TTT - Aviation Oy Ltd.

Sivu 1

TKK Liite 3C 2.7.2011

CESSNA 152 OH-CLE, OH-COX TARKASTUSLISTA, HÄTÄTOIMENPITEET

SISÄLTÖ

| MOOTTORIHÄIRIÖT Keskeytetty lentoonlähtö Hätätilanne maassa Moottorihäiriö alkunousussa Moottorihäiriö lennolla | 1 1 |
|---|-------------|
| PAKKOLASKUT Pakkolasku ilman moottoritehoaValmisteltu pakkolasku | 2 2 |
| TULIPALOT Tulipalo moottoria käynnistettäessä Moottoripalo lennolla | 3 3 4 |
| Palo siivessä SÄHKÖHÄIRIÖT YlilatausAlilataus | 4 4 |
| Laskeutuminen tyhjällä renkaalla | 4 |

MOOTTORIHÄIRIÖT

KESKEYTETTY LENTOONLÄHTÖ

| KAASU JARRUT | |
|---|---------|
| JOS MAKSIMIJARRUTUS ON TARPE LASKUSIIVEKKEET | |
| ATC | ILMOITA |

HÄTÄTILANNE MAASSA

| KÄSIJARRU | .PÄÄLLE |
|-----------------------------------|-----------|
| POLTTOAINEHANA | .KIINNI |
| SEOS | .LAIHALLE |
| MAGNEETOT | .OFF |
| ATC | .ILMOITA |
| PÄÄKYTKIN | .OFF |
| EVAKUOI SAMMUTTIMEN KANSSA | |

MOOTTORIHÄIRIÖ ALKUNOUSUSSA

| ILMANOPEUS | 70 MPH / 60 KIAS |
|----------------|------------------|
| SEOS | LAIHALLE |
| LASKUPAIKKA | ETUSEKTORI |
| POLTTOAINEHANA | KIINNI |
| MAGNEETOT | OFF |
| ATC | ILMOITA |
| LASKUSIIVEKE | TARPEEN MUKAAN |
| PÄÄKYTKIN | OFF |

Sivu 2

TKK Liite 3C 2.7.2011

MOOTTORIHÄIRIÖ LENNOLLA

| ILMANOPEUS | 70 MPH / 60 KIAS |
|----------------|------------------|
| LASKUPAIKKA | VALITSE |
| ETULÄMMITYS | AUKI |
| RYYPYTIN | SISÄLLÄ |
| POLTTOAINEHANA | AUKI |
| SEOS | RIKKAALLA |
| MAGNEETOT | BOTH / START |

PAKKOLASKUT

PAKKOLASKU ILMAN MOOTTORITEHOA

| ILMANOPEUS | 70 MPH / 60 KIAS |
|----------------|------------------|
| ATC | MAYDAY |
| TRANSPONDERI | 7700 |
| POLTTOAINEHANA | |
| SEOS | LAIHALLE |
| MAGNEETOT | OFF |
| LASKUSIIVEKE | |
| PÄÄKYTKIN | |
| OVET | AVAA ENNEN |
| | |
| MAAKOSKETUS | PYRSTÖ ALHAALLA |
| JARRUTA | |

VALMISTELTU PAKKOLASKU

| LASKUPAIKKA | VALITSE |
|--------------|------------------|
| LASKUSIIVEKE | 20° |
| ILMANOPEUS | 70 MPH / 60 KIAS |

Lennä laskupaikan yli turvallisella korkeudella ja

tarkasta:

ESTEET

MAANPINTA JA TUULI

Tarkastuksen jälkeen:

Ennen maakosketusta:

| PÄÄKYTKIN | OFF |
|-------------|-----------------|
| OVET | AVAA |
| MAAKOSKETUS | PYRSTÖ ALHAALLA |
| SEOS | LAIHALLE |
| JARRUTA | |
| MAGNEETOT | OFF |

TULIPALOT

MOOTTORIPALO KÄYNNISTETTÄESSÄ

JATKA KÄYNNISTÄMISTÄ

Yritä saada tuli imeytymään kaasuttimesta moottorin sisään.

Jos moottori käynnistyy:

| TEHO | 1700 RPM |
|--------------------------|----------|
| SEOS | LAIHALLE |
| POLTTOAINEHANA | OFF |
| MAGNEETOT | OFF |
| PÄÄKYTKIN | OFF |
| SAMMUTA PALO JOS TARPEEN | |
| VAURIOT | TARKASTA |

Jos moottori ei käynnisty:

| • | |
|----------------------|----------|
| JATKA KÄYNNISTÄMISTÄ | |
| SEOS | LAIHALLE |
| POLTTOAINEHANA | OFF |
| MAGNEETOT | |
| PÄÄKYTKIN | OFF |
| SAMMUTA PALO | |
| VAURIOT | TARKASTA |

MOOTTORIPALO LENNOLLA

| SEOS | LAIHALLE |
|----------------------------|----------------------|
| POLTTOAINEHANA | OFF |
| LÄMMITYS | SULJE |
| CABIN AIR | SULJE |
| SIIPIEN TUULETUSVENTTIILIT | AUKI |
| ILMANOPEUS | YLI 95 MPH / 85 KIAS |

Yritä löytää nopeus jossa palo sammuu

SUORITA "PAKKOLASKU ILMAN MOOTTORITEHOA", s.2

SÄHKÖPALO LENNOLLA

| PÄÄKYTKIN | OFF |
|----------------------------|----------------|
| MAGNEETOT | ON |
| MUUT SÄHKÖLAITTEET | OFF |
| CABIN AIR | SULJE |
| SIIPIEN TUULETUSVENTTIILIT | SULJE |
| SAMMUTIN | TARPEEN MUKAAN |

Jos sammutinta käytetään:

TUULETA OHJAAMO

Jos palo sammuu ja sähkölaitteita joudutaan

käyttämään:

| PÄÄKYTKINOI | Ν |
|-----------------------|---|
| SUOJAKYTKIMET: | |
| A. Tarkasta lauenneet | |

B. Älä resetoi lauenneita

SÄHKÖLAITTEET:

Kytke päälle yksi kerrallaan ja yritä paikantaa vika LÄMMITYS JA TUULETUS:

Varmista, että palo on täysin sammunut ennenkuin käytät

TTT - Aviation Oy Ltd.

Sivu 4

TKK Liite 3C 2.7.2011

OHJAAMOPALO

PÄÄKYTKIN.....OFF
LÄMMITYS JA TUULETUS.....SULJE
SAMMUTIN.....TARPEEN MUKAAN
Jos sammutinta käytetään:
TUULETA OHJAAMO
LASKEUDU MAHDOLLISIMMAN PIAN

TULIPALO SIIVESSÄ

LENTOVALOT.....OFF
PITOT HEAT.....OFF
LASKEUDU MAHDOLLISIMMAN PIAN
SUORITA LASKU ILMAN LASKUSIIVEKETTÄ
HUOM!

Aja konetta sivuluisussa estääksesi liekkejä osumasta tankkeihin tai ohjaamoon

SÄHKÖHÄIRIÖT

YLILATAUS (NEULA TÄYSIN MITTARIN LAIDASSA)

ALTERNAATTORI...... OFF EI-VÄLTTÄMÄTTÖMÄT SÄHKÖLAITTEET. OFF LASKEUDU LÄHIMPÄÄN SOPIVAAN PAIKKAAN

ALILATAUS (LATAUSMITTARI OSOITTAA PURKAUTUMISTA)

RADIOT.......OFF
PÄÄKYTKIN / ALTERNAATTORI.....OFF
ALTERNAATTORIN SUOJAKYTKIN..TARKASTA/RESET
PÄÄKYTKIN / ALTERNAATTORI.....ON
ALIJÄNNITEVALO......TARKASTA
Jos valo ei pala:
RADIOT......ON
Jos valo palaa:
ALTERNAATTORI......OFF
SAMMUTA EI-VÄLTTÄMÄTTÖMÄT SÄHKÖLAITTEET
LASKEUDU LÄHIMMÄLLE SOPIVALLE LENTOPAIKALLE

LASKEUTUMINEN TYHJÄLLÄ RENKAALLA

SUORITA NORMAALI LÄHESTYMINEN

Maakosketus:
EHJÄ RENGAS ENSIN
PIDÄ RIKKINÄINEN RENGAS ILMASSA NIIN
PITKÄÄN KUIN MAHDOLLISTA
PIDÄ KONE KIITOTIELLÄ