

**OH-ARW TARKASTUSLISTA****ENNEN KÄYNNISTYSTÄ**

Tarkastus ennen lentoa	TEHTY
Dokumentit	MUKANA
Seisontajarru	ASETETTU
Ohjainlukko	POISTETTU
Istuinvyöt/istuimet	SÄÄDETTY
Matkatavaratila	LUKITTU
Laskutelineet	ALHAALLA
Suojakytkimet	SISÄLLÄ
Radiot/sähkölaitteet	OFF
Matkustajien opastus	TARVITTAESSA
*)Hätätoimenpiteet	SUORITETTU

**KÄYNNISTYS**

Seos	LAIHALLA
Potkuri	TÄYSIN EDESSÄ
Päävirta	ON
Valot	ASETA
Polttoainepumppu	ON
Ryppytytys	TARPEEN MUKAAN
Kaasu	ASETA
Potkuri	VAPAA
*Käynnistyskytkin	START
*Öljyn paine	TARKASTA
*Alternaattori	ON
*Polttoainepumppu	OFF

**KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN**

Kaasu	ASETA
Lataus	TARKASTA
Laskusiivekkeet	YLÖS
Seos	LAIHENNETTU(50%)
Avioniikka	ON ja ASETA/ATIS
Autopilotti	ON
Lennonvalvontamittarit	TARKASTA ja ASETA

**RULLAUS**

*Jarrut/ohjaus	TARKASTA
*Lennonvalvontamittarit	TARKASTA

## KOEKÄYTTÖ

Seisontajarru	ON
Polttoainehana	TANKKI VAIHDETTU
Öljyn paine ja lämpötila	TARKASTA
Seos	RIKKAALLA
Kaasu	2000 RPM
Potkuri	EXERCISED
Varailma	TARKASTA
Magneetit (max.175/50 RPM)	TARKASTA
Sähkökuormat/lataus	TARKASTA
Moottorinvalvontamittarit	TARKASTA
Annunciator panel	TARKASTA
Tyhjäkäynti	TARKASTA
Trimmit	ASETA
Laskusiivekkeet	ASETA
Ohjaimet	VAPAAT
Lennonvalvontamittarit	TARKASTA
Lento-ohjelmointibriefaus & nav aids	SUORITA & ASETA
Istuinvyöt/ovet	KIINNI
Polttoainemäärä	TARKASTA
Polttoainepumppu	ON

## LINE UP

*Transponderi	ALT
*Suuntahyrrä	ASETA
*Pitot heat	TARPEEN MUKAAN

## NOUSU

*Laskutelineet	YLÖS
*Laskusiivekkeet	YLÖS
*Teho	ASETA
*Polttoainepumppu	OFF
*Korkeusmittarit	ASETA

## MATKALENTO

*Teho	ASETA
-------	-------

## LÄHESTYMINEN

MSA	XXXX FT
Korkeusmittarit	ASETA
Lähestymisbriefaus & nav aids	SUORITA & ASETA
HSI nav. source	ASETA
Polttoainepumppu	ON
Polttoainehana	TÄYDEMPI TANKKI

## FINAL

*Laskutelineet	3 VIHREÄÄ
*Potkuri	TÄYSIN EDESSÄ
*Seos	RIKKAALLA
*Laskusiivekkeet	LASKEUTUMISTA VARTEN

## **LASKEUTUMINEN VÄLITTÖMÄSTI T/O / G/A JÄLKEEN**

*Laskutelineet	YLÖS
*Laskusiivekkeet	YLÖS
*Teho	ASETA
Lähestymisbriefaus & nav aids	SUORITA & ASETA
HSI nav. source	ASETA

## **LASKEUTUMISEN JÄLKEEN**

*Pitot heat	OFF
*Transponderi	STAND-BY
*Polttoainepumppu	OFF
*Seos	LAIHENNA
*Laskusiivekkeet	YLÖS

## **MOOTTORIN SAMMUTUS**

Autopilotti	OFF
Avioniikka	OFF
Seos	LAIHALLE
Magneetot	OFF
Sähkölaitteet	OFF
Ohjainlukko	ASETA
Pyöräpukit	ASETA
Lentosuunnitelma suljettu	ATC/PUHELIN

## **OH-ARW TARKASTUS ENNEN LENTOA**

*Lentokone tulee tarkastaa ulkopuolelta huolellisesti ennen jokaista lentoa. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin:*

## **SISÄINEN TARKASTUS**

Laskutelineet	ALHAALLA
Päävirta	ON
Polttoaineen määrä	TARKASTA
Käynnistyskytkin	OFF
Päävirta	OFF
Ohjainlukko	POISTA
Laskusiivekkeet	TARKASTA
Varastaattinen aukko	TARKASTA
Koneen dokumentit	TARKASTA
Käsisammutin	TARKASTA
Ensiapupakkaus	TARKASTA

## **ULKONEN TARKASTUS**

*Tarkasta ohjainpintojen kunto ja liike.*

Polttoaine	TARKASTA
------------	----------

### **OIKEA SIIPI**

Oikea laskusiiveke	TARKASTA
Oikea siiveke	TARKASTA
Oikea siiven kärki	TARKASTA
Polttoaineen huohotusputki	TARKASTA
Oikea päälaskuteline	TARKASTA
- Hydrauliputket	
- Laskutelineen sylinteri	
- Renkaan kuluma, vauriot, paine	
- Jarrun kuluma ja vauriot	
- Laskutelinetuki	

### **NOKKA**

Tuulilasi	TARKASTA
- Vauriot	
- Puhtaus	
Öljyn määrä	TARKASTA
Potkuri	TARKASTA
Spinneri	TARKASTA
Konepelti	TARKASTA
Nokkapyörä	TARKASTA
- Renkaan kuluma, vauriot, paine	
- Nokkatelinetuki	
Ilmanottoaukot	TARKASTA
Vetotanko	POISTA

### **VASEN SIIPI**

Vasen päälaskuteline	TARKASTA
- Hydrauliputket	
- Laskutelineen sylinteri	
- Renkaan kuluma, vauriot, paine	
- Jarrun kuluma ja vauriot	
- Laskutelinetuki	
Polttoaineen huohotusputki	TARKASTA
Pitot-putki	TARKASTA
Vasen siiven kärki	TARKASTA
Vasen siiveke	TARKASTA
Vasen laskusiiveke	TARKASTA

### **TAKARUNKO**

Staattiset portit	TARKASTA
Korkeusperäsin	TARKASTA
Sivuperäsin	TARKASTA
Antennit	TARKASTA
Matkatavaratila	LUKITTU
Laskusiivekkeet	YLÖS

**P28R ARROW**  
**OH - ARW**

**TARKASTUSLISTA, HÄTÄTOIMENPITEET**

**SISÄLTÖ**

**MOOTTORIHÄIRIÖT**

MOOTTORIHÄIRIÖ ALKUNOUSUSSA 2

MOOTTORIHÄIRIÖ LENNOLLA 2

**PAKKOLASKUT**

PAKKOLASKU ILMAN MOOTTORITEHOA 3

PAKKOLASKU LASKUTELINEET ULKONA 3

PAKKOLASKU LASKUTELINEET SISÄLLÄ 3

**MUUT VIAT**

POTKURIN YLINOPEUS 4

LASKUTELINEVIKA 4

OIKAISU SYÖKSYKIERTEESTÄ 4

OVEN AUKEAMINEN 5

MOOTTORIN KARKEA KÄYMINEN 5

**TULIPALOT**

MOOTTORIPALO KÄYNNISTETTÄESSÄ 5

TULIPALO LENNOLLA 5

**ÖLJY-/POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN VIAT**

ALHAINEN ÖLJYNPAINE 6

KORKEA ÖLJYNPAINE 6

ALHAINEN POLTTOAINEEN VIRTAAUS/PAINE 6

**SÄHKÖHÄIRIÖT**

ALILATAUS 6

YLILATAUS 7

## MOOTTORIHÄIRIÖT

### MOOTTORIHÄIRIÖ ALKUNOUSUSSA

*Jos kiitotietä on riittävästi jäljellä normaaliin laskeutumiseen, jätä laskutelineet alas ja laskeudu.*

*Jos edessä oleva alue on epätasaista tai on tarve ylittää esteitä: Nosta laskutelineet YLÖS.*

*Jos riittävä korkeus uudelleenkäynnistystä varten on saavutettu: Säilytä turvallinen ilmanopeus.*

Polttoainehana	VAIHDA TÄYDEMMÄLLE TANKILLE
Polttoainepumppu	TARKASTA, ON
Seos	TARKASTA, RIKKAALLA
Varailmanotto	AUKI

Jos tehoja ei saada takaisin, siirry pakkolaskuun ilman moottoritehoja.

### MOOTTORIHÄIRIÖ LENNOLLA

#### **Matalalla:**

Ilmanopeus	SÄILYTÄ 79 KIAS MINIMI
------------	------------------------

Valmistaudu pakkolaskuun ilman moottoritehoja.

#### **Jos korkeus sallii:**

Polttoainehana	VAIHDA TÄYDEMMÄLLE TANKILLE
Polttoainepumppu	ON
Seos	RIKKAALLA
Varailmanotto	AUKI
Moottorinvalvontamittarit	TARKASTA MAHDOLLISEN SYYN LÖYTÄMISEKSI

*Jos osoitusta alhaisesta polttoaineenvirtauksesta tai paineesta ei ole, tarkasta polttoainehanan asento täydemmälle tankille.*

*Jos tehot saadaan takaisin:*

Varailmanotto	KIINNI
Polttoainepumppu	OFF

*Jos tehoja ei saada takaisin, valmistaudu pakkolaskuun ilman moottoritehoja. Trimmaa nopeudelle 79 KIAS.*

## **PAKKOLASKUT**

### **PAKKOLASKU ILMAN MOOTTORITEHOJA**

Trimmaa nopeudelle 79 KIAS

Valitse pakkolaskupaikka.

Aloita spiraalilähestyminen.

*1000ft laskeutumispaikan yläpuolella myötätuulessa aloita normaali lähestyminen. Kun tiedät yltäväsi haluttuun paikkaan laskuun, hidasta 72 KIAS saavuttaaksesi mahdollisimman lyhyen laskeutumismatkan.*

### **PAKKOLASKU LASKUTELINEET ALHAALLA**

*Kosketuksen tulisi normaalisti tapahtua hitaimmalla mahdollisella ilmanopeudella sekä täysillä laipoilla.*

*Päätettyäsi laskeutua:*

Laskutelineet	ALAS
Laskusiivekkeet	TARPEEN MUKAAN
Kaasu	KIINNI
Seos	LAIHALLE
Sytytyskytkin	OFF
Päävirta	OFF
Alternaattori	OFF
Polttoainehana	OFF
Istuinvyöt	KIRISTÄ

*HUOM: Jos päävirta on OFF-asennossa, laskutelineitä ei voida nostaa ylös.*

### **PAKKOLASKU LASKUTELINEET YLHÄÄLLÄ**

*Pakkolaskussa laskutelineet ylhäällä, toimi seuraavasti:*

Laskusiivekkeet	TARPEEN MUKAAN
Kaasu	KIINNI
Seos	LAIHALLE
Sytytyskytkin	OFF
Päävirta	OFF
Alternaattori	OFF
Polttoainehana	OFF
Istuinvyöt	KIRISTÄ

Maakosketus pienimmällä mahdollisella ilmanopeudella.

## MUUT VIAT

### **POTKURIN YLINOPEUS**

Kaasu	VÄHENNÄ
Öljyn paine	TARKASTA
Potkurin säätö	MINIMI RPM
ASETA UUDELLEEN JOS MAHDOLLISTA	
Ilmanopeus	VÄHENNÄ
Kaasu	TARPEEN MUKAAN
	PYSYEN ALLE 2700 RPM

### **LASKUTELINEVIKA**

HUOM: Harjoitustarkoituksessa tehtynä, katso eroavaisuudet Flight manual 4.39.

*Ennen yritystä korjata laskutelinevika:*

Päävirta	TARKASTA, ON
Alternattori	TARKASTA, ON
Suojakytkimet	TARKASTA
Purjehdusvalot	OFF(päivällä)
Laskutelineiden merkkivalot	TARKASTA

*Jos laskutelineet eivät laskeudu alas ja lukitu:*

Ilmanopeus	HIDASTA ALLE 87 KIAS
Laskutelinevipu	ALAS

*Jos laskutelineet eivät vieläkään lukitu alas, siirrä ja pidä hätätelinevipua asennossa Emergency Down.*

*Jos laskutelineet eivät vieläkään lukitu alas, aiheuta sivuperäsimellä edestakaista yaw-liikettä puolelta toiselle.*

*Jos nokkateline ei lukkiudu alas yllä mainituilla menetelmillä, hidasta kone pienimmälle turvalliselle nopeudelle ja tee seuraava:*

Laskutelinevipu	ALAS
-----------------	------

*Jos laskutelineet eivät lukitu alas, liikuta laskutelinevipua yläasennon kautta takaisin ALAS.*

### **OIKAISU SYÖKSYKIERTEESTÄ**

Sivuperäsin	TÄYSI POIKKEUTUS
	VASTAKKAISEEN SUUNTAAN
Ohjainsauva	TÄYSIN ETEEN,
	NEUTRAALIT SIIVEKKEET
Kaasu	TYHJÄKÄYNTI
Sivuperäsin	NEUTRAALI
	(pyörimisen loppuessa)
Ohjainsauva	TARVITTAESSA



## OVEN AUKEAMINEN

*Jos molemmat, ylä- että sivuosa aukeavat, ovi laahaa hiukan ja ilmanopeus pienenee.*

Jos yläosa auki LUKITSE  
Jos sivuosa auki VEDÄ KAHVASTA JA LUKITSE

Jos molemmat auki LUKITSE SIVUOSA,  
SITTEN YLÄOSA

## MOOTTORIN KARKEA KÄYMINEN

Seos RIKKAALLE  
Varailmanotto AUKI  
Polttoainepumppu ON  
Polttoainehana VAIHDA TANKKIA  
Moottorinvalvontamittarit TARKASTA  
Magneetot L sitten R sitten BOTH

*Jos moottori käy tyydyttävästi jommallakummalla magneetolla, jatka kyseisellä magneetolla, vähennetyllä teholla ja RIKKAALLA seoksella laskuun lähimmälle lentokentälle.*

*Jos karkea käyminen jatkuu, valmistaudu valmisteltuun pakkolaskuun.*

## TULIPALOT

### MOOTTORIPALO KÄYNNISTETTÄESSÄ

Käynnistyskytkin PYÖRITÄ POTKURIA  
Seos LAIHALLE  
Kaasu AUKI  
Polttoainepumppu OFF  
Polttoainehana OFF

### TULIPALO LENNOLLA

Palon lähde TARKASTA

### Sähköpalo(savua ohjaamossa)

Päävirta OFF  
Alternattori OFF  
Tuuletus SUORITA  
Ohjaamon lämmitys OFF  
Laskeudu mahdollisimman pian.

## **Moottoripalo**

Polttoainehana	OFF
Kaasu	KIINNI
Seos	LAIHALLE
Polttoainepumppu	TARKASTA, OFF
Lämmitys ja jäänpoisto	OFF
Jatka pakkolaskuun ilman tehoja.	

*HUOM: Moottoripalon mahdollisuus lennolla on erittäin pieni. Toimintaohjeet sen sattuessa ovat yleisellä tasolla ja lopullinen toiminta perustuu päällikön harkintaan.*

## **ÖLJY-/POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN VIAT**

### **ALHAINEN ÖLJYNPAINE**

Laskeudu mahdollisimman nopeasti ja tutki syy.  
Valmistaudu pakkolaskuun ilman tehoja.

### **KORKEA ÖLJYNPAINE**

Laskeudu lähimmälle lentokentälle ja tutki syy.  
Valmistaudu pakkolaskuun ilman tehoja.

### **ALHAINEN POLTTOAINEEN VIRTAUS/PAINE**

Polttoainepumppu	ON
Polttoainehana	TARKASTA, ON(tankilla)

## **SÄHKÖHÄIRIÖT**

### **ALILATAUS**

Alternaattorin merkkivalo päällä:

Lataus	TARKASTA
--------	----------

Jos lataus on nollassa:

Alternaattori	OFF
Alternaattori	ON

Jos virta ei palaudu:

Alternaattori	ON
---------------	----

*Jos lataus ei palaudu normaaliksi, vähennä sähkökuormaa ja laskeudu mahdollisimman nopeasti.  
Akku on tällöin ainoa virtalähde koneessa.*

## YLILATAUS

Alternaattori yli 20 ampeeria normaalin yläpuolella.

Päävirta OFF

### **Jos lataus EI pienene:**

Alternaattori OFF

Laskeudu mahdollisimman nopeasti. Käytä laskutelineiden laskemiseen hätämenetelmää.

### **Jos lataus pienenee:**

Päävirta ON

Lataus TARKKAILE

### **Jos lataus EI ala pienentymään:**

Päävirta OFF

Laskeudu mahdollisimman nopeasti.

*VAROITUS: Jos akku on tyhjentynyt, täytyy laskutelineet laskea hätämenetelmällä. Laskutelineiden merkkivalot eivät ole tällöin toiminnassa.*

*HUOM: Radiomelun ja järjestelmän kasvaneen jännitteen vuoksi operointia 'Alternaattori ON' ja 'Päävirta OFF' tulee käyttää vain sähköhäiriön sattuessa.*

### **Jos lataus alkaa pienentymään:**

Jatka lentoa.

Lataus TARKKAILE