

## Operatiivisen lentosuunnitelmalomakkeen (local OFP) täyttöohje

Operatiivisen lentosuunnitelmalomakkeen (operational flight plan, OFP) tarkoitus on helpottaa reitin suunnittelua ja lentämistä sekä lennon seurantaa. VFR-lentotoiminnassa ei ole viranomaisen asettamaa vaatimusta OFP:n käytöstä, mutta sitä suositellaan kaikille matkalennoille. TTT - Aviationin kaikilla koulu- ja harjoituslennoilla käytetään lennosta riippuen paikallis (local)- tai matkalentojen (cross-country) OFP:tä. Ennen koulu- tai harjoituslentoa opettaja tarkastaa OFP:n ja kuittaa sen aina allekirjoituksellaan.

### Sivu 1

#### Yleiset tiedot

- 1) Lennon päivämäärä
- 2) Lentokoulutusohjelman mukainen lennon numero
- 3) Lennolla käytettävä ilma-alustyyppi (esim. C150)
- 4) Käytettävän ilma-aluksen rekisteritunnus (esim. OH-CET)
- 5) Lennon tyyppi: koululento KOU / oppilaan yksinlento HAR / lentokoe, tarkastuslento TAR / siirtolento SII
- 6) Koneen päällikön nimi (Pilot In Command): koululennoilla opettaja, yksinlennoilla oppilas
- 7) Oppilaan nimi (jos eri kuin päällikkö)
- 8) PAX: koneen matkustajan nimi
- 9) OFP:n laatijan allekirjoitus
- 10) OFP:n hyväksyjän allekirjoitus (yleensä opettaja)

#### Polttoainelaskelma

- 11) Rullaukseen kuluva polttoainemäärä ja aika
- 12) Varsinaisen lennon aikana kuluva polttoainemäärä
- 13) Reittivarapolttoaine (15 minuutin matkalentokulutusta vastaava määrä) laihentamattoman seoksen aiheuttaman lisääntyneen polttoaineenkulutuksen korjaamiseen. Reittivarapolttoaineen saa kuluttaa lennon aikana.
- 14) Loppuvarapolttoaine yllättävien viivytysten (sääolosuhteet, lennonjohdolliset viivytykset, eksyminen) varalta. Normaali-toiminnassa loppuvarapolttoaineen tulee jäädä tankkeihin lennon jälkeen.
- 15) Min. Block: polttoaine, joka koneen tankeissa tulee vähintään olla ennen liikkeellelähtöä
- 16) Extra: ylimääräinen polttoaine, tankeissa oleva todellinen käytettävissä oleva polttoaine miinus min.block-polttoaine

**17)** T/O: Tankeissa oleva polttoaine ennen lentoonlähtöä, min. block miinus rullaus.

**18)** Lennon jälkeen: Ruudun vasempaan puoliskoon merkitään polttoaine, joka koneessa on laskennallisesti lennon jälkeen. Ruudun oikeaan puoliskoon merkitään todellinen polttoainemäärä lennon jälkeen (mitataan polttoainetikulla)

**19)** Moottorissa oleva öljymäärä ennen lentoa (yksikkö quart, 0,946 litraa eli pieni pullo ilmauöljyä)

### **Aikatiedot**

**20)** Lennon lähtökenttä (esim. EFHF)

**21)** Lennon määräkenttä

**22)** Off-block-aika: todellinen aika, jolloin kone lähti liikkeelle lentoa varten. Merkitään UTC:na

**23)** Take-off-aika: aika jolloin lentoonlähtö suoritettiin

**24)** LDG: aika, jolloin kone laskeutui.

**25)** On-block: aika, jolloin kone lopetti liikkumisen lennon jälkeen.

**26)** Lentoaika: aika off-blockista on-blockiin

**27)** Ilma-aika: aika lentoonlähdöstä laskeutumiseen

**28)** Laskuja: laskujen ja läpilaskujen lukumäärä lennolla

### **Lentosuunnitelma**

Merkitse tähän osioon lentosuunnitelma valmiiksi annettujen tietojen mukaan.

### **ATIS**

Kirjoita tähän osioon muistiin lentopaikan automaattinen säätiedotus (ATIS)

## **Sivu 2**

### **Tarkasta ennen lentoa**

Tarkasta ennen lentoa, että lennolla ovat mukana listassa esitetyt asiakirjat. Tarkasta myös, että asiakirjat ovat voimassaolevia.

### **Tarkasta lennon jälkeen**

Tarkasta lennon jälkeen seuraavat asiat:

### **Kone pysäköity oikein**

Lentokone on pysäköity asianmukaisesti parkkiruutuun tai muuhun sopivaan paikkaan. Pitot-staattisen järjestelmän suojat ovat paikoillaan. Ohjainlukko on paikallaan. Kone on sidottu tukevasti maahan joko kiinteisiin koukkuihin tai irtonaisiin betonipainoihin. Siipipussit ovat paikoillaan ja mahdolliset lämmityslaitteiden johdot on oikein kytketty (talvioperointi)

**Lentosuunnitelma suljettu**

Valvotuilla lentopaikoilla lennonjohto tai -tiedotus sulkee lentosuunnitelman laskusi jälkeen. Valvomattomilla lentopaikoilla sinun tulee sulkea lentosuunnitelma itse soittamalla aluelennonjohtoon ja pyytämällä lentosuunnitelman sulkemista.

**Matkapäiväkirja täytetty**

Lentokoneen matkapäiväkirja on täytetty kaikilta kohdiltaan ja mahdolliset viat on merkitty.

**Lokikirja täytetty**

Ohjaajakohtainen lokikirja on täytetty ja opettaja on kuitannut sen allekirjoituksellaan.

**Lentokoulutusohjelma täytetty**

Oppilaskohtainen lentokoulutusohjelma on täytetty ja opettaja on kuitannut sen allekirjoituksellaan.

| PVM                        | LENTO NRO               | P/A -<br>LASKELMA | P/A       | AIKA | LAHTOK.   | OFF BLOCK | T/O       | LDG       | ON BLOCK  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------|------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--|----------|-------------------------|-----------|--|----------|------------|-----------|-----------|-------------------|--|----------------------------|--|-----------|--|------|--|----------|-------------------------|-----------|--|----------|------------|-----------|-----------|-------------------|--|----------------------------|--|-----------|--|
| <b>1</b>                   | <b>2</b>                |                   |           |      | <b>20</b>   | <b>22</b> | <b>23</b> | <b>24</b> | <b>25</b> |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| I/A TYYPPI                 | I/A TUNNUS              | RULLAUS           | <b>11</b> |      | MÄÄRÄK.   | LENTOAIKA | ILMA-AIKA | LASKUJA   |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| <b>3</b>                   | <b>4</b>                | REITTI            | <b>12</b> |      | <b>21</b>   | <b>26</b> | <b>27</b> | <b>28</b> |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| LENNON TYYPPI              | <b>5</b>                | REITTIVARA        | <b>13</b> | 15   | LENTOSUUNNITELMA  |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| PIC                        |                         | LOPPUVARA         | <b>14</b> | 45   | KOULU/HARJOITUSLENTO, _____   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| <b>6</b>                   |                         | MIN. BLOCK        | <b>15</b> |      | _____ HENKILÖÄ, LENTOAIKA _____   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| OPPILAS                    |                         | EXTRA             | <b>16</b> |      | TOIMINTA-AIKA _____, PÄÄLLIKKÖ _____  |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| <b>7</b>                   |                         | T/O               | <b>17</b> |      | TIEDOTUS _____, QNH _____   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| PAX                        | <b>8</b>                |                   |           |      | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ATIS</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EF _____</td><td>INFO _____ TIME _____ :</td></tr> <tr> <td colspan="2">RWY _____</td></tr> <tr> <td>TL _____</td><td>WIND _____</td></tr> <tr> <td>VRB _____</td><td>VIS _____</td></tr> <tr> <td colspan="2">_____ FT _____ FT</td></tr> <tr> <td colspan="2">_____ FT, T _____ Dp _____</td></tr> <tr> <td colspan="2">QNH _____</td></tr> <tr> <th colspan="2">ATIS</th></tr> <tr> <td>EF _____</td><td>INFO _____ TIME _____ :</td></tr> <tr> <td colspan="2">RWY _____</td></tr> <tr> <td>TL _____</td><td>WIND _____</td></tr> <tr> <td>VRB _____</td><td>VIS _____</td></tr> <tr> <td colspan="2">_____ FT _____ FT</td></tr> <tr> <td colspan="2">_____ FT, T _____ Dp _____</td></tr> <tr> <td colspan="2">QNH _____</td></tr> </tbody> </table> |           |           |           |           | ATIS |  | EF _____ | INFO _____ TIME _____ : | RWY _____ |  | TL _____ | WIND _____ | VRB _____ | VIS _____ | _____ FT _____ FT |  | _____ FT, T _____ Dp _____ |  | QNH _____ |  | ATIS |  | EF _____ | INFO _____ TIME _____ : | RWY _____ |  | TL _____ | WIND _____ | VRB _____ | VIS _____ | _____ FT _____ FT |  | _____ FT, T _____ Dp _____ |  | QNH _____ |  |
| ATIS                       |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| EF _____                   | INFO _____ TIME _____ : |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| RWY _____                  |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| TL _____                   | WIND _____              |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| VRB _____                  | VIS _____               |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| _____ FT _____ FT          |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| _____ FT, T _____ Dp _____ |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| QNH _____                  |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| ATIS                       |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| EF _____                   | INFO _____ TIME _____ : |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| RWY _____                  |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| TL _____                   | WIND _____              |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| VRB _____                  | VIS _____               |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| _____ FT _____ FT          |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| _____ FT, T _____ Dp _____ |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| QNH _____                  |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| LAATIJA                    | <b>9</b>                | LENNON<br>JÄLKEEN | <b>18</b> |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
| HYVÄKSYJÄ                  | <b>10</b>               | ÖLJYÄ             | <b>19</b> | QTS  |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |
|                            |                         |                   |           |      |   |           |           |           |           |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |      |  |          |                         |           |  |          |            |           |           |                   |  |                            |  |           |  |

## TARKASTA ENNEN LENTOA

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| POLTTOAINEKORTTI VOIMASSA        |   | / |
| REKISTERÖINTITODISTUS            |   |   |
| LENTOKELPOISUUSTODISTUS          | / | / |
| AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE |   |   |
| PUNNITUSTODISTUS                 |   |   |
| VAKUUTUSTODISTUS                 | / | / |
| I/A RADIOLUPA                    |   |   |
| KAUSIKORTTI                      | / | / |
| SIIRRETYT VIAT                   |   |   |
| TUNTEJA JÄLJELLÄ ENNEN HUOLTOA   |   |   |

|                |  |
|----------------|--|
| LENTOKÄSIKIRJA |  |
|----------------|--|

|                  |  |
|------------------|--|
| OFP              |  |
| KUORMAUSLASKELMA |  |
| KARTAT           |  |
| SÄÄTIEDOT        |  |
| NOTAM            |  |
| NAV WARNINGS     |  |
| LENTOSUUNNITELMA |  |

| POLTTOAINEEN SAATAVUUS |         |
|------------------------|---------|
| FIRMA                  | OPR HRS |
|                        |         |

ATC OPR HRS

|  |
|--|
|  |
|  |

|            |
|------------|
| LAATINUT   |
| HYVÄKSYNYT |

## TARKASTA LENNON JÄLKEEN

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| LENTOKONE PYSÄKÖITY OIKEIN    |  |
| LENTOSUUNNITELMA SULJETTU     |  |
| MATKAPÄIVÄKIRJA TÄYTETTY      |  |
| LOKIKIRJA TÄYTETTY            |  |
| LENTOKOULUTUSOHJELMA TÄYTETTY |  |