

PRIORITY ETUOIKEUS- MERKINTÄ << EFF >>	ADDRESSEE(S) OSOITTEET <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>	ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>	<< E
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JATTAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS		
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPI << E FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- OHBBK -</div>	8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- V -</div>
9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div>	TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">BE 36</div>	WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">/ L</div>
10 EQUIPMENT LAITTEET <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SDRY / C</div>	13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- EFPO</div>	TIME UTC AIKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1000</div>
15 CRUISING SPEED MATKALENTO NOPEUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- N0160</div>	LEVEL MATKALENTOKORKEUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A010</div>	ROUTE REITTI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">→ PORI CTR</div>
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- EFPO</div>	TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA HR MIN <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0100</div>	ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div>
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- RMK / PIC TEL 0501234567 OPR / FINNISH AVIATION ACADEMY</div>	2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div>	
19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- E / 0400</div>	PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">→ P / TBN</div>	EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO UHF VHF ELBA <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">→ R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E</div></div> </div>
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT MARITIME JUNGLE <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">→ <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></div> </div>	LIGHT FLUORESCENCE <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">→ J / L F <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></div> </div>	DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPACITY COVER COLOUR LUKUMÄÄRÄ KANTAVUUS <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">→ <input checked="" type="checkbox"/> / <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> → <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> → <input checked="" type="checkbox"/> → <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div></div> </div>
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT A / WHITE LIGHT GREY BLUE STRIPE ON FUSELAGE		
REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ C / SUMMANEN		
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ		
FILED BY LAATIJÄ Jaakko Parantainen	ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	

VFR- PAIKALLISLENTO PORISSA

Lentosuunnitelman täyttäminen

Nämä ohjeet toimivat yleisohjeina myös millä tahansa muulla lentopaikalla.

Kohta 15:

- Suunnitellulla lennolla toimitaan kaikissa korkeuksissa aina 3000 jalkaan saakka. Merkitse lentokorkeudeksi ylin aiottu; **A030**
- Merkitse reitiksi **PORI**, **PORI CTR** tai **TC** jos lennon laatu on **G**
- Merkitse reitiksi esim. **AHLAINEN**, **TC**, **TA** jos lennon laatu on **X**
- **Lentopaikan nelikirjaintunnusta ei saa käyttää!**

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen merkintä on aina **RMK/**
- Merkitse sitten lennon ohjelma ja muut RMK- tiedot:
TA 3TC 1SL TRAINING FLIGHT PIC TEL 0407654321
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä enintään kolmella numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** eFPL palvelussa pitää merkitä *rasti niihin pelastusvarusteisiin, jotka koneessa on!*

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään yhtä tuntia ennen EOBT- aikaa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma VFR- paikallislennosta osoitetaan aluelennonjohdon, porin lennonjohdon, Ilmavoimien tunnistajan ja SIO:n osoitteisiin

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat

- **DLA** on tehtävä ennen kuin EOBT -ajasta on kulunut 60 minuuttia

PRIORITY ETUOIKEUS-	ADDRESSEE(S) OSOITTEET		
MERKINTÄ -<< EFF ->			
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA	ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JAVAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS			
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPI	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS	8 FLIGHT RULES LENTOSAÄNNÖT	TYPE OF FLIGHT LENNON LAATU
<< EFF	- OHCKC -	- V -	X << EFF
9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ	TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPI	WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA	10 EQUIPMENT LAITTEET
-	C152	/ L	- VOF/C - << EFF
13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA	TIME UTC AIKA		
- EFP0	0815 << EFF		
15 CRUISING SPEED MATKALENTONOPEUS	LEVEL MATKALENTOKORKEUS	ROUTE REITTI	
- N0095	A010	AHLAINEN TC	
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA	TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA	ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA	2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA
- EFP0	0130	-	- << EFF
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA			
- RMK/TA 3TC 1SL TRAINING FLIGHT PIC TEL 0407654321 OPR/ FINNISH AVIATION ACADEMY			
19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA)		
- E / 0330	PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU		
	-> P / 2		
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET	EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO		
	-> R /		
	UHF VHF ELBA		
	-> J / L F		
DINGHIES PELASTUSLAUTAT	LIGHT FLUORESCENCE UHF VHF		
	-> X / X X X X		
NUMBER LUKUMÄÄRÄ	CAPACITY KANTAVUUS	COVER VÄRI	
-	-	-	<< EFF
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT			
A / W/B			
REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ			
-> X /			
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ			
C / VARTAINEN << EFF			
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ			
FILED BY LAATIJJA	ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA		
Sakari Östermalm			

VFR- PAIKALLISLENTO PORISSA

Lentosuunnitelman täyttäminen

Nämä ohjeet toimivat yleisohjeina myös millä tahansa muulla lentopaikalla.

Kohta 15:

- Suunnitellulla lennolla toimitaan kaikissa korkeuksissa aina 3000 jalkaan saakka. Merkitse lentokorkeudeksi ylin aiottu; **A030**
- Merkitse reitiksi **PORI**, **PORI CTR** tai **TC** jos lennon laatu on **G**
- Merkitse reitiksi esim. **AHLAINEN**, **TC**, **TA** jos lennon laatu on **X**
- **Lentopaikan nelikirjaintunnusta ei saa käyttää!**

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen merkintä on aina **RMK/**
- Merkitse sitten lennon ohjelma ja muut RMK- tiedot:
TA 3TC 1SL TRAINING FLIGHT PIC TEL 0407654321
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä enintään kolmella numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** eFPL palvelussa pitää merkitä rasti niihin pelastusvarusteisiin, jotka koneessa on!

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään yhtä tuntia ennen EOBT- aikaa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma VFR- paikallislennosta osoitetaan aluelennonjohdon, porin lennonjohdon, Ilmavoimien tunnistajan ja SIO:n osoitteisiin

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat

- **DLA** on tehtävä ennen kuin EOBT -ajasta on kulunut 60 minuuttia

PRIORITY ETUOIKEUS- MERKINTÄ << EFF >>	ADDRESSEE(S) OSOITTEET << E	
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA << E		
ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS << E		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JA/TAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS		
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPPI << E FPL 9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ -	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS - 0 H B B M - TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPPI B E 3 6 13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA - E F T U	8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT - V - TYPE OF FLIGHT LENNON LAATU X << E 10 EQUIPMENT LAITTEET - S D R Y / C << E WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA / L TIME UTC AIKA 0 7 0 0 << E ROUTE REITTI HALLA POYTYA EFOP LANKI
15 CRUISING SPEED MATKALENTOPEUS - N O 1 6 0 LEVEL MATKALENTOKORKEUS V F R		
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA - E F H A TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA HR MIN 0 0 5 5 ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA << E 2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA << E		
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA - R M K / 2 T G L E F T U T G L E F O P 0 0 0 8 / 0 7 1 8 TRAINING FLIGHT PIC TEL 0507654321 EFTP OPR / FINNISH AVIATION ACADEMY		
19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA - E / 0 4 0 0 SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT MARITIME JUNGLE << E DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPACITY COVER COLOUR LUKUMÄÄRÄ KANTAVUUS << E AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT A / W / B REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ << E PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ C / NURMI << E REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ		
FILED BY LAATIJ Eero Kalkko		
ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA		

VFR- MATKALENTO TURUSTA HALLIIN (*Läpilaskut Turussa ja Oripäässä*)

Lentosuunnitelman täyttäminen

Kohta 15:

- Lentokorkeudeksi voidaan ilmoittaa **VFR**, jos lennolla noudatetaan VAC- karttoihin painettuja korkeuksia
- Reittipisteinä voi käyttää samoja merkintöjä kuin IFR- lennollakin ja/tai VFR- kartoista ilmeneviä paikannimiä. HUOM! Skandinaavisia kirjaimia (å, ä, ö) ei saa käyttää!
- Jos lentosäännöt vaihtuvat VFR ► IFR, reittikentässä ei saa olla DCT- merkintää heti lentosääntömuutoksen perässä.

Kohta 16:

- Merkitse kokonaislentoajaksi (TEET) aika lentoonlähdestä saapumiseen määräkentän yläpuolelle.

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen selittävä tietoryhmä on aina **RMK/**
- Lennolla tehdään kaksi läpilaskua Turussa ennen reitille lähtöä ja sitten vielä Oripäässä matkan aikana **RMK/2TGL EFTU TGL EFOP**
- Lentoaika ja läpilaskun aika ilmoitetaan kuten aiemminkin; kahden Turussa tehtävän läpilaskun vaatima aika sisällytetään "rullausaikaan"
- Muista merkitä päällikön puhelinnumero kaikkiin VFR- lentosuunnitelmiin
- Kaikkien kohdan 18 merkintöjen tulisi olla Englannin kielisiä
- Merkitse niiden lentopaikkojen nelikirjaintunnukset, joiden vastuualueen kautta lennetään
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä enintään kolmella numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** eFPL palvelussa pitää merkitä *rasti niihin pelastusvarusteisiin, jotka koneessa on!*

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä tuntia ennen EOBT- aikaa, vaikka lähtöpaikan ilmatilaluokka on D

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- EFHK Briefing viestittää lentosuunnitelman tarvitsijoille. Tässä esimerkissä EFESZFZX, EFTUZZTX, EFTPZTX, EFHAZTX, EFPOSIOT, EHHKYWYX

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat

- **DLA** on tehtävä ennen kuin EOBT -ajasta on kulunut 60 minuuttia

PRIORITY ETUOIKEUS- MERKINTÄ << EFF >>	ADDRESSEE(S) OSOITTEET <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		
ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JATAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPI << EFF FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- OHBBN -</div>	8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- I</div>
9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div>	TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">BE36</div>	WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">/ L</div>
10 EQUIPMENT LAITTEET <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SDRY/C</div>		
13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- EFPO</div>		
TIME UTC AIKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0800</div>		
15 CRUISING SPEED MATKALENTONOPEUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- N0160</div>	LEVEL MATKALENTOKORKEUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F090</div>	ROUTE REITTI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">POTA POAP</div>
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- EFPO</div>		
TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA HR MIN <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0140</div>		
ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- EFTP -</div>		
2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; color: red;"> RMK/ TRAINING FLIGHT TA BRAVO 50 MIN BTN F090 A020 OVER ERKES 2ILS 1VOROPR/ FINNISH AVIATION ACADEMY </div>		
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / 0400 </div>		
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT MARITIME JUNGLE <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> </div>		
DINGHIES PELASTUSLAUTAT <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div> </div>		
NUMBER LUKUMÄÄRÄ <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div>		
CAPACITY KANTAVUUS <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div>		
COVER COLOUR VÄRI <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT A / WHITE AND LIGHT GREY BLUE STRIPE ON FUSELAGE		
REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKÖ C / NURMI		
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ		
FILED BY LAATIJÄ Piippolan Vaari	ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	

IFR- PAIKALLISLENTO PORISSA

Lentosuunnitelman täyttäminen

Nämä ohjeet toimivat yleisohjeina myös millä tahansa muulla lentopaikalla.

Kohta 15:

- Suunnitellulla lennolla toimitaan kaikissa korkeuksissa aina lentopinnalle 90 saakka. Merkitse lentokorkeudeksi ylin aiottu; **F090**
- Merkitse reitiksi joko harjoitusalue ja/tai lähestymiset **POTA, POAP**

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen merkintä on aina **RMK/**
- Merkitse sitten haluttu harjoitusalue, lentoaika harjoitusalueella, korkeusväli lentopaikan reittipisteen yläpuolella ja lopuksi harjoituslähestymiset:
**TRAINING FLIGHT TA BRAVO 50 MIN BTN F090 A020 OVER ERKES
2ILS 1VOR**
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä enintään kolmella numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** eFPL palvelussa pitää merkitä rasti niihin pelastusvarusteisiin, jotka koneessa on!

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään yhtä tuntia ennen EOBT- aikaa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma IFR- paikallislennosta osoitetaan **IFPS:n** osoitteisiin
- IFPS jakaa FPL:n tarvittaville lennonjohtoelimille
- Muista odottaa **TITLE ACK-** sanomaa Brysselistä!

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat

- **DLA** on tehtävä ennen kuin EOBT -ajasta on kulunut 15 minuuttia

PRIORITY ETUOIKEUS-		ADDRESSEE(S) OSOITTEET	
MERKINTÄ << EFF ->			
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA		ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JAVTAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS			
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPI << FPL		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS - OHBBK -	
9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ -		8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT - I -	
TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPI BE36		TYPE OF FLIGHT LENNON LAATU X <<	
13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA - EFP0		WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA / L	
15 CRUISING SPEED MATKALENTONOPEUS - N0160		10 EQUIPMENT LAITTEET - SDRY/C <<	
LEVEL MATKALENTOKORKEUS F070		TIME UTC AIKA 0630 <<	
ROUTE REITTI DCT OKMUR DCT DIPAR		ROUTE REITTI DCT ERKES L80 PIVOR	
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA - EFJY		TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA HR MIN 0038	
18 OTHER INFORMATION MUUTA TIETOJA RMK/PROFICIENCY CHECK ACADEMY DOF/101118		ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA - EFKU ->	
2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA <<			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA)			
19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / 0350		PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU -> P / 3	
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT MARITIME JUNGLE -> X / X X X X		EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO UHF VHF ELBA -> R / X X E	
DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPACITY COVER COLOUR LUKUMÄÄRÄ KANTAVUUS VÄRI -> X / 1 1 X		LIGHT FLUORESCENCE UHF VHF -> J / L F X X	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT A / WHITE AND LIGHT GREY BLUE STRIPE ON FUSELAGE			
REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ -> X /			
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKÖ C / KANTO <<			
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ			
FILED BY LAATIJJA Eemeli Mielikäinen		ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA	

IFR- MATKALENTO PORISTA JYVÄSKYLÄÄN

Lentosuunnitelman täyttäminen

Kohta 15:

- Lento on suunniteltu suoritettavaksi lentopinnalla 70. Merkitse lentokorkeudeksi aiottu; **F070**
- Porista Pirkkalan reittipisteelle PIVOR kuljetaan ATS- reitillä ja PIVOR:lta Jyväskylään lennetään ATS- reitin suuntaisesti, mutta sen alapuolella
- Merkitse ensimmäiseksi DCT, jos kentällä ei ole SID:iä. Eurocontrol lisääsi sen joka tapauksessa
- Suurin etäisyys reittipisteiden välillä käytettäessä **DCT** merkintää on 200 NM
- VOR- majakoita ei käytetä enää reittipisteinä
- Reitin viimeiseksi merkinnäksi tulee piste, jolta **STAR** alkaa silloinkin, kun lennetään ATS- reitin alapuolella
- Täysin suorien, mitään ATS- reittejä seurailemattomien lentojen reitin viimeiseksi merkinnäksi tulee **DCT**

Kohta 16:

- Merkitse kokonaislentoajaksi (TEET) aika lentoonlähdestä sille pisteelle, jolta mittarilähestymismenetelmä alkaa
- Ellei määräkentällä ole suunnistuslaitetta, ilmoita TEET aika lentoonlähdestä saapumiseen määräkentän yläpuolelle

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen selittävä tietoryhmä on aina RMK/
- Jos IFR- matkalennon päätteeksi halutaan harjoitustoimintaa määräkentällä, merkitse RMK tietoihin lentoaika ja korkeusväli lentopaikan reittipisteen yläpuolella ja lopuksi harjoituslähestymiset: Esim.
TRAINING FLIGHT TA 15 MIN BTN F090 A020 OVER LUNEB 2ILS 1PAR
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä enintään kolmella numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** eFPL palvelussa pitää merkitä rasti niihin pelastusvarusteisiin, jotka koneessa on!

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään yhtä tuntia ennen EOBT- aikaa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma IFR- paikallislennosta osoitetaan **IFPS:n** osoitteisiin
- IFPS jakaa FPL:n tarvittaville lennonjohtoelimille
- Muista odottaa **TITLE ACK-** sanomaa Brysselistä!

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat

- **DLA** on tehtävä ennen kuin EOBT -ajasta on kulunut 15 minuuttia

IFR- MATKALENTO PORISTA HELSINKIIN (*Esimerkki 1*)

Lentosuunnitelman täyttäminen

Kohta 9:

- P-RNAV hyväksytyn ilma-aluksen lentosuunnitelmassa tulee olla P:n lisäksi myös R, kun toimitaan EFHK:lla
- RVSM hyväksytyn ilma-aluksen lentosuunnitelmassa tulee olla **W**, vaikkei lento suuntautuisi RVSM- ilmatilaan
- **X** (MNPS hyväksytty ilma-alus) merkintää ei käytetä Suomessa
- jos merkitään **Z**, kohtaan 18 on merkittävä **RMK/TCAS**. (*Ei käytetä normaalisti Suomessa*)

Kohta 15:

- Lento on suunniteltu suoritettavaksi lentopinnalla 290. Merkitse ensimmäiseksi lentokorkeudeksi aiottu; **F290** (*ACC selvittää Helsinkiin LAKUT:in kautta saapuvat yleensä pinnalle 90, AIP EFHK AD 2.4.1.1*)
- lento seuraa koko ajan ATS- reittejä; korkeuden muutosta ei tarvitse ilmoittaa
- Merkitse ensimmäiseksi DCT, koska Porissa ei ole SID:iä. Eurocontrol lisäisi sen joka tapauksessa
- Reitin viimeiseksi merkinnäksi tulee alkulähestymisrasti (IAF) LAKUT (*AIP EFHK AD 2.4*)

Kohta 16:

- Merkitse kokonaislentoajaksi (TEET) aika lentoonlähdestä sille pisteelle, jolta mittarilähestymismenetelmä alkaa (LAKUT)!

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen selittävä tietoryhmä on aina RMK/
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä enintään kolmella numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** eFPL palvelussa pitää merkitä rasti niihin pelastusvarusteisiin, jotka koneessa on!

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään kahta tuntia ennen EOBT- aikaa, koska sillä haetaan samalla EFHK lentoaseman SLOT (*Ei normaalisti SIO:n toiminnassa*)

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma IFR- matkalennosta osoitetaan **IFPS:n** osoitteisiin
- IFPS jakaa FPL:n tarvittaville lennonjohtelimille
- Muista odottaa **TITLE ACK-** sanomaa Brysselistä!

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat

- **DLA** on tehtävä ennen kuin EOBT -ajasta on kulunut 15 minuuttia

PRIORITY ETUOIKEUS- MERKINTÄ << EFF >>	ADDRESSEE(S) OSOITTEET		
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA		ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS	
<input type="text"/>		<input type="text"/>	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JA/TAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS			
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPI << EFF FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS - O H E P A -	8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT - I -	TYPE OF FLIGHT LENNON LAATU <input checked="" type="checkbox"/> << EFF
9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ -	TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPI E 5 0 P	WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA / L	10 EQUIPMENT LAITTEET - SDWGRPY / S << EFF
13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA - E F P O		TIME UTC AIKA 0 8 0 0 << EFF	
15 CRUISING SPEED MATKALENTO NOPEUS - M 0 5 2	LEVEL MATKALENTO KORKEUS F 2 9 0	ROUTE REITTI DCT ERKES UT91 GUPSA	
UT95 AMEDU L24 LAKUT			
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA - E F H K	TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA HR MIN 0 0 2 4	ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA - E F T P -	2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA <input type="text"/> << EFF
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA RMK/ TRAINING FLIGHT OPR/ FINNISH AVIATION ACADEMY DOF/101118			
19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA - E / 0 3 3 0			
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT MARITIME JUNGLE <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU -> P / 3			
EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO UHF VHF ELBA -> R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
LIGHT FLUORESCENCE UHF VHF -> J / L F <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPACITY COVER COLOUR LUKUMÄÄRÄ KANTAVUUS VÄRI <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="text"/> -> <input checked="" type="checkbox"/> -> <input type="text"/> << EFF			
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT A / WHITE BLUE STRIPE ON FUSELAGE			
REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ <input checked="" type="checkbox"/> /			
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ C / JANHUNEN << EFF			
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ			
FILED BY LAATIJÄ Artturi Kiviapaja		ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA	

IFR- MATKALENTO PORISTA HELSINKIIN (*Esimerkki 2*)

Lentosuunnitelman täyttäminen

Kohta 9:

- P-RNAV hyväksytyn ilma-aluksen lentosuunnitelmassa tulee olla P:n lisäksi myös **R**, kun toimitaan EFHK:lla
- RVSM hyväksytyn ilma-aluksen lentosuunnitelmassa tulee olla **W**, vaikkei lento suuntautuisi RVSM- ilmatilaan

Kohta 15:

- Lentonopeuden voi ilmoittaa Machin lukuna; kirjain **M** ja kolme numeroa **M052**
- Lento on suunniteltu suoritettavaksi lentopinnalla 290. Merkitse ensimmäiseksi lentokorkeudeksi aiottu; **F290** (*ACC selvittää Helsinkiin LAKUT:in kautta saapuvat yleensä pinnalle 90, AIP EFHK AD 2.4.1.1*)
- lento seuraa koko ajan ATS- reittejä; korkeuden muutosta ei tarvitse ilmoittaa
- Merkitse ensimmäiseksi DCT, koska Porissa ei ole SID:iä. Eurocontrol lisää sen joka tapauksessa
- Reitin viimeiseksi merkinnäksi tulee alkulähestymisrasti (IAF) LAKUT (*AIP EFHK AD 2.4*)

Kohta 16:

- Merkitse kokonaislentoajaksi (TEET) aika lentoonlähdestä sille pisteelle, jolta mittarilähestymismenetelmä alkaa (LAKUT)!

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen selittävä tietoryhmä on aina RMK/
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä enintään kolmella numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** eFPL palvelussa pitää merkitä *rasti niihin pelastusvarusteisiin, jotka koneessa on!*

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma IFR- matkalennosta osoitetaan **IFPS:n** osoitteisiin
- IFPS jakaa FPL:n tarvittaville lennonjohtoelimille
- Muista odottaa **TITLE ACK-** sanomaa Brysselistä!

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat

- **DLA** on tehtävä ennen kuin EOBT -ajasta on kulunut 15 minuuttia

PRIORITY ETUOIKEUS- MERKINTÄ << FF >	ADDRESSEE(S) OSOITTEET <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		
ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JATTAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPI << FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-OHBBM-</div>	8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-1-</div>
9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div>	TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">BE36</div>	WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">/L</div>
10 EQUIPMENT LAITTEET <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-SDRY/C-</div>		
13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-EFP0</div>		
TIME UTC AIKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0800</div>		
15 CRUISING SPEED MATKALENTONNOPEUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-N0160</div>	LEVEL MATKALENTOKORKEUS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F070</div>	ROUTE REITTI <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DCT ERKES L80</div>
<div style="color: red; font-weight: bold;">GIMIS STAY1/0040 GIMIS / N0160 F080 L80 PEKUS</div>		
<div style="text-align: right;"><< </div>		
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-EFP0</div>	TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA HR MIN <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0106</div>	ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-EFTP-</div>
2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div>		
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA <div style="color: red; font-weight: bold;">RMK / TRAINING FLIGHT STAYINFO1 / TRAINING</div> <div style="color: red; font-weight: bold;">GIMIS OPR / FINNISH AVIATION ACADEMY</div> <div style="color: red; font-weight: bold;">DOF / 101118</div>		
<div style="text-align: right;">> <<</div>		
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-> P / 3</div>		
19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-E / 0400</div>	EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO UHF VHF ELBA <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-> R / <input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E</div> </div>	
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT MARITIME JUNGLE <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-> <input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div>		
LIGHT FLUORESCENCE UHF VHF <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-> J / L</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></div> </div>		
DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPACITY COVER COLOUR LUKUMÄÄRÄ KANTAVUUS <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-> <input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">/</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">/</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-> <input checked="" type="checkbox"/></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 100px;"></div> </div>		
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT A / WHITE AND LIGHT GREY, BLUE STRIPE ON FUSELAGE		
REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLIKKÖ C / HEISKANEN		
<div style="text-align: right;">> <<</div>		
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ		
FILED BY LAATIJÄ <div style="color: blue; font-weight: bold; font-family: cursive;">Matti Näsä</div>	ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	

PRIORITY ETUOIKEUS- MERKINTÄ	ADDRESSEE(S) OSOITTEET		
<< ≡ FF →> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 400px; height: 20px;"></div> << ≡			
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA	ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS		
2 2 0 6 3 5 →	E F K T Z T Z X << ≡		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JA/TAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS			
AD EFESZFZX EFKAZTZX			
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPPI	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS	8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT	TYPE OF FLIGHT LENNON LAATU
<< ≡ (FPL	- O H P I C	- Y	G << ≡
9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ	TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPPI	WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA	10 EQUIPMENT LAITTEET
-	P 2 8 T	/ L	- SDG / C << ≡
15 CRUISING SPEED MATKALENTONOPEUS	13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA	TIME UTC AIKA	
- N 0 1 2 0	- E F K T	1 0 3 0 << ≡	
LEVEL MATKALENTOKORKEUS	ROUTE REITTI		
F 0 6 0	→ DCT UXUKU DCT ABOVA/N0120A020 VFR		
LIMIS LAHNA			
<< ≡			
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA	TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA	ALTERNATE AERODROME VARALENTOPAIKKA	2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTOPAIKKA
- E F K K	0 2 1 0	→ E F V A →	<< ≡
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA			
→ RMK/PILOT TEL 010 144 156 EFKA			
<< ≡			
19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA)		EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO
- E / 0 4 0 0	PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU		UHF VHF ELBA
→ P / 0 0 3	→ R / - V E		
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET	POLAR DESERT MARITIME JUNGLE		
→ S / - - - -	→ J / L F - -		
DINGHIES PELASTUSLAUTAT	NUMBER LUKUMÄÄRÄ	CAPACITY KANTAVUUS	COVER COLOUR VÄRI
→ D / - -	→ - - -	→ C	→ << ≡
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT			
A / WHITE YELLOW			
REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ			
→ N / << ≡			
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ			
C / J SEPPALA << ≡			
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ			
FILED BY LAATIJA		ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA	
JS		SVA	

PRIORITY ETUOIKEUS-	ADDRESSEE(S) OSOITTEET		
MERKINTÄ	EUCHZMFP EUCBZMFP		
<< EFF >>		<< ≡	
FILING TIME SISÄÄNJÄTTÖAIKA	ORIGINATOR LÄHETTÄJÄN TUNNUS		
0 3 1 0 0 0	E F K K Z T Z X	<< ≡	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR VASTAANOTTAJAN JA/TAI LÄHETTÄJÄN TARKEMPI MÄÄRITYS			
AD EFESZFZX EFKKZTX EFKAZTX EFVAZTX			
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPPI	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION ILMA-ALUKSEN TUNNUS	8 FLIGHT RULES LENTOSÄÄNNÖT	TYPE OF FLIGHT LENNON LAATU
<< ≡ (FPL	- O H C I C	- Z	G << ≡
9 NUMBER LUKUMÄÄRÄ	TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPPI	WAKE TURBULENCE CAT PYÖRREVALUOKKA	10 EQUIPMENT LAITTEET
-	C 2 0 8	/ L	- SDGR / C << ≡
13 DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA	TIME UTC AIKA		
- E F K K	1 1 3 0	<< ≡	
15 CRUISING SPEED MATKALENTONOEUS	LEVEL MATKALENTOKORKEUS	ROUTE REITTI	
- N 0 1 7 0	A 0 2 0	-> KOLPI NOORA ERKES/N0170F090 IFR N609	
RUSOX N198 UXETI DCT			
<< ≡			
16 DESTINATION AERODROME LASKUPAIKKA	TOTAL EET LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA HR MIN	ALTERNATE AERODROME VARALENTÖPAIKKA	2ND ALTERNATE AERODROME 2. VARALENTÖPAIKKA
- E F M A	0 1 4 0	-> E F T U ->	<< ≡
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA	-> RMK/PILOT TEL 010 110 156 EFKA EFVA		
<< ≡			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA)			
19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA	PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU	EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO	
- E / 0 3 0 0	-> P / 0 0 7	-> R / UHF VHF ELBA	
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET			
-> S / POLAR DESERT MARITIME JUNGLE		-> J / LIGHT FLUORESCENCE UHF VHF	
DINGHIES PELASTUSLAUTAT			
NUMBER LUKUMÄÄRÄ	CAPACITY KANTAVUUS	COVER VÄRI	COLOUR VÄRI
-> D / 0 1	-> 0 1 0	-> C	-> Y << ≡
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT			
A / WHITE BLUE			
REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ			
-> N / << ≡			
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ			
C / NIEMI JUHANI << ≡			
REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ			
FILED BY LAATIJA	ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA		
JN	MIP		