

## LAAJENNEDTU TARKASTUSLISTA CESSNA 152

### TARKASTUKSET ENNEN LENTOA

#### SISÄINEN TARKASTUS

**ENSIAPULAUKKU..... TARKASTA**

Tarkasta koneen ensiapulaukun kiinnitys sekä viimeinen käyttöpäivämäärä

**KÄSISAMMUTIN.....TARKASTA**

Tarkasta, että käsisammutin on kiinnitettynä paikallaan ja paine on vihreällä

**POLTTOAINEHANA.....AUKI**

Varmista, että polttoainehana on AUKI-asennossa

**SEOS..... LAIHALLA**

Varmista, että seoksensäätövipu on laihalla (täysin takana)

**OHJAINLUKKO.....POISTA**

Poista koneen ohjainlukko ja sijoita se penkin selkänojan taskuun

**TRIMMI..... TARKASTA LIIKE**

Tarkasta koneen korkeusperäsitrimmin esteetön liike kelaamalla pyörä molempiin ääriasentoihin. Totea trimmilevyn liike visuaalisesti.

**SÄHKÖKYTKIMET..... OFF**

Varmista, että radiot ja muut sähkölaitteet ovat pois päältä.

**MAGNEETOT..... OFF**

Varmista, että koneen sytytyskytkin on OFF-asennossa ja avaimet ovat pois virtalukosta.

**PÄÄVIRTA .....ON**

Kytke koneen päävirta

**POLTTOAINEMITTARIT..... TARKASTA**

Tarkasta polttoainemittareiden toiminta ja polttoaineen määrä mittareista. Polttoaineen määrä tulee lisäksi aina tarkastaa tankeista mittatikulla!

**IMUILMAN LÄMPOMITTARI.....TARKASTA**

Tarkasta koneen imuilman lämpömittarin toiminta. Oikein toimivan mittarin tulisi näyttää noin ulkoilman lämpötilaa.

**YLI/ALIJÄNNITEVAROITUS.....TARKASTA**

Tarkasta koneen latausmittarin toiminta: sen tulisi näyttää hieman purkausta (-)

**LENTOVALOT/PITOT HEAT..... TARKASTA**

Tarkasta koneen navigointivalojen, vilkkumajakkan sekä laskuvalonheittimen toiminta. Tarkasta koneen pitotlämmityksen toiminta.

**LASKUSIIVEKE.....ALAS**

Valitse laskusiiveke alas ja totea sen esteetön liike. Totea laskusiivekeindikaattorin toiminta

**PÄÄVIRTA .....OFF**

Sammuta koneen päävirta.

**ULKOINEN TARKASTUS****POLTTOAINE..... TARKASTA**

Tarkasta polttoaineen määrä siipitankeissa mittatikulla ja vertaa sitä polttoainemittareiden lukemaan. Laske siipien vesibensaventtiileistä sekä rungon alla olevista venttiileistä polttoainenäytteet ja tutki ne veden ja epäpuhtauksien varalta. Jos epäpuhtauksia löytyy, laske polttoainetta pois niin kauan että näytteet ovat puhtaat.

**VASEN TAKARUNKO.....TARKASTA**

Tarkasta koneen takarungon, ikkunoiden ja antennien kunto. Poista rungolta kaikki epäpuhtaudet kuten lumi ja jää.

**PYRSTÖ..... TARKASTA**

Tarkasta koneen pyrstön yleiskunto. Kokeile korkeus- ja sivuperäsimien vapaa liike ja vertaa niitä ratin liikkeisiin. Tarkasta saranapintojen ja trimmivyn kunto ja varmista, että varmistuslangat ja -sokat ovat paikoillaan.

**OIKEA TAKARUNKO.....TARKASTA**

Tarkasta kuten vasen takarunko

**OIKEA SIIPI..... TARKASTA**

Tarkasta oikean siiven ja antennien yleiskunto. Poista siivestä kaikki epäpuhtaudet kuten lumi ja jää. Tarkasta laskusiivekkeen vällys. Tarkasta ohjaussiivekkeen liike sekä siivekkeen lyijypainot. Varmista ettei ohjaussiivekkeen sisällä ole jäätä tai vettä. Tarkasta saranapintojen kunto.

**OIKEA LASKUTELINE .....TARKASTA**

Tarkasta oikean laskutelineen yleiskunto. Etsi merkkejä hydraulinestevuodoista. Tarkasta renkaan ja jarrulevyn kunto sekä renkaan paine visuaalisesti.

**NOKKA .....TARKASTA**

Tarkasta koneen nokan yleiskunto. Varmista, ettei moottorin tai avioniikan jäähdytysilmanottoaukoissa ole epäpuhtauksia kuten roskia tai lintuja. Tarkasta öljyn määrä (minimi 4 QRT). Tarkasta potkurin ja spinnerin sekä ilmansuodattimen yleiskunto. Tarkasta tuulilasin puhtaus ja eheys.

**STAATTISEN PAINEEN AUKKO..... TARKASTA**

Tarkasta staattisen paineen aukko epäpuhtauksien varalta. Jos aukko on tukossa, tulee mekaanikon puhdistaa se!

**VASEN LASKUTELINE.....TARKASTA**

Tarkasta kuten oikea laskuteline.

**VASEN SIIPI..... TARKASTA**

Tarkasta kuten oikea siipi. Tarkasta pitot-putken ja polttoainesäiliön huohottimen kunto. Tarkasta sakkausvaroittimen kunto ja toiminta.

## ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

**TARKASTUS ENNEN LENTOA .....TEHTY**

"Tarkastus ennen lentoa"-tarkastuslistan mukaiset toimenpiteet on suoritettu ja kone on todettu lentokelpoiseksi.

**DOKUMENTIT.....MUKANA**

Tarkasta, että koneen matkapäiväkirja ja siihen liittyvät paperit, miehistön paperit, kartat, säät, NOTAMit, vaara-aluekartat ja muut lennon suorittamisen kannalta tarpeelliset asiapaperit ovat mukana.

**MATKUSTAJIEN OPASTUS.....TEHTY**

Tavoitteena on kertoa matkustajille koko lennon sekä heidän oman turvallisuutensa kannalta tärkeät tiedot. Matkustajabriefaus tehdään aina, kun mukana on henkilöitä joille kone tai lentäminen ei ole tuttua

- Turvavöiden käyttö
- Ovien sulkeminen ja avaaminen
- Koneen evakuointi
- Ensiapupakkauksen sijainti
- Palonsammuttimen sijainti
- Toimenpiteet hätätilanteessa
- Tupakointikielto
- Matkapuhelimen käyttökielto
- Pelastusliivien käyttö (jos on päällä tai mukana)

**ISTUINVYÖT/ISTUIMET.....SÄÄDETTY**

Säädä istuimet oikealle etäisyydelle ja varmista niiden lukitus. Kiinnitä ja säädä istuinvyöt.

**IKKUNAT & OVET.....SULJETTU**

Sulje ovet ja varmista niiden lukitus. Sulje ikkunat ja varmista niiden lukituksen toiminta (hellesäällä voi rullata sivuikkunat avoimina)

**RADIOT/SÄHKÖLAITTEET.....OFF**

Tarkasta, että koneen radiot ja kaikki sähkökytkimet ovat OFF-asennossa.

**SUOJAKYTKIMET.....TARKASTA**

Tarkasta, että koneen sähköiset suojakytkimet (circuit breaker) ovat alhaalla

**STATIC SELECTOR.....NORMAL**

Tarkasta, että statin paineen varaventtiili on suljettu

**PYSÄKÖINTIJARRU.....TARPEEN MUKAAN**

Käytä pysäköintijarrua tarpeen mukaan. Varmista aina, että kone ei lähde liikkeelle moottoria käynnistettäessä.

## KÄYNNISTYS

**POLTTOAINEHANA.....AUKI**

Varmista, että koneen polttoainehana on auki.

**ETULÄMMITYS.....KYL MÄLLÄ**

Varmista, että imuilman etulämmitys on suljettu eli kylmällä (säätövipu on täysin edessä)

**KAASU.....AUKI 1 CM**

Avaa kaasua 1 cm käynnistystä varten.

**SEOS.....RIKKAALLA**

Aseta seos rikkaalle (säätövipu on täysin edessä)

**PÄÄKYTKIN.....ON**

Kytke koneen päävirta päälle. HUOM! Älä kytke alternaattoria päälle ennen moottorin käynnistämistä!

**BEACON.....ON**

Kytke koneen vilkkumajakka päälle.

**POTKURI.....VAPAA**

Varmista, ettei koneen edessä, sivuilla tai takana ole ketään, tai mitään joka voisi käynnistettäessä lentää ilmapirran mukana.

**TÄHDELLÄ MERKITYT TOIMENPITEET TEHDÄÄN ULKOMUISTISTA****\*RYYPYTYS.....TARPEEN MUKAAN**

Ryypytä moottori käsikäyttöisellä pumpulla. Lämpimällä säällä 2-3 ryypytä, kylmällä 3-5. HUOM! Moottori tulee käynnistää välittömästi ryypyttämisen jälkeen jottei polttoaine valu ulos imusarjasta!

**\*KÄYNNISTYSKYTKIN.....START**

Käännä virta-avain asentoon "Start" ja paina avainta sisäänpäin. Moottorin käynnistyttyä vapauta virta-avain, jolloin se palaa asentoon "BOTH"

**\*ÖLJYNPAINE.....TARKASTA**

Tarkasta mittarista, että moottorin öljypaine lähtee nousuun 30 sekunnin kuluessa käynnistymisestä. Jos nousua ei tapahdu, sammuta moottori välittömästi ja ilmoita asiasta tekniikalle. Älä yritä käynnistää moottoria uudelleen!

Huomioi, että kylmällä säällä öljynpaine eli välttämättä nouse mittarin vihreälle alueelle ennen kuin öljy on lämmennyt riittävästi.

**\*KIERROSLUKU.....SÄÄDÄ**

Säädä moottorin kierrosluku noin 1000 rpm tai niin, että moottori käy tasaisesti (kylmällä säällä 1000-1300 rpm)

**\*ALTERNAATTORI.....ON**

Kytke alternaattori päälle.

**KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN****LATAUS.....TARKASTA**

Tarkasta, että koneen latausmittari näyttää latausta (+)

**RYYPYTIN.....LUKOSSA**

Varmista, että ryypytyspumppu on sisällä ja lukossa.

**LASKUSIIVEKE.....YLÖS**

Valitse laskusiiveke ylös. Tarkasta laskusiivekeindikaattorin toiminta.

**RADIOT/NAV AIDS.....ON/ASETA/ATIS**

Kytke koneen radiolaitteet päälle (transponderi asentoon STBY) ja aseta lennolla tarvittavat taajuudet. Kuuntele ATIS ja kirjoita se muistiin.

**LENNONVALVONTAMITTARIT.....TARKASTA/ASETA**

Tarkasta ja aseta lennonvalvontamittarit SOPin "Mittareiden tarkastus ja asettaminen ennen rullausta/Instrument check 1" mukaan:

Ilmanopeusmittarin (ASI) tulisi näyttää nollaa.  
Tarkasta keinohorisontin suoruus.  
Aseta korkeusmittari ja tarkasta näytön oikeellisuus.  
Tarkasta kaarto- ja luisumittari.  
Aseta suuntahyrrä kompassin mukaan  
Tarkasta pystynopeusmittari (VSI)

**HÄTÄTOIMENPITEET.....SUORITETTU**

Käy ääneen läpi SOPin mukaiset hätätoimenpiteet ”Keskeytetty lentoonlähtö”, ”Hätätilanne maassa”, ”Tehon häviäminen lennolla” ja ”Pakkolasku”.

**VALOT..... TARPEEN MUKAAN**

Sytytä tarpeen mukaan koneen ulkoiset valot.

**RULLAUS****\*JARRUT & OHJAUS.....TARKASTA**

Lähtiessäsi liikkeelle, tarkasta välittömästi jarrujen pitävyys ja tasapuolinen toiminta. Tarkasta ohjauksen toiminta.

**\*LENNONVALVONTAMITTARIT..... TARKASTA**

Suorita rullauksen aikana SOPin mukainen ”Mittaritarkastus rullatessa / Instrument check 2”

**KOEKÄYTTÖ****ÖLJYN LÄMPÖTILA..... TARKASTA**

Tarkasta, että öljyn lämpötila on vihreällä.

**SEOS..... RIKKAALLA**

Varmista, että seos on täysin rikkaalla.

**KIERROKSET..... 1700**

Aseta teho 1700 rpm. Moottorin tulisi kiihtyä tasaisesti ja käydä röpöttämättä.

**MAGNEETOT..... TARKASTA**

Kytke magneetot asentoon ”LEFT” ja totea kierrosluvun pudotus (max. 125 rpm). Moottorin tulisi käydä tasaisesti ja kierrosluvun tulisi laskea. Kytke magneetot takaisin asentoon ”BOTH”.  
Kytke magneetot asentoon ”RIGHT” ja totea kierrosluvun pudotus (max. 125 rpm). Moottorin tulisi käydä tasaisesti. Totea ”LEFT” ja ”RIGHT”-magneettojen välinen ero kierrosluvun pudotuksessa (max. 50 rpm).  
Aseta magneetot asentoon ”BOTH”

**ETULÄMMITYS..... TARKASTA**

Avaa imuilman etulämmitys täysin (käyttövipu täysin takana). Totea moottorin kierrosluvun lasku. Totea imuilman lämpömittarista lämpötilan nousu. Sulje etulämmitys.

**MOOTTORINVALVONTAMITTARIT.... TARKASTA**

Tarkasta, että moottorinvalvontamittarit ovat vihreällä alueella.

**ALIPAIN..... TARKASTA**

Tarkasta, että alipainemittari on vihreällä alueella.

**TYHJÄKÄYNTI..... TARKASTA**

Vedä teho tyhjäkäynnille (kaasuvipu täysin taakse) ja odota että kierrokset laskevat minimiin. Moottorin tulee pysyä käynnissä.  
Aseta teho 800-1000 rpm.

**SUOJAKYTKIMET..... TARKASTA**

Tarkasta, että koneen sähköiset suojakytkimet (circuit breaker) ovat alhaalla.

**OHJAIMET..... VAPAAT**

Tarkasta koneen ohjainten vapaa liike kaikkiin ääriasentoihin. Totea ohjainpintojen oikea liike.

**LASKUSIIVEKKEET..... ASETA**

Aseta laskusiivekkeet lentoonlähtöä varten (normaalisti ylhäällä, lyhyen tai pehmeän kentän lähdössä 10°)

**TRIMMI..... T/O**

Aseta trimmi lentoonlähtöä varten.

**OVET/IKKUNAT..... KIINNI**

Sulje ja lukitse ovet ja ikkunat.

**LENTONLÄHTÖBRIEFAUS.....SUORITA**

Suorita SOPin mukainen lentoonlähtöbriefaus.

**LINE UP****\*PITOT HEAT..... TARPEEN MUKAAN**

Aseta pitot-lämmitys tarpeen mukaan. Lämmityksen käyttö on tarpeen mm. jäätävässä säässä ja vesisateessa.

**\*TRANSPONDERI..... ALT**

Aseta transponderi asentoon "ALT"

**\*SUUNTAHYRRÄ..... TARKASTA**

Koneen ollessa kiitotien keskilinjalla, varmista että suuntahyrrä näyttää oikein.

**NOUSU****\*LASKUSIIVEKE..... YLÖS**

Valitse laskusiiveke ylös turvallisella korkeudella ja nopeudella.

**\*NOUSUTEHO..... ASETA**

Aseta lentokäsikirjan mukainen nousuteho. Yli 3000 ft korkeudella laihenna seosta lentokäsikirjan ohjeiden mukaan.

**\*KORKEUSMITTARI..... ASETA**

Noustaessa yli 5000 ft korkeuteen aseta korkeusmittariin vakiopaineasetus 1013 mb.

**MATKALENTO****MATKALENTOTEHO..... ASETA**

Kiihdytä kone matkalentonopeudelle nousuteholla. Saavutettuasi matkalentonopeuden, aseta lentokäsikirjan mukainen matkalentoteho (matalilla korkeuksilla 2250-2300 rpm)

**SEOS..... SÄÄDÄ**

Laihenna seos lentokäsikirjan ohjeiden mukaan.

**MOOTTORINVALVONTAMITTARIT... TARKASTA**

Tarkasta, että moottorinvalvontamittarit ovat vihreällä alueella.

## LÄHESTYMINEN

**ALIN TURVALLINEN KORKEUS..... TARKASTA**

Tarkasta lähestymiskartan mukainen alin turvallinen laskeutumiskorkeus.

**KORKEUSMITTARI..... ASETA**

Aseta korkeusmittareihin oikea QNH.

**LÄHESTYMISSBRIEFAUS..... SUORITA**

Suorita SOPin mukainen "Lähestymisbriefaus/Approach briefing"

**NAV AIDS..... ASETA**

Aseta radiosuunnistuslaitteet (VOR, ADF, ILS) lähestymisen mukaisesti.

## FINAL CHECK

**\*SEOS..... RIKKAALLA**

Varmista, että seos on rikkaalla (säätövipu täysin edessä)

**\*ETULÄMMITYS..... AUKI**

Varmista, että imuilman etulämmitys on täysin auki (säätövipu täysin takana)

**\*LASKUSIIVEKE..... ASETA**

Aseta laskusiiveke laskuasentoon.

## LASKUN JÄLKEEN

**\*TRANSPONDERI..... STBY**

Aseta transponderi asentoon "STBY"

**\*ETULÄMMITYS..... KYLMÄLLE**

Sulje imuilman etulämmitys (käyttövipu täysin edessä)

**\*LASKUSIIVEKE..... YLÖS**

Valitse laskusiiveke ylös.

**\*PITOT HEAT..... OFF**

Kytke pitot-lämmitys pois päältä.

## PYSÄKÖINTI

**VALOT..... OFF**

Sammuta koneen lento- ja rullausvalot.

**PYSÄKÖINTIJARRU.....TARPEEN MUKAAN**

Kytke pysäköintijarru tarpeen mukaan. Pitkäaikaisessa pysäköinnissä jarrua ei yleensä käytetä jumittumisvaaran vuoksi.

**RADIOT/SÄHKÖLAITTEET..... OFF**

Kytke koneen radiot ja sähkölaitteet pois päältä.

**SEOS..... LAIHALLE**

Sammuta moottori vetämällä seos täysin laihalle (säätövipu täysin takana).

**MAGNEETOT..... OFF**

Kun moottori on sammunut ja potkuri pysähtynyt, aseta magneetit asentoon "OFF". Ota avaimet pois virtalukosta.

**BEACON..... OFF**

Sammuta koneen vilkkumajakka.

**PÄÄKYTKIN / ALTERNAATTORI..... OFF**

Aseta koneen päävirtakytkin ja alternaattorin käyttökytkin asentoon OFF.

**OHJAIMET..... LUKITSE**

Aseta ohjainlukko paikoilleen.

**PYÖRÄPUKIT..... ASETA**

Aseta pyöräpukit paikoilleen ja sido kone maahan.

**LENTOSUUNNITELMA SULJETTU... ATC / Puh.**

Varmista että lentosuunnitelma on suljettu (joko lennonjohto tai soitto puhelimella)