

Suoritusarvolaskelman laatiminen

Suoritusarvolaskelman tarkoitus on muodostaa ohjaajalle selkeä kuva siitä, kuinka paljon kiitotietä tarvitaan lentoonlähtöä ja laskeutumista varten. Lentokoneen käsikirjan taulukoita tulee käyttää aina kun ne ovat saatavilla. Jos käsikirjan taulukoita ei ole saatavilla, tai käsikirjassa ei ole tietoja suoritusarvoista, voidaan käyttää kokemuseräisiä arvoja.

Suoritusarvolaskelmaa tehtäessä tulee huomioida koneen ominaisuuksien ja kuormauksen lisäksi vallitsevat sääolosuhteet (ilmanpaine, lämpötila ja tuuli), kiitotien ominaisuudet sekä mahdollisten reunaesteiden korkeus.

- Laske lentoonlähtö- ja laskumatka lyhyimmän käytettävissä olevan kiitotien mukaan
- Lentoonlähtömatkan 15 m (50 ft) korkeuteen ei tulisi ylittää 80 % käytettävissä olevan kiitotien pituudesta (OPS M2-1 suositus)
- Lentokoneen tulisi ylittää lentoonlähtösektorin esteet vähintään 15 m (50 ft) pystytäisyydeltä (OPS M2-1 suositus)
- Laskeutumismatkan 15 m (50 ft) korkeudelta ei tulisi ylittää 70 % käytettävissä olevan kiitotien pituudesta (OPS M2-1 suositus)

Esimerkki 1

Laskettu lentoonlähtömatka 50 ft korkeuteen on 433 m. Käytettävissä oleva kiitotie on 600 m. $600 \text{ m} \times 0,8 = 480 \text{ m}$ -> lentoonlähdön voi suorittaa.

Esimerkki 2

Laskettu laskeutumismatka on 418 m. Käytettävissä oleva kiitotie on 550 m. $550 \text{ m} \times 0,7 = 385 \text{ m}$ -> laskeutumista ei tulisi suorittaa!

KIITOTIEN EPÄPUHTAUKSIEN VAIKUTUS LENTOONLÄHTÖ- JA LASKUMATKoihin

Toimittaessa epäpuhtaalta kiitotieltä on käytettävä seuraavia korjauksia lentoonlähtö ja laskumatkoihin.

Lentoonlähtömatka 50 ft:n korkeuteen

Tekijä	Muutos
Seisova vesi ja sohjo (max 1,5 cm)	Pitenee 20%/1 cm
Raskas lumi (max 5 cm)	Pitenee 10%/1 cm
Kuiva lumi (max 10 cm)	Pitenee 5%/1cm

Laskumatka 50 ft:n korkeudelta

Tekijä	Muutos
Kuiva ja kova lumi tai jää	Pitenee 20%
Märkä ja kova lumi tai jää	Pitenee 50 %

Ohjeen hyväksynyt operatiiviseen käyttöön 27.1.2015

Aarne Raunio
Koulutuspäällikkö