TTT - Aviation Oy Ltd.

Sivu 1

TKK Liite 2C 5.4.2012

CESSNA 150 OH-CKY, OH-CBI TARKASTUSLISTA, HÄTÄTOIMENPITEET

SISÄLTÖ

MOOTTORIHÄIRIÖT Keskeytetty lentoonlähtö Hätätilanne maassa Moottorihäiriö alkunousussa Moottorihäiriö lennolla	1 1
PAKKOLASKUT Pakkolasku ilman moottoritehoa Valmisteltu pakkolasku	
TULIPALOT Tulipalo moottoria käynnistettäessä Moottoripalo lennolla	3 4
Palo siivessä SÄHKÖHÄIRIÖT YlilatausAlilataus	4
Laskeutuminen tyhjällä renkaalla	4

MOOTTORIHÄIRIÖT

KESKEYTETTY LENTOONLÄHTÖ

KAASU JARRUT	
JOS MAKSIMIJARRUTUS ON TARPELASKUSIIVEKKEET	
ATC	.ILMOITA

HÄTÄTILANNE MAASSA

KÄSIJARRU	.PÄÄLLE
POLTTOAINEHANA	.KIINNI
SEOS	LAIHALLE.
MAGNEETOT	.OFF
ATC	.ILMOITA
PÄÄKYTKIN	.OFF
EVAKUOI SAMMUTTIMEN KANSSA	

MOOTTORIHÄIRIÖ ALKUNOUSUSSA

ILMANOPEUS	70 MPH / 60 KIAS
SEOS	LAIHALLE
LASKUPAIKKA	ETUSEKTORI
POLTTOAINEHANA	KIINNI
MAGNEETOT	OFF
ATC	ILMOITA
LASKUSIIVEKE	TARPEEN MUKAAN
PÄÄKYTKIN	OFF

TTT - Aviation Oy Ltd.

Sivu 2

TKK Liite 2C 5.4.2012

MOOTTORIHÄIRIÖ LENNOLLA

ILMANOPEUS	70 MPH / 60 KIAS
LASKUPAIKKA	VALITSE
ETULÄMMITYS	AUKI
RYYPYTIN	SISÄLLÄ
POLTTOAINEHANA	AUKI
SEOS	RIKKAALLA
MAGNEETOT	BOTH / START

PAKKOLASKUT

PAKKOLASKU ILMAN MOOTTORITEHOA

ILMANOPEUS	70 MPH / 60 KIAS
ATC	MAYDAY
TRANSPONDERI	7700
POLTTOAINEHANA	KIINNI
SEOS	LAIHALLE
MAGNEETOT	OFF
LAIPAT	TARPEEN MUKAAN
PÄÄKYTKIN	OFF
OVET	AVAA ENNEN
MAAKOSKETUS	PYRSTÖ ALHAALLA
JARRUTA	

VALMISTELTU PAKKOLASKU

LASKUPAIKKA	VALITSE
LASKUSIIVEKE	20°
ILMANOPEUS	70 MPH / 60 KIAS

Lennä laskupaikan yli turvallisella korkeudella ja

tarkasta:

ESTEET

MAANPINTA JA TUULI

Tarkastuksen jälkeen:

Ennen maakosketusta:

PAAKYTKIN	OFF
OVET	AVAA
MAAKOSKETUS	PYRSTÖ ALHAALLA
SEOS	LAIHALLE
JARRUTA	
MAGNEETOT	OFF

TULIPALOT

MOOTTORIPALO KÄYNNISTETTÄESSÄ

JATKA KÄYNNISTÄMISTÄ

Yritä saada tuli imeytymään kaasuttimesta moottorin sisään.

Jos moottori käynnistyy:

TEHO	1700 RPM
SEOS	LAIHALLE
POLTTOAINEHANA	OFF
MAGNEETOT	OFF
PÄÄKYTKIN	OFF
SAMMUTA PALO JOS TARPEEN	
VAURIOT	TARKASTA

Jos moottori ei käynnisty:

JATKA KÄYNNISTÄMISTÄ	
SEOS	LAIHALLE
POLTTOAINEHANA	OFF
MAGNEETOT	
PÄÄKYTKIN	OFF
SAMMUTA PALO	
VAURIOT	TARKASTA

MOOTTORIPALO LENNOLLA

SEOS	LAIHALLE
POLTTOAINEHANA	OFF
LÄMMITYS	SULJE
CABIN AIR	SULJE
SIIPIEN TUULETUSVENTTIILIT	AUKI
ILMANOPEUS	YLI 95 MPH / 85 KIAS

Yritä löytää nopeus jossa palo sammuu

SUORITA "PAKKOLASKU ILMAN MOOTTORITEHOA", s.2

SÄHKÖPALO LENNOLLA

PÄÄKYTKIN	OFF
MAGNEETOT	ON
MUUT SÄHKÖLAITTEET	OFF
CABIN AIR	SULJE
SIIPIEN TUULETUSVENTTIILIT	SULJE
SAMMUTIN	TARPEEN MUKAAN

Jos sammutinta käytetään:

TUULETA OHJAAMO

Jos palo sammuu ja sähkölaitteita joudutaan

käyttämään:

PÄÄKYTKINON	V
SUOJAKYTKIMET:	
A. Tarkasta lauenneet	
D 319	

B. Älä resetoi lauenneita

SÄHKÖLAITTEET:

Kytke päälle yksi kerrallaan ja yritä paikantaa vika LÄMMITYS JA TUULETUS:

Varmista, että palo on täysin sammunut ennenkuin käytät

TTT - Aviation Oy Ltd.

Sivu 4

TKK Liite 2C 5.4.2012

OHJAAMOPALO

PÄÄKYTKIN.....OFF
LÄMMITYS JA TUULETUS.....SULJE
SAMMUTIN.....TARPEEN MUKAAN
Jos sammutinta käytetään:
TUULETA OHJAAMO
LASKEUDU MAHDOLLISIMMAN PIAN

TULIPALO SIIVESSÄ

LENTOVALOT.....OFF
PITOT HEAT.....OFF
LASKEUDU MAHDOLLISIMMAN PIAN
SUORITA LASKU ILMAN LAIPPOJA
HUOM!

Aja konetta sivuluisussa estääksesi liekkejä osumasta tankkeihin tai ohjaamoon

SÄHKÖHÄIRIÖT

YLILATAUS (NEULA TÄYSIN MITTARIN LAIDASSA)

ALTERNAATTORI...... OFF EI-VÄLTTÄMÄTTÖMÄT SÄHKÖLAITTEET. OFF LASKEUDU LÄHIMPÄÄN SOPIVAAN PAIKKAAN

ALILATAUS (LATAUSMITTARI OSOITTAA PURKAUTUMISTA)

RADIOT.......OFF
PÄÄKYTKIN / ALTERNAATTORI.....OFF
ALTERNAATTORIN SUOJAKYTKIN..TARKASTA/RESET
PÄÄKYTKIN / ALTERNAATTORI.....ON
ALIJÄNNITEVALO......TARKASTA
Jos valo ei pala:
RADIOT......ON
Jos valo palaa:
ALTERNAATTORI......OFF
SAMMUTA EI-VÄLTTÄMÄTTÖMÄT SÄHKÖLAITTEET
LASKEUDU LÄHIMMÄLLE SOPIVALLE LENTOPAIKALLE

LASKEUTUMINEN TYHJÄLLÄ RENKAALLA

SUORITA NORMAALI LÄHESTYMINEN

Maakosketus:
EHJÄ RENGAS ENSIN
PIDÄ RIKKINÄINEN RENGAS ILMASSA NIIN
PITKÄÄN KUIN MAHDOLLISTA
PIDÄ KONE KIITOTIELLÄ