

## Lentokoneiden polttoaineenkulutus

Seuraavia polttoaineenkulutuksen arvoja käytetään kaikessa Nordicfliten lentotoiminnassa.

Polttoaineenkulutus on määritetty käyttämällä lentokoneen käsikirjan antamia matkalentokulutuksen arvoja. Laskukierroslentämisessä, sakkaus- ja pakkolaskuharjoituksissa polttoaineen kulutus on suurempi kuin matkalennoilla, koska seosta ei laihenneta.

Reittivarapolttoaineella huomioidaan laihentamattomasta seoksesta johtuva lisääntynyt polttoaineenkulutus. Reittivarapolttoaineen määränä käytetään 15 minuutin matkalentokulutusta vastaavaa arvoa.

Tankkaustilanteessa käytetään erillistä tankkaustarkastuslistaa (keltainen) varmistamaan että kaikki asiat tulee tehtyä.

Polttoaineenkulutuksesta ja -tankkauksista puhuttaessa käytetään aina yksikkönä SI-järjestelmän mukaista litraa (l). Tällä vältetään sekaannukset ei-standardinmukaisten yksiköihin (US gal).

Konetyyppi	Rekisteritunnus	Käsikirjan mukainen p/a-kulutus litraa / h teho 75% MCP*	Reittivarapolttoaine
Cessna 152	OH-CLE	24 l / h	6 l
Cessna 152			
Aerobat	OH-COX	24 l / h	6 l
Cessna 150	OH-CBI	24 l / h	6 l
Cessna 150M	OH-CKY	38 l / h	9,5 l

\*MCP: Maximum continuous power, suurin jatkuva teho

## Lentokoneiden moottoriöljyn minimimäärä ennen lentoa

Lentokone	Käytettävä öljylaatu	Min. öljymäärä ennen lentoa	Min. öljymäärä ennen matkalentoa
OH-CBI	Total 15W50	4 qts	6 qts
OH-CKY	Total 15W50	4 qts	6 qts
OH-CLE	Exxon 20W50	4 qts	6 qts
OH-COX	Shell W80+	4 qts (taitolento 5 qts)	6 qts

Lisäksi tankatut polttoainemäärät merkitään lentopäiväkirjaan tyylillä:  
EFHF Hjelmco 91/96 UL sekä oma allekirjoitus (tästä löytyy esimerkki myös merkintöjen  
tekemisohteesta)

Öljymäärien lisäykset ilmoitetaan 1 QRT oil added termillä ja oma allekirjoitus.

Ohjeen hyväksynyt operatiiviseen käyttöön 27.1.2015

Timo Wahe  
Lentotoiminnanjohtaja