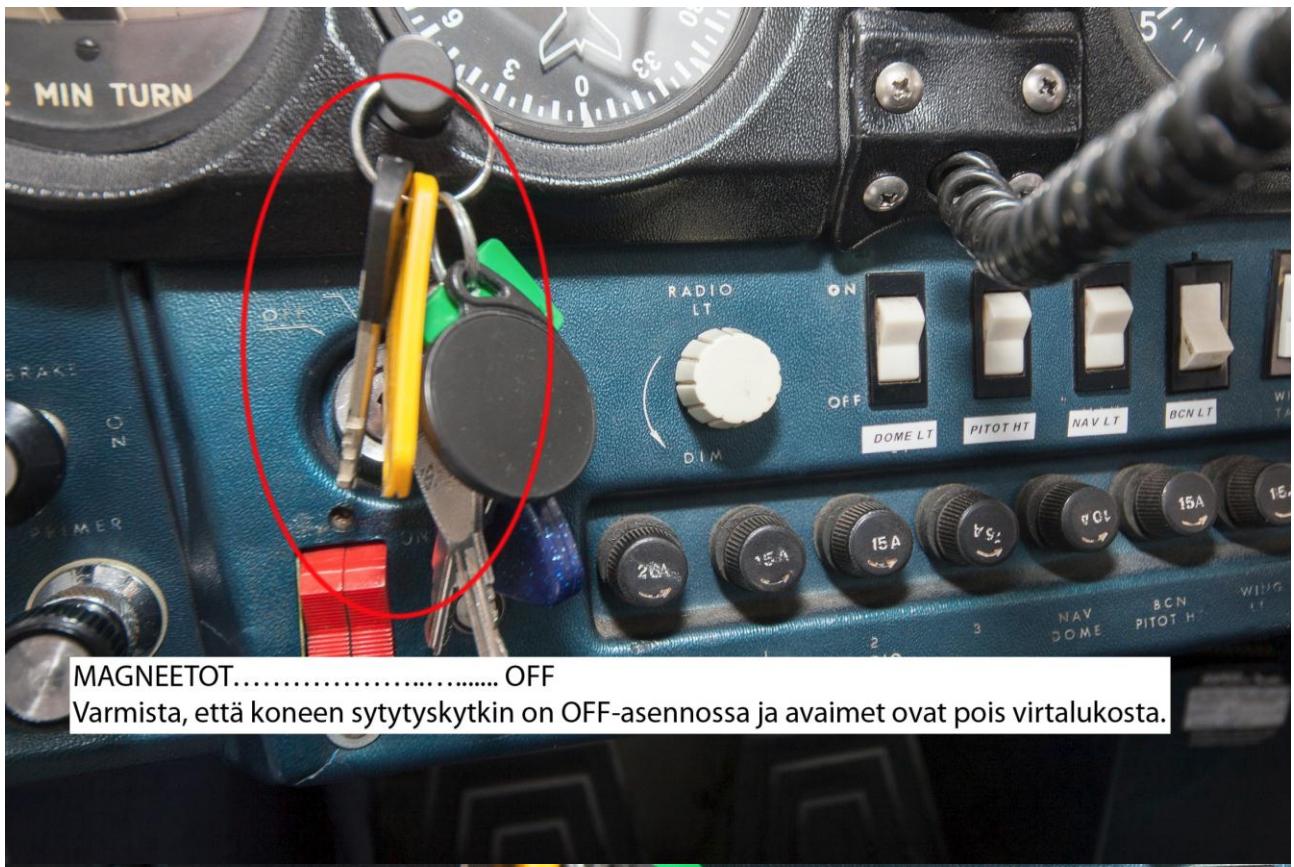
Tarkasta koneen korkeusperätrimmin esteetön liike kelaamalla pyörä molempien ääriasentoihin.
Totea trimmilevyn liike visuaalisesti.



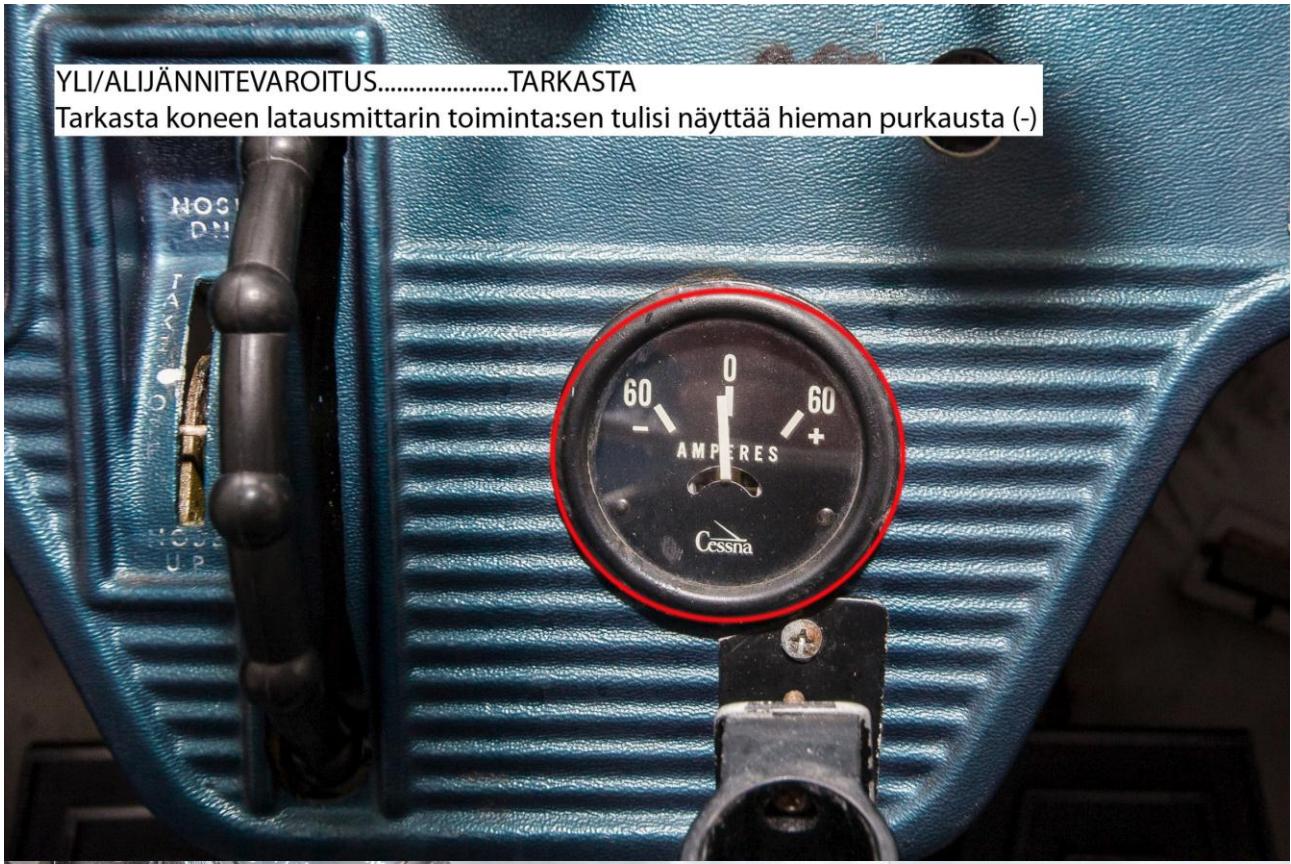
SÄHKÖKYTKIMET.....OFF

Varmista, että radiot ja muut sähkölaitteet ovat pois päältä.









LENTOVALOT/PITOT HEAT.....TARKASTA

Tarkasta koneen navigointivalojen, vilkkumajakan sekä laskuvalonheittimen toiminta.
Tarkasta koneen pitotlämmityksen toiminta.







Oikea siipi, vesibensaventtiili



Vasen siipi, vesibensaventtiili

POLTOAINE (SIVU 1/2)..... TARKASTA

Tarkasta polttoaineen määrä siipitankeissa mittatikulla ja vertaa sitä polttoainemittareiden lukemaan. Laske siipien vesibensaventtiileistä sekä rungon alla olevista venttiileistä polttoainenäytteet ja tutki ne veden ja epäpuhtauksien varalta. Jos epäpuhtauksia löytyy, laske polttoainetta pois niin kauan että näytteet ovat puhtaat.



Moottori, vesibensaventtiili



POLTOAINE (SIVU 2/2)..... TARKASTA

Tarkasta polttoaineen määrä siipitankeissa mittatikulla ja vertaa sitä polttoainemittareiden lukemaan. sekä rungon alla olevista venttiileistä polttoainenäytteet ja tutki ne veden ja epäpuhtauksien varalta. Jos epäpuhtauksia löytyy, laske polttoainetta pois niin kauan että näytteet ovat puhtaat.



VASEN TAKARUNKO.....TARKASTA

Tarkasta koneen takarungon, ikkunoiden ja antennien kunto.
Poista rungolta kaikki epäpuhtaudet kuten lumi ja jäät.



PYRSTÖ.....TARKASTA

Tarkasta koneen pyrstön yleiskunto. Kokeile korkeus- ja sivuperäsimien vapaa liike ja vertaa niitä ratin liikkeisiin. Tarkasta saranapintojen ja trimmileylyn kunto ja varmista, että varmistuslangat ja -sokat ovat paikoillaan.



OIKEA TAKARUNKO.....TARKASTA
Tarkasta kuten vasen takarunko



OIKEA SIILI..... TARKASTA
Tarkasta oikean siiven ja antennien yleiskunto. Poista siivistä kaikki epäpuhtaudet kuten lumi ja jäät. Tarkasta laskusiivekseen välys.
Tarkasta ohjaussiivekseen liike sekä siivekkeen lyijypainot.
Varmista ettei ohjaussiivekseen sisällä ole jäätä tai vettä.
Tarkasta saranapintojen kunto.

Siivekkeen sokat



OIKEA LASKUTELINETARKASTA

Tarkasta oikean laskutelineen yleiskunto. Etsi merkkejä hydraulinenstevuodoista. Tarkasta renkaan ja jarrulevyn kunto sekä renkaan paine visuaalisesti.



NOKKATARKASTA

Tarkasta koneen nokan yleiskunto. Varmista, ettei moottorin tai avioniikan jäähdytysilmanottoaukoissa ole epäpuhtauksia kuten roskia tai lintuja. Tarkasta öljyn määrä (minimi 4 QRT). Tarkasta potkurin ja spinnerin sekä ilmansuodattimen yleiskunto. Tarkasta tuulilasin puhtaus ja eheys.



STAATTISEN PAINeen AUKKO..... TARKASTA

Tarkasta staattisen paineen aukko epäpuhtauksien varalta. Jos aukko on tukossa, tulee mekaanikon puhdistaa se!



VASEN LASKUTELINE..... TARKASTA

Tarkasta kuten oikea laskuteline.





VASEN SIIPI..... TARKASTA

Tarkasta kuten oikea siipi. Tarkasta pitot-putken ja polttoainesäiliön huohottimen kunto. Tarkasta sakkausvaroittimen kunto ja toiminta.



Huohotin



Siivekkeen lyijypainot



Sakkausvaroitin

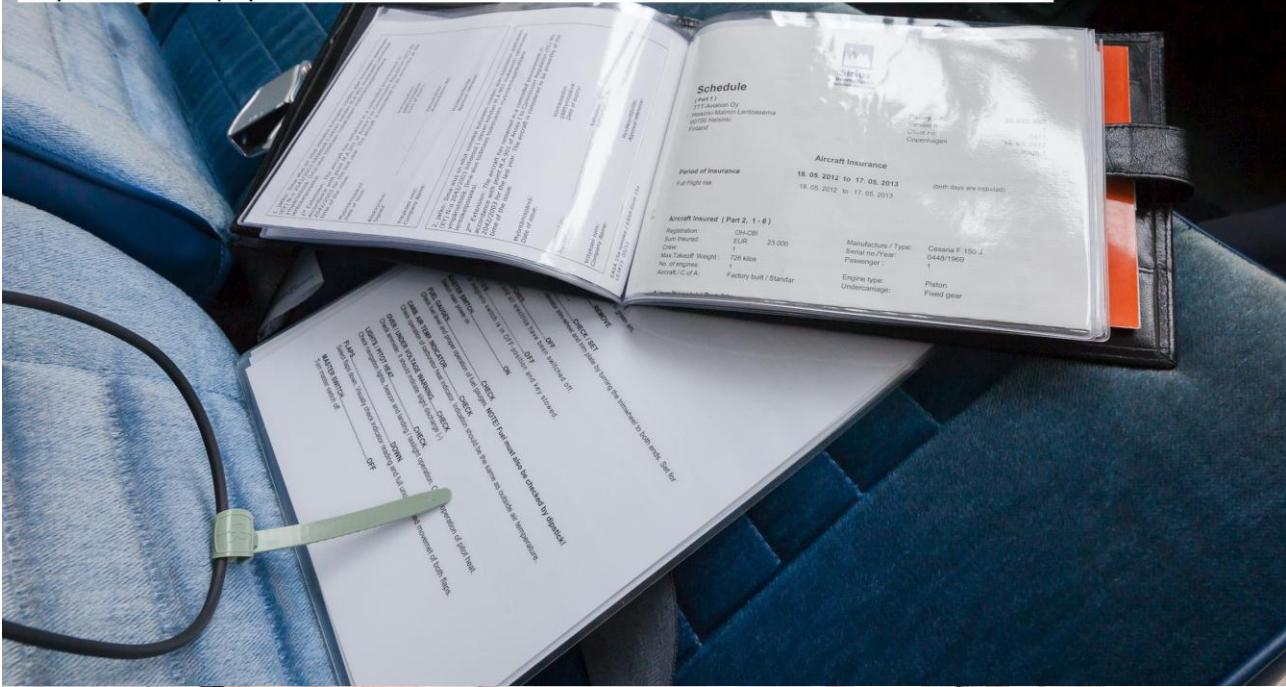
TARKASTUS ENNEN LENTOATEHTY

"Tarkastus ennen lentoa"-tarkastuslistan mukaiset toimenpiteet on suoritettu ja kone on todettu lentokelvoiseksi.



DOKUMENTIT.....MUKANA

Tarkasta, että koneen matkapäiväkirja ja siihen liittyvät paperit, miehistön paperit, kartat, säät, NOTAMit, vaara-aluekartat ja muut lennon suorittamisen kannalta tarpeelliset asiapaperit ovat mukana.



MATKUSTAJIEN OPASTUS.....TEHTY

Tavoitteena on kertoa matkustajille koko lennon sekä heidän oman turvallisuutensa kannalta tärkeät tiedot.

Matkustajabriefaus tehdään aina, kun mukana on henkilöitä joille kone tai lentäminen ei ole tuttua

- Turvavöiden käyttö
- Ovien sulkeminen ja avaaminen
- Koneen evakuointi
- Ensiapupakkauksen sijainti
- Palonsammittimen sijainti
- Toimenpiteet hätätilanteessa
- Tupakointikielto
- Matkapuhelimen käyttökielto
- Pelastusliivien käyttö
(jos on päällä tai mukana)





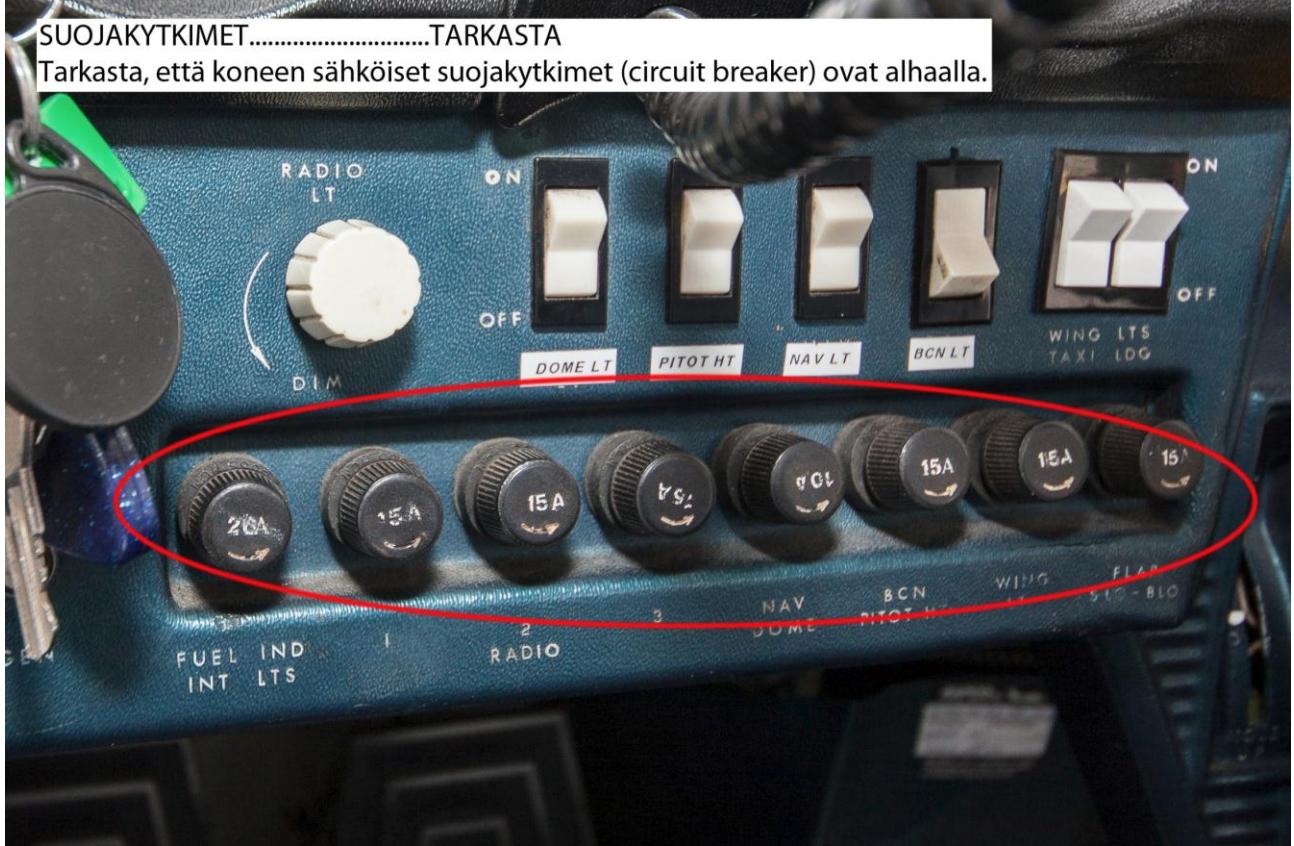
RADIOT/SÄHKÖLAITTEET.....OFF

Tarkasta, että koneen radiot ja kaikki sähkökytkimet ovat OFF-asennossa.



SUOJAKYTKIMET.....TARKASTA

Tarkasta, että koneen sähköiset suojakytimet (circuit breaker) ovat alhaalla.



PYSÄKÖINTIJARRU.....TARPEEN MUKAAN

Käytä pysäköintijarraa tarpeen mukaan. Varmista aina, että kone ei lähde liikkeelle moottoria käynnistettäessä.



POLTTOAINEHANA.....AUKI

Varmista, että koneen polttoainehana on auki.



ETULÄMMITYS.....KYLMÄLLÄ

Varmista, että imuilman etulämmitys on suljettu eli kylmällä (säätövipu on täysin edessä)



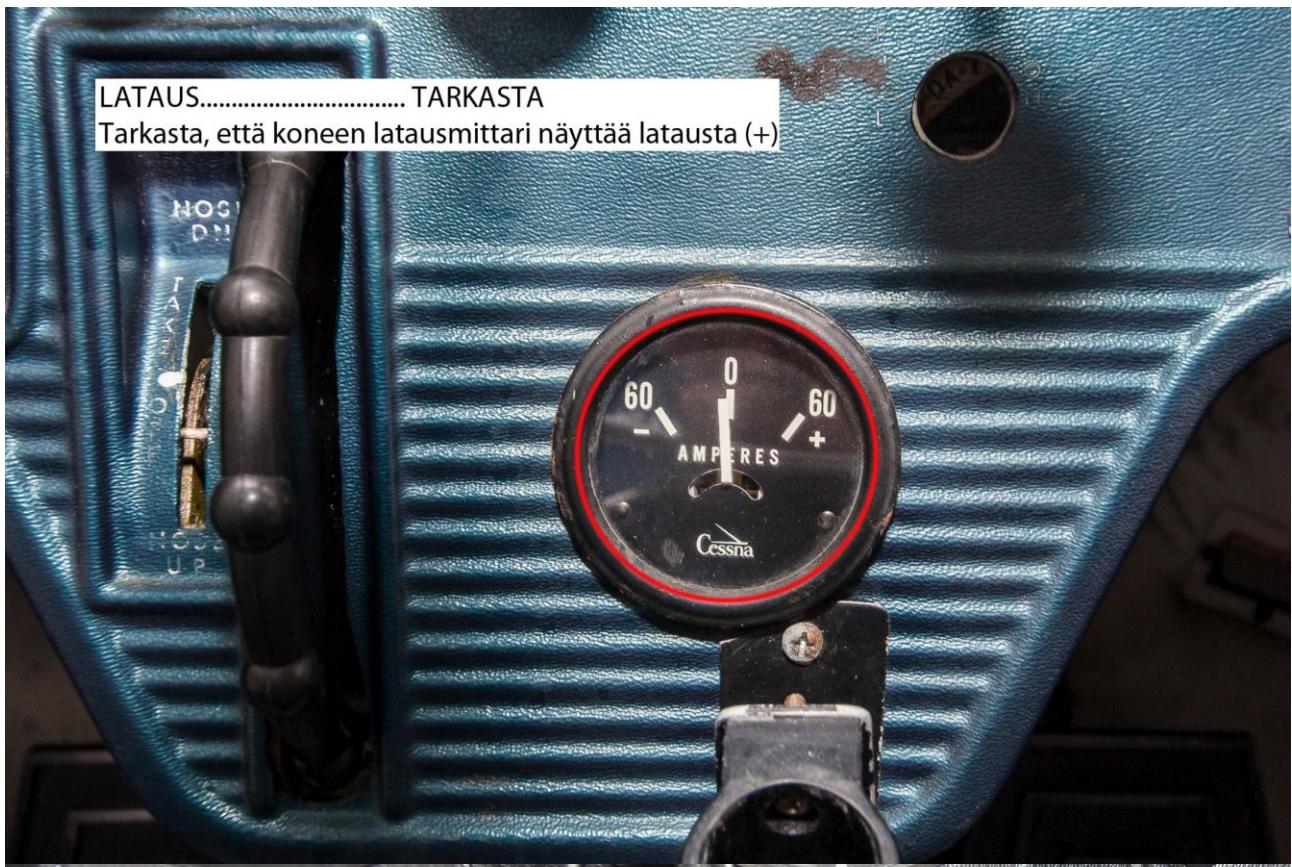
KAASU.....AUKI 1 CM

Avaa kaasua 1 cm käynnistystä varten.



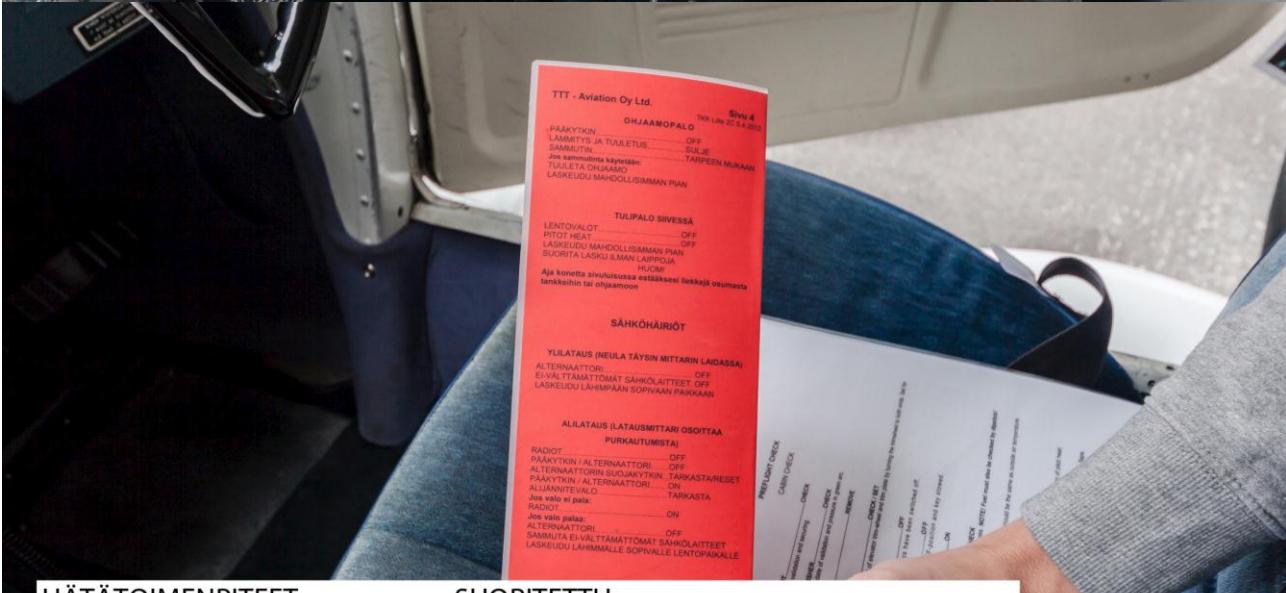






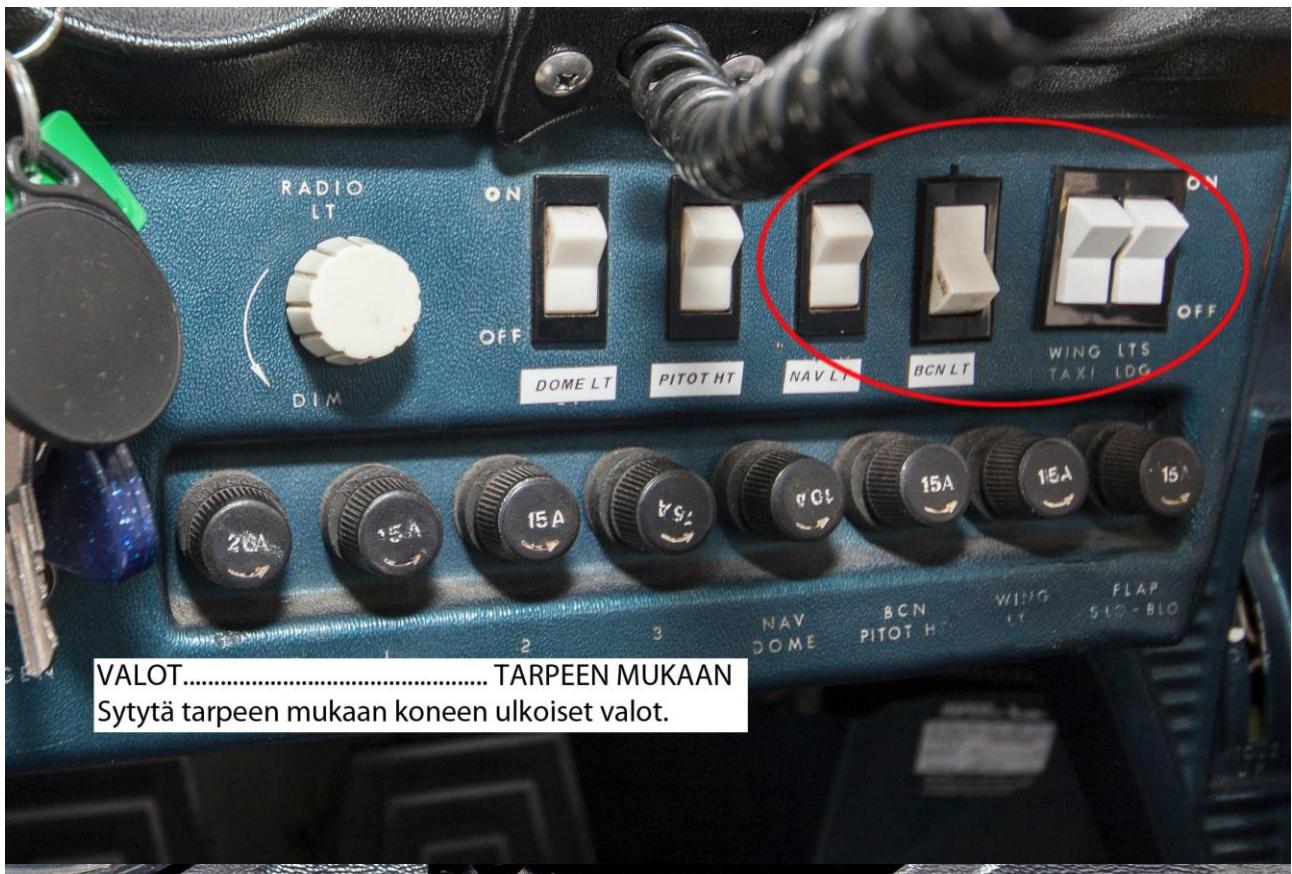


LENNONVALVONTAMITTARIT..... TARKASTA/ASETA
Tarkasta ja aseta lennonvalvontamittarit SOPin
"Mittareiden tarkastus ja asettaminen ennen
rullausta/Instrument check 1" mukaan:
Ilmanopeusmittarin (ASI) tulisi näyttää nollaan.
Tarkasta keinohorisontin suoruuks.
Aseta korkeusmittari ja tarkasta näytön oikeellisuus.
Tarkasta kaarto- ja luisumittari.
Aseta suuntahyrrä kompassin mukaan
Tarkasta pystynopeusmittari (VSI)



HÄÄTÖTOIMENPITEET.....SUORITETTU
Käy ääneen läpi SOPin mukaiset häätötoimenpiteet "Keskeytetty lentoonlähtö",
"Hätätilanne maassa", "Tehon
häviäminen lennolla" ja "Pakkolasku".







KIERROKSET..... 1700

Aseta teho 1700 rpm. Moottorin tulisi kiihtyä tasaisesti ja käydä röpöttämättä.





ETULÄMMITYS.....TARKASTA

Avaa imuilman etulämmitys täysin (käyttövipu täysin takana).

Totea moottorin kierrosluvun lasku. Totea imuilman lämpömittarista lämpötilan nousu.

Sulje etulämmitys.





TYHJÄKÄYNTI.....TARKASTA

Vedä teho tyhjäkäynnille (kaasuvipu täysin taakse) ja odota että kierrokset laskevat minimiin.

Moottorin tulee pysyä käynnissä.

Aseta teho 800-1000 rpm.



