



## Määräys vikamerkintöjen tekemisestä

- 1) Vian tultua havaituksi koneen päällikkö kirjaa sen koneen lentopäiväkirjaan
- 2) Koneen päällikkö vie kirjan Dispatchiin ja ilmoittaa viasta seuraavassa järjestyksessä joko
  - Dispatcherille/kehitysjohtajalle, tai hänen poissa ollessaan
  - Paikalla olevalle lennonopettajalle

Joka ilmoittaa viasta huolto-organisaatiolle (huoltotoiminnan johtaja tai valtuutettu lentokone-mekaanikko, virka-ajan ulkopuolella tekstiviestillä numeroon 040-544 0354).

- 3) Huolto-organisaatio (huoltotoiminnan johtaja tai valtuutettu lentokonemekaanikko) tarkastaa kirjauksen. Tämän jälkeen hän
  - korjaa vian ja kuittaa korjauksen tehdyksi tai
  - siirtää vian Hold Item -listaan tai
  - poistaa koneen käytöstä vian korjaamisen ajaksi.
- 4) Lennonvalmistelukaavakkeeseen (FIS/Flight Information Sheet) on tarkastuskohteena "Hold Item List/Remarks". Koneen päällikön tehtävä on tarkastaa, että koneessa ei ole ko. lentotehtävään vaikuttavia huomautuksia (ATO, OPS M3-6).
- 5) Mikäli koneeseen tulee vika huolto-organisaation toiminta-ajan ulkopuolella, vika kirjataan lentokoneen päiväkirjaan, minkä jälkeen koneen päällikkö/ja valvova lennonopettaja päättää vaikuttaako ko. huomautus kyseessä olevan lentotehtävän suorittamiseen (ATO, OPS M3-6).
- 6) Merkintöjen tulee olla ammattimaisella tavalla muotoiltuja ja ytimekkäitä.

TTT-Aviation Oy Ltd

Kari Aspiola  
Huoltotoiminnan johtaja