

SOP - KUULUSTELU

Nimi _____

Pvm _____

Opettajan kuittaus _____

Tämän kuulustelun tarkoitus on perehdyttää TTT – Aviationin standarditoiminta-
menetelmiin sekä toiminnallisiin ohjeisiin. Etsi vastaukset kysymyksiin C150 SOPista ja
toiminnallisista ohjeista. Lento-oppilaat toimittavat täytetyn kuulustelun omalle
lennonopettajalleen, joka tarkastaa ja kuittaa sen ja arkistoi oppilaan koulutuskirjanpitoon.

1. Reittivarapolttoaineen minimimäärä ennen lentoa _____

2. Cessna 152:n laskennallinen polttoaineenkulutus
75% MCP _____

3. Milloin p/a-seosta ei laihenneta? _____

4. Moottoriöljyn minimimäärä ennen matkalentoa C150/152? _____

5. Mitä tulee huomioida ennen polttoaineen tankkausta? _____

6. OH-CET & OH-CLE käyttämättä jäävän polttoaineen määrä? _____

7. Milloin koneesta tulee ottaa polttoainenäyte? _____

8. OPS M2-1 mukainen suositus lähtökiidon pituudesta? _____

9. Kiitotien kunnostetun alueen pituus on 700 m. Koneesi laskennallinen laskeutumismatka
15 m korkeudesta on 470 m. Voitko suorittaa laskun ko. kiitotielle? _____

10. Häätätilanne maassa – toimenpiteet Cessna 150:lle?

11. Toimenpiteet pakkolaskussa C150?

12. C150 tavoitenopeudet hidaslennossa sileä / laskuasu?

13. Toiminta koneen jouduttua epätavalliseen asentoon nokka alas – kone kallellaan?

14. Ylösvedon suoritus C150?

15. Lähestymisnopeudet C150 sileä kone / laipat 20° / laipat 40°?

16. Minimi kaartokorkeus lentoonlähdön jälkeen?
