

	<i>TTT-AVIATION OY LTD</i>	Sivu 1

PEREHDYTTÄMISOPAS OSA 2.

TTT-AVIATION OY LTD

	<i>TTT-AVIATION OY LTD</i>	Sivu 2

1.	<i>YLEISTÄ</i>	3
2.	<i>PPL teoriakoulutus</i>	4
2.1	<i>PPL- teoria-aineet</i>	4
2.2	<i>Koulun teoriakokeet</i>	4
2.3	<i>Viranomaisen teoriakokeet</i>	4
3.	<i>PPL lentokoulutus</i>	5
3.1.	<i>Välitarkastuslento</i>	5
3.2.	<i>Lentokoe</i>	5

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 3

1. YLEISTÄ

Lentäjän koulutus alkaa yksityislentäjän lupakirjaan (PPL(A)) tähtäävällä koulutuksella. Yksityislentäjän lupakirja on edellytyksenä jatkokoulutukselle.

PPL- lupakirjan haltija on oikeutettu toimimaan ilma-aluksen päällikkönä SEP(A)-luokan koneessa, näkölentosääntöjen mukaan päivällä, ei ansiotoimintaa olevalla lennolla. SEP(A) on lyhenne sanoista Single Engine Pistone (Airplane).

Yölentokurssilla suoritetaan yölentokelpuutus. (NF-kelpuutus = Night Flying) Kurssi sisältää yölennon teoriaa sekä vähintään 5h lentoja yöllä. Yölentokelpuutus voidaan tarvittaessa yhdistää PPL-kurssiin. NF-kelpuutus oikeuttaa toimimaan ilma-aluksen päällikkönä näkölentosääntöjen mukaan yöllä.

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 4

2. PPL teoriakoulutus

PPL teoriakoulutus koostuu vähintään 100 teoriaoppitunnista. Ilmailualalla yksi oppitunti on 60 minuuttia. Opinnot suoritetaan pääasiassa luokkaopiskeluna ja niillä on 100% läsnäolovelvollisuus. Jos henkilö joutuu perustellusta syystä olemaan pois tunneilta, suoritetaan korvaava harjoitustyö tai pidetään korvaavat oppitunnit. Tunnit voivat koostua luennoista, harjoituksista, tietokonepohjaisesta opiskelusta ja niin edelleen.

2.1. PPL- teoria-aineet

PPL- teoriakoulutus sisältää 11 aihealuetta jotka pitävät sisällään suuren joukon pienempiä osa-alueita.

Aihealueet ovat:

- 1. Ilmailun säädökset (Air law)*
- 2. Lentokoneen yleistuntemus (Aircraft General Knowledge, AGK)*
- 3. Suoritusarvot ja lennonsuunnittelu (Flight Planning and Performance, FPP)*
- 4. Ihmisen suorituskyky ja rajoitukset(Human Performance and Limitations, HPL)*
- 5. Sääoppi (Meteorology, MET)*
- 6. Lentosuunnistus (Navigation, NAV)*
- 7. Lentotoiminta (Operational Procedures, OPS)*
- 8. Lennonteoria (Principles Of Flight, POF)*
- 9. Radiopuhelinliikenne (Communications, COM)*
- 10. Perusmittarilentäminen(Basic Instrument Flight)*
- 11. Koneen tyyppiteoria*

2.2. Koulun teoriakokeet

Kaikista aihe-alueista pidetään koulun kirjalliset tasokokeet. Hyväksytysti suoritettuun kokeeseen vaaditaan 75% tulos. Teoriakokeen jälkeen pidetään kokeen palautustunti. Hylätyistä teoriakokeista pidetään uusintakokeet.

2.3. Viranomaisen teoriakokeet

Koulun teoriakokeiden suorittamisen jälkeen suoritetaan Trafín teoriakokeet. Koulu ilmoittaa oppilaat viranomaisen teoriakokeisiin.

	TTT-AVIATION OY LTD	Sivu 5

3. PPL lentokoulutus

*Lentokoulutus suoritetaan C 150/152 koulukoneella, joka on maailman yleisimmin käytetty alkeiskoulukone. Ennen lentokoulutuksen aloittamista oppilaille haetaan viranomaiselta lento-oppilaan lupakirja (kts. määräys **PEL M1-2**). Sitä haettaessa oppilaalla on oltava voimassa oleva luokan 1 tai 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus eli medikaali.*

Lentokoulutuksen aikana oppilaalle kertyy minimissään 45 tuntia lentokokemusta, josta 5 tuntia voi olla kokemusta FNPT tason harjoituslaitteella. Tähän 45 tuntiin pitää sisältyä vähintään:

25 tuntia koululentoja ja 10 tuntia lennonopettajan valvomia yksinlentoja joista vähintään 5 tuntia oltava matkalentoja yksin.

*Koululennolla tarkoitetaan opettajan kanssa lennettyä lentoa. Harjoituslennolla tarkoitetaan oppilaan yksinlentoa, jossa hän toimii ilma-aluksen päällikkönä opettajan toimiessa valvojana maassa. Määräys **TRG M1-1** määrittelee lento-oppilaan maksimilentoajat vuorokaudessa.*

Tarkemmat kuvaukset lentokoulutuksen etenemisestä sekä lentojen aiheista löytyy lentosyllabuksesta.

3.1. Välitarkastuslento

Lentokoulutuksen aikana lennetään koulun välitarkastuslentoja, joilla tarkastetaan oppilaan tiedot ja taidot riittäviksi ennen seuraavaa lentokoulutusvaihetta. Välitarkastuslento on koululento eli oppimistilanne siinä missä muutkin koululennot. Välitarkastuslennoista annetaan suuntaa antava arviointi, mutta mitään tarkkoja arviointikriteerejä ei ole. (Esim. ennen kuin oppilas voidaan hyväksyä ensimmäiselle yksinlennolle on toisen lennonopettajan todennettava oppilaan taidot välitarkastuslennolla).

3.2. Lentokoe

Kun kaikki koulutusvaatimukset teoria- ja lentokoulutuksen osalta täyttyvät, suorittaa oppilas lentokokeen, joka on viranomaiselle (tarkastuslentäjälle) annettava taidonnäyte lupakirjan saamista varten. Lentokoe sisältää tarkastuslentäjän pitämän teoriakuulustelun sekä lentonäytteen. Lentokoe suoritetaan PPL (A)-tarkastuslentolomakkeen mukaisesti.