



Trafin teoriakokeet

Kun oppilas on suorittanut hyväksytysti kaikki lentokoulun teoriakokeet, hän voi ilmoittautua Trafin teoriakokeeseen. Ilmoittautuminen tehdään ilmoittamalla sähköpostitse TTT-Aviationin koulutuspäällikölle tiedot, joita kysytään Trafin ilmoittautumislomakkeessa. Koulutuspäällikkö täyttää ilmoittautumislomakkeen, allekirjoittaa sen ja lähettää Trafille.

Ilmoittautuminen koulutuspäällikölle tulee tehdä vähintään kolme viikkoa ennen haluttua koepäivää, jotta ilmoittautumiset ehditään käsittelemään. Jos kyseessä on hylätyn kokeen uusinta, riittää ilmoittautuminen kaksi viikkoa ennen haluttua koepäivää.

Oppilaat maksavat itse teoriakokeensa.

Tarkemmat ohjeet kokeiden aikatauluista ja suorittamisesta on annettu ilmailutiedotus PEL T1-5:ssä. Teoriakokeita koskevista asioista voi kysyä myös koulutuspäälliköltä tai suoraan Trafilta teoriakokeet@trafi.fi

Ohjeen hyväksynyt operatiiviseen käyttöön 1.2.2015.

Aarne Raunio
Koulutuspäällikkö

Trafi | Ilmailun teoriakokeet

Helsingissä 2015 järjestettävien teoriakoetilaisuuksien päivämäärät

Koetilaisuudet alkavat klo 9.00 ja loppuvat viimeistään klo 15.45. Hakijan on ilmoittauduttava koetilaisuuden alkua toimipisteen asiakaspalvelupisteessä.

- 10., 11., joulukuuta (2014)
- 14., 15., 28., 29. tammikuuta
- 11., 12., 25., 26. helmikuuta
- 9., 10., 25., 26. maaliskuuta
- 8., 9., 22., 23. Huhtikuuta

Muut päivämäärät löydät Trafin verkkosivuilta osoitteesta:

<http://www.trafi.fi/ilmailu/henkiloluvat/lentajat/teoriakokeet>

Kokeiden suorituspaikat

Teoriakoetilaisuuksia järjestetään Trafin toimitiloissa Helsingissä sekä harkinnan mukaan Rovaniemen ja Lappeenrannan toimipisteissä. Mahdollisista koepäivistä muissa kuin Helsingin toimipisteessä voi tiedustella sähköpostitse teoriakokeet (at) trafi.fi.

Kokeiden suorituspaikkojen käyntiosoitteet:

- Kumpulantie 9, 00520 Helsinki
- Santamäentie 14 B, 96100 Rovaniemi
- Valtakatu 49, 53100 Lappeenranta.

Ilmoittautuminen kokeeseen

Kun lupakirjan hakija on suorittanut hyväksytysti koulutusorganisaation (ATO) järjestämän teoriakoulutuksen ja -kokeet, ilmoittaa **kouluttaja** hakijan Trafin järjestämään teoriakokeeseen. Jos hakija muuntaa kansallista lupakirjaa PART-FCL lupakirjaksi, voi hän ilmoittautua muuntokokeeseen itse. Ilmoittautuminen teoriakokeeseen Helsingin toimipisteeseen tehdään ilmoittautumislomakkeella. Ilmoittautuminen tulee tehdä viikkoa ennen toivottua koepäivää.

Esteestä ilmoittaminen

Osallistujan yllättävästä esteestä tai sairastapauksesta tulee viipymättä ilmoittaa sähköpostiosoitteeseen teoriakokeet(at)trafi.fi. Jos oppilas jää ilman ilmoitusta saapumatta koetilaisuuteen, lasku lähetetään ilmoittautumislomakkeen tietoihin perustuen.

Maksut

Ilmailun teoriakokeet ovat maksullisia. Maksut perustuvat Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin maksullisista suoritteista. Lasku teoriakokeista lähetetään ilmoittautumislomakkeessa ilmoitettuun osoitteeseen kokeen suorittamisen jälkeen.

Kokeiden hinnat 1.1.2015 LVM:n maksuasetuksen mukaan ovat:

- 4.1.1 Teoriakoe, ATPL, CPL tai IR, osakoe 59 euroa
- 4.1.2 Teoriakoe, muut kuin 4.1.1, osakoe 33 euroa

Todistus suoritetuista kokeista

Todistus suoritetuista kokeista lähetetään postitse ilmoittautumislomakkeessa annettuun osoitteeseen viikon kuluessa koetilaisuudesta.

Lisätietoja: teoriakokeet@trafi.fi

Trafi järjestää hylätyistä ilmailun teoriakokeista palautetilaisuuksia kokelaille ja kouluttajille

7.8.2013 14.00

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi järjestää hylätyistä teoriakokeista palautetilaisuuksia kokelaille ja kouluttajille. Keskusteluiden tavoitteena on tarjota oppilaalle mahdollisuus käydä yhdessä kouluttajan ja Trafin edustajan kanssa läpi hylätyn osa-kokeen kysymykset ja syventää tietojaan keskustelun avulla.

Jatkossa heti ensimmäisen hylätyn IR, CPL ja ATPL -kokeen jälkeen lähetämme kouluttajalle koontisivu, johon on eritelty jokaisen hylätyn osakokeen eri aihe-alueita koskevien kysymyksien määrä, maksimipisteet, ansaittu pistemäärä ja tulos prosentteina. Koontisivu kertoo siis selkeästi kertausta vaativat aihe-alueet ja onkin toivottavaa, että kouluttaja kertoo näitä oppilaan kanssa. PPL -kokeesta emme valitettavasti voi tarjota koontisivua.

Part-FCL.025 b) mukaisesti oppilaan tulee suorittaa hyväksytysti kaikki osakokeet 18 kuukauden kuluessa ensimmäisestä koesuorituksesta ja yhteensä kuuden istuntokerran aikana. Tiettyä osakoetta kohden on neljä yrityskertaa ja tämän vuoksi palautekeskusteluja tullaan tarjoamaan kaikille PPL, IR, CPL ja ATPL – oppilaille toisen hylätyn yrityskerran jälkeen. Myös kolmannen hylätyn yrityskerran jälkeen voi pyytää palautekeskustelua. Keskustelussa käydään läpi edellisen koekerran hylätyt osakokeet kysymys kysymykseltä vastausvaihtoehtojen kanssa. Valitettavasti emme voi kertoa oikeita vastauksia, mutta

oppilaan väärin menneet vastaukset toki näytämme. Kouluttajalla on mahdollisuus kertoa oppilaalle, mitä kysymyksessä haetaan ja mikä vaihtoehtoista olisi oikein.

Mikäli keskustelutilaisuudessa havaitaan ristiriita Trafin ja kouluttajan oikeiden vastauksien välillä, kysymys vastausvaihtoehtoineen esitetään kahdelle Trafissa toimivalle ilmailun asiantuntijalle. Mikäli heidän kommentit ja kouluttajan mielipide puoltavat kysymyksen virheellisyyttä, se poistetaan kysymyspankista ja oppilaan kokeeseen hyvitetään kysymystä vastaava pistemäärä.

Tilaisuudesta laaditaan pöytäkirja, johon kirjataan mahdolliset keskustelua herättäneet kysymykset, Trafin edustajien kommentit ja kysymystä koskeva lopputulos. Pöytäkirja toimitetaan sähköisesti kouluttajalle keskustelun ja mahdollisen kommenttikierroksen jälkeen.

Lisätietoja ja yhteydenotot keskusteluajankohdasta: teoriakokeet@trafi.fi

Ilmailun teoriakokeiden laskutus muuttuu

27.9.2013 13.00

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin teoriakokeiden laskutus muuttuu 14.10.2013 alkaen. Tästä lähtien lasku lähetetään ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen perusteella entisen suoritusten perusteella tapahtuneen laskutuksen sijaan.

Muutoksella pyritään tehostamaan teoriakokeiden sujuvuutta ja vähentämään turhien ilmoittautumisten määrää. Tavoitteena on, että yhä useammalla oppilaalla on tilaa suorittaa kokeet toivomanaan päivänä, kun ilmoittautuneiden määrä saadaan vastaamaan käytettävissä olevien tietokoneiden ja todellisten paikalla olijoiden lukumäärään. Oppilaan tulee ilmoittaa mahdollisimman nopeasti mahdollisista osallistumisesteistä suoraan sähköpostiosoitteeseen [teoriakokeet\(at\)trafi.fi](mailto:teoriakokeet(at)trafi.fi), kuitenkin viimeistään 3 arkipäivää ennen ilmoitettua koepäivää. Yllättävästä esteestä tai sairastapauksesta tulee viipymättä osoittaa todistus sähköpostiosoitteeseen [teoriakokeet\(at\)trafi.fi](mailto:teoriakokeet(at)trafi.fi). Jos oppilas jää saapumatta koetilaisuuteen, lasku lähetetään automaattisesti ilmoitettuihin tietoihin perustuen voimassaolevan LVM:n Liikenteen turvallisuusvirastolle asettaman maksuasetuksen mukaisesti.

Lisätietoja Viivi Suokas, p. 029 534 5243

Antopäivä: 9.8.2013	Voimaantulopäivä: 12.8.2013	Voimassa: toistaiseksi
Säädöspäätös: Kumoaa PEL T1-5, 1.1.2013		
Muutostiedot:		
Soveltamisala: Ilmailu		

ILMOITTAUTUMINEN TEORIAKOESEEN

Tämä tiedotus tulee voimaan 12.8.2013. Tällä tiedotuksella kumotaan 1.1.2013 annettu ohje PEL T1-5.

1 ILMOITTAUTUMINEN

- 1.1 Ennen teoriakokeeseen ilmoittautumista, on hakijan oltava suorittanut hyväksytysti kouluttajan järjestämä teoriakoulutus ja -kokeet. Kouluttaja ilmoittaa hakijan Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin teoriakokeisiin kohdan 1.4 mukaisesti.
- 1.3 Vanhentuneen lupakirjan haltija voi ilmoittautua teoriakokeeseen itse kohdan 1.4 mukaisesti.
- 1.4 Ilmoittautuminen tulee olla perillä viimeistään viikkoa ennen toivottua koepäivää ilmoittautumislomakkeella, joka on saatavilla Liikenteen turvallisuusviraston asiakaspalvelussa ja sähköisessä muodossa Trafin www-sivuilla osoitteessa <http://www.trafi.fi/ilmailu/asiointi/asiointilomakkeet>

Lähetä ilmoittautuminen postitse osoitteella Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, PL 320, 00101 Helsinki,

Faksilla numeroon 029 534 5095 tai

sähköpostilla osoitteeseen teoriakokeet@trafi.fi

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee myös toimittaa todistus hyväksytysti suoritetusta teoriakoulutuksesta ja -kokeista. Koetilaisuuteen otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä 18 hakijaa. Ilmoittautumista ei vahvisteta.

Tapauksissa, joissa kokeeseen ilmoittautuneiden määrä ylittää edellä mainitun kokeeseen osallistuvien enimmäismäärän, Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa niille kokeen suorittajille, jotka eivät ko. koetilaisuuteen mahdu.

2 TEORIAKOETILAISUUDET

- 2.1 Liikenteen turvallisuusvirastossa (Kumpulantie 9, 00520 HELSINKI) järjestettävien teoriakoetilaisuuksien päivämäärät ilmoitetaan Trafin www-sivuilla osoitteessa <http://www.trafi.fi/ilmailu/koulutus/lentajat/teoriakokeet>
- 2.2 Teoriakoetilaisuuksia järjestetään Trafin toimitiloissa Helsingissä sekä harkinnan mukaan Rovaniemen ja Lappeenrannan toimipisteissä. Kokeet suoritetaan tietokoneella, minkä vuoksi osallistujamäärä on rajoitettu.

3 MAKSUT

- 3.1 Teoriakokeesta perittävä maksu määräytyy kokeen suoritushetkellä voimassa olevan Liikenne- ja viestintäministeriön Liikenteen turvallisuusviraston maksullisia suoritteita koskevan asetuksen mukaan.
- 3.2 Jos teoriakokeita järjestetään muualla kuin Trafin toimitilassa, voidaan kokeen järjestämisestä aiheutuneet matkakustannukset periä kokeen tilaajalta.

4 ESTEESTÄ ILMOITTAMINEN

- 4.1 Mikäli hakijalle ilmoittautumisen jälkeen tulee este osallistua koetilaisuuteen, on siitä ilmoitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle kirjeitse tai sähköpostin välityksellä. Ilmoituksen tulee olla perillä vähintään kaksi työpäivää ennen koepäivämäärää. Tarvittavat yhteystiedot löytyvät tämän tiedotuksen kohdasta 1.4.
- 4.2 Hakija voi itse perua koulutusorganisaation tekemän ilmoittautumisen ja siirtää ilmoittautumisen myöhempään ajankohtaan.
- 4.3 Mikäli esteestä ei ole ilmoitettu asianmukaisesti, voidaan maksut ja kulut periä kokeeseen ilmoittautuneelta tai kokeen tilaajalta.

5 TEORIAKOEKEESSA TARVITTAVA VARUSTUS

- 5.1 Hakijalla on oltava koetilaisuudessa mukanaan henkilöllisyystodistus. Henkilöllisyys tarkastetaan ennen koetta.
- 5.2 JAR-FCL/PART-FCL muuntokokeeseen tulijalla on henkilöllisyystodistuksen lisäksi oltava mukanaan myös lupakirja. Edellä mainitut asiakirjat tarkastetaan ennen koetta. JAR-FCL muuntokokeessa käytettävä materiaali annetaan hakijalle kokeen yhteydessä.
- 5.3 Hakijan on itse tuotava suunnistusviivain, laskinkiekko, harppi ja sanakirja, mikäli näitä halutaan käyttää apuna kokeen suorittamiseen. Oman laskimen käyttö on sallittua rajoitetuin ehdoin; muistin on oltava tyhjä ja laskimen täytyy olla ei-ohjelmoitava. Kokeen valvojalla on oikeus tarkistaa hakijoiden laskimet.

6 TODISTUS

- 6.1 Todistukset toimitetaan postitse ilmoittautumislomakkeessa ilmoitettuun osoitteeseen.

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
 Lupakirjat-yksikkö
 PL 320
 00101 Helsinki

Yhteystiedot	Nimi		
	Lupakirjan numero		Henkilötunnus
	Osoite	Postinumero	Postitoimipiste
	Läskutusosoite, jos on kuin yllä	Postinumero	Postitoimipiste
	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	
Koe	<input type="checkbox"/> Uusi lupakirja tai kelpuutus <input type="checkbox"/> Vanhentuneen lupakirjan tai kelpuutuksen uusiminen		
	<input type="checkbox"/> LAPL(A)	<input type="checkbox"/> LAPL(H)	<input type="checkbox"/> IR
	<input type="checkbox"/> PPL(A)	<input type="checkbox"/> PPL(H)	<input type="checkbox"/> LAPL(S)
	<input type="checkbox"/> CPL(A)	<input type="checkbox"/> CPL(H)	<input type="checkbox"/> SPL
	<input type="checkbox"/> ATPL(A)	<input type="checkbox"/> ATPL(H)	<input type="checkbox"/> BPL
	<input type="checkbox"/> Part-FCL muutokoe <input type="checkbox"/> Validointikoe <input type="checkbox"/> Organisaation vastuuhenkilökoe <input type="checkbox"/> TRE/FE		
	Oskokokeen aihe		
	Lisätietoja		
	Toivottu koepäivä/koepäivät		
	Koepaikka	<input type="checkbox"/> Liikenteen turvallisuusvirasto (Helsinki) <input type="checkbox"/> Muu, paikan nimi	
<input type="checkbox"/> Hakija täyttää FCL:025 kohdan b) vaatimukset ja on suorittanut ATOn järjestämät teoreettiset kokeet ilmoitettulla tasolla hyväksytysti. ATOn suosittelea hakijaa teoreettiseen kokeeseen.			
Lentokoulutus- organisaation ja/tai ilmoittajan tiedot	Päivämäärä		
	Lentokoulu		
	Puhelinnumero		
	Vastuhenkilö		
	Vastuuhenkilön aliaikajohdus ja nimenselvennys		