

## Lentokoneiden polttoaineenkulutus

Seuraavia polttoaineenkulutuksen arvoja käytetään kaikessa TTT - Aviationin lentotoiminnassa.

Polttoaineenkulutus on määritetty käyttämällä lentokoneen käsikirjan antamia matkalentokulutuksen arvoja. Laskukierroslentämisessä, sakkaus- ja pakkolaskuharjoituksissa polttoaineen kulutus on suurempi kuin matkalennoilla, koska seosta ei laihenneta.

Reittivarapolttoaineella huomioidaan laihentamattomasta seoksesta johtuva lisääntynyt polttoaineenkulutus. Reittivarapolttoaineen määränä käytetään 15 minuutin matkalentokulutusta vastaavaa arvoa.

Polttoaineenkulutuksesta ja -tankkauksista puhuttaessa käytetään aina yksikkönä SI-järjestelmän mukaista litraa (l). Tällä vältetään sekaannukset ei-standardinmukaisten yksiköihin (US gal).

Konetyyppi	Rekisteritunnus	Käsikirjan mukainen p/a-kulutus litraa / h teho 75% MCP*	Reittivarapolttoaine
Cessna 152	OH-CLE	24 l / h	6 l
Cessna 152			
Aerobat	OH-COX	24 l / h	6 l
Cessna 150	OH-CBI	24 l / h	6 l
Cessna 150M	OH-CKY	38 l / h	9,5 l

\*MCP: Maximum continuous power, suurin jatkuva teho

## Lentokoneiden moottoriöljyn minimimäärä ennen lentoa

Lentokone	Käytettävä öljylaatu	Min. öljymäärä ennen lentoa	Min. öljymäärä ennen matkalentoa
OH-CBI	Total 15W50	4 qts	6 qts
OH-CKY	Total 15W50	4 qts	6 qts
OH-CLE	Exxon 20W50	4 qts	6 qts
OH-COX	Shell W80+	4 qts (taitolento 5 qts)	6 qts

Ohjeen hyväksynyt operatiiviseen käyttöön 27.1.2015

Aarne Raunio  
Koulutuspäällikkö