W&B / Performance calculation

Nordicflite Oy Ltd

Approved by:____

Cessna 150J OH-CBI 21.10.2013

ENROUTE FUEL (-) LDG WEIGHT AT DEST.

		WEIGHT & BALANCE					
Date:			MASS	ARM			
		BASIC WEIGHT (BW)	525,0				
PIC:	Student:	FRONT SEATS	a de la segui	1			
		BAGGAGE AREA 1 (max 54 kg)		1,63			
D (BAGGAGE AREA 2 (max 18 kg)		2,13			
Route:		ZERO FUEL WEIGHT		-			
		FUEL (max 59,8 kg)		1,07			
Prepared:		RAMP WEIGHT		_			
		TAXI FUEL	- 2	1,07			
		T/O WEIGHT		-			

BASIC DATA								
A/C	MTOW - kg	BW - kg	Usable fuel	Max. fuel	MOM - kgm			
он-сві	726	525,0	83 I / 59,8 kg	98 I / 70,6 kg	445,4			

SEATS 1 & 2					
Weight	MOM.				
kg	kgm				
50	50				
55	54				
60	59				
65	64				
70	69				
75	74				
80	79				
85	84				
90	89				
95	94				

BAGGA	GE (max	54 kg
Weight	MOM	- kgm
kg	Fwd	Aft
2	3	4
4	7	9
6	10	13
8	13	17
10	16	21
18	29	38
30	49	-
40	65	-
50	82	-
54	88	-

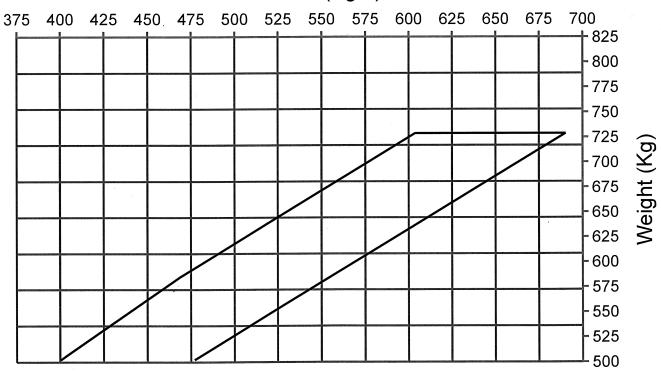
	FUE	
QTY	Weight	
litres	kg	Moment - kgm
5	3,6	3,8
10	7,1 .	7,6
20	14,2	15,2
. 30	21,3	22,1
40	28,4	28,4
50	35,5	37,6
60	42,6	42,6
70	49,7	53,2
80	56,8	60,8
90	63,9	68,4
98	70,6	75,5
consumption	24 l/h	

1,07

MOM. 445,4

- 2,1

moment (Kgm)



SUORITUSARVOLASKELMA C150 OH-CBI

CESSNA 150 OH-CBI LENTOONLÄHTÖMATKA

OLOSUHTEET:

Laskusiivekkeet ylhäällä / Päällystetty, tasainen, kuiva kiitorata / Tuuli tyyni

HUOMAUTUKSÉT:

- 1. Lisää matkoihin 10 % jokaista 19°C kohti, jolla vallitseva lämpötila ylittää standardilämpötilan.
- 2. Toimittaessa kuivalta ruohikkoradalta, lisää matkoihin 7 % luvusta, joka osoittaa lähtömatkaa 15 m esteen yli.
- 3. Taulukon luvut ovat metrejä

LENTO- MASSA	MASSA 15 m VAST						ft AMSL 5~C	7500 ft AMSL 0~C		
kg		TÜÜLİ KTS	MAA- KIITO	15 m ESTEEN YLI	MAA- KIITO	15 m ESTEEN YLI	MAA- KIITO	15 m ESTEEN YLI	MAA- KIITO	15 m ESTEEN YLI
	Sentence Severality Services	0	224	422	277	506	340	605	415	744
726	61	10	152	315	192	381	238	460	296	572
a villue		20	93	223	120	271	154	332	195	419

CESSNA 150 OH-CBI LASKUMATKA

OLOSUHTEET:

Laskusiivekkeet 40° / Tyhjäkäynti / Päällystetty, tasainen, kuiva kiitorata / Tuuli tyyni

HUOMAUTUKSET:

- 1. Vähennä matkoista 10 % jokaista vastatuulen 4 kts kohti.
- 2. Lisää matkoihin 10% jokaista standardilämpötilan ylittävää 33°C kohti.
- 3. Toimittaessa kuivalta ruohikkoradalta, lisää matkoihin 20 % luvusta, joka osoittaa laskumatkaa 15 m esteen yli.
- 4. Taulukon luvut ovat metrejä.

LENTO- MASSA	NOPEUS 50 ft	0 ft AMSL +15~C		2500 ft AMSL +10~C		5000 ft AMSL +5~C		7500 ft AMSL 0°C	
kg	KORK. KIAS	MAA- KIITO	15 m ESTEEN YLI	MAA- KIITO	15 m ESTEEN YLI	MAA- KIITO	15 m ESTEEN YLI	MAA- KIITO	15 m ESTEEN YLI
726	52	136	326	143	346	151	364	158	383

KIITOTIEPITUUDET

EFHF 18/36 TORA = TODA = 1280 m, LDA 18 = 1080 m, LDA 36 = 1160 m

EFHF 09/27 TORA = TODA = 1024 m, LDA 09 = 1024 m, LDA 27 = 985 m

EFTP 06/24 TORA = TODA = LDA = 2700 m

EFTU 08/26 TORA = TODA = LDA = 2500 m

MAKSIMI SIVUTUULI-KOMPONENTTI = 12 KTS

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA KIITOTIE LÄHDÖSSÄ	KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA KIITOTIE LASKUSSA	
LÄHTÖKIITO	LASKUKIITO	
LENTOONLÄHTÖMATKA 50 FT ESTEEN YLI	LASKEUTUMISMATKA 50 FT ESTEEN YLI	
SIVUTUULI- KOMPONENTTI	VASTATUULIKOMPONENTTI	

21.10.2013