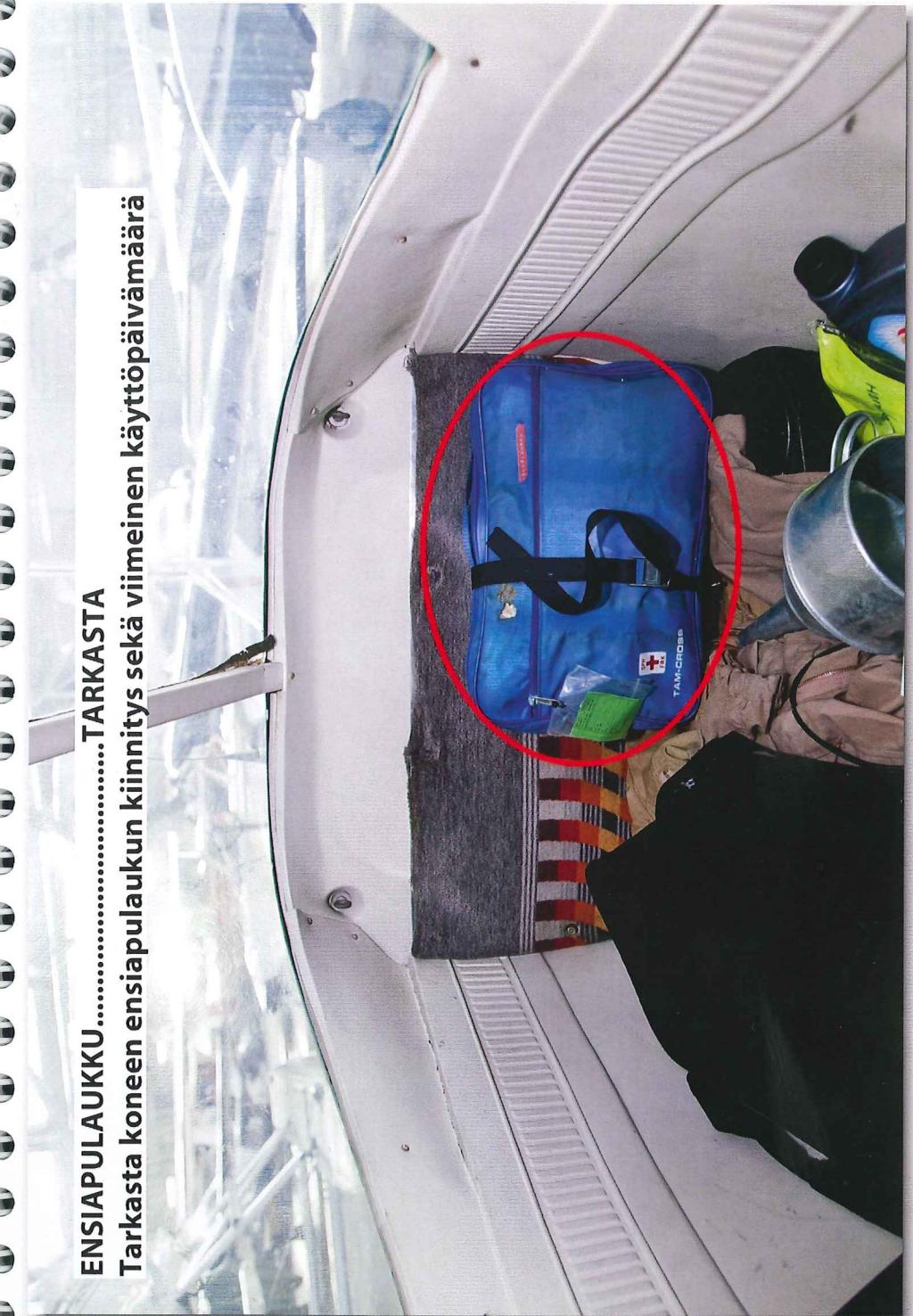




OH-CKY

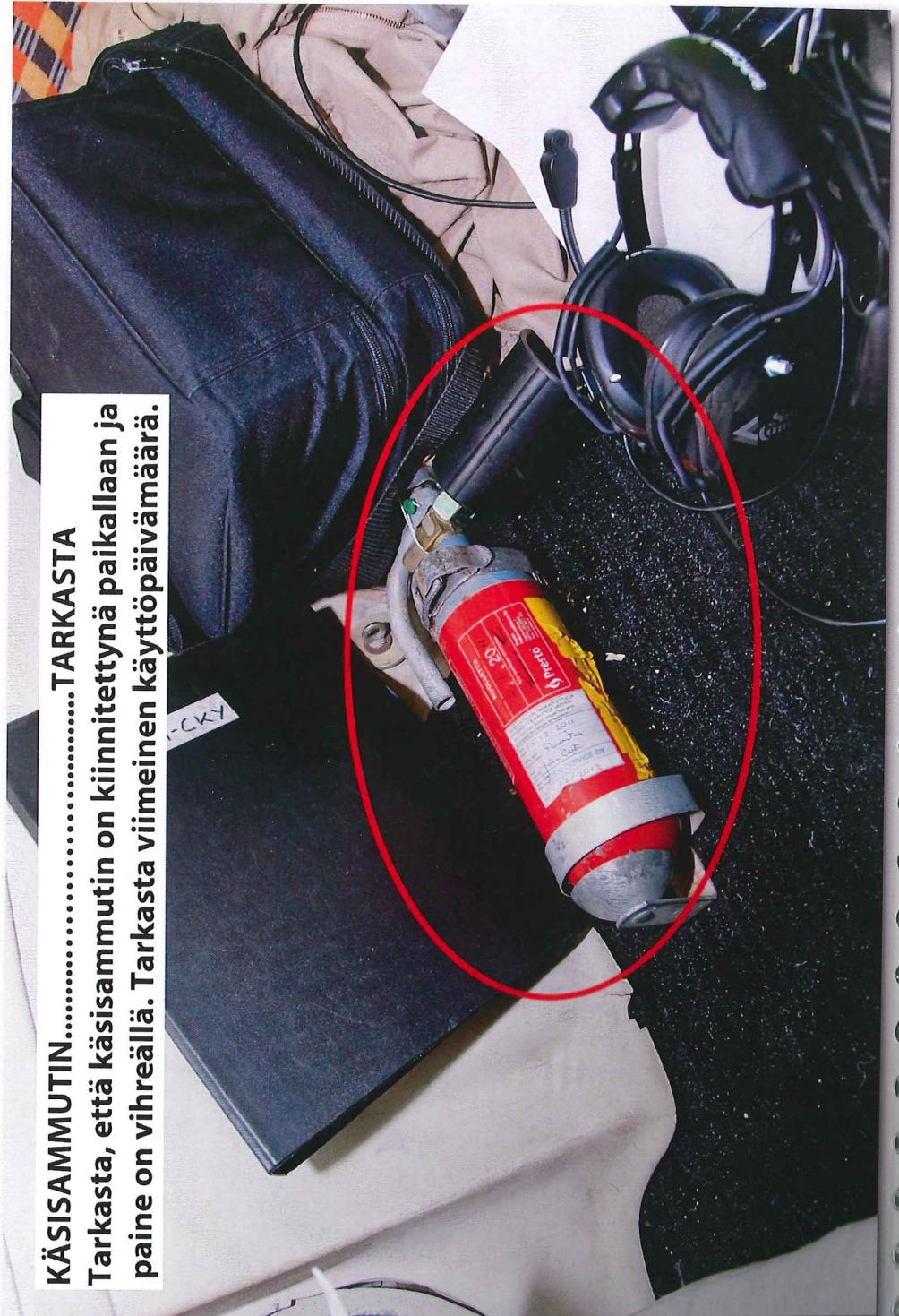
ENSIAPULAUKKU.....TARKASTA

Tarkasta koneen ensiapulaukun kiinnitys sekä viimeinen käyttöpäivämäärä



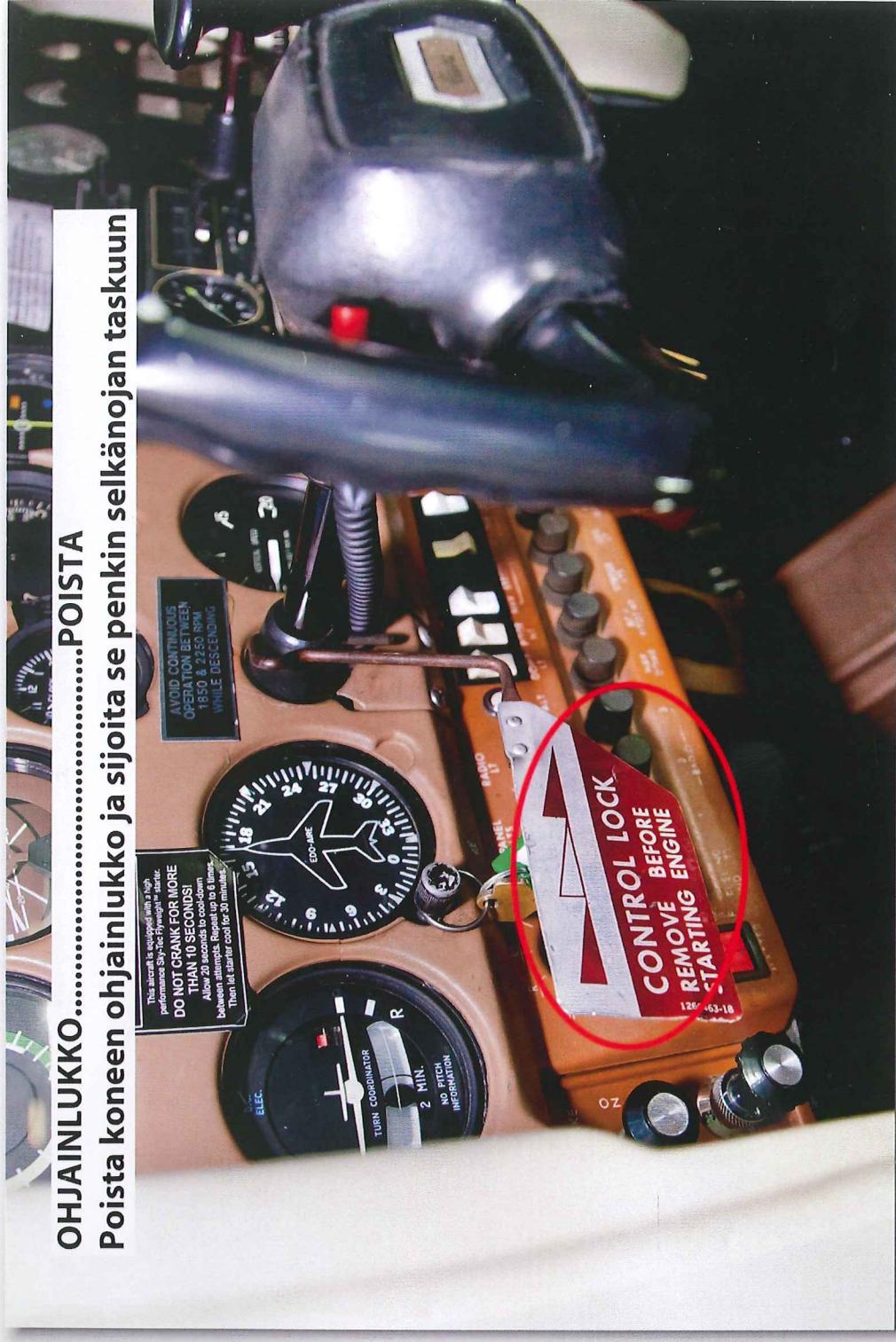
KÄSISAMMUTIN.....TARKASTA

Tarkasta, että käsisammun on kiinnitetynä paikallaan ja paine on vihreällä. Tarkasta viimeinen käyttöpäivämääriä.



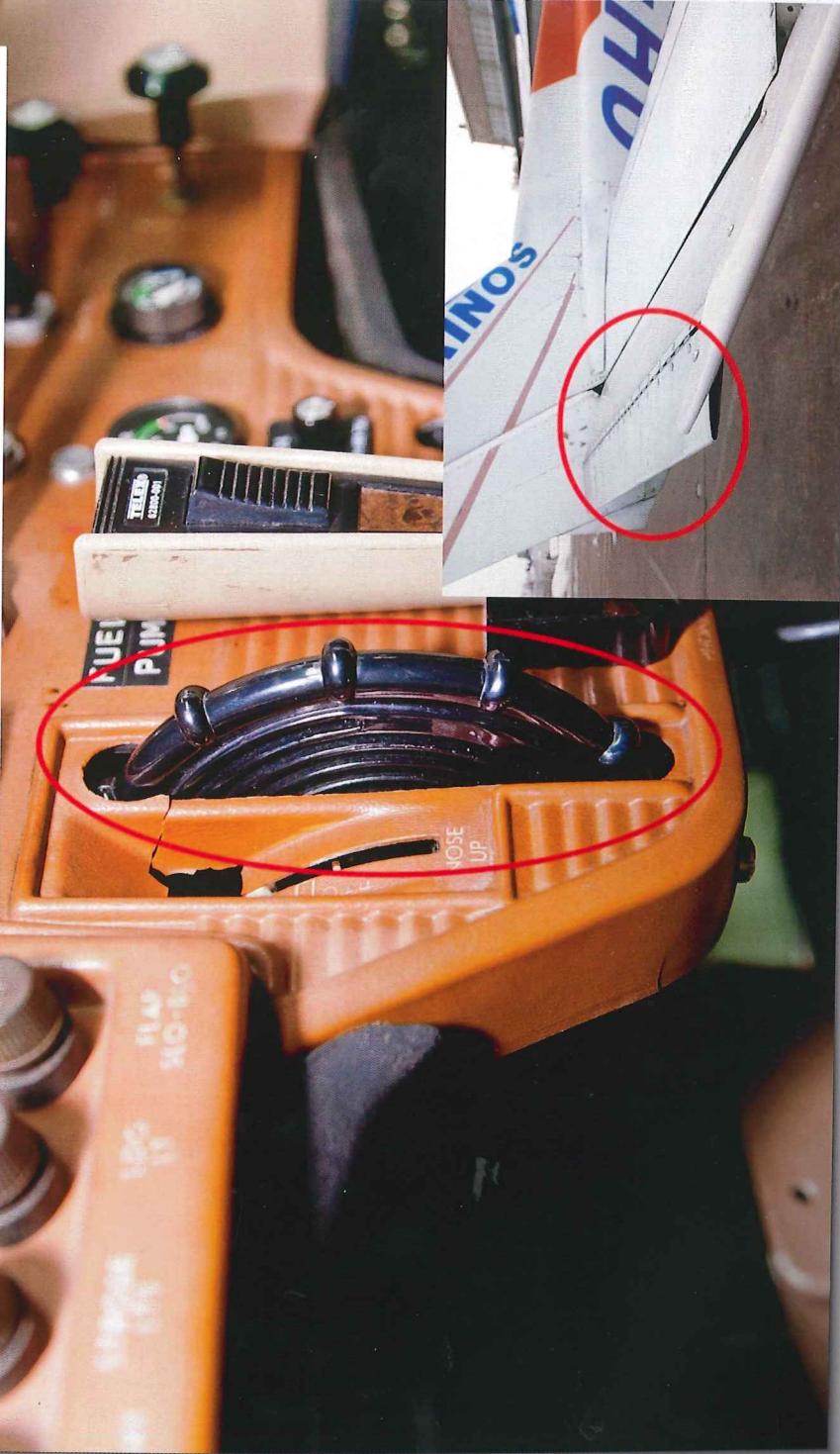
OHJAINLUKKO.....POISTA

Poista koneen ohjainlukko ja sijoita se penkin selkänojan taskkuun



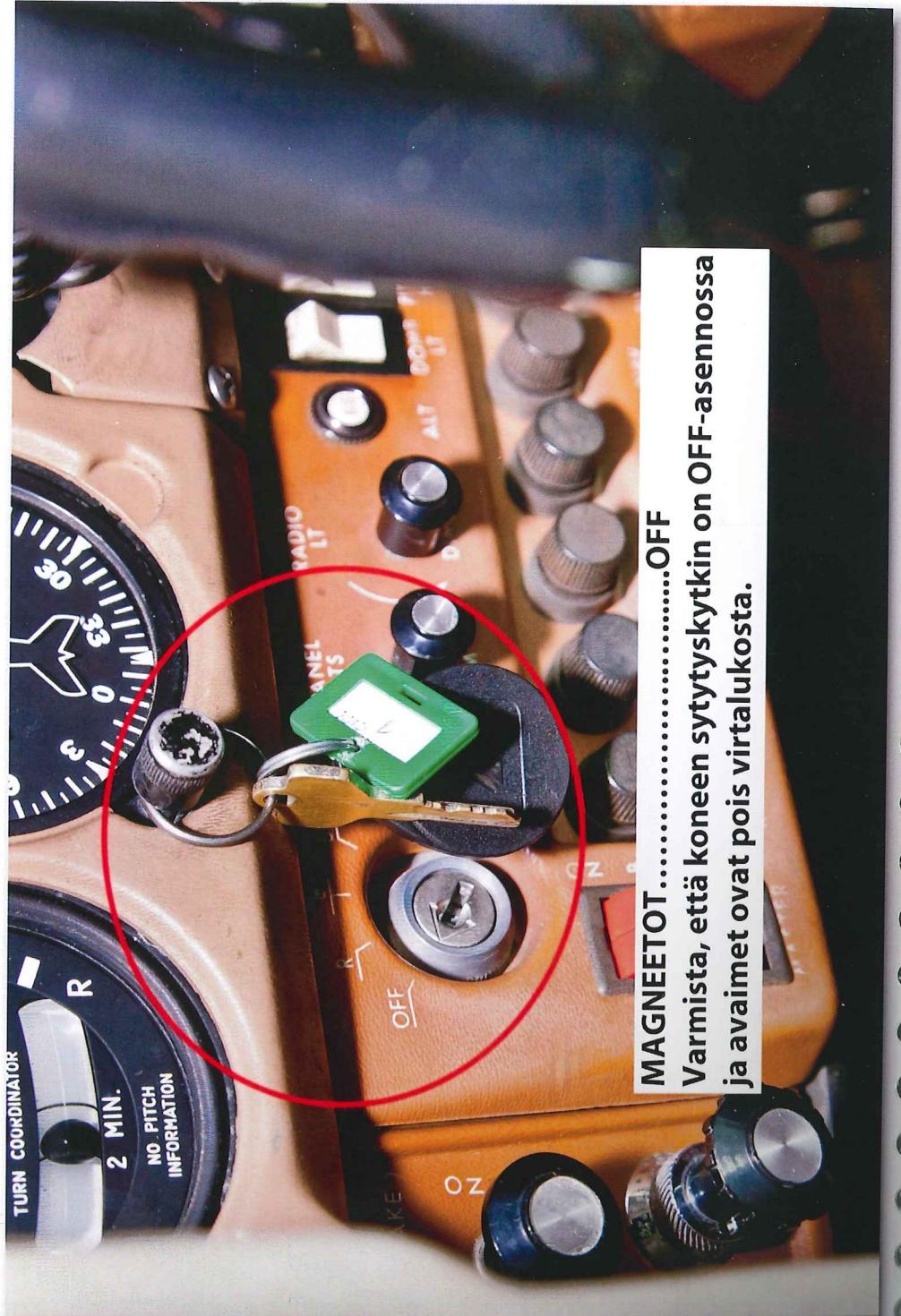
TRIMMI.....TARKASTA LIIKE

Tarkasta koneen korkeusperästirrimmin esteetön liike kelaamalla pyörä molempien ääriasentoihin.
Totea trimmilevyn liike visuaalisesti.

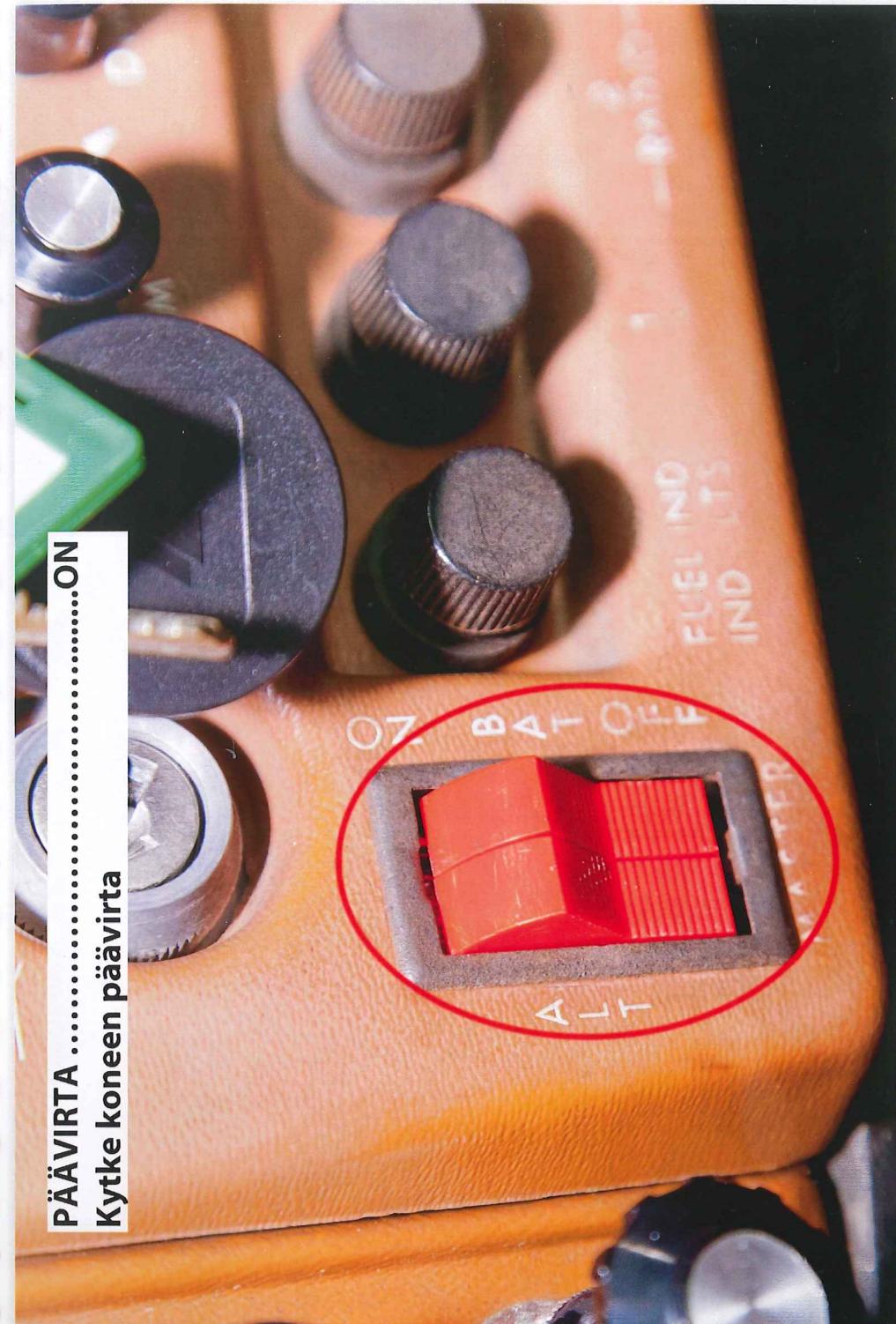


SÄHKÖKÖYTKIMET.....OFF
Varmista, että radiot ja muut sähkökäytteet ovat pois päältä.





MAGNEETOT.....OFF
Varmista, että koneen sytytyskytkin on OFF-asennossa
ja avaimet ovat pois virtalukosta.



PÄÄVIRTAON
Kytke koneen päävirta

TARKASTA
OLTTOAANEMITTARI

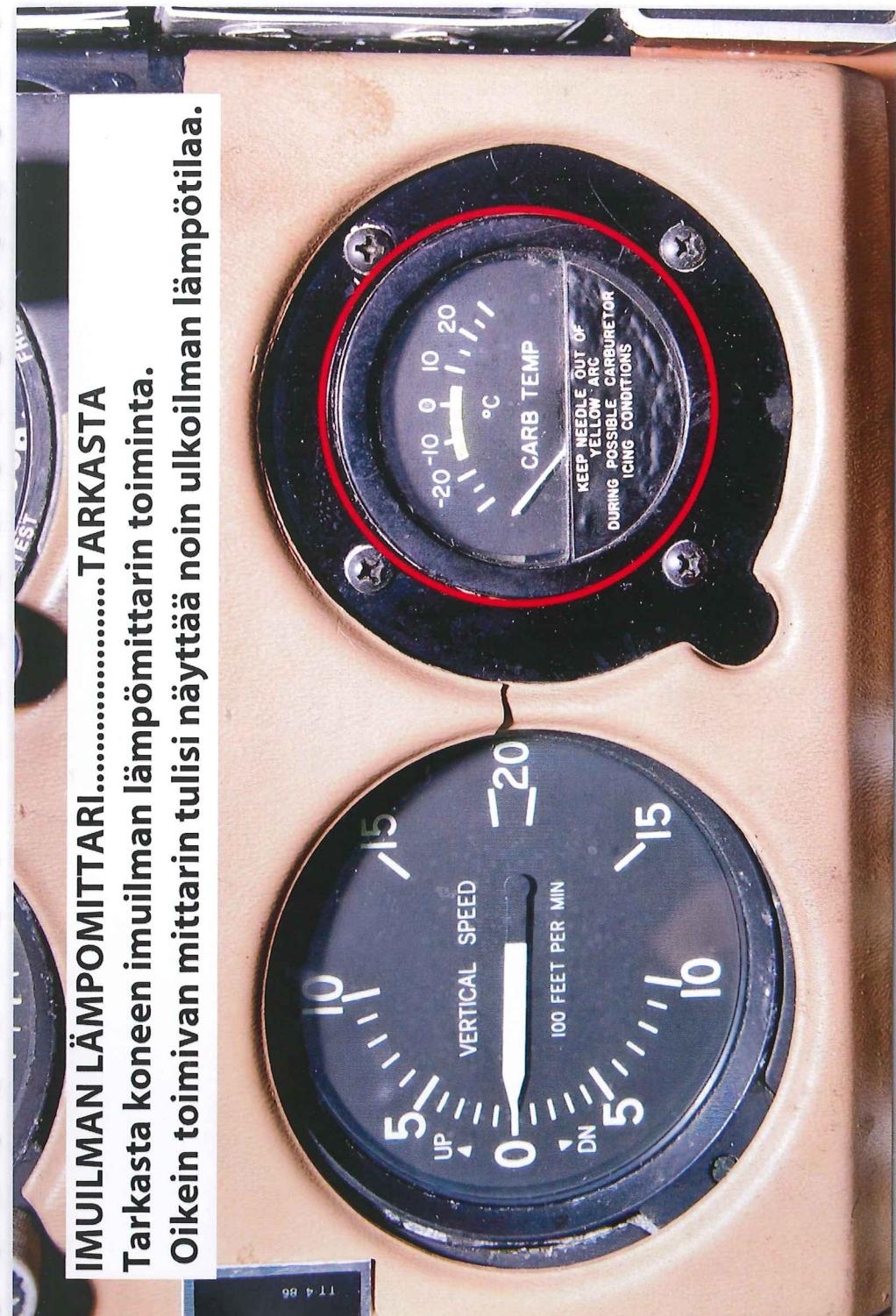
POLTTOAINEMITTARIT.....TARKASTA
Tarkasta polttoainemittareiden toiminta ja polttoaineen määrä mittareista.
Polttoaineen määrä tulee lisäksi aina tarkastaa tankkeista mittatikulla!



TARKASTA **LÄMPÖMITTARI**

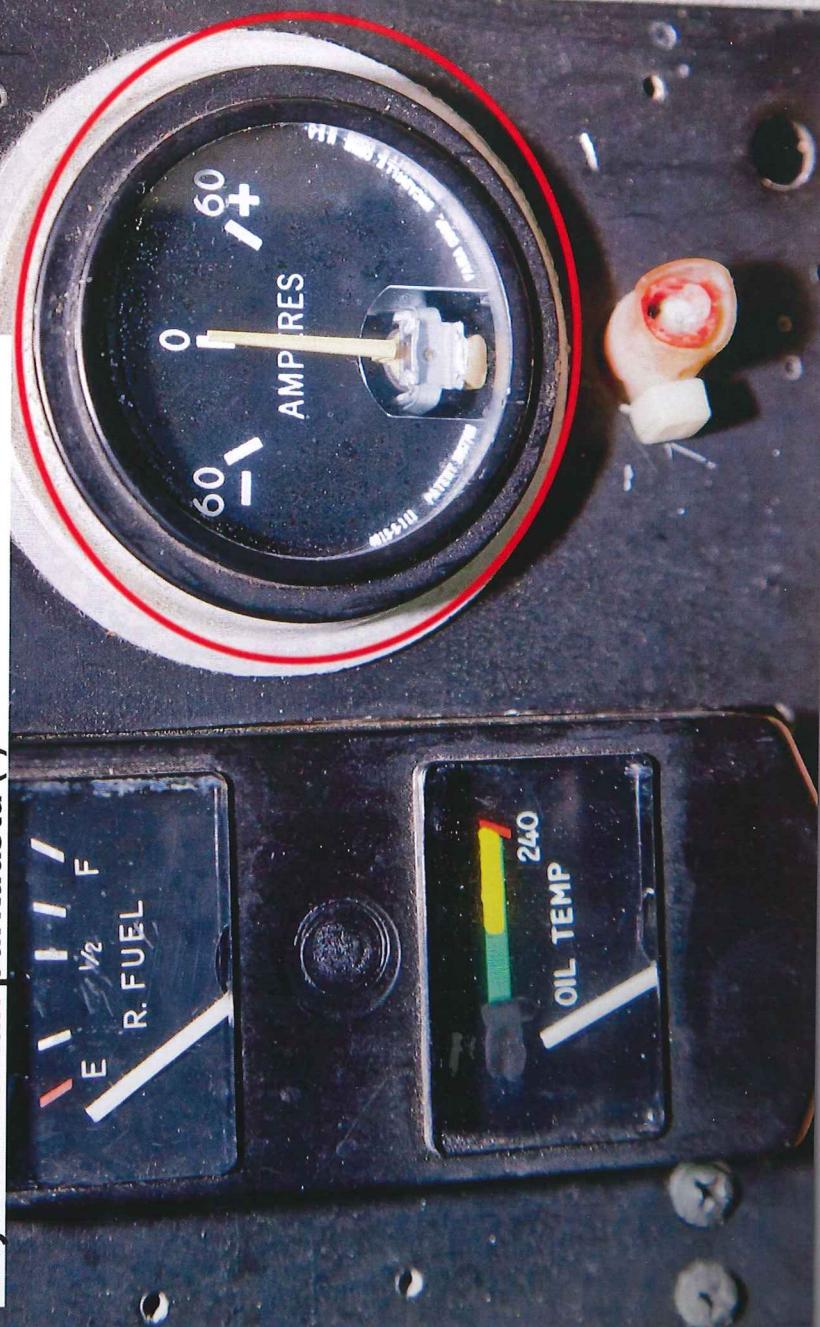
Tarkasta koneen imuljman lämpömittarin toiminta.

Oikein toimivan mittarin tulisi näyttää noin ulkoilman lämpötilaa.



YLI/ALUJÄNNITEVAROITUS.....TARKASTA

Tarkasta koneen latausmittarin toiminta:sen tulisi näyttää hieman purkausta (-)

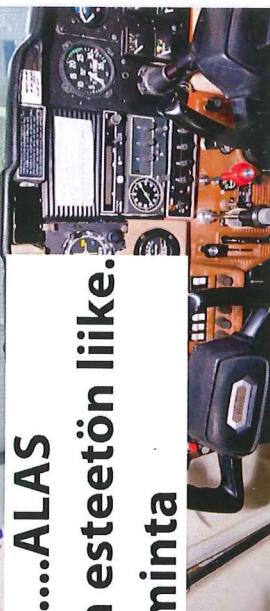


LENTOVALOT/PITOT HEATTARKASTA

Tarkasta koneen navigointivalojen, vilkkumajakan sekä laskuvalonheittimen toiminta.

Tarkasta koneen pitot-lämmityksen toiminta.

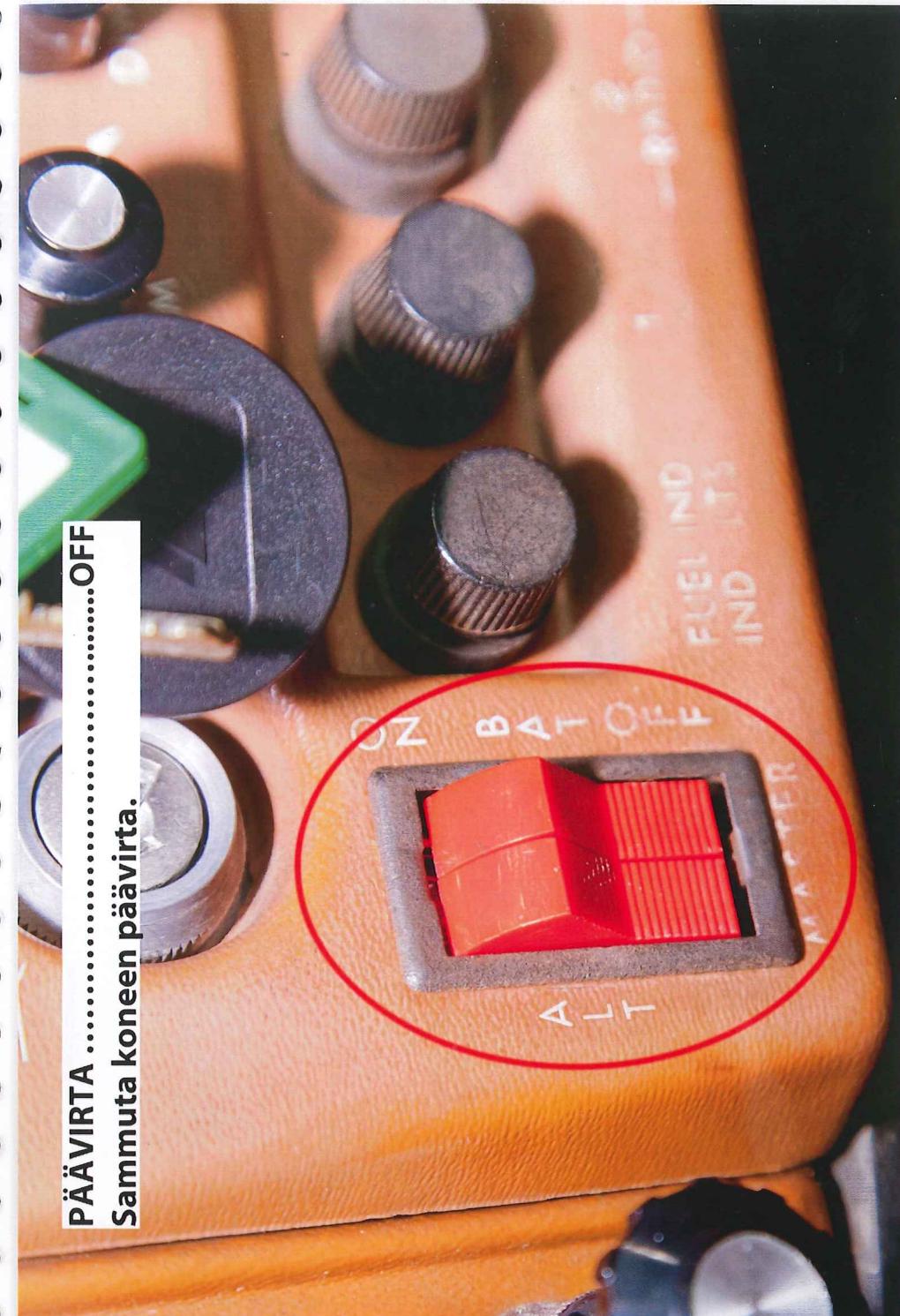
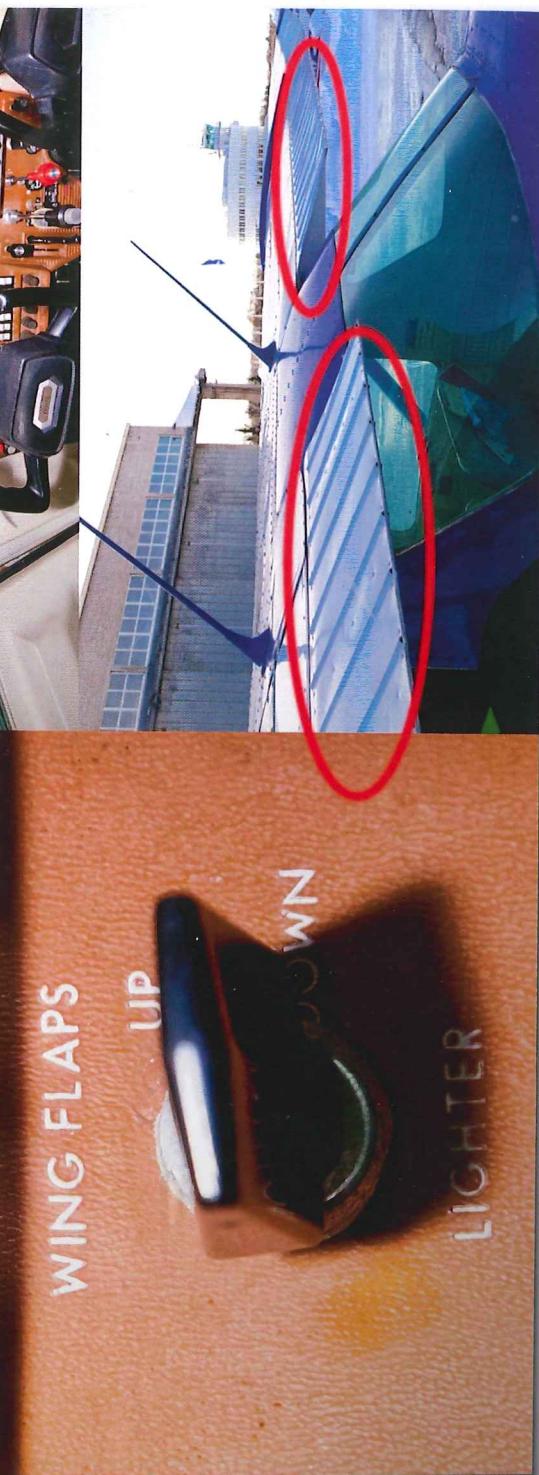




LASKUSIIVEKE.....

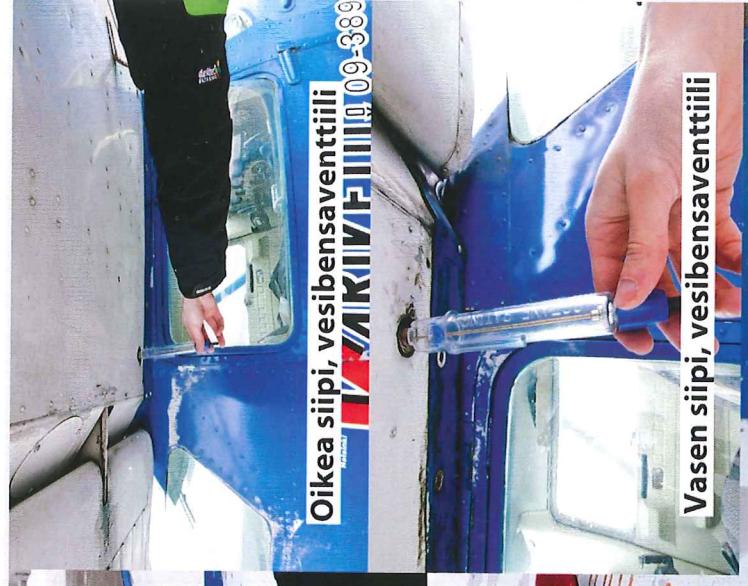
Valitse laskusiiiveke alas ja totea sen esteetön liike.

Totea laskusiiivekeindikaattorin toiminta



PÄÄVIRTA

Sammuta koneen päävirta.



Oikea siipi, vesibensaventtiili

YKKÖN VETÄMÄÄN 09-3889

Vasen siipi, vesibensaventtiili



POLTTOAINE (SIVU1/2).....TARKASTA

Tarkasta polttoaineen määrä siipitankeissa mittatikulla ja vertaa sitä polttoainemittareiden lukemaan.

Laskesi siipien vesibensaventileistä sekä rungon alla olevista venttileistä polttoainenäytteet ja tutki ne veden ja kiinteiden epäpuhtauksien varalta.

Jos epäpuhtauksia löytyy, laske polttoainetta pois niin kauan ettu näytteet ovat puhtaat.

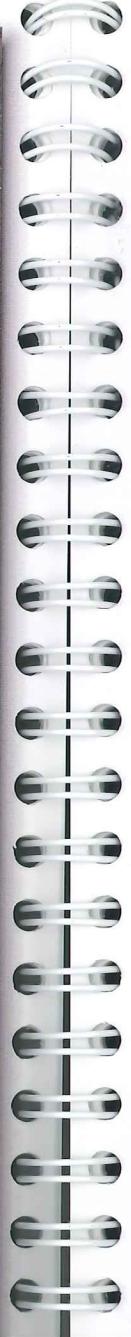


Moottori,
vesibensaventtiili



Alin kohta,
vesibensaventtiili

POLTTOAINE (SIVU 2/2).....TARKASTA
Tarkasta polttoaineen määrä siipitankeissa mittatikulla ja vertaa sitä polttoainemittareiden lukemaan.
Laskesi siipien vesibensaventileistä sekä rungon alla olevista venttileistä polttoainenäytteet ja tutki ne veden ja kiinteiden epäpuhtauksien varalta.
Jos epäpuhtauksia löytyy, laske polttoainetta pois niin kauan ettu näytteet ovat puhtaat.



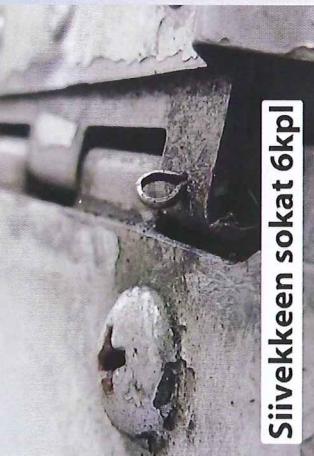
.....TARKASTA

Koneen pyrstön yleiskunto. Kokeile korkeus- ja vesisimien vapaan liikkeen ja vertaa niitä ratin liikkeisiin. Saranapintojen ja trimmilevyn kunto ja varmista, että mistuslangat ja -sokat ovat paikoillaan.



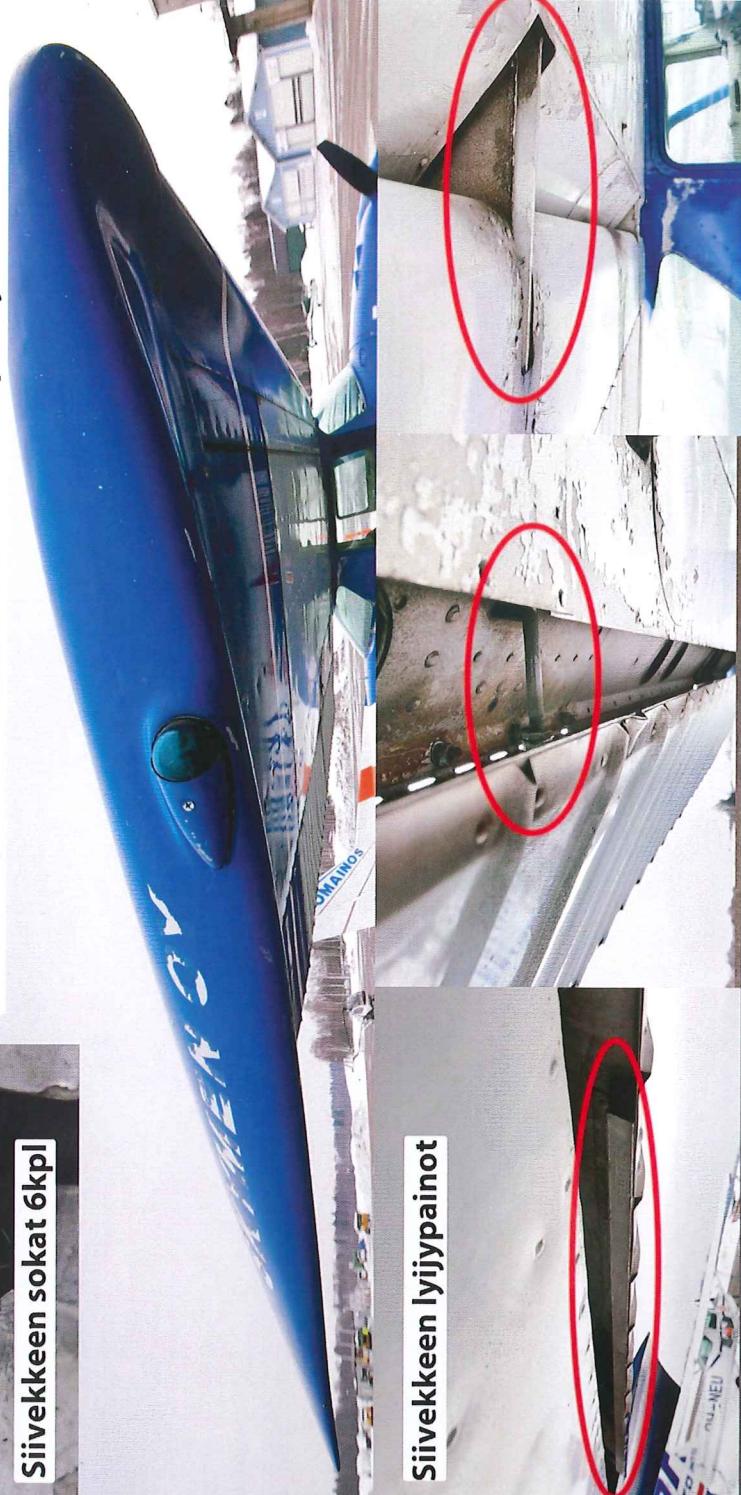
OIKEA TAKARUNKO.....TARKASTA

Tarkasta kuten vasen takarunko



OIKEA SIIPI.....TARKASTA
Tarkasta oikean siiven ja antennien yleiskunto.
Poista siivestä kaikki epäpuhaudet kuten lumia ja jää.
Tarkasta laskusiivekseen välys. Tarkasta ohjaussiivekkeen liike sekä siivekkeen lyijypainot. Varmista ettei ohjaussiivekkeen sisällä ole jäättää tai vettä. Tarkasta saranapintojen kunto.

Siivekkeen sokat 6kpl

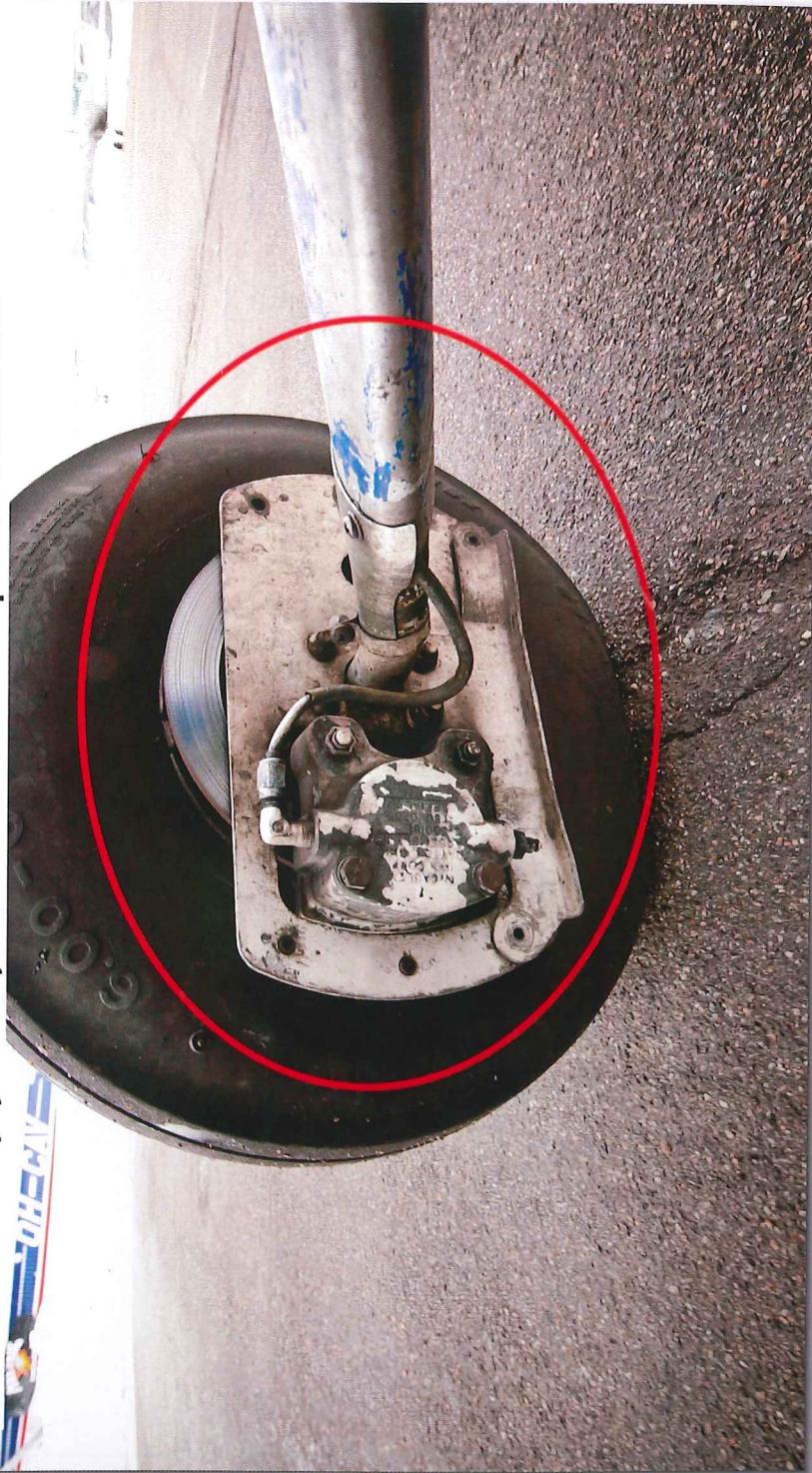


Siivekkeen lyijypainot

OIKEA LASKUTELLINE TARKASTA

Tarkasta oikean laskutelineen yleiskunto. Etsi merkkejä hydraulinenestevuodoista.

Tarkasta renkaan ja jarrulevyn kunto sekä renkaan paine visuaalisesti.



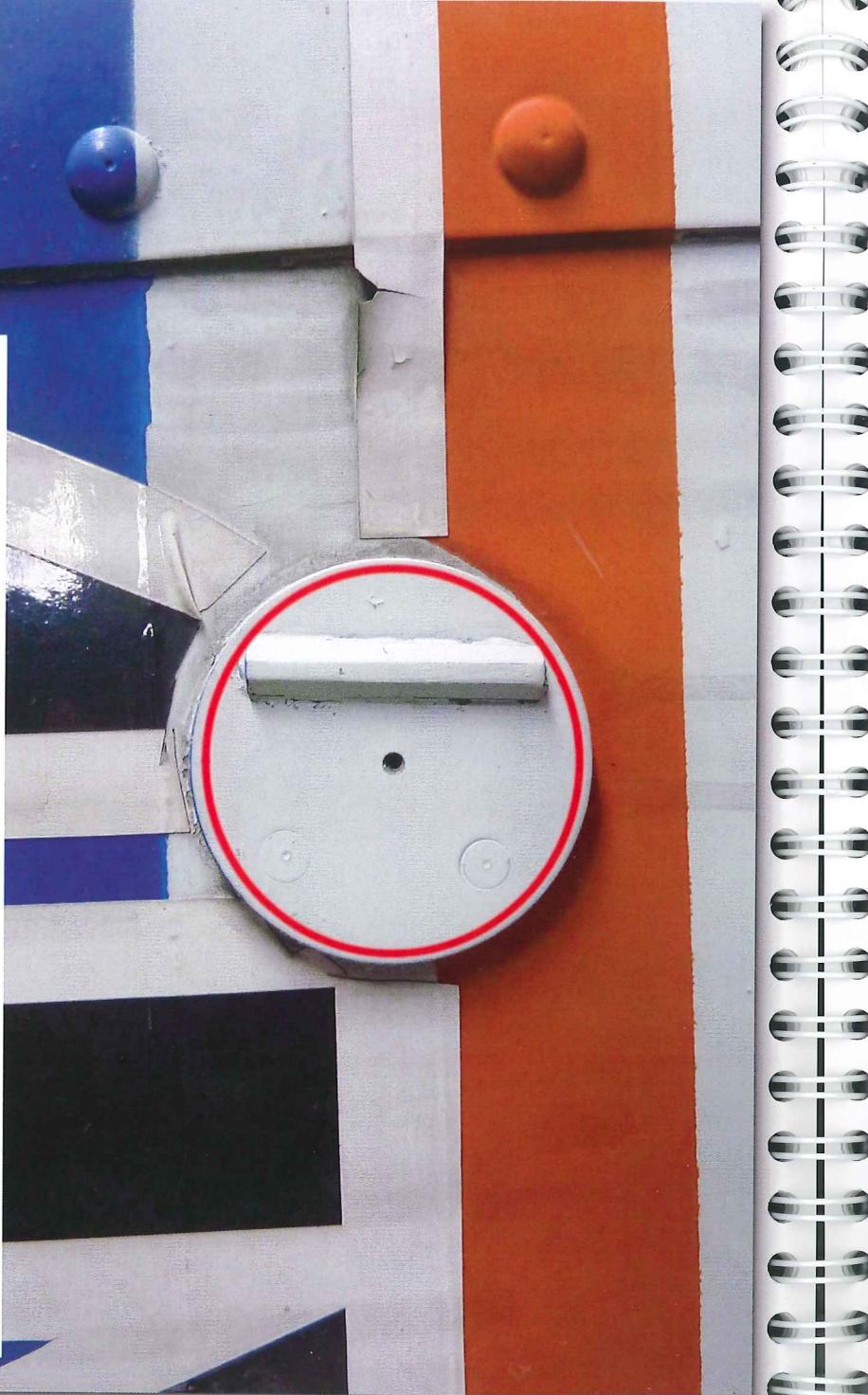
NOKKA TARKASTA

Tarkasta koneen nokan yleiskunto. Varmista, ettei moottorin tai avioniikan jäähdytysilmanottoaukoissa ole epäpuhtauksia kuten roskeja tai lintuja. Tarkasta öljyn määrää (minimi 4 qrt). Tarkasta potkurin ja spinnerin sekä ilmansuodattimen yleiskunto. Tarkasta tuulilasin puhtaus ja eheys. Tarkasta nokkateilineen renkaan kunto ja paine visuaalisesti. Tarkasta nokan joustintuuen kunto ja liike (joustintuessa tulisi olla näkyvissä kirkasta metallia noin 5-10 cm = kämmnen leveys)



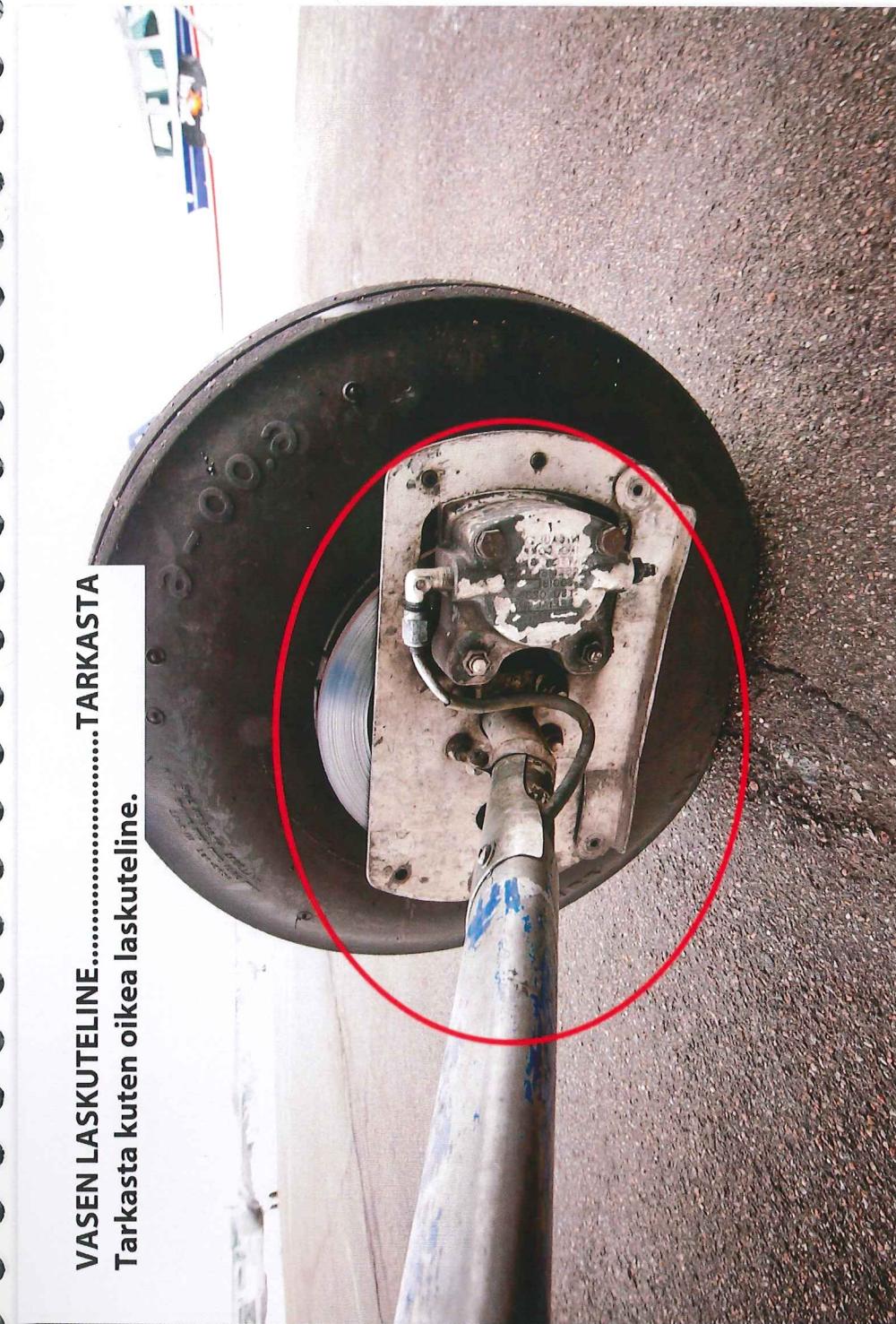
STAATTISEN PÄINEEN AUKKO.....TARKASTA

Tarkasta staattisen paineen aukko epäpuhtauksien varalta.
Jos aukko on tukossa, tulee mekaanikon puhdistaa se!



VASEN LASKUTELLINE.....TARKASTA

Tarkasta kuten oikea laskuteline.

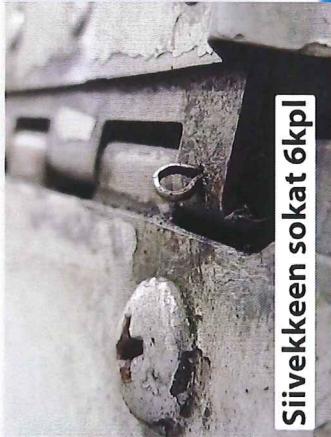


VASEN SIILI

Tarkasta kuten oikea siipi. Tarkasta pitot-putken ja polttoainesäiliön huohottimen kunto.

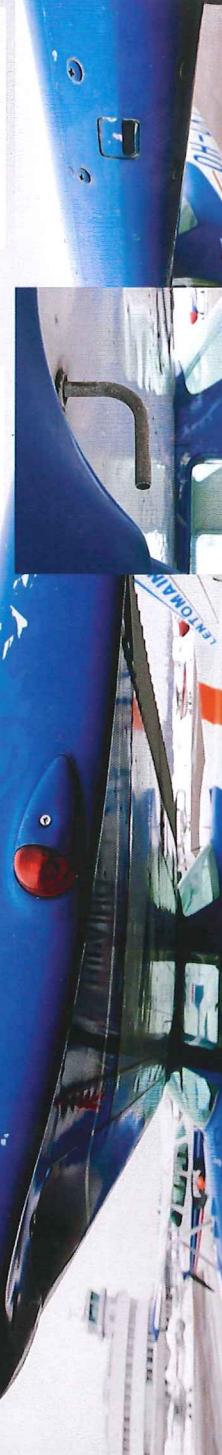
Tarkasta sakkausvaroittimen kunto ja toiminta
(asetta sakkausvaroittimen aukon päälle puhdas kangas ja imaise ilmaa aukosta: toimiva sakkausvaroitin päästää äänен)

Siivekkeen sokat 6kpl



Huohotin

Sakkausvaroitin



Siivekkeen lyijypainot



TARKASTUS ENNEN LENTOA

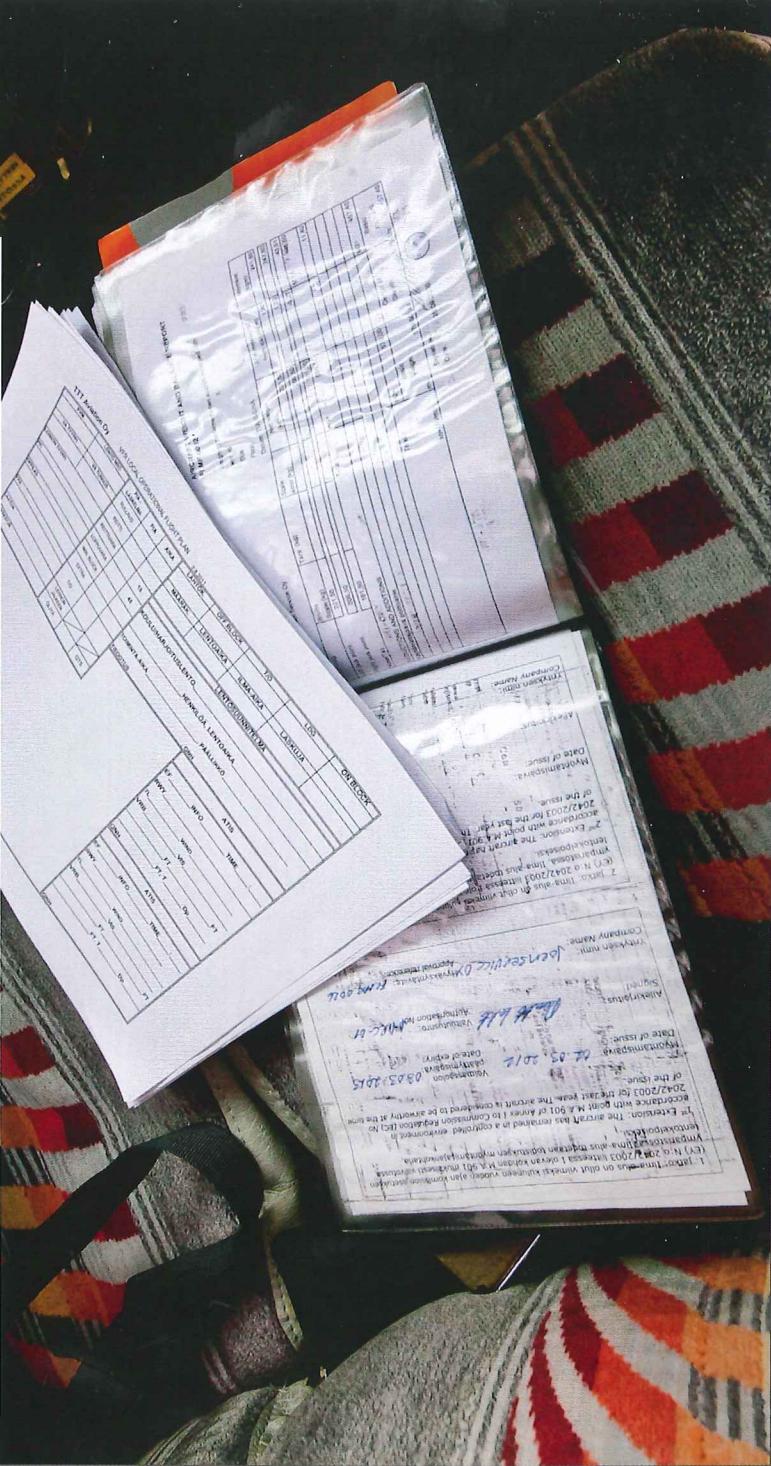
..... TEHTY
"Tarkastus ennen lento"-tarkastuslistan mukaiset toimenpiteet on suoritettu ja

kone on todettu lentokelpoiseksi.



DOKUMENTIT.....MUKANA

Tarkasta, että koneen matkapäiväkirja ja siihen liittyvät paperit, miehistön paperit, kartat, säät, NOTAMit, vaara-aluekartat ja muut lennon suorittamisen kannalta tarpeelliset asiapaperit ovat mukana.



MATKUSTAJIEN OPASTUS.....TEHTY

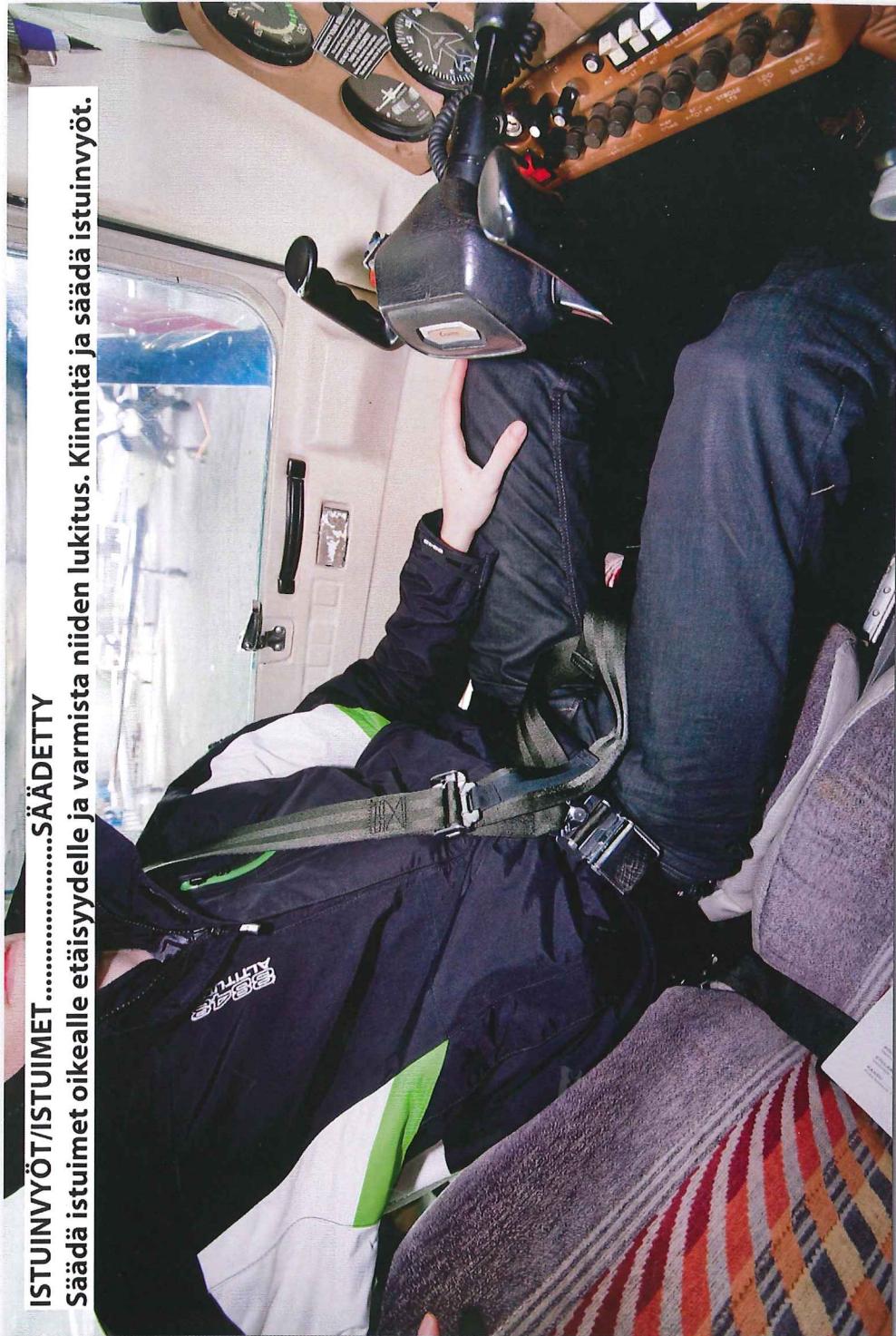
Tavoitteena on kertoa matkustajille koko lennon sekä heidän oman turvallisuutensa kannalta tärkeät tiedot. Matkustajabriefaus tehdään aina, kun mukana on henkilöitä joille kone tai lentäminen ei ole tuttua

- Turvavöiden käyttö
- Orien sulkeaminen ja avaaminen
- Koneen evakuointi
- Ensiapupakkauksen sijainti
- Palonsammittimen sijainti
- Toimenpiteet hätätilanteessa
- Tupakointikielto
- Matkapuhelimen käyttö (jos on päällä tai mukana)
- Pelastusliivien käyttö (jos on päällä tai mukana)



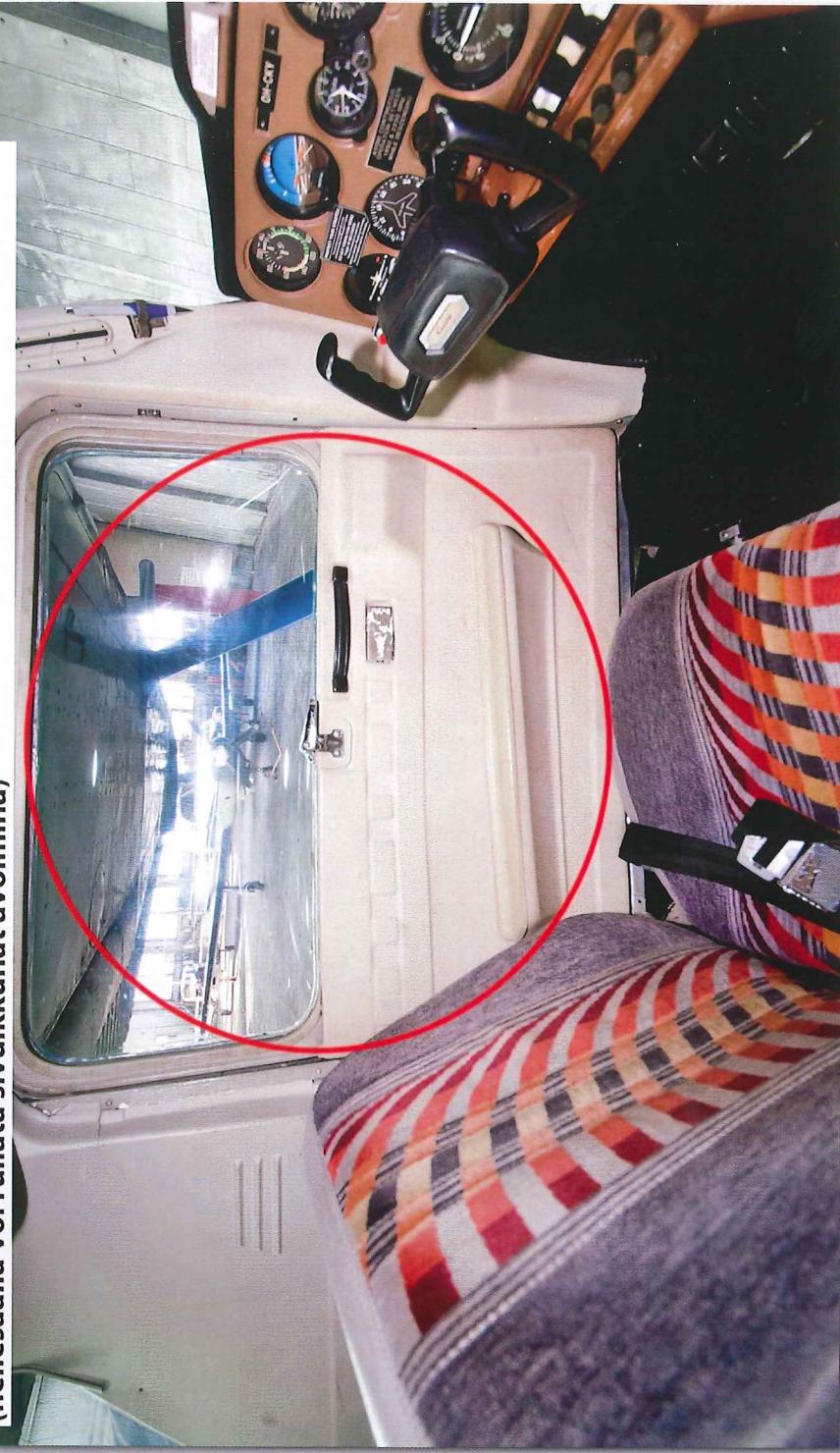
ISTUINVÖT/ISTUIMETSÄÄDETETY

Säädä istuimet oikealle etäisyydelle ja varmista niiden lukitus. Kiinnitä ja säädä istuinvöyt.



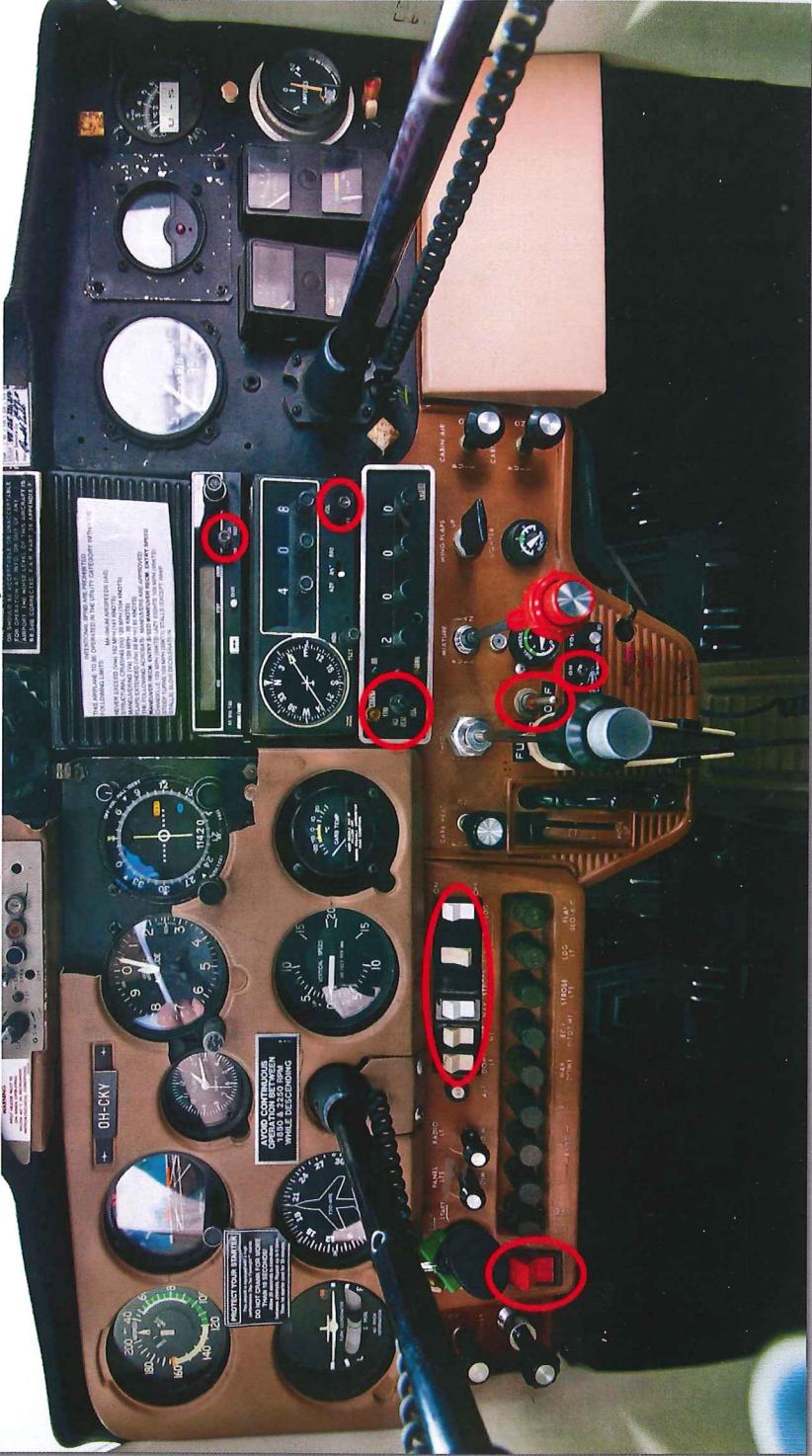
IKKUNAT & OVETSULJETTU

Sulje ovet ja varmista niiden lukitus. Sulje ikkunat ja varmista niiden lukituksen toiminta (hellesäällä voi rullata sivuikkunat avoimina)



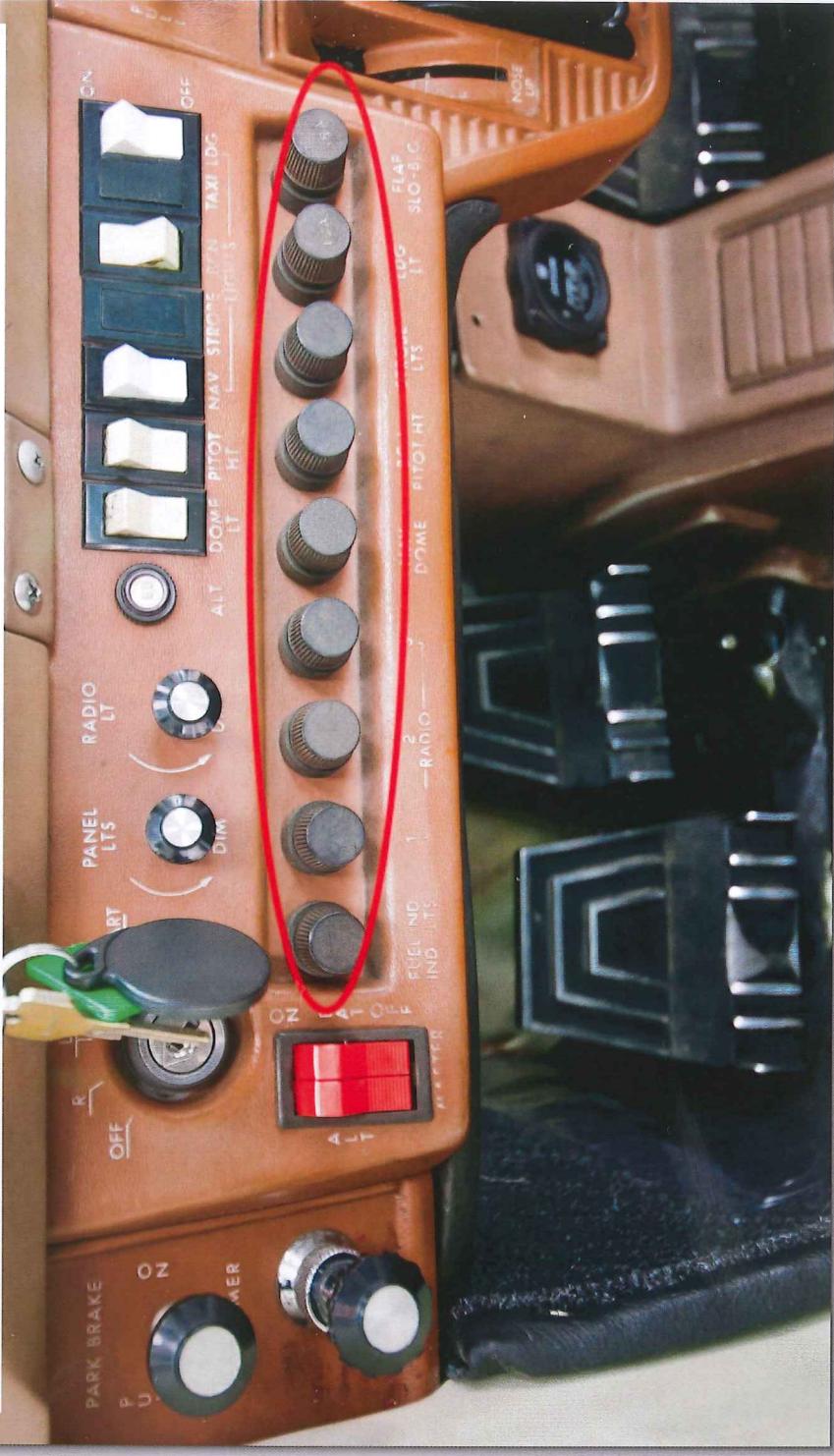
RADIOD/SÄHKÖLAITTEETOFF

Tarkasta, että koneen radiot ja kaikki sähkökytkimet ovat OFF-asennossa.



SUOJAKYTKIMETTARKASTA

Tarkasta, että koneen suojaosiset suojakytkimet (circuit breaker) ovat alhaalla.





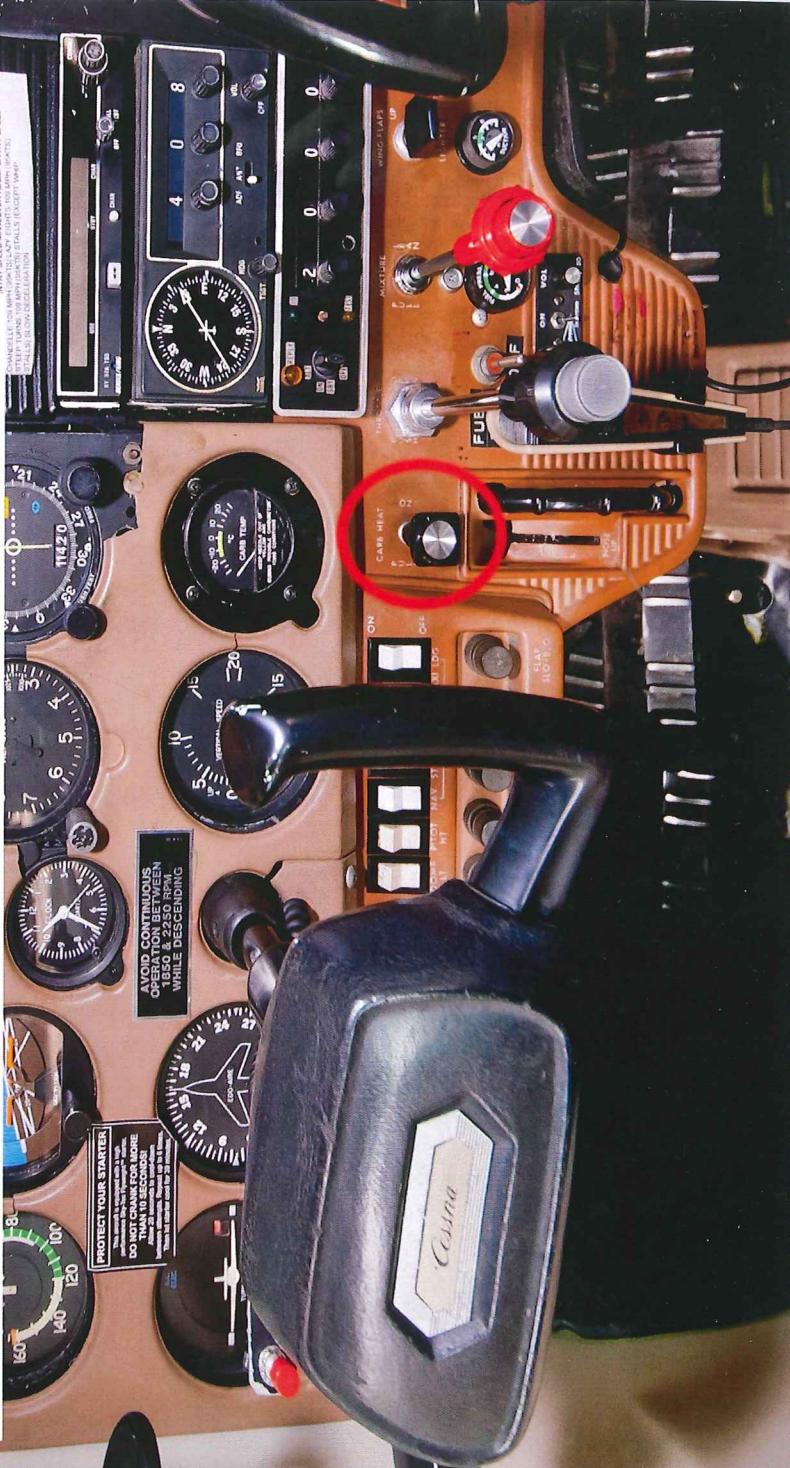
TOAINEHANA.....AUKI

minista, että koneen polttoainehana on auki.



KYLMÄLLÄ

ETULÄMMITYS.....
Varmista, että imuulman etulämmitys on suljettu eli kylmällä
(säätövipu on täysin edessä)



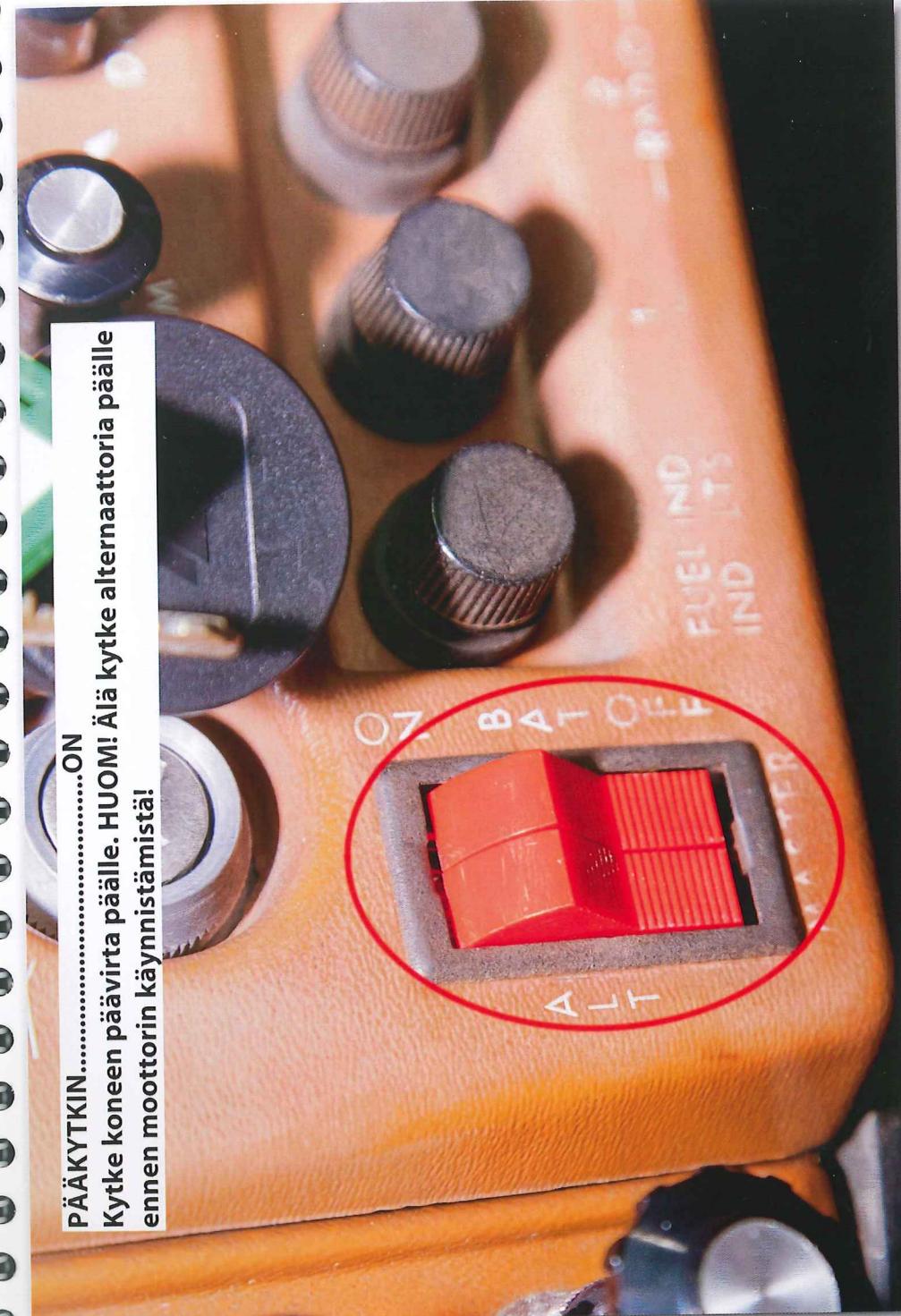
SEOS.....

Aseta seos rikkkaalle (säätövipu on täysin edessä)



RIKKAAALLA

**PÄÄKYTTKIN.....ON
Kytke koneen päävirta päälle. HUOM! Älä kytke altenaattoria päälle
ennen moottorin käynnistämistä!**

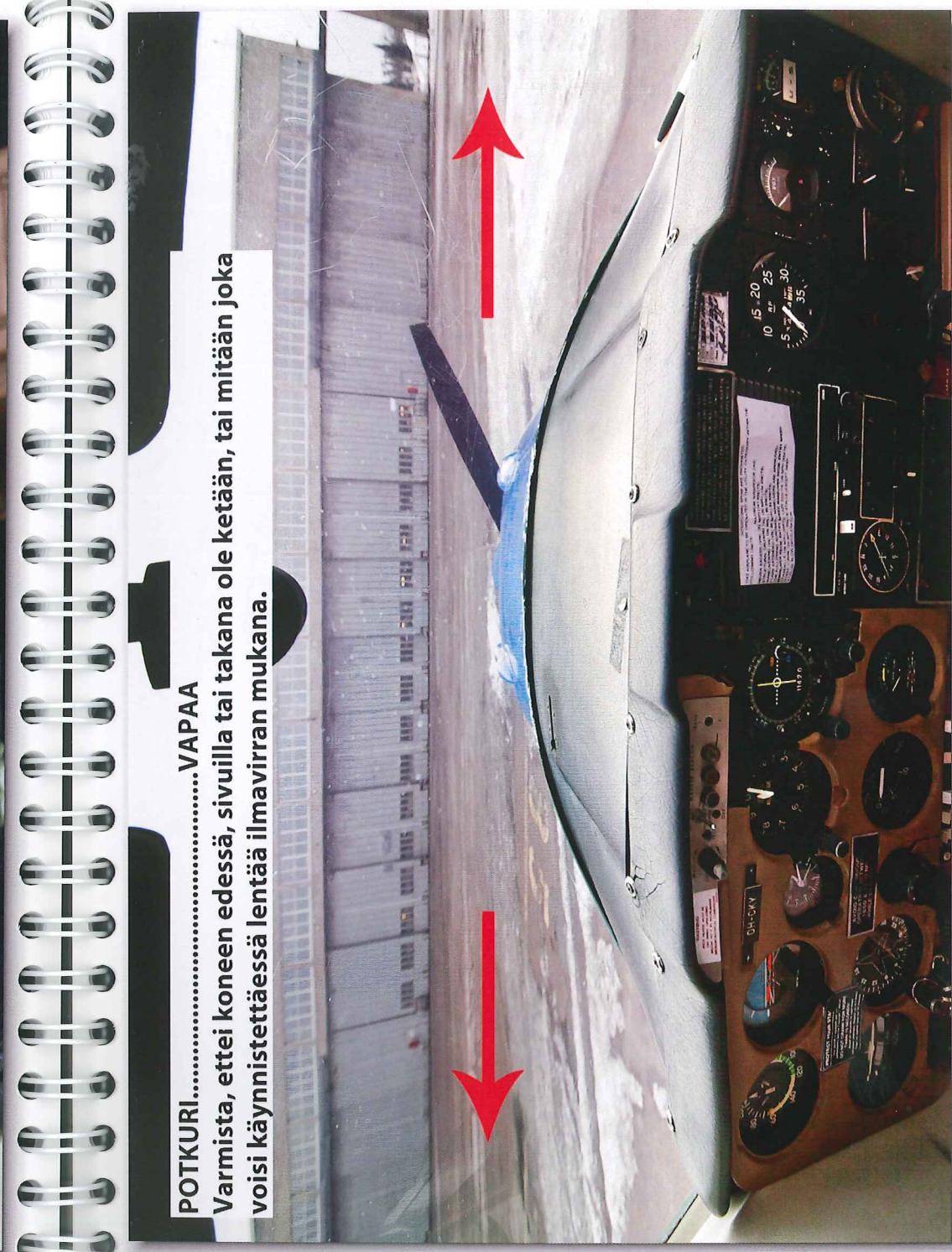


BEACON.....ON
Kytke koneen vilkkumajakka päälle.



POTKURI.....VAPAA

Varmista, ettei koneen edessä, sivuilla tai takana ole ketäään, tai mitään joka voisi käynnistettäessä lentää ilmavirran mukana.





LATAUS.....TARKASTA
Tarkasta, että koneen latausmittari näyttää latausta (+)



RYYPYTIN.....LUKOSSA
Varmista, että ryppytyspumppu on sisällä ja lukossa.

LASKUSIIVEKE

Valitse laskusiiveke ylös. Tarkasta laskusiivekeindikaattorin toiminta.



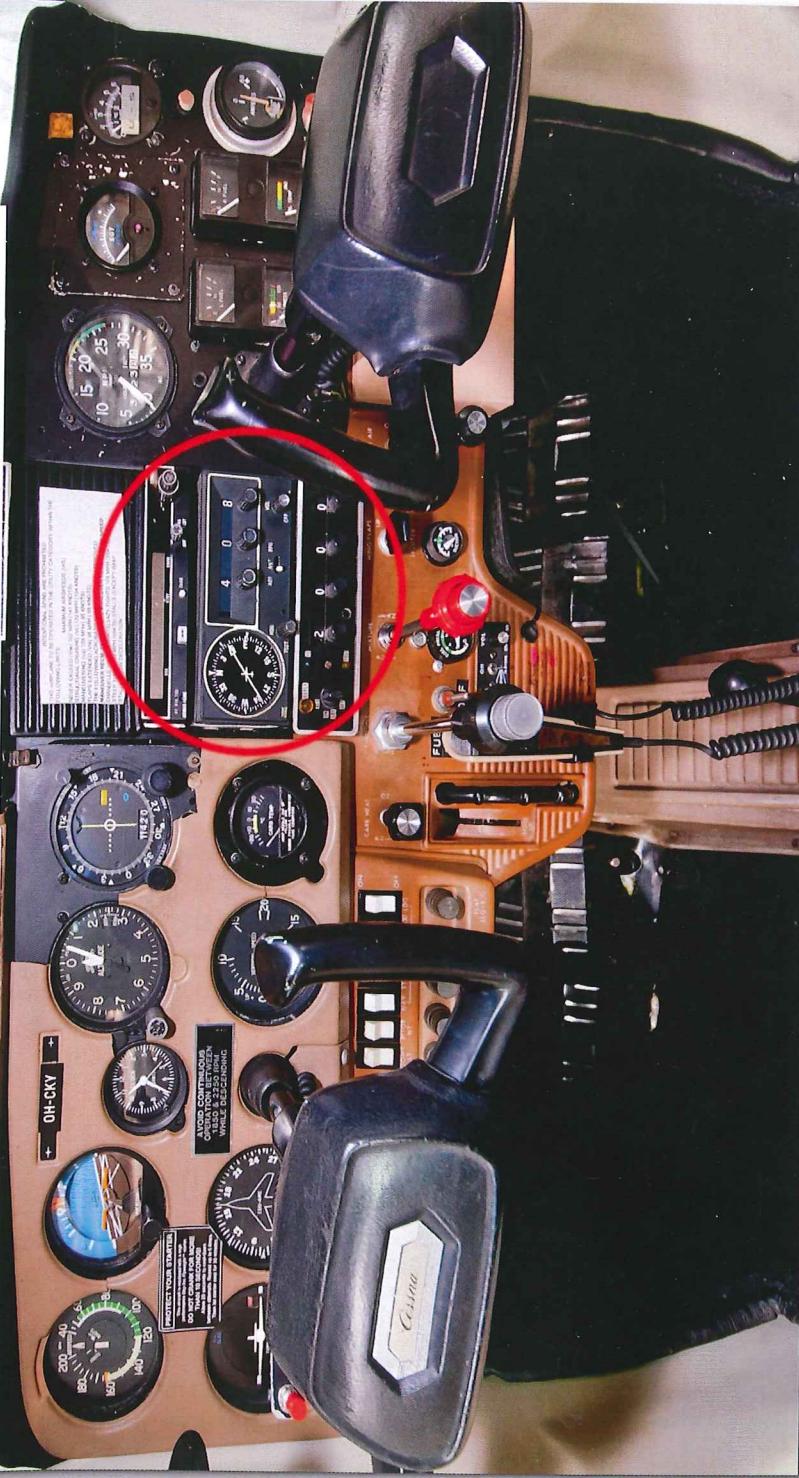
RADIOT/NAV AIDS.....ON/ASETA/ATIS

Kytke koneen radiolaitteet päälle (transponderi asentoon STBY) ja aseta lennolla tarvittavat taajuudet. Kuuntele ATIS ja kirjoita se muistiin.



RADIOT/NAV AIDS.....ON/ASETA/ATIS

Kytke koneen radiolaitteet päälle (transponderi asentoon STBY) ja aseta lennolla tarvittavat tajuudet. Kuuntele ATIS ja kirjoita se muistiin.



LENNONVALVONTAMITTARITTARKASTA/ASETA

Tarkasta ja aseta lennonvalvontamittarit SOPin

"Mittareiden tarkastus ja asettaminen ennen rullausa/Instrument check 1" mukaan:
Ilmanopeusmittarin (ASI) tulisi näyttää nolla.
Tarkasta keinohorisontin suuruus.
Aseta korkeusmittari ja tarkasta näytön oikeellisuus.

Tarkasta kaarto- ja luisumittari.

Aseta suuntahyrrä kompassin mukaan

Tarkasta pystynopeusmittari (VSI)

TULIPALOT

MOTORIPALO RANNISTETTEESSA

JÄRVI KÄYVÖSTÄ MÄISTÄ

KILO METREINÄÄNNAKKEEN

MAASTON VÄLÄÄ

JOS MOTTOON KÄYVÖSTÄ

TEHO

SEIS.

MOTTOONHEHKA

IGONEELTÄ

PILAMATTO

SÄÄMÄTÄ PALO JOS TARPEEN

SAJOSTET

JOS MOTTOON ERI KÄYVÖSTÄ

JÄRVI KÄYVÖSTÄ MÄISTÄ

PILAMATTO

MÄÄRÄTÄ

SAJOSTET

JOS MOTTOON LENNOLLÄ

LÄMMÄLLÄ

OFF

TELU

SAJOSTET

HÄÄTÄTOIMENPITEET
Käy ääneen läpi SOPin mukaiset häätätoimempiteet
"Keskeytetty lentoonlähtö", "Hätätillanne maassa",
"Tehon häviäminen lennolla" ja "Palkkolaasku".

SUORITETTU

Sopimus (SOP) Kyseessä on käytössä sopimus (SOP) joka sisältää tietoja lentoonlähtöistä.

Varmista että paine on ilmaton sammutus sivutauko

lataat

VALOT
TARPEEN MUKAAN
Sytytä tarpeen mukaan koneen ulkoiset valot.



ALIPAINI

TARKASTA

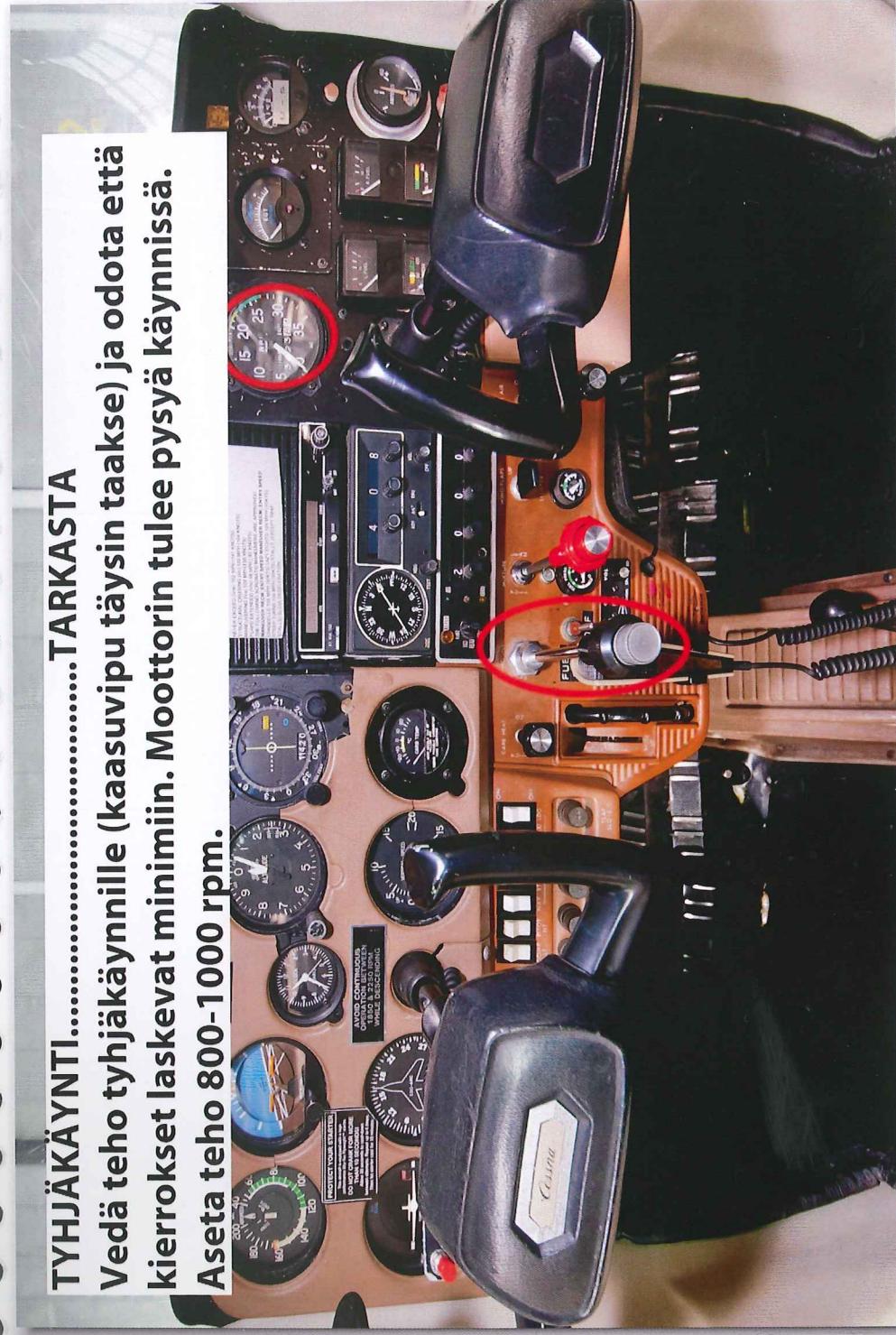
Tarkasta, että alipainemittari on vihreällä alueella.



TYHJÄKÄYNTI

TARKASTA

Vedä teho tyhjäkäyntille (kaasuvipu täysin taakse) ja odota että kierrokset laskevat minimiin. Moottorin tulee pysyä käynnissä.
Aseta teho 800-1000 rpm.



SUOJAKYTKIMET

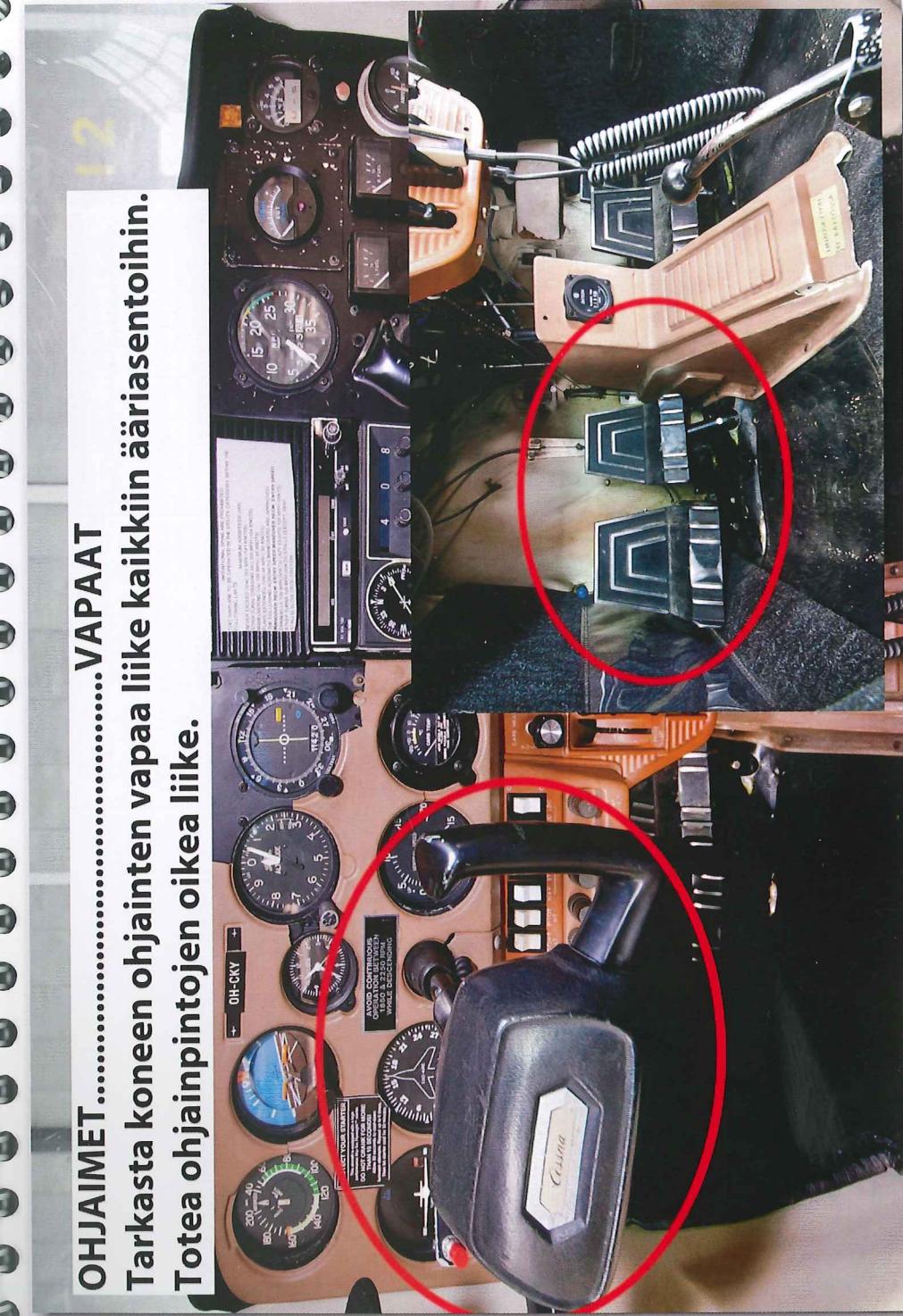
Tarkasta, että koneen sähköiset suojakytkimet (circuit breaker) ovat alhaalla.



OHJAIMET

Tarkasta koneen ohjaisten vapaa liike kaikkiin ääriasentoihin.

Totea ohjaimpintojen oikea liike.



CABIN AIR

PULL

CABIN

PULL

DOWN

UP

WING FLAPS

LIGHTER



Mil... T/O
trimmi lentoonlähtöä varten.



OONLÄHTÖBRIEFAUS.....SUORITA
ita SOPin mukainen lentoonlähtöbriefaus.

