



# FINAVIA

## ILMAILUN SÄÄPALVELU

Edition 11/10

### LENTOSÄÄ, puhelinnumerot ja lentosäälähetykset

AD	MET-briefing	ATIS MHz	ATIS puhelin	TWR/AFIS	RWY	AD ELEV ft
<b>EFET</b>	016-554 8420	134.825	016-554 8404	122.450	03-21	1005
<b>EFHA</b>	0299261160	115.200		128.900	08-26	479
<b>EFHF</b>	09-8277 4031	122.700	09-8277 4034	131.250	09-27	57
					18-36	
<b>EFHK</b>	020 708 4111			118.600	15-33	179
	ATIS DEP	114.200	09-82773376		04L-22R	
	ATIS ARR	135.075	09-82773317		04R-22L	
<b>EFIV</b>	016-675 8620	123.200	016-675 8604	118.000	04-22	481
<b>EFJO</b>	013-272 7020	115.700		120.900	10-28	398
<b>EFJY</b>	020 708 4111	134.150	014-4455 830	118.000	12-30	459
<b>EFKA</b>	029924 3192	112.400		122.800	17-35	151
<b>EFKE</b>	016-211 8720	123.150	016-211 8716	119.400	18-36	61
<b>EFKI</b>	08-689 7520	114.900	08-689 7693	118.100	07-25	483
<b>EFKK</b>	06-869 6820	125.025	06-869 6896	120.100	01-19	84
<b>EFKS</b>	08-851 8820	114.400	08-851 8808	118.650	12-30	866
<b>EFKT</b>	016-366 8920	133.850	016-366 8909	118.950	16-34	644
<b>EFKU</b>	020 708 4111	113.000	017-477 396	120.150	15-33	323
<b>EFLP</b>	05-680 6321	112.500	05-680 6304	120.200	06-24	349
<b>EFMA</b>	018-634 420	114.700	018-634 433	119.600	03-21	17
<b>EFMI</b>	015-366 427	118.250		123.000	11-29	329
<b>EFOU</b>	020 708 4111	135.450	08-520 7803	124.400	12-30	47
<b>EFPO</b>	02-6100 6055	113.200	02-6100 6090	119.250	12-30	44
<b>EFRO</b>	020 708 4111	117.700	016-363 6580	118.700	03-21	642
<b>EFSA</b>	015-411 8120	117.900	015-411 8191	118.800	12-30	311
<b>EFSP</b>	06-421 9620	124.800	06-421 9621	123.600	14-32	302
<b>EFTP</b>	020 708 4111	133.550	03-283 5490	118.700	06-24	390
<b>EFTU</b>	020 708 4111	130.050	02-271 4666	118.300	08-26	161
<b>EFUT</b>	029941 7481	114.600		130.800	07-25	339
<b>EFVA</b>	020 708 4111	114.500	06-212 6280	120.950	16-34	19
<b>EFVR</b>	017-615 6920	128.325	017-615 6904	120.400	14-32	286
<b>EFHK-VOLMET</b>		128.400	09-8277 3377			
<b>EFLA</b>		122.425	03-764 2359			
<b>EFRY</b>		122.625	019-448 993			

LENNONNEUVONTAPALVELUT/EFHK hoitaa sääneuvonnan

EFJY, -KU, -OU, -PO, -RO, -TP, -TU, -VA JA EFIN FIR: p. 020 708 4111

### EFIN SEKTORIT MHz

1:132.675 2:121.300 3:127.100 4:132.325 5:135.525 6:124.200 7:126.100

FINAVIA, lennonvarmistusliiketoiminta.

Mahdolliset muutokset: kts. AIP/NOTAM



taulukko 1 vallitsevan sään ilmoittaminen				
MÄÄRE		SÄÄILMIÖ		
INTENSI- TEETTI	LUONNE	SADE- ILMIÖT	NÄKYVYTTÄ HEIKENTÄVÄT ILMIÖT	MUUT ILMIÖT
-heikko	MI<2m matalaa	DZ tihkusadetta	BR1000-5000m utua (Rh≥70%)	PO pölypyörteitä
-kohtalainen (ei etu- merkkiä)	BC hattaroita	RA vesisadetta	FG<1000m sumua	SQ tuulenpuuskia
	PR≥50% osittain	SN lumisadetta	FU1000-5000m savua	FC pyörremyrsky
+kova	DR<2m ajelehtivaa	SG lumiyväsiä	VA vulk. tuhkaa	SS hiekkamyrsky
VC ympä- ristössä	BL≥2m tuiskuavaa	IC jääneulasia	DU1000-5000m pölyä	DS tomumyrsky
	SH kuuroittaista	PL jääjyviä	SA1000-5000m hiekkaa	
	TS ukkosta	GR≥5mm rakeita	HZ≤5000m auerta (Rh<70%)	
	FZ jäätävää	GS5<mm pikkurakeita		

taulukko 2 TAF/TREND muutos- ja aikaryhmät	
<b>BECMG</b> DDHH/DDH <sub>e</sub> H <sub>e</sub> muutos alkaen DD päivänä HH- ja päättyen H <sub>e</sub> H <sub>e</sub> tuntina.	
<b>TEMPO</b> DDHH/DDH <sub>e</sub> H <sub>e</sub> ajoittaisia < 1h muutoksia DD päivänä aikavälillä HH -H <sub>e</sub> H <sub>e</sub> yhteensä alle 50% muutosaikavälistä.	
<b>PROB</b> todennäköisyydellä ta- pahtuva muutos, 30% tai 40%	
<b>FM</b> DDHHmm merkittävä muutos ao. ajankohdasta (TREND ennusteessa ei ilm. DD).	
<b>TL</b> HHmm merkittävä muutos ajankohtaan TL mennessä vain TREND ennusteessa.	
<b>AT</b> HHmm merkittävä muutos ao. ajankohtana vain TREND ennusteessa.	

**GAFOR CCCC DDH1H1DDH2H2 BBBB rnrn Wg/(Wg) w'w' LLL TTTT DDHH/DDHeHe**

GAFOR= yleisilmailuennuste  
 CCCC= laatiijan tunnus  
 H1H1H2H2= voimassaoloaika (UTC)  
 BBBB= sanomatyyppi-indikaattori  
 rnrn= alue/alueet, jota ennustus koskee (esim. merkintä 10/13 koskee alueita 10, 11, 12 ja 13)

Wg/(Wg)= ennustettu sääluokka  
 (w'w')= vallitseva sää (ks. taulukko 1)

(LLL)= ICAO:n standardilyhenne sään esiintymistä tarkentamaan, ks. LYHENTEET.

(TTTT)= muutosryhmä kuten taf  
 DDHH/DDHeHe= muutosryhmän tapahtuma-aika

Suluissa olevia ryhmiä käytetään tarpeen mukaan. Muutosryhmässä TTTT voidaan ilmoittaa ryhmiä Wg, w'w' ja LLL. Mikäli ennustetut olosuhteet jakautuvat kahteen sää-luokkaan, voidaan GAFOR:ssa ilmoittaa molemmat sääluokat kauttaviivalla erotettuna Wg/Wg, esim. D/M. Raja-arvot: Sääluokan pienin arvo kuuluu a.o. luokkaan ja suurin arvo ylempään luokkaan.

**GAMET** Otsaketiedot kuten SIGMET/AIRMET ryhmät 1-5. ks. a.o. otsaketiedot.

SECN I: Osio I merkittävä sää.

SFC WSPD: Jos laajoilla alueilla keskituulo >30kt.

SFC VIS: Jos laajoilla alueella VIS<5000m, ilmoitetaan myös säätyyppi.

SIGWX: Merkittävät sääilmiöt, joista ei ole SIGMET:iä.

MT OBSC: Vuoriston sääolosuhteet.

SIG CLD: Merkittävät pilvet, jos laajoilla alueella BKN tai OVC <1000ft sekä aina ISOL-, OCNL-, FRQ TCU ja/tai CB alarajan korkeus AGL.

MOD ICE, MOD TURB, MOD MTW korkeus FL

SIGMET APPLICABLE: Ilmoitetaan alueen SIGMET:ien numerot.

HAZARDUOUS WX NIL: Ilmoitetaan jos SIGMET:ejä ei ole voimassa.

SECN II: Osio II lisätietoja.

PSYS: Painekeskusten ilmanpaine, sijainti rintamaineen, liike ja kehitys.

WIND/T: ylätuulet ja -lämpötilat 2000ft, 5000ft ja 10000ft.

CLD: Muut kuin SECN I pilvet tyyppineen AGL.

FZ LVL: 0°C isotermin korkeus AGL.

NMN QNH: Alin ennustettu QNH.

SEA: Meren pintalämpötila T(°C) ja allon korkeus HGT(m).

VA: Vulkaaniset purkaukset MT(nimi)

# RUNWAY CONDITION REPORT

METAR/SPECI (+ TREND) -sanoman lopussa: **RD<sub>R</sub>DR/ER CR e<sub>ER</sub> BR<sub>BR</sub>**

<b>DR<sub>R</sub>DR(L,R,C)</b> kiitotien numero	L = vasen, R = oikea ja C keskimäinen kiitotie. 99 = edellisen sanoman toisto SNOClo = lumen sulkema CLRD// radalla ei ole enää esiintymiä.		
<b>ER</b> esiintymät kiitotieellä	0 = puhdas ja kuiva 1 = kostea 2 = märkä tai lätäköitä 3 = kuuran peitossa	4 = kuivaa lunta 5 = märkää lunta 6 = sohjoa 7 = jäätä	8 = pakkautunutta lunta 9 = jäätyneitä jälkiä tai harjanteita / = tyyppiä ei ilmoiteta
<b>CR</b> esiintymän laajuus	1 = 1 - 10 % 2 = 11 - 25 %	5 = 26 - 50 % 9 = 51 - 100 %	/ = laajuutta ei ilmoiteta
<b>e<sub>ER</sub>ER</b> esiintymän syvyys	00 = alle 1 mm 01 = 1 mm 02 = 2 mm jne 90 mm asti	92 = 10 cm 93 = 15 cm 94 = 20 cm jne 40 cm asti	99 = kiitotie ei ole käytössä puhdistuksen takia // = esiintymän syvyys ei merkittävä tai ei mitattavissa
<b>BR<sub>BR</sub></b> kitkakerroin tai jarrutusteho	a) kitkakerroin mitatut kitkakerroinarvot ilmoitetaan esim: 28 = kitkakerroin 0.28 35 = kitkakerroin 0.35	b) jarrutustehot 91 = huono (≤0.25) 92 = keskinkertaista huonompi (0.26-0.29) 93 = keskinkertainen (0.30-0.35)	94 = keskinkertaista parempi (0.36-0.39) 95 = hyvä (≥0.40) 99 = epäluotettava // = kitkaa ei ilmoiteta, kiitotie ei käytössä

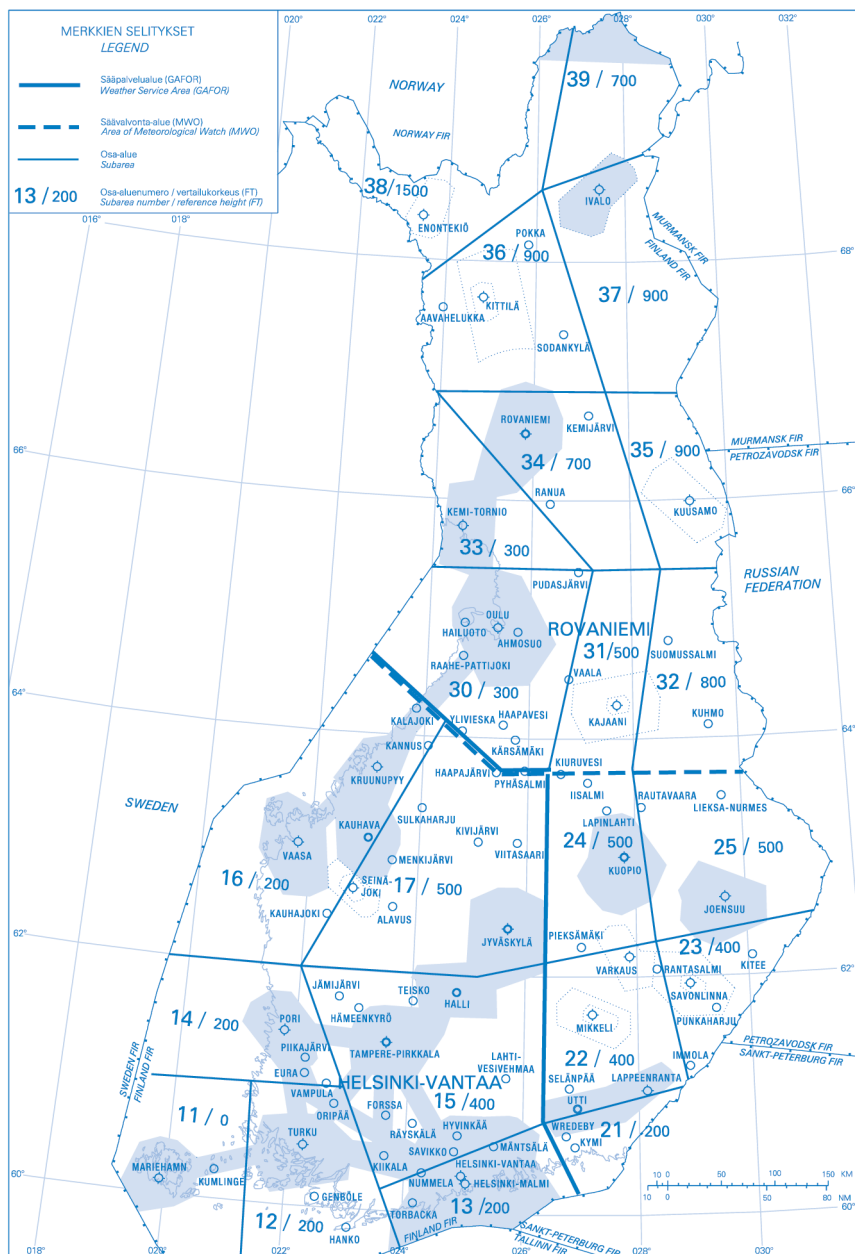
## SWC symbolit

 kylmä rintama	 kohtalaista turbulenssia	 vesisade	 S . pölyä**
 lämmin rintama	 kovaa turbulenssia	 tiikusade	 S. hiekka/pölymyrsky**
 okluusiorintama	 kohtalaista jäätämistä	 lumisade	 ■ tuhkapilvi
 stationäärinen rintama	 kovaa jäätämistä	 jäätävä sade	 vulkaaninen purkaus
 Intertrooppinen konv. vyöhyke	 vuoristo-aaltoja	 kuurosade	 huono vuoristonäkyvyys
 puuskarintama	 lumituisku	 ukkosta***	 radioakt. päästö
 konvergenssi viiva	 savua**	 rakeita	 aallokon korkeus m
 trooppinen sykloni	 ylä- ja alaraja satoina jalkoina (pölvälle, sääilmäille)	 sumua**	 meren pinta-lämpö. °C
 tuuli 50KT	 100/50	 utua**	 380 TROP korkeus
 10KT	 0 C° - isotermin korkeus	 auerta**	 H 460 TROP korkealla
 5KT			 270 L TROP matalalla
 JET virtaus*			
 WDSPR voimakas pinta-tuuli			

\* JET virtauksessa voidaan ilmoittaa ≥ 80 kt ylä/alaraja

\*\* laajalle levinnyttä \*\*\* sisältää mahdollisesti myös kovaa turbulenssia ja kovaa jäätämistä

**LENTOSÄÄPALVELU / METEOROLOGICAL SERVICES**



## LENNONVALMISTELU JA YHTEYDET METEEOON

Ilma-aluksen päällikön on ennen lennon aloittamista perehdyttävä kaikkiin saatavissa oleviin aiottua lentoa koskeviin säätietoihin. Valmistellessaan lentoa pois lentopaikan läheisyydestä tai IFR lentoa hänen on:

1) tutkittava uusimmat saatavissa olevat sääsanomat ja sääennusteet

2) suunniteltava vaihtoehtoinen toiminta siltä varalta, että lentoa ei sääolosuhteiden vuoksi voi suorittaa alkuperäisen suunnitelman mukaisesti.

Lentosuunnittelussasi huomioi: (AUTO) METAR:it, TAF:it, ALUE-ENNUSTE (GAFOR), SWC sekä muu mahdollinen informaatio kuten SIGMET, WXREP, säätutka- ja satelliittitiedot sekä soveltuvat www-tiedot, myös GAMET, AIRMET, SPECIAL AIREP jos tuotetaan ulkomailla.

ICAO ANNEX 6 (suositus): Jos lennolla havaitaan sellaisia sääoloja, joiden voidaan katsoa olevan vaaraksi liikenteelle, tulisi näistä tiedottaa mahdollisimman pian ATC:lle ja edelleen METEO:lle.

Tiedustellessasi säätä ilmoita: lentäjän nimi, lähtöpaikka, lähtöaika, laskupaikka, arvioitu lentoaika, reitti, tarvittaessa varareittitiedot ja -kentät, suunniteltu lentokorkeus ja lentosäännöt.

## LENTOSÄÄPALVELUSSA KÄYTETTÄVIÄ LYHENTEITÄ

<b>ABV</b>	yläpuolella	<b>FRQ</b>	taajaan	<b>PS</b>	plus
<b>AC</b>	altocumulus	<b>FZ</b>	jäättävää	<b>RAG</b>	epätasainen
<b>AGL</b>	maanpinnan yläp.	<b>HVY</b>	kovaa	<b>RDOACT</b>	radioaktiivinen
<b>AMD</b>	muutettu	<b>ICE</b>	jäättäminen	<b>RVR</b>	kiitotienäkyvyys
<b>AMSL</b>	MSL yläp.	<b>IMC</b>	mittarisääolosuhteet	<b>S</b>	etelä
<b>AS</b>	altostratus	<b>INC</b>	pilvessä	<b>SC</b>	stratocumulus
<b>ASSW</b>	jonkin kanssa	<b>INTSF</b>	voimistuva	<b>SCT</b>	pilvisyys 3-4/8
<b>BASE</b>	alarajan kork.	<b>ISOL</b>	yksittäisiä	<b>SE</b>	kaakko
<b>BKN</b>	pilvisyys 5-7/8	<b>LAN</b>	sisämaassa	<b>SEV</b>	ankaraa
<b>BLO</b>	pilven alla	<b>LCA</b>	paikoin	<b>SFC</b>	pinta
<b>BLW</b>	alla	<b>LSQ</b>	puuskarintama	<b>SKC</b>	pilvisyys 0/8
<b>BTL</b>	kerrosten välissä	<b>LYR</b>	kerrostunut	<b>SLW</b>	hidas
<b>BTN</b>	välissä	<b>MAR</b>	merellä	<b>SQL</b>	puuskarintama
<b>CAT</b>	kirkkaan ilman	<b>MOD</b>	kohtalaista	<b>ST</b>	stratus
	turbulenssi	<b>MON</b>	vuorilla	<b>STF</b>	stratusmuotoinen
<b>CB</b>	cumulonimbus	<b>MOV</b>	liikkuu	<b>STNR</b>	stationäärinen
<b>CC</b>	cirrocumulus	<b>MS</b>	miinus	<b>SW</b>	lounas
<b>CI</b>	Cirrus	<b>MSL</b>	keskimeren pinta	<b>SWC</b>	merkitsevän
<b>CLD</b>	piivi	<b>MT</b>	vuori		sään kartta
<b>CNL</b>	peruttu	<b>MTW</b>	vuoristoaalto	<b>TCU</b>	korkea Cu-pilvi
<b>CONS</b>	jatkuva	<b>N</b>	pohjoinen	<b>TMW</b>	TR- ja max- tuulikartta
<b>COR</b>	korjattu	<b>NC</b>	ei muutosta	<b>TROP</b>	tropopausi
<b>COT</b>	rannikolla	<b>AC</b>	altocumulus	<b>TURB</b>	turbulenssi
<b>COV</b>	peitossa	<b>NCD</b>	ei havaittuja pilviä	<b>UP</b>	määrittämätön
<b>CS</b>	cirrostratus	<b>NDV</b>	näkyvyyden vaihteluita		sadetyyppi
<b>CU</b>	cumulus		ei ilmoiteta	<b>VA</b>	vulkaaninen tuhka
<b>CUF</b>	cumulussmuot.	<b>NE</b>	koillinen	<b>VC</b>	ympäristössä
<b>DEG</b>	astetta	<b>NIL</b>	ei, puuttuu	<b>VERVIS</b>	pystynäkyvyys
<b>DENEB</b>	sumun hälven- tämistoiminta	<b>NS</b>	nimbostratus	<b>VMC</b>	näkölentosää- olosuhteet
	diffuusi	<b>NSC</b>	ei merkittäviä pilviä		
<b>DIF</b>	diffuusi	<b>NSW</b>	ei merkittäviä sääilmiöitä	<b>VRB</b>	vaihteleva
<b>DP</b>	kastepistelämpöt.		luode	<b>W</b>	länsi
<b>E</b>	itä	<b>NW</b>	havaittu	<b>WDSR</b>	laajalle levinnyt
<b>EMBD</b>	jonkin joukossa	<b>OBS</b>	peitossa	<b>WKN</b>	heikkenevä
<b>FBL</b>	heikkoa	<b>OBSC</b>	satunnaisesti	<b>WS</b>	tuuli-shear
<b>FCST</b>	ennuste	<b>OCNL</b>	päällä	<b>WTSPT</b>	vesipatsas
<b>FEW</b>	pilvisyys 1-2/8	<b>OTP</b>	pilvisyys 8/8	<b>WX</b>	sää
<b>FL</b>	lentopinta	<b>OVC</b>	todennäköisyys	<b>WXR</b>	sääutka
<b>FLUC</b>	aaltoileva	<b>PROB</b>			