



SOP - KUULUSTELU

Nimi _____

Pvm _____

Opettajan kuittaus _____

Tämän kuulustelun tarkoitus on perehdyttää NordicFliten standarditoiminta-menetelmiin sekä toiminnallisiin ohjeisiin. Etsi vastaukset kysymyksiin C150 SOPista ja toiminnallisista ohjeista. Lento-oppilaat toimittavat täytetyn kuulustelun omalle lennonopettajalleen, joka tarkastaa ja kuittaa sen ja arkistoi oppilaan koulutuskirjanpitoon.

1. Reittivarapolttoaineen minimimäärä ennen lentoa _____

2. Cessna 150:n laskennallinen polttoaineenkulutus
75% MCP _____

3. Milloin p/a-seosta ei laihenneta? _____

4. Moottoriöljyn minimimäärä ennen matkalentoa C150/? _____

5. Mitä tulee huomioda ennen polttoaineen tankkausta? _____

6. OH-CBI käyttämättä jäävän polttoaineen määrä? _____

7. Milloin koneesta tulee ottaa polttoainenäyte? _____

8. OPS M2-1 mukainen suositus lähtökiidon pituudesta? _____

9. Kiitotien kunnostetun alueen pituus on 700 m. Koneesi laskennallinen laskeutumismatka 15 m korkeudesta on 470 m. Voitko suorittaa laskun ko. kiitotielle? _____

10. Häätätilanne maassa – toimenpiteet Cessna 150:lle? _____

11. Toimenpiteet pakkolaskussa C150? _____

12. C150 tavoitenopeedet hidaslennossa sileä / laskuasu? _____

13. Toiminta koneen jouduttua epätavalliseen asentoon nokka alas – kone kallellaan? _____

14. Ylösvedon suoritus C150? _____

15. Lähestymisnopeedet C150 sileä kone / laipat 20° / laipat 40°? _____

16. Minimi kaartokorkeus lentoonlähdön jälkeen? _____
