

CESSNA 150 OH-CKY, OH-CBI

SISÄINEN TARKASTUS

ENSIAPULAUKKU.....	TARKASTA
KÄSISAMMUTIN.....	TARKASTA
OHJAINLUKKO.....	POISTA
TRIMMI.....	TARKASTA LIIKE
SÄHKÖKYTKIMET.....	OFF
MAGNEETOT.....	OFF

HUOM !

Minimoi aika jolloin sähköt ovat päällä. Akku tyhjenee nopeasti! Kylmällä säällä suorita ensin koneen lämmityskäytö (n.10 min), jonka jälkeen tehdään Ennen lentoa-tarkastus.

PÄÄVIRTA	ON
POLTTOAINEMITTARIT.....	TARKASTA
IMUILMAN LÄMPOMITTARI.....	TARKASTA
YLI/ALIJÄNNITEVAROITUS.....	TARKASTA
LENTOVALOT/PITOT HEAT.....	TARKASTA
LASKUSIIVEKE.....	ALAS
PÄÄVIRTA	OFF

ULKOKINEN TARKASTUS

POLTTOAINE.....	TARKASTA
VASEN TAKARUNKO.....	TARKASTA
PYRSTÖ.....	TARKASTA
OIKEA TAKARUNKO.....	TARKASTA
OIKEA SIIPI.....	TARKASTA
OIKEA LASKUTELINE	TARKASTA
NOKKA	TARKASTA

STAATTISEN PAINeen AUKKO.....	TARKASTA
VASEN LASKUTELINE.....	TARKASTA
VASEN SIIPI.....	TARKASTA

POISTA ENNEN LENTOA KONEEN PÄÄLTÄ KAIKKI JÄÄ, LUMI TAI HUURRE. VARMISTA, ETTÄ OHJAINPINNAT PÄÄSEVÄT LIKKUMAAAN NORMAALISTI, EIKÄ JÄÄTÄ OLE RAKENTEIDEN SISÄLLÄ!

ENNEN LENTOA

NORMAALITOIMINTA

HÄTÄTOIMENPITEET

TANKKAUS

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

TARKASTUS ENNEN LENTOA	TEHTY
DOKUMENTIT.....	MUKANA
MATKUSTAJIEN OPASTUS.....	TEHTY
ISTUINVYÖT/ISTUIMET.....	SÄÄDETETY
IKKUNAT & OVET.....	SULJETTU
RADIOT/SÄHKÖLAITTEET.....	OFF
SUOJAKYTKIMET.....	TARKASTA
PYSÄKÖINTIJARRU.....	TARPEEN MUKAAN

"Valmiina moottorin käynnistykseen"

KÄYNNISTYS

POLTTOAINEHANA.....	AUKI
ETULÄMMITYS.....	KYLMÄLLÄ
KAASU.....	AUKI 1 CM
SEOS.....	RIKKAALLA
PÄÄKYTKIN.....	ON
BEACON.....	ON
POTKURI.....	VAPAA
*RYYPYTYS.....	TARPEEN MUKAAN
*KÄYNNISTYSKYTKIN.....	START
*ÖLJYNPAINE.....	TARKASTA
*KIERROSLUKU.....	SÄÄDÄ
*ALTERNAATTORI.....	ON

KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN

LATAUS.....	TARKASTA
RPM.....	SÄÄDÄ
RYYPYTTIN.....	LUKOSSA
LASKUSIIVEKE.....	YLÖS
RADIOT/NAV AIDS/GYRO.....	ON/ASETA
ATIS.....	KUUNTELE
LENNONVALVONTAMITTARIT.....	ASETA
HÄTÄTOIMENPITEET.....	SUORITETTU
VALOT.....	TARPEEN MUKAAN

"Valmiina rullaukseen"

RULLAUS

*JARRUT & OHJAUS.....	TARKASTA
*LENNONVALVONTAMITTARIT.....	TARKASTA

KOEKÄYTTÖ

ÖLJYN LÄMPÖTILA.....	TARKASTA
SEOS.....	RIKKAALLA
KIERROKSET.....	1700
MAGNEETOT.....	TARKASTA
Max. pudotus/ero 125/75 RPM	
ETULÄMMITYS.....	AUKI
MOOTTORINVALV.MITTARIT.....	TARKASTA
ALIPAINE.....	TARKASTA
TYHJÄKÄYNTI.....	TARKASTA
1000 RPM.....	ASETA
ETULÄMPÖ.....	KIINNI
SUOJAKYTKIMET.....	TARKASTA
OHJAimet.....	VAPAAT
LASKUSIIVEKEET.....	ASETA
TRIMMI.....	T/O
OVET/IKKUNAT.....	KIINNI
LENTOONLÄHTÖBRIEFAUS.....	SUORITA

"Valmiina rullaamaan kiirotielle"

LINE UP

*PITOT HEAT.....	TARPEEN MUKAAN
*TRANSPODERI.....	ALT
*SUUNTAHYRRÄ.....	TARKASTA
*LASKUVALONHEITIN/NAV VALOT.....	PÄÄLLE
HUOM! Tähellä (*) merkityt asiat tehdään ulkomuistista!	

"Valmiina Lentoonlähtöön"

NORMAALITOIMINTA

HÄTÄTOIMENPITEET

TANKKAUS

TARKASTUSLISTA, NORMAALITOIMINTA

LASKEUTUMINEN HETI LENTOONLÄHDÖN JÄLKEEN TAI YLÖSVETO

LASKUSIIVEKKEET.....	YLÖS
TEHO.....	ASETA
MOOTTORINVALVONTAMITTARIT.....	TARKASTA
LÄHESTYMISBRIEFAS.....	SUORITA
RADIO/NAV AIDS.....	ASETA

"Valmiina laskusiivekkeiden käyttöön " Jatketaan tämän jälkeen
FINAL CHECKLIST-kohdasta

NOUSU

*LASKUSIIVEKE.....	YLÖS
*NOUSUTEHO.....	ASETA
*KORKEUSMITTARI.....	ASETA
*MOOTTORINVALVONTAMITTARIT.....	TARKASTA
*LASKUVALONHEITIN/NAV VALOT.....	PÄÄLLE

"Nousu-tarkastuslista suoritettu"

MATKALENTO

MATKALENTOOTEHO.....	ASETA
SEOS.....	SÄÄDÄ
MOOTTORINVALVONTAMITTARIT....	TARKASTA
STATION CHECK.....	SUORITA

"Matkalento-tarkastuslista suoritettu"

LIUKU

ALIN TURVALLINEN KORKEUS.....	TARKASTA
IMUILMAN ETULÄMMITYS.....	PÄÄLLE
SE OSSÄÄTÖ.....	RIKKAALE
POLTTOAINEMÄÄRÄ/VALITSIN.....	TARKASTA
KORKEUSMITTARI/QNH.....	ASETA

"Liuku-tarkastuslista suoritettu"

LÄHESTYMINEN JA LASKU

LÄHESTYMISBRIEFAS.....	SUORITA
NAV AIDS.....	ASETA
KORKEUSMITTARI.....	ASETA
ALIN TURVALLINEN KORKEUS.....	TARKASTA
LASKUVALONHEITIN.....	PÄÄLLE

"Lähelystymistarkastuslista suoritettu"

FINAL CHECK

*SEOS.....	RIKKAALE
*ETULÄMMITYS.....	AUKI
*LASKUSIIVEKE.....	ASETA
LASKEUTUMISLUPA.....	SAATU

"Final Check suoritettu"

LASKUN JÄLKEEN

*TRANSPODERI.....	STBY
*ETULÄMMITYS.....	KYLMÄLLE
*LASKUSIIVEKE.....	YLÖS
*PITOT HEAT.....	OFF

"Laskun jälkeen tarkastuslista suoritettu"

PYSÄKÖINTI

VALOT.....	OFF
PYSÄKÖINTIJARRU.....	TARPEEN MUKAAN
RADIOT/SÄHKÖLAITTEET.....	OFF
SEOS.....	LAIHALLE
MAGNEETOT.....	OFF
BEACON.....	OFF
PÄÄKYTKIN / ALTERNAATTORI.....	OFF
OHJAIMET.....	LUKITSE
PYÖRÄPUKIT.....	ASETA
LENTOSUUNNITELMA SULJETTU...	ATC / Puh.

"Pysäköinti tarkastuslista suoritettu"

HUOM! Tähdellä (*) merkityt asiat tehdään ulkomuistista!

NORMAALITOIMINNAN NOPEUDET mph/kts

LENTOONLÄHTÖ

Vr..... 55 Mph / 50 Kts
Vx..... 65 Mph / 55 Kts
Vy..... 75 Mph/ 67 Kts
Cruise climb.. 85 Mph/ 75 Kts
Vs1..... 55 Mph/ 48 Kts
Vs0..... 48 Mph/ 40 Kts

LASKEUTUMINEN

Vapp 0° 80 Mph/ 70 Kts
Vapp 10-20° . 70 Mph/ 60 Kts
Vapp 40° 65 Mph/ 55 Kts
Vmd..... 70 Mph/ 61 Kts

MAKSIMI NOPEUS TURBULENTTISESSA ILMASSA

Ei lennetä nopeusmittarin keltaisella alueella ja pienennetään matkalentonopeutta jolloin lentäminen rauhoittuu

Lentokoneen maksimisivutulikomponentti TARKASTA

LÄMPÖTILAKORJAUSKAAVIO

A/D Temp °C	HEIGHT ABOVE THE ELEVATION OF THE ALTIMETER SETTING SOURCE (feet)													
	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1500	2000	3000	4000	5000
0	20	20	30	30	40	40	50	50	60	90	120	170	230	280
-10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	150	200	290	390	490
-20	30	50	60	70	90	100	120	130	140	210	280	430	570	710
-30	40	60	80	100	120	130	150	170	190	280	380	570	760	950
-40	50	80	100	120	150	170	190	220	240	360	460	720	970	1210
-50	60	90	120	150	180	210	240	270	300	450	600	890	1190	1500

Note: The corrections have been rounded up to the next 10 ft increment.
Note: Values should be added to published minimum IFR altitudes.
Note: Temperature values from the reporting station (normally the aerodrome) nearest to the position of the aircraft should be used.

**CESSNA 150 OH-CKY, OH-CBI
TARKASTUSLISTA, HÄTÄTOIMENPITEET**

SISÄLTÖ

	Sivu
MOOTTORIHÄIRIÖT	
Keskeytetty lentoontlähtö.....	1
Hätätilanne maassa.....	2
Moottorihäiriö alkunousussa.....	2
Moottorihäiriö lennolla.....	2
PAKKOLASKUT	
Pakkolasku ilman moottoritehoa.....	2
Valmisteltu pakkolasku.....	3
Pakkolasku Veteen.....	3
JÄÄTYMINEN	4
TULIPALOT	
Tulipalo moottoria käynnistettäessä	4
Moottoripalo lennolla.....	5
Sähköpalo lennolla.....	5
Ohjaamopaloo.....	5
Palo siivessä.....	5
LASKU VIALLISELLA KORKEUSPERÄSIMELLÄ..	5
JOUTUMINEN PILVEEN TAI PILVEN PÄÄLLE	
180 asteen kaarto pois pilvestä.....	6
Hätäliuku pilvikerroksen läpi.....	6
KIERTEET	
Oikaisu spiraalikierteestä.....	6
Oikaisu syöksykierrestä.....	6
SÄHKÖHÄIRIÖT	
Ylilataus.....	6
Alilataus.....	6
Laskeutuminen tyhjällä renkaalla.....	7
RADIOHÄIRIÖ	7
VALOMERKIT	
Lennolla oleva ilma-alus.....	7
Maassa oleva ilma-alus.....	7
TUNNISTAMISOHJEET	
Tunnistavan ilma-aluksen ohjeet.....	8
Tunnistettavan ilma-aluksen ohjeet.....	8

MOOTTORIHÄIRIÖT

KESKEYTETTY LENTOONLÄHTÖ

KAASU.....	KIINNI
JARRUT.....	JARRUTA

JOS MAKSIMIJARRUTUS ON TARPEEN
LASKUSIIIVEKKEET.....YLÖS

ATC.....ILMOITA

HÄTÄTILANNE MAASSA

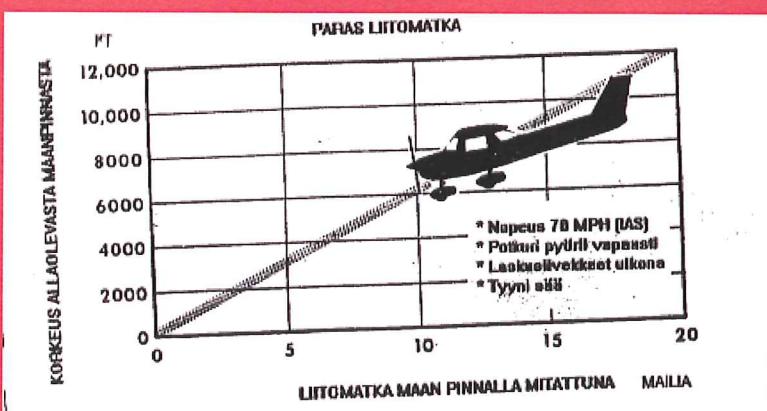
KÄSIJARRU.....	PÄÄLLE
POLTTOAINEHANA.....	KIINNI
SEOS.....	LAIHALLE
MAGNEETOT.....	OFF
ATC.....	ILMOITA
PÄÄKYTKIN.....	OFF
EVAKUOI SAMMUTTIMEN KANSSA	

MOOTTORIHÄIRIÖ ALKUNOUSUSSA

ILMANOPEUS.....	70 MPH / 60 KIAS
SEOS.....	LAIHALLE
LASKUPAIKKA.....	ETUSEKTORI
POLTTOAINEHANA	KIINNI
MAGNEETOT.....	OFF
ATC.....	ILMOITA
LASKUSIIVEKE.....	TARPEEN MUKAAN
PÄÄKYTKIN	OFF

MOOTTORIHÄIRIÖ LENNOLLA

ILMANOPEUS.....	70 MPH / 60 KIAS
LASKUPAIKKA.....	VALITSE
ETULÄMMITYS.....	AUKI
RYYPYTTIN.....	SISÄLLÄ
POLTTOAINEHANA.....	AUKI
SEOS.....	RIKKAALLA
MAGNEETOT.....	BOTH / START

PAKKOLASKUT**PAKKOLASKU ILMAN MOOTTORITEHOA**

ILMANOPEUS.....	70 MPH / 60 KIAS
ATC.....	MAYDAY
TRANSPODERI.....	7700
POLTTOAINEHANA.....	KIINNI
SEOS.....	LAIHALLE
MAGNEETOT.....	OFF
LAIPAT.....	TARPEEN MUKAAN
PÄÄKYTKIN.....	OFF
OVET.....	AVAA ENNEN
MAAKOSKETUS.....	MAAKOSKETUSTA
JARRUTA	PYRSTÖ ALHAALLA

VALMISTELTU PAKKOLASKU

LASKUPAIKKA..... VALITSE
 LASKUSIIVEKE..... 20°
 ILMANOPEUS..... 70 MPH / 60 KIAS

Lennä laskupaikan yli turvallisella korkeudella ja tarkasta:

ESTEET
MAANPINTA JA TUULI

Tarkastuksen jälkeen:

LENNÄ NORMAALI LASKUKIERROS
 MATKUSTAJABRIEFAS
 VALMISTELE OHJAAMO LASKUA VARTEN
 ATC..... ILMOITA
 TRANSPONDERI..... 7700
 LASKUSIIVEKE..... 30°
 ILMANOPEUS..... 65 MPH / 55 KIAS

Ennen maakosketusta:

PÄÄKYTKIN..... OFF
 OVET..... AVAA
 MAAKOSKETUS..... PYRSTÖ ALHAALLA
 SEOS..... LAIHALLE
 JARRUTA
 MAGNEETOT..... OFF

PAKKOLASKU VETEEN

NOPEUS..... 70MPH / 56KIAS
 LIUKU..... 300 FT/MIN
 PAINAVAT MATKATAVARAT..... KIINNITÄ TAI HEITÄ ULOS

LÄHESTYMINEN.....
 KOVA TUULI JA MERENKÄYNTI →
 VASTATUULEEN,

HEIKKOTUULI JA SUURET AALLOT
 → AALTOJEN SUUNTAISESTI

KOSKETUS VAAKASUORA
 300 FT / M VIAJMISNOPEUDELLA AN

KASVOT..... SUOJAA
 KOSKETUKSESSA TAKILLA

LENTOKONE..... P.OISTU
 JOS TARPEEN AVAA IKKUNA PAINEE
 TASAAMISEksi JA AVAA OVI

PELASTUSLIIVIT JA LAUTTA..... TÄYTÄ

JÄÄTYMINEN**JÄÄTÄVIEN OLOSUHTEIDEN ESIINTYMINEN
ODOTTAMATTA**

PITOT-LÄMMITYS.....	ON
LENTOKORKEUS.....	VAIHDA
LENTOSUUNTA.....	180 KAARTO
OHJAAMON LÄMMITYSSÄÄTIMET...	PÄÄLLE
RPM.....	LISÄÄ TEHOA
JÄÄN MUODOSTUMINEN.....	SEURAA
LÄHIN SOPIVA LENTOPAIKKA....	LASKEUDU
ATC.....	ILMOITA

KUN JÄÄTÄ YLI 6mm VARAUDU HUOMATTAVASTI
SUUREMPAAN SAKKAUSNOPEUTEEN

LASKUSIIVEKKEET.....PIDÄ YLHÄÄLLÄ
IKKUNAAVAA JA POISTA
HUURRETTA TUULILASISTA

LÄHESTYMINEN KÄYTÄ TARVITTAESSA
SIVULUISUA PAREMMAN NÄKYVYYDEN
SAAMISEKSI

LÄHESTYMISNOPEUS 70-80MPH / 61-70 KIAS
MITÄ ENEMMÄN JÄÄTÄ SITÄ SUUREMPI
NOPEUS

TEE LASKU SUORAAN KOLMELLE PISTEELLE

TULIPALOT**MOOTTORIPALO KÄYNNISTETTÄESSÄ**

JATKA KÄYNNISTÄMISTÄ

Yritä saada tuli imetymään kaasuttimesta moottorin
sisään.

Jos moottori käynnistyy:

TEHO.....	1700 RPM
SEOS.....	LAIHALLE
POLTTOAINEHANA.....	OFF
MAGNEETOT.....	OFF
PÄÄKYTKIN.....	OFF
SAMMUTA PALO JOS TARPEEN	
VAURIOT.....	TARKASTA

Jos moottori ei käynnisty:

JATKA KÄYNNISTÄMISTÄ	
SEOS.....	LAIHALLE
POLTTOAINEHANA.....	OFF
MAGNEETOT.....	OFF
PÄÄKYTKIN.....	OFF
SAMMUTA PALO	
VAURIOT.....	TARKASTA

MOOTTORIPALO LENNOLLA

SEOS.....	LAIHALLE
POLTTOAINEHANA.....	OFF
LÄMMITYS.....	SULJE
CABIN AIR.....	SULJE
SIIPIEN TUULETUSVENTTIILIT.....	AUKI
ILMANOPEUS.....	YLI 95 MPH / 85 KIAS

Yritää löytää nopeus jossa palo sammuu

SUORITA "PAKKOLASKU ILMAN MOOTTORITEHOA", s.2

SÄHKÖPALO LENNOLLA

PÄÄKYTKIN.....	OFF
MAGNEETOT.....	ON
MUUT SÄHKÖLAITTEET.....	OFF
CABIN AIR.....	SULJE
SIIPIEN TUULETUSVENTTIILIT.....	SULJE
SAMMUTIN.....	TARPEEN MUKAAN

Jos sammutinta käytetään:

TUULETA OHJAAMO

Jos palo sammuu ja sähkölaitteita joudutaan

käyttämään:

PÄÄKYTKIN.....ON

SUOJAKYTKIMET:

A. Tarkasta lauenneet

B. Älä resetoi lauenneita

SÄHKÖLAITTEET:

Kytke pääälle yksi kerrallaan ja yritää paikantaa vika

LÄMMITYS JA TUULETUS:

Varmista, että palo on täysin sammunut ennenkuin käytät

OHJAAMOPALO

PÄÄKYTKIN.....	OFF
LÄMMITYS JA TUULETUS.....	SULJE
SAMMUTIN.....	TARPEEN MUKAAN

Jos sammutinta käytetään:

TUULETA OHJAAMO

LASKEUDU MAHDOLLISIMMAN PIAN

TULIPALO SIIVESSÄ

LENTOVALOT.....	OFF
PITOT HEAT.....	OFF
LASKEUDU MAHDOLLISIMMAN PIAN	
SUORITA LASKU ILMAN LAIPPOJA	

HUOM!

Aja konetta sivuluisussa estääksesi liekkejä osumasta tankkeihin tai ohjaamoon

**LASKU VIALLISEN KORKEUSPERÄSINOJAUksen
KANSSA**

KONE VAAKALENTTOON.....	TRIMMAA
NOPEUS 60MPH/50KTS.....	ASETA
LASKUSIIVEKKEET.....	20
LIUKUKULMA	SÄÄDÄ TEHOLLA

ÄLÄ MUUTA TRIMMIN ASENTOA

LOIVENNUS.....	TRIMMAA NOKKA TÄYSIN YLÖS
TEHO.....	LISÄÄ ENNEN MAAKOSKETUS
TEHO.....	POIS MAAKOSKETUKSEN
JÄLKEEN	

180 ASTEEN KAARTO PILVESSÄ

IMUILMAN LÄMMITYS.....	PÄÄLLE
PITOT-LÄMMITYS.....	PÄÄLLE
KOMPASSISUUNTA.....	TARKISTA
KELLO.....	TARKISTA
KAARTO.....	KAARTO- JA
KALLISTUSMITTARIN SIIPI MERKKIIN	
KORKEUS.....	SÄILYTÄ
VASTAKKAINEN SUUNTA.....	TOTEA

HÄTÄLIUKU PILVIKERROKSEN LÄPI

ATC.....	KERRO TILANNE JA PYYDÄ LUPA
SUUNTA.....	ITÄÄN TAI LÄNTEEN
SEOS.....	RIKKAALLE
IMUILMAN LÄMMITYS.....	PÄÄLLE
PITOT-LÄMMITYS.....	PÄÄLLE
LIUKU.....	500 FT/MIN VSI LUKEMALLA TRIMMAA
NOPEUS	80MPH / 70 KIAS
SUUNNAN MUUTOKSET.....	SIVUPERÄSIMELLÄ
POIS PILVESTÄ.....	TAKAISIN MATKALENTOON

OIKAIKU SPIRAALIKIERTEESTÄ

KAASU.....	KIINNI
PYSÄYTÄ KAARTO.....	SIIVEKKEET JA SIVUPERÄSIN
NOPEUS.....	80MPH / 70 KIAS
IMUILMAN ETULÄMMITYS.....	AUKI

OIKAIKU SYÖKSYKIERTEESTÄ

TEHO.....	KIINNI
SIIVEKKEET.....	NEUTRAALIASENTO
PYÖRIMISSUUNTA.....	KATSO KAARTOMITTARI
PYÖRIMINEN PYSÄYTÄ.....	VASTAJALKA POHJAAN
NOKKA ALAS.....	TYÖNNÄ
VAAKALENTOON.....	OIKASE

SÄHKÖHÄIRIÖT**YLILATAUS (NEULA TÄYSIN MITTARIN LAIDASSA)**

ALTERNAATTORI.....	OFF
EI-VÄLTTÄMÄTTÖMÄT SÄHKÖLAITTEET	OFF
LASKEUDU LÄHIMPÄÄN SOPIVAAN PAIKKAAN	

**ALILATAUS (LATAUSMITTARI OSOITTAAB
PURKAUTUMISTA)**

RADIOT.....	OFF
PÄÄKYTKIN / ALTERNAATTORI.....	OFF
ALTERNAATTORIN SUOJAKYTKIN ..	TARKASTA/RESET
PÄÄKYTKIN / ALTERNAATTORI.....	ON
ALIJÄNNITEVALO.....	TARKASTA

Jos valo ei pala:

RADIOT.....ON

Jos valo palaa:

ALTERNAATTORI.....OFF

SAMMUTA EI-VÄLTTÄMÄTTÖMÄT SÄHKÖLAITTEET
LASKEUDU LÄHIMMÄLLE SOPIVALLE LENTOPAIKALLE

LASKEUTUMINEN TYHJÄLLÄ RENKAALLA

SUORITA NORMAALI LÄHESTYMINEN

Maakosketus:

EHJÄ RENGAS ENSIN
PIDÄ RIKKINÄINEN RENGAS ILMASSA NIIN
PITKÄÄN KUIN MAHDOLLISTA
PIDÄ KONE KIITOTIELLÄ

RADIOHÄIRIÖ

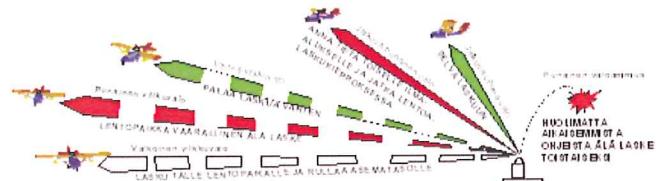
RADIO.....	LÄHETÄ SOKEASTI
RADIO.....	TARKASTA TAAJUUS, VIRRAT
POIS JA PÄÄLLE, HEADSETIEN PLUGIT	
KOODAA RADIOHÄIRIÖ...7600	
JATKA LENTOA.....	LÄHIN SOPIVA LENTOPAIKKA
ILMOITA ATC.....	PUHELIMELLA
LASKU.....	VALOMERKEILLÄ

VALOMERKIT

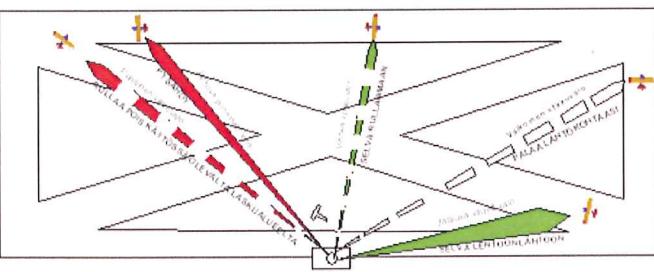
Ilma-alusta kohti suunnattu valomerkki	Lennolla olevalle ilma-alukselle	Maassa olevalle ilma-alukselle
Jatkuva vihreä valo	Selvä laskuun	Selvä lentoontilähtöön
Jatkuva punainen valo	Anna tietä toiselle ilma-alukselle ja jatka lentoa laskuierrokssessa	Pysähdy
Vihreä vilkkuvalo	Palaa laskua varten *)	Selvä rullaamaan
Punalinen vilkkuvalo	Lentopaikka vaarallinen, älä laske	Rullaa pois käytössä olevalta laskualueelta
Valkoinen vilkkuvalo	Laske tälle lentopaikalle ja rullaavas asematasolle *	Palaa lähtökohtaasi
Punalinen valoammus **	Huolimatta alkaisemista ohjeista älä laske toistaiseksi	

*) Lupa laskua ja rullausta varten annetaan erikseen.
**) Ei suunnata suoraan kohti ilma-alusta

LEIHIOLLA OLEVA ILMA-ALUS



MAASSA OLEVA ILMA-ALUS



TUNNISTAMISOHJEET

7.4 Ilma-aluksen lentoon puututtaessa käytettävät näkömerkit

7.4.1 Tunnistavan ilma-aluksen näkömerkit ja tunnistettavan ilma-aluksen vastausmerkit

Sarja	Tunnistavan ilma-aluksen näkömerkit	Merkki tarkoittaa	Tunnistettavan ilma-aluksen vastausmerkit	Merkki tarkoittaa
1	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Vaapetus ja purjehdusvalojen vilkutus epäsäännöllisin väliajoin tunnistettavan ilma-aluksen edellä, vähän sitä ylempänä ja normaalista sen väsemmalli puolella sekä kultauksen jälkeen hidasta vaakaarto normaalista väsemälle, haluttuun ohjaussuuntaan. Jos tunnistava on helikopteri, se vilkuttaa purjehdusvalojen lisäksi myös laskuvalonheitimia. Jos tunnistettava on helikopteri, tunnistava lentää sen oikealla puolella ja suorittaa kaaron oikealle. Huom. 1 Tunnistava ilma-alus voi sääolosuhteiden tai maaston vuoksi joutua lentämään pääväistäisellä puolella tai kaartaan painvastaisella puolella kuin ylä on sanottu. Huom. 2 Jos tunnistettava ilma-alus ei pysty nouattamaan tunnistavan nopeutta, tunnistavan odotetaan lentävän odotuskuvion muotoon lentoataa ja vaaputtavan alua ohittaessaan tunnistettavan ilma-aluksen.	LENTOO-SI PUUTTAAN, SEURAA-MINUA	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Vaapetus, purjehdusvalojen vilkutus epäsäännöllisin väliajoin ja seuraaminen. Huom. Tunnistettavalla ilma-aluksesta vaaditavat lisätolmenpiteet on esitetty 3. luvussa, kohdassa 3.8.	YMMÄR-RAN, NOU-DATAN OH-JEITA
2	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Nopea, vähintään 90° nousuakso pois-päin tunnistetusta ilma-aluksesta leikkaamatta sen lentoataa.	SAAT JAT-KAA	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Vaapetus	YMMÄR-RAN, NOU-DATAN OH-JEITA
3	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Laskutelineiden ulosotto, mikäli ilma-aluksessa on sisäänvedettävä laskuteline, lento laskuvaloheitimet sytytetyinä käytössä olevan kiioton yli, tai mikäli tunnistettava on helikopteri, helikoptereille tarkoitettu laskualueen yli. Tunnistava helikopteri lähestyy laskuvarren ja jää leijuntaan helikoptereille tarkoitettuun laskualueen läheille.	LASKE-TALLE-LENTO-PAIKALLE	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Laskutelineiden ulosotto, mikäli ilma-alukseissa on sisäänvedettävä laskuteline, tunnistavan ilma-aluksien seuraamisen laskuvaloheitimet sytytynä, lento käytössä olevan kiioton tai helikoptereille taroitettu laskualueen yli ja, mikäli laskun suoritus arvioidaan turvalliseksi, lasku.	YMMÄR-RAN, NOU-DATAN OH-JEITA

7.4.2 Tunnistettavan ilma-aluksen näkömerkit ja tunnistavan ilma-aluksen vastausmerkit

Sarja	Tunnistettavan ilma-aluksen näkömerkit	Merkki tarkoittaa	Tunnistavan ilma-aluksen vastausmerkit	Merkki tarkoittaa
4	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Laskutelineiden sisäänotto, mikäli ilma-alukseissa on sisäänvedettävä laskuteline, lento käytössä olevan kiioton yli laskuvaloheitimilä vilkuttaneen korkeudella, joka on enemmän kuin 300 m (1000 jalkaa), mutta ei enempää kuin 600 m (2000 jalkaa) lentoaihan yläpuolella ja lennon jatkamisen kierto-tilaan käytössä olevaa kiiotietä. Helikopteri toimii samoin kuin edellä, mutta käyttää lentoaluetta, joka on enemmän kuin 50 m (170 jalkaa) mutta ei enempää kuin 100 m (330 jalkaa) helikoptereille tarkoitettu laskualueen yläpuolella. Jos laskuvaloheitimia ei voida vilkuttaa, vilkutetaan mitä tahansa muita valoja.	OSSITTA-MASI LAS-KUPAIK-KA ON RIITTÄMÄ-TON	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Jos tunnistettavan ilma-aluksen halutaan seuraavan tunnistavaa varalentopalalle, tunnistava ottaa laskutelineen sisään, mikäli siinä on sisäänvedettävä laskuteline ja käyttää sarjan 1 mukaisia tunnistavan merkkejä. Jos tunnistettava ilma-alus on päättetty vapauttaa, käytetään sarjan 2 mukaisia tunnistavan merkkejä.	YMMÄR-RÄN, SEURAA-MI-NUA YMMÄR-RÄN, SAAT JATKAA
5	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Kaikkien käytettävissä olevien valojen säännöllinen sytyttäminen ja sammuttaminen sitten, ettei se polkkea vilkkuvuuslaitosta.	EN VOI NOUDAT-TAA OH-JEITA	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Sarjan 2 mukaiset tunnistavan merkit.	YMMÄR-RÄN
6	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Kaikkien käytettävissä olevien valojen epäsäännöllinen vilkutus.	OLEN HA-DASSA	PÄIVÄLLÄ tai YÖLLÄ - Sarjan 2 mukaiset tunnistavan merkit.	YMMÄR-RÄN

TAULUKKO 7-1. Tunnistavan ja tunnistettavan ilma-aluksen sanonnat

TUNNISTAVAN ILMA-ALUKSEN SANONNAT		
Sanonta	Ääntäminen¹⁾	Merkitys
CALL SIGN	KOOL SAIN	Mikä on kutsumerkki?
FOLLOW	FOLOU	Seuraa minua
DESCEND	DISEND	Vähennä lentokorkeutta laskua varten
YOU LAND	JUU LAAND	Lasko tälle lentopaikalle
PROCEED	PROSILQ	Saat jatkaa

TUNNISTETTAVAN ILMA-ALUKSEN SANONNAT		
Sanonta	Ääntäminen¹⁾	Merkitys
CALL SIGN	KOOL SAIN	Minun kutsumerkki on (kutsumerkki)
(kutsumerkki) ²⁾	(kutsumerkki)	Ymmärrän ja noudatan
WILCO	VILKOU	En voi noudattaa
CAN NOT	KÄÄ NOT	Toista ohjeesi
REPEAT	RIPIT	Olen eksynyt
AM LOST	AM LOST	Olen häädässä
MAYDAY	MEIDEI	Minut on kaapattu
HIJACK ³⁾	HAITSAK	Pyydän saada suoritata laskun (paikan nimii)
LAND	LAND	Minun on pakko vähentää lentokorkeuttani
(paikan nimi)	(paikan nimi)	
DESCEND	DIISEND	

1) Painotettavat tavut on alleivalttu.

2) Pyydetty kutsumerkki on tunnus, jota käytetään radiopuhelinliikenteessä ATS-elinten kanssa, ja se on sama kuin lentosuunnitelmissa esitetty ilma-aluksen tunnus.

3) Kaikissa tilanteissa ei ole mahdollista tai suotavaa käyttää sanontaa "HIJACK".

CESSNA 150 OH-CKY, OH-CBI

TANKKAUSTARKASTUSLISTA

ENNEN TANKKAUSTA

PÄÄVIRTA	POIS
SÄHKÖKYTKIMET.....	OFF
MAGNEETOT.....	OFF
MAADOITUS PAKOPUTKEEN.....	ASETA
PYÖRÄPUKIT PÄTELINE.....	ASETA
TANKISSA OLEVA POLTTOAINE.....	MITTAA
POLTTOAINeen LAATU.....	VARMISTA
TARKASTA KIPINÄLÄHTEET.....	VARMISTA
TANKKAUSSUPPILO.....	ASETA

HUOM !

Varmista vielä katsomalla Beacon-vilkkuvalomajakkaa että virrat ovat varmasti pois. Korpikentillä ei välttämättä ole käytettävissä tikkaita. Korpikentillä on myös tärkeää varmistua käytettävän polttoaineen oikeasta laadusta ja siitä ettei polttoaineen joukossa ole vettä.

TANKKAUKSEN JÄLKEEN

POLTTOAINe MÄÄRÄ.....	TARKASTA
POLTTOAINe MÄÄRÄ.....	KIRJAA YLÖS
MAADOITUS.....	IRROITA
VESIBENSANÄYTE.....	TARKASTA

MUISTA TANKKAUKSEN JÄLKEEN ANTAA AIKAA KULUA 5-10MIN ENNEN VESIBENSANÄYTTEEN NOTTOA JOTTA VESI ENNÄTTÄÄ VALUA POHJALLE!