

SUORITUSARVOLASKELMAN LAATIMINEN

Suoritusarvolaskelman tarkoitus on muodostaa ohjaajalle selkeä kuva siitä, kuinka paljon kiitotietä tarvitaan lentoonlähtöä ja laskeutumista varten. Lentokoneen käsikirjan taulukoita tulee käyttää aina kun ne ovat saatavilla. Jos käsikirjan taulukoita ei ole saatavilla, tai käsikirjassa ei ole tietoja suoritusarvoista, voidaan käyttää kokemuseräisiä arvoja.

Suoritusarvolaskelmaa tehtäessä tulee huomioida koneen ominaisuuksien ja kuormauksen lisäksi vallitsevat sääolosuhteet (ilmanpaine, lämpötila ja tuuli), kiitotien ominaisuudet sekä mahdollisten reunaesteiden korkeus.

- ❑ Laske lentoonlähtö- ja laskumatka lyhyimmän käytettävissä olevan kiitotien mukaan
- ❑ Lentoonlähtömatkan 15 m (50 ft) korkeuteen ei tulisi ylittää 80 % käytettävissä olevan kiitotien pituudesta (OPS M2-1 suositus)
- ❑ Lentokoneen tulisi ylittää lentoonlähtösektorin esteet vähintään 15 m (50 ft) pystyetäisyydeltä (OPS M2-1 suositus)
- ❑ Laskeutumismatkan 15 m (50 ft) korkeudelta ei tulisi ylittää 70 % käytettävissä olevan kiitotien pituudesta (OPS M2-1 suositus)

Esimerkki 1: Laskettu lentoonlähtömatka 50 ft korkeuteen on 433 m. Käytettävissä oleva kiitotie on 600 m. $600 \text{ m} \times 0,8 = 480 \text{ m}$ -> lentoonlähdön voi suorittaa.

Esimerkki 2: Laskettu laskeutumismatka on 418 m. Käytettävissä oleva kiitotie on 550 m. $550 \text{ m} \times 0,7 = 385 \text{ m}$ -> laskeutumista ei tulisi suorittaa!

Ohjeen hyväksynyt operatiiviseen käyttöön 9.8.2012

Tony Lehto
Lentotoiminnanjohtaja