



26.02.2012

PA28R Menetelmät

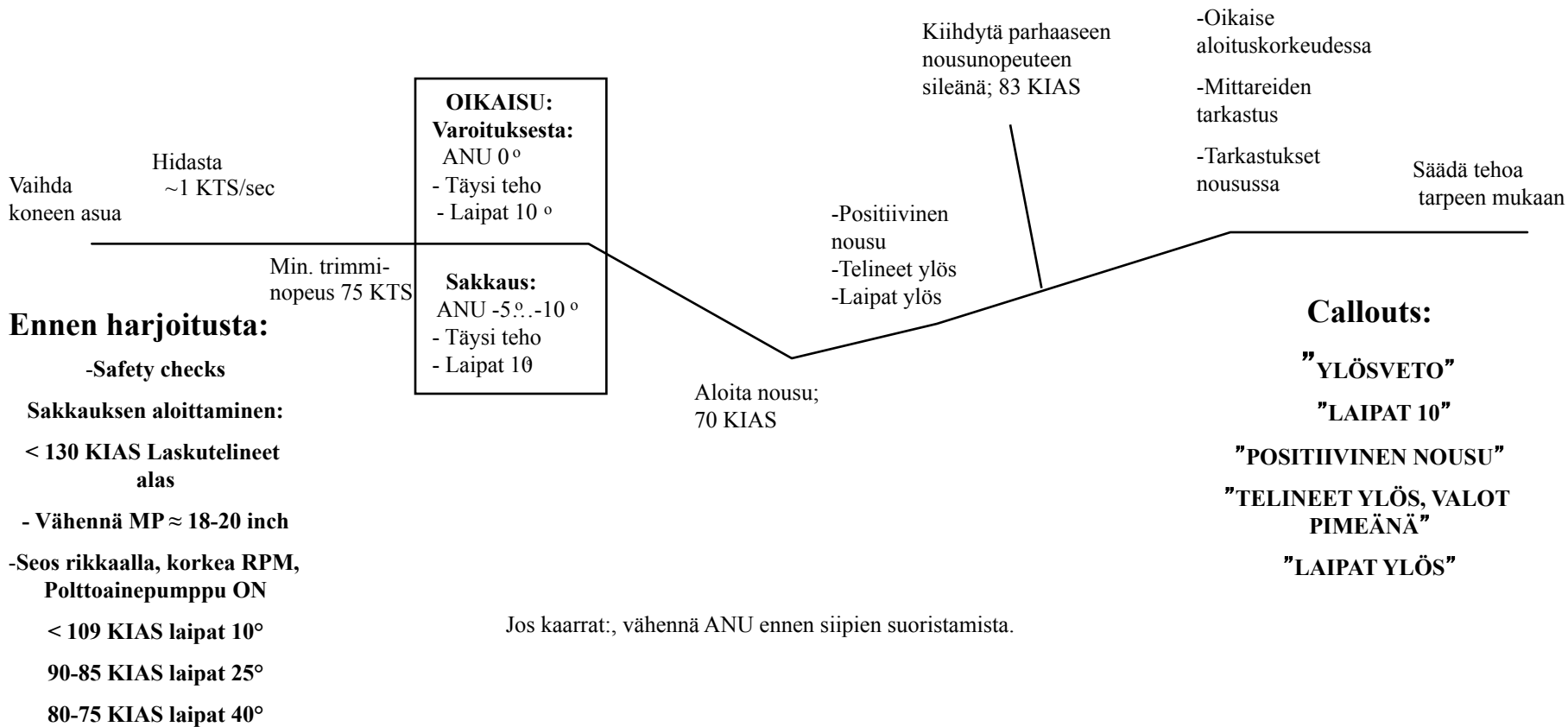
Sakkaukset

Laskuasussa

Olosuhteet:

-Aloituskorkeus, joka mahdollistaa oikaisun ennen 2000ft AGL harjoituslentoilla ja ennen 1500 AGL koululentoilla.

- VFR-olosuhteet





26.02.2012

PA28RT Menetelmät

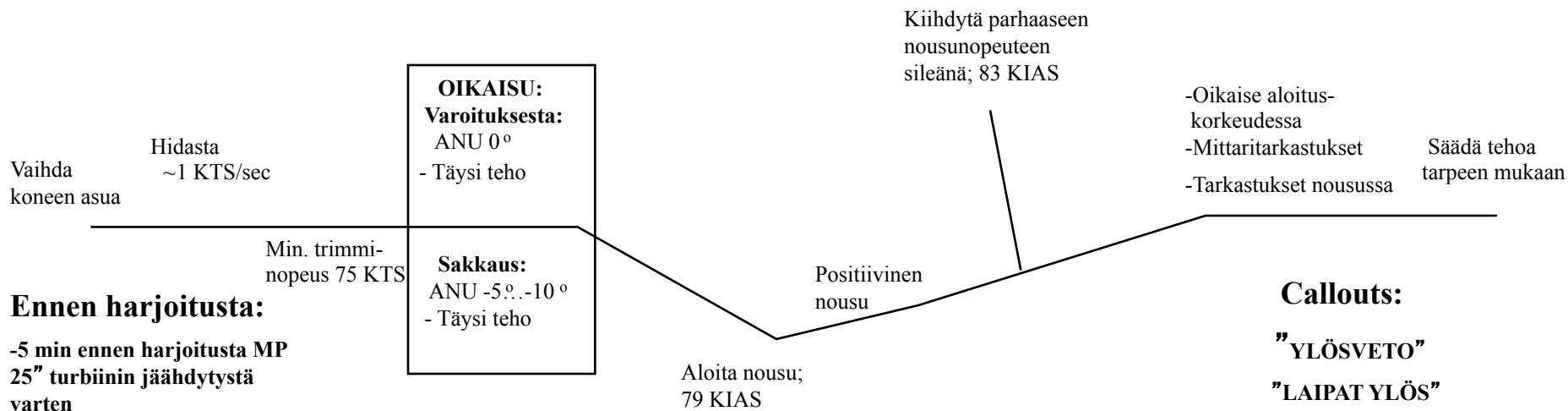
Sakkaukset

Sileänä

Olosuhteet:

-Aloituskorkeus, joka mahdollistaa oikaisun ennen 2000ft AGL harjoituslentoilla ja ennen 1500 AGL koululentoilla.

- VFR-olosuhteet



Ennen harjoitusta:

-5 min ennen harjoitusta MP 25" turbiinin jäähdytystä varten

-Safety checks

Sakkauksen aloittaminen:

-Jätä kone sileäksi

- Vähennä MP ≈ 17-18 Inch

- Seos rikkaalla, korkea RPM, Polttoainepumppu ON

Jos kaarrat:, vähennä ANU ennen siipien suoristamista.

Callouts:

"YLÖSVETO"

"LAIPAT YLÖS"

"POSITIIVINEN NOUSU"

"TELINET YLÖS, VALOT PIMEÄNÄ"



26.02.2012

TÄYSI SAKKAUS LASKUASUSSA

"Ylösveto"

- Laske nokkaa tarpeeksi horisontin alapuolelle (varo kuitenkin, ettet aja teholla konetta alaspäin)
- Lisää riittävä teho vedonlöysäyksen yhteydessä ja muista jalan käyttö.

"Laipat 10"

- Aseta laskusiivekkeet 10° tehonlisäyksen jälkeen. Piperin laskusiivekkeitä operoidaan manuaalisesti joten ole rauhallinen niiden operoinnissa.

"Positiivinen nousu"

- Kun pystynopeusmittari osoittaa positiivista nousua

"Telineet ylös, valot pimeänä"

- Kun kone on tasaisessa nousussa, valitse laskutelineet sisään ja totea, että laskutelineevalot ovat sammuneet

"Laipat ylös"

- Ota laskusiivekkeet rauhallisesti sisään



26.02.2012

SAKKAUS SILEÄNÄ

”Ylösveto”

- Lisää tarvittava teho rauhallisesti

”Laipat ylös”

- Totea laippojen asento

”Positiivinen nousu”

- Kun pystynopeusmittari näyttää positiivista nousua ja se pystytään säilyttämään

”Telineet ylös, valot pimeänä”

- Totea laskutelineiden olevan sisällä ja laskutelinevalot sammuneena

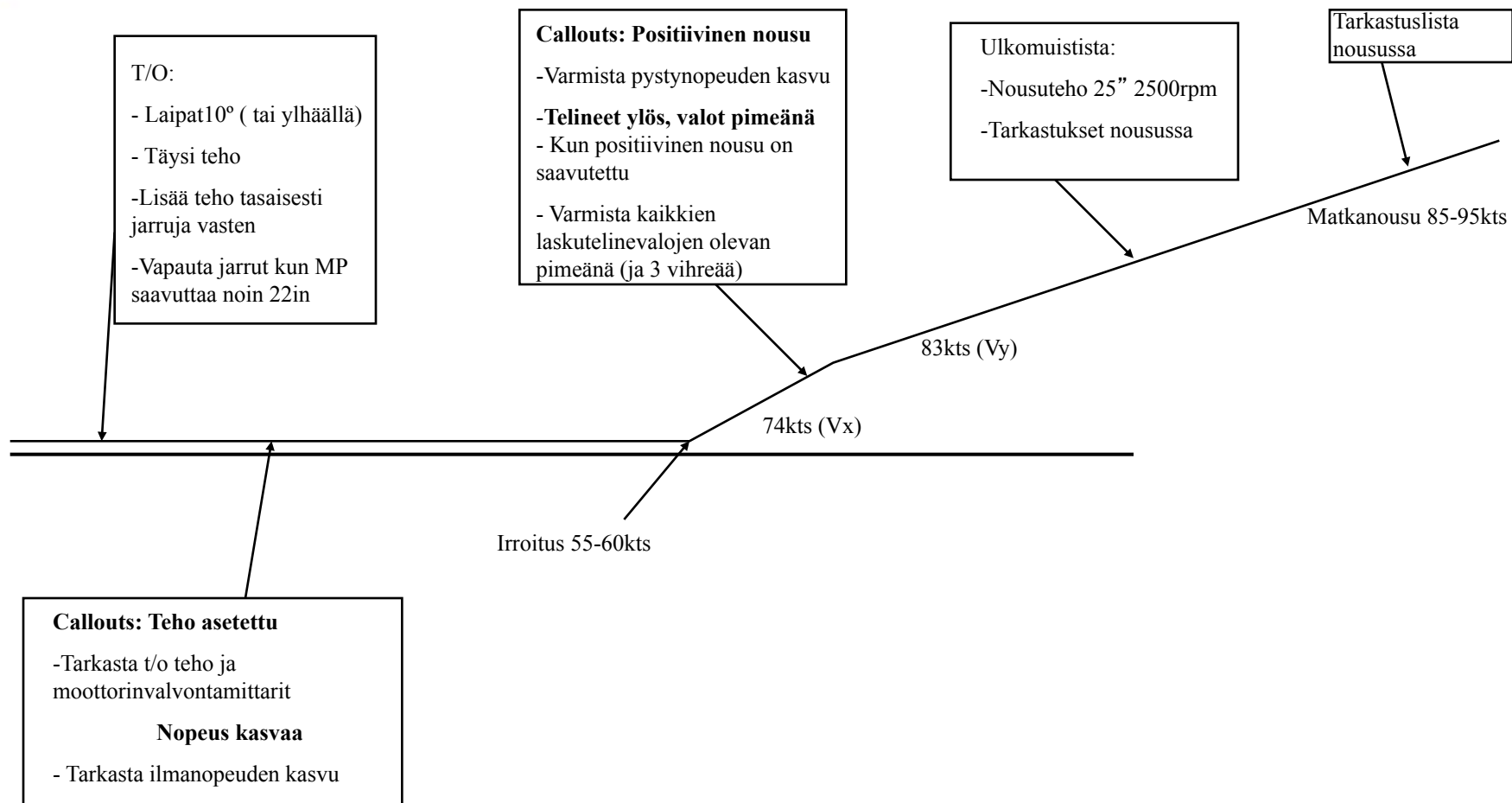


26.02.2012

PA28R Menetelmät

Lento-**on**lähtöprofiili

Normaali





26.02.2012



26.02.2012

PA28R Menetelmät

Laskukierros

MATKALENTO

Teho 22"/2300

Tai suoritusarvotaulukon mukaisesti
- laihenna

MATKANOUSU

25"/2500RPM

Nopeus 83-96 KIAS

TARKASTUKSET NOUSUSSA

ULKOMUISTISTA +

NOUSUTEHO 25"/2500rpm

Kun turvallinen korkeus ja nousu
on saavutettu

NORMAALI LENTOONLÄHTÖ

Laskusiivekkeet 10

Täysi teho

Rotaatio 55-60 kts

Alkunousu 74 KIAS (Vy laskutelineet alhaalla)

Kun laskutelineet ylhäällä, 83 KIAS

LOPPUOSA

FINAL CHECKS

Laipat 25°-40° nopeus 80 KIAS

Laipat 10°-0° nopeus 85 KIAS

Huom:

Jätä polttoainepumppu **ON**- asentoon
laskukierroksessa

KYNNYS

Nopeus 70 kts

Korkeus 50 ft

MYÖTÄTUULI

Tarkastukset ulkomuistista:

Moottorinvalvontamittarit

Polttoainemäärä ja virtaus

Sähköjärjestelmä

MYÖTÄTUULI

Laskutelineet alas (Vle 130
KIAS)

Laipat 10° (Vfe 109 KIAS)

PERUSOSA

Laipat 25°

Nopeus 85 KIAS

Teho ≈ 18"-20"

Aloita liuku

Laskukierroskorkeus:
kiihdytä ≈ 105 KIAS ja
vähennä teho 20"/2300



"Line up"

- Kaikki ylimääräinen, kuten kartat, OFP ja kynät pois käsistä, vain tarkastuslistalista esillä.
- Ennen ilmoitusta valmiudesta lentoonlähtöön kertaa listan kohdat ja aseta se mittaritaulun päälle.
- Ennen kiitotielle rullaamista varmista, että se on vapaa **"Vasen vapaa, Oikea vapaa"**, tarkastuslistan kohdat tehdään ulkomuistista rullatessa kiitotielle.
- Rullaa tarkasti keskilinjalle ja sen suuntaisesti sekä tarkasta magneetikompassin suunta sekä aseta suuntahyrrä kiitotien magneettisen suunnan mukaisesti, jonka jälkeen aseta tarkastuslista sivuun ja totea: **"Line up, valmis"** (HUOM. Kiitotien suunta ei välttämättä ole sama kuin kiitotien magneettinen suunta (esim. EFJY) joten **TARKASTA** se kartasta.

Lentoonlähtö:

- Katso lentoonlähtöaika kellosta. Merkitse aika myöhemmin OFP:lle kun tilanne sen sallii.
- Aloita tehonlisäys (ellei kyseessä ole rullaava lentoonlähtö, lisää teho jarruja vasten ja vapauta jarrut ahtopaineen ylittäessä ___???)
- Tarkasta lentoonlähtöteho, öljynpaine ja totea: **"Teho asetettu"**
- Totea nopeuden normaali kasvu mittarista: **"Nopeus kasvaa"**
- Arvioi kiitotien riittävyys.
- Saavuttaessasi irroitusnopeuden: **"Rotaatio"**
- Lisää kohtauskulmaa tasaisesti vetämällä (nokkapyörä tuntuu "kevyeltä")
- Vedon tulee olla tasainen, useamman sekunnin kestävä toimenpide normaaleissa olosuhteissa, ei nopea nykäisy.
- Asentokulman tulee johtaa kiihtyvään nopeuteen alkunousunopeudelle asti (säädä asentokulmaa nokan asennolla horisontissa, ei nopeusmittarin näytöllä)



26.02.2012

LASKUKIERROS

- Laskukierroksessa toimenpiteet tehdään ulkomuistista.
- Irroituksen jälkeen tasaisessa nousussa **"Positiivinen nousu, jarrut, telineet ylös"**
- Kun nousu on stabiiloitu ja turvallinen korkeus saavutettu: nousuteho 25"/2500rpm jonka jälkeen **tarkastuslista nousussa** ulkomuistista
- Kun laskukierroskorkeus on saavutettu, anna nopeuden kiihtyä yli 105 KIAS, jonka jälkeen vähennä teho 20"/2300rpm
- Myötätuulen puolessavälissä **nopeus tarkastettu, telineet alas** (muista trimmata kone uudelleen), jos tilanne vaatii voidaan telineet ottaa alas jo myötätuulen alussa.
- Nopeuden hidastuttua 109 KIAS, laipat 10° tavoitenopeus myötätuulen lopussa 90 KIAS
- Perusosa: laipat 25°, tavoitenopeus 85 KIAS. Lähdettäessä liukuun, vähennä teho n.18"-20"
- Loppuosalla valitse laskusiivekkeet ja nopeus sen mukaisesti (laipat 25°- 40° / 80kts, laipat 10°-0°/85kts, suorita **final check** ulkomuistista, säilytä lähestymisnopeus kunnes vähennät kynnysnopeuteen 70 KIAS
- Aja konetta teholla loppuun asti, **ota teho tyhjäkäynnille vasta päätelineiden ollessa maassa.**

Muuta huomiotavaa laskukierroslentämisessä:

- Pidä laskukierroksessa polttoainepumppu päällä.
 - Huomio muun liikenteen nopeus (ultrat, cessnat, bravot ym.)
 - Laskukierroskorkeudessa ja tehon ollessa 20"/2300rpm otettaessa telineet alas vastustaa nopeutta laippojen käyttöalueelle. Nopeus hidastuu lisää otettaessa laippoja enemmän ulos, joten tehoa ei normaaliolosuhteissa/laskussa tarvitse säätää edestakaisin, vaan tiettyyn pisteeseen saakka nopeutta voidaan hidastaa vastusta kasvattamalla.
 - Laskeutuessa on erittäin tärkeää, että koneen pituus akseli on kiitotien suuntainen kun päätelineet koskettavat kiitotietä. Päätelineiden tukivarret joutuvat muussa tapauksessa kovalle rasitukselle.
- Sama pätee rullattaessa mutkissa ja poistuttaessa kiitotieltä; **PIDÄ RULLAUSNOPEUDET RIITTÄVÄN PIENINÄ**



26.02.2012

LÄPILASKU

Toimenpiteet suoritetaan laskukiidossa moottorin käydessä tyhjäkäynnillä(tai jossakin tapauksissa koneen ollessa pysähtyneenä kiitotiellä, stop and go landing). Läpilaskun suorittamiseksi tulee lennon suunnittelussa huomioida tarvittavat kiitotietarkastelut ja suoritusarvot sekä ennen läpilaskun tehonlisäystä ohjaajan tulee silmämääräisesti varmistua kiitotien riittävydestä.

Toiminta läpilaskussa kiitotiellä:

- Korjaa liikeradan suunta tarvittaessa kohti keskilinjaa ennen muita toimenpiteitä
- Valitse laskusiivekkeet ja tarkasta laskusiivekkeiden todellinen asento lentoonlähtöä varten
- Säädä korkeusperäsintrimmaus lentoonlähtöä varten ja totea: **"Trimmi asetettu"**
- Korjaa suuntaohjausta tarvittaessa sivuperäsimellä ja pidä siivekkeet sivutuuleen poikkeutettuna
- Tarkasta suuntähyrrä ja totea: **"Suuntähyrrä asetettu"**
- Totea teho sekä öljyn paine: **"Teho asetettu"**
- Totea nopeuden kasvu: **"Nopeus kasvaa"**
- Tarkastele kiitotie riittävyys ennen irroitusta
- Irritus kiitotieltä: **"Rotaatio"**