

PRIORITY	ADDRESSEE(S)					
ETUOIKEUS-	OSOITTEET					
MERKINTÄ						
<< ≡FF>						
					<<≡	
FILING TIME	ORIG	INATOR				
SISÄÄNJÄTTÖA	IKA LÄHE	TTÄJÄN TUNNU	IS			
	->			<< ≣		
	TIFICATION OF ADDRE					
VASTAANOTTA	JAN JA/TAI LÄHETTÄJÄ	N TARKEMPI M	AARITYS			
3 MESSAGE TYPI			7 AIRCRAFT IDENT	FICATION	8 FLIGHT RULES	TYPE OF FLIGHT
SANOMAN TYY			ILMA-ALUKSEN T		LENTOSÄÄNNÖT	LENNON LAATU
<< ≣ FP	L		-OHBI	3 K -	- [V]	G << ≡
9 NUMBER			E OF AIRCRAFT	WAKE TURBULENC		т Т
LUKUMĀĀ	7. A. T.		A-ALUKSEN TYYPPI	PYÓRREVANALUOI		7.6
]	DEPARTURE A	E 3 6	IME UTC	- SDRY	/ C << ≅
	13	LÄHTÖPAIKKA		IKA		
1	-	EFP	0	1000	<< ≡	
15 CRUISING SPE	D LEVE	L	F	OUTE		
MATKALENTON		ALENTOKORKE	EUS F	REITTI	~~	
-N 0 1	60 A	0 1 0	->	PORI C	TR	
						<< ≡
		TOTAL EE	т			
16 DES	TINATION AERODROM		J KOKONAISLENTOAIKA	ALTERNATE AEROI	DROME 2ND ALTER	RNATE AERODROME
LASI	KUPAIKKA	HR	MIN	VARALENTOPAIKK	4 2. VARALE	NTOPAIKKA
- <u>E</u>	FPO	01	00	->		<< ≡
18 OTHER INFORM MUITA TIETOJA	IATION					
_ DMK	PIC TEL	050	1234567	OPR / EII	IVA HZINU	MOLTA
ACADE			1451501	01 13/11	4.0.211 /14.	W. 1014
ACADI	-111					
						No.
			SLIDDI EMENTADY INFO	PMATION (NOT TO BE	TRANSMITTED IN FPL ME)<< =
				ITETÄ FPL SANOMASSA		ENCY RADIO
19 ENDURAN			PERSONS ON BOARD			TÄRADIO
TOIMINTA			HENKILÖLUKU		UHF	VHF ELBA
- E/ O 4		> P /	TBN	•	—> R / ▼	X E
SURVIVAL EQU PELASTUSVARI						_
	POLAR DESERT	MARITIME JUN	GLE	F1	LIGHT FLUORESCEIN	UHF VHF
_> X /		\mathbf{X}		_> J	/ L F	
DINGHIES	TAT					
PELASTUSLAUT NUM		COV	ER COLOUR			
LUKI	JMÄÄRÄ KANTAVUL	is	VÄRI			
→ X	>	→隆	_>[<< ≡		9
The State Company of the Company of	RAFT COLOUR AND M -ALUKSEN VÄRI JA ME					
			REY BLU	E STRIPE	ON FUSE	LAGE
	ARKS					
LISA	MERKINTÖJÄ			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
→	T IN COMMAND					
	-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ					
C /	MAMMUS	EN)<<≡		
	The state of the s				S NOT FOR TRANSMISS	
FILE	O BY		ACCEPTED/RECEIVED		UTUKSIA - EI VIESTITETÄ	
LAAT	TIJA		HYVÄKSYJÄVVASTAANO			
lankles	Parantai	nen				

VFR-PAIKALLISLENTO PORISSA

Lentosuunnitelman täyttäminen

Nämä ohjeet toimivat yleisohjeina myös millä tahansa muulla lentopaikalla.

Kohta 15:

- Suunnitellulla lennolla toimitaan kaikissa korkeuksissa aina 3000 jalkaan saakka. Merkitse lentokorkeudeksi ylin aiottu; **A030**
- Merkitse reitiksi PORI, PORI CTR tai TC jos lennon laatu on G
- Merkitse reitiksi esim. AHLAINEN, TC, TA jos lennon laatu on X
- Lentopaikan nelikirjaintunnusta ei saa käyttää!

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen merkintä on aina RMK/
- Merkitse sitten lennon ohjelma ja muut RMK- tiedot: TA 3TC 1SL TRAINING FLIGHT PIC TEL 0407654321
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä <u>enintään kolmella</u> numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3*)) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** <u>eFPL</u> palvelussa pitää merkitä <u>rasti niihin</u> pelastusvarusteisiin, <u>jotka</u> koneessa on!

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään yhtä tuntia ennen EOBT- aikaa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma VFR- paikallislennosta osoitetaan aluelennonjohdon, porin lennonjohdon, Ilmavoimien tunnistajan ja SIO:n osoitteisiin

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat



PRIORITY	ADDRESSEE(S)	\$1					
ETUOIKEUS-	OSOITTEET	ļ					
MERKINTÄ							
<< ≡FF>							
					<<≘		
FILING TIME	ORIG	SINATOR					
SISÄÄNJÄTTÖA	IKA LÄHE	TTĂJÁN TUNNU	S				
Giora internition				<< ≣			
SPECIFIC IDEN	TIFICATION OF ADDRE	SSEE(S) AND/OF					
A Control of the Cont	JAN JA/TAI LÄHETTÄJÄ						
3 MESSAGE TYPE			7 AIRCRAFT IDENT		8 FLIGHT		OF FLIGHT
SANOMAN TYY			ILMA-ALUKSEN T			SAÄNNÖT LENI	VON LAATO
<< ≡ FP 9 NUMBER	L	TVD	E OF AIRCRAFT	K C WAKE TURBULI	- V	10 EQUIPMENT	V =
LUKUMÄÄ	i <i>RÄ</i>		-ALUKSEN TYYPPI	PYÖRREVANAL		LAITTEET	
_	1	C	152	/ 1	-	VOF/C	<< ≣
	13	DEPARTURE A		TIME UTC		, -	===!
		LÄHTÖPAIKKA	- 6	AIKA	1		
	-	EFP	0	0815	_ << ≡		
15 CRUISING SPE				ROUTE			1
MATKALENTON		KALENTOKORKE	US	A 1 11 A 1	11001	2	
-NOO	95 A	010	_>	AHLAI	NEN	10	
							[22 = 1
		TOTAL EE	T				<< ≡
16 DES	TINATION AERODROMI		I I KOKONAISLENTOAIKA	ALTERNATE AE	RODROME	2ND ALTERNATI	E AERODROME
10.700	KUPAIKKA	HR	MIN	VARALENTOPA	IKKA	2. VARALENTOP	PAIKKA
-E	FPO	101	30	>	_>		<< ≡
18 OTHER INFORM							
MUITA TIETOJA			TO ALLE	11	e Lier		
- RMK/	TA 3TO		IRAIN	NG FL	GHI		
PIC T	EL 040	76543	21 OPR/	ng fli Finnish	AVIA	HON AC	ADEMY
)<< ≡
			SUPPLEMENTARY INFO	DRMATION (NOT TO	BE TRANSMITT	TED IN FPL MESSA	GES)
			LISĂTIETOJA (EI VIEST	ITETÄ FPL SANOMAS	SSA)	EMERGENCY HÄTÄRA	
19 ENDURAN TOIMINTA			PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU			UHF VHF	ELBA
-E/03	The second secon	-> P /	2		—> R		E
SURVIVAL EQU			<u> </u>		- 1		ز ت ا
PELASTUSVAR							STANDARD STANDARD
N	POLAR DESERT	MARITIME JUNG	GLE 1		LIGHT FL	UORESCEIN UHF	VHF
→ X /			J	-> J] / [L]	F 🔀	
DINGHIES PELASTUSLAUT	TAT.						
NUM		cov	ER COLOUR				
LUK	JMÄÄRÄ KANTAVUL	IS	VÄRI				
→ 🗶 / 🗀	>	→ X	->	<<	Ξ		
1 Strocks	RAFT COLOUR AND M ALUKSEN VÄRI JA ME						Ī
A / 1	N/B	. a di wati			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
REM	ARKS						
LISĂ	MERKINTÖJÄ						
→ X / L							<< ≡
	T IN COMMAND - <i>ALUKSEN PÄÄLLIKK</i> Ö						
C /		EN)<<	=		
	VARIAIN			························/		R TRANSMISSION (A	AIS/ARO/ATC)
				HUO	MAUTUKSIA - E	CONTRACTOR SECURIOR SECURIOR	,
FILE			ACCEPTED/RECEIVED				
C			HYVÄKSYJÄ/VASTAAN	JITAJA			
Sakari	Ostermal	m					

VFR-PAIKALLISLENTO PORISSA

Lentosuunnitelman täyttäminen

Nämä ohjeet toimivat yleisohjeina myös millä tahansa muulla lentopaikalla.

Kohta 15:

- Suunnitellulla lennolla toimitaan kaikissa korkeuksissa aina 3000 jalkaan saakka. Merkitse lentokorkeudeksi ylin aiottu; **A030**
- Merkitse reitiksi PORI, PORI CTR tai TC jos lennon laatu on G
- Merkitse reitiksi esim. AHLAINEN, TC, TA jos lennon laatu on X
- Lentopaikan nelikirjaintunnusta ei saa käyttää!

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen merkintä on aina RMK/
- Merkitse sitten lennon ohjelma ja muut RMK- tiedot:
 TA 3TC 1SL TRAINING FLIGHT PIC TEL 0407654321
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä <u>enintään kolmella</u> numerolla (IFPS Users Manual 108 (3)) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** <u>eFPL</u> palvelussa pitää merkitä <u>rasti niihin</u> pelastusvarusteisiin, <u>jotka</u> koneessa on!

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään yhtä tuntia ennen EOBT- aikaa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma VFR- paikallislennosta osoitetaan aluelennonjohdon, porin lennonjohdon, Ilmavoimien tunnistajan ja SIO:n osoitteisiin

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat



PRIORITY	ADDRESSEE(S)	16.			
ETUOIKEUS-	OSOITTEET				
MERKINTÄ					
<< ≡FF>				<<≡	
FILING TIME	ORIG	INATOR			
SISÄÄNJÄTTÖA	IKA LÄHE	TTÄJÄN TUNNUS			
	->		<< ≡		
		SSEE(S) AND/OR ORIGINATOR N TARKEMPI MÄÄRITYS			
VASTARIOTTA	AN DATAILANETTAGA	N PARKEMET MAARITTS			
3 MESSAGE TYPE		7 AIRCRAFT	DENTIFICATION	8 FLIGHT RULES TYPE C	F FLIGHT
SANOMAN TYYI		ILMA-ALUK	SEN TUNNUS	LENTOSÄÄNNÖT LENNO	N LAATU
<< ≡ 'FP'	L	- <u>OH</u>	BBM] - [V]	X << ≡
9 NUMBER <i>LUKUMÄÄ</i>	RÄ	TYPE OF AIRCRAFT ILMA-ALUKSEN TYYPI	WAKE TÜRBÜL PYÖRREVANAL		
_	1	BE 36	/[1]	- SDRY /C	<< ≣
	13	DEPARTURE AERODROME	TIME UTC		
ļ.	1	LÄHTÖPAIKKA	AIKA	-	
	-	EFTU	0700	_ << ≡	
15 CRUISING SPEE MATKALENTON		L KALENTOKORKEUS	ROUTE REITTI		
-NO1	60 V	FR	-> HAII A	POYTYA ET	FOP
LANK	1		HAFFY	FOIT IN	
	1				
					<< ≣
		TOTAL EET			
1,740,434	TINATION AERODROMI K <i>UPAIKKA</i>	HR MIN	OAIKA ALTERNATE AE VARALENTOPA		
F	FHA	0055	_>	_>	<< ≡
18 OTHER INFORM	ATION				
MUITA TIETOJA					
_ RMK /6	ITGL EFT			718	
TRAIN	ING FLI	GHT PIC TE		4321 EFTP	
OPR/	FINNISH	AVIATION	ACADEMY		
)<< ≣
			,	BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE	
19 ENDURAN	CE	LISATIETOJA (EI PERSONS ON BO	VIESTITETÄ FPL SANOMA: DARD	SSA) EMERGENCY R HÄTÄRADI	
TOIMINTA-		HENKILÖLUKU		UHFVHF	ELBA
_ E/ 04	00	>P / 3		> R / 🔀 🔀	E
SURVIVAL EQUI					
PELASTUSVARU		MARITIME JUNGLE		LIGHT FLUORESCEIN UHF	VHF \$
-> X /		\mathbf{X}	_> J		\mathbf{X}
DINGHIES					2
PELASTUSLAUT NUMI		COVER COLOUR			
	IMÄÄRÄ KANTAVUU				98
_> X /	->	_> X →	<<	≡	t
TO THE PARTY OF TH	RAFT COLOUR AND M				12
A / 1	ALUKSEN VÄRI JA ME	KKINNAT			
REMA	N				
LISAI	MERKINTÖJÄ				ا ۔ ۔ ۔ ا
→ 	T IN COMMAND	_ .] << ≡
The state of the s	ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ				
C /	NURMI)<<		
1				ARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS	S/ARO/ATC)
FILED	BY	ACCEPTED/RECI	IVED BY (AIS/ARO/ATC)	MAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ	
		HYVÄKSYJÄVVAS			
LAAT	Kakka	ITT VAROTOAVAS	IAANOTIAJA		

VFR- MATKALENTO TURUSTA HALLIIN (Läpilaskut Turussa ja Oripäässä)

Lentosuunnitelman täyttäminen

Kohta 15:

- Lentokorkeudeksi voidaan ilmoittaa VFR, jos lennolla noudatetaan VAC- karttoihin painettuja korkeuksia
- Reittipisteinä voi käyttää samoja merkintöjä kuin IFR- lennollakin ja/tai VFR- kartoista ilmeneviä paikannimiä. HUOM! Skandinaavisia kirjaimia (å, ä, ö) ei saa käyttää!
- Jos lentosäännöt vaihtuvat VFR ▶ IFR, reittikentässä ei saa olla DCT- merkintää heti lentosääntömuutoksen perässä.

Kohta 16:

- Merkitse kokonaislentoajaksi (TEET) aika lentoonlähdöstä saapumiseen määräkentän yläpuolelle.

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen selittävä tietoryhmä on aina RMK/
- Lennolla tehdään kaksi läpilaskua Turussa ennen reitille lähtöä ja sitten vielä Oripäässä matkan aikana RMK/2TGL EFTU TGL EFOP
- Lentoaika ja läpilaskun aika ilmoitetaan kuten aiemminkin; kahden Turussa tehtävän läpilaskun vaatima aika sisällytetään "rullausaikaan"
- Muista merkitä päällikön puhelinnumero kaikkiin VFR- lentosuunnitelmiin
- Kaikkien kohdan 18 merkintöjen tulisi olla Englannin kielisiä
- Merkitse niiden lentopaikkojen nelikirjaintunnukset, joiden vastuualueen kautta lennetään
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä <u>enintään kolmella</u> numerolla (IFPS Users Manual 108 (3)) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** <u>eFPL</u> palvelussa pitää merkitä <u>rasti niihin</u> pelastusvarusteisiin, <u>jotka</u> koneessa on!

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä <u>tuntia ennen</u> EOBT- aikaa, vaikka lähtöpaikan ilmatilaluokka on D

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- EFHK Briefing viestittää lentosuunnitelman tarvitsijoille. Tässä esimerkissä EFESZFZX, EFTUZTZX, EFTPZTZX, EFHAZTZX, EFPOSIOT, EHHKYWYX

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat



PRIORITY ADDRESSEE(S)	
ETUOIKEUS- OSOITTEET MERKINTÄ	
<= FF _>	
	<<≡
FILING TIME ORIGINATOR	
	MALIO.
SISÄÄNJÄTTÖAIKA LÄHETTÄJÄN TUI	NUS << =
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND	
VASTAANOTTAJAN JA/TAI LÄHETTÄJÄN TARKEMP	
3 MESSAGE TYPE	7 AUDODAST INSTALLATION ASSOCIATION ASSOCIATION TO THE OF SHOULT
3 MESSAGE TYPE SANOMAN TYYPPI	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION 8 FLIGHT RULES TYPE OF FLIGHT ILMA-ALUKSEN TUNNUS LENTOSÄÄNNÖT LENNON LAATU
<< ≡ FPL	-OHBBN - I
	YPE OF AIRCRAFT WAKE TURBULENCE CAT 10 EQUIPMENT
LUKUMAARA	BE36 / L - SDRY/C << =
13 DEPARTURE	
LÄHTÖPAIK	
- <u>E</u> F	PO 0800 <<=
15 CRUISING SPEED LEVEL MATKALENTONOPEUS MATKALENTOKOI	ROUTE REUS REITTI
	A POTA POAP
	rein tein
TOTAL	<< =
TOTAL 16 DESTINATION AERODROME <i>LASKE</i>	TTU KOKONAISLENTOAIKA ALTERNATE AERODROME 2ND ALTERNATE AERODROME
LASKUPAIKKA HR	MIN VARALENTOPAIKKA 2. VARALENTOPAIKKA
-EFPO O	$1 4 0 \longrightarrow E F T P \longrightarrow $
18 OTHER INFORMATION MUITA TIETOJA	
- RMK/TRAINING F	LIGHT TA BRAVO SO MIN BTN
F030 A020 OVER	ERKES 21LS 1VOR OPR/ FINNISH
AVIATION ACADEM	Ψ
)<< =
	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
19 ENDURANCE	LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO PERSONS ON BOARD HÄTÄRADIO
TOIMINTA-AIKA	HENKILÖLUKU UHF VHF ELBA
_ E / 0 4 0 0 —> P	/ 3 —> R / X E
SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET	
POLAR DESERT MARITIME J	NGLE LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF
	<u> </u>
DINGFILES PELASTUSLAUTAT	
NUMBER CAPASITY C	OVER COLOUR
LUKUMÄÄRÄ KANTAVUUS	VÄRI -> <= =
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS	→
ILMA-ALUKSEN VÄRI JA MERKINNÄT	III a beni Dista and ben Ast Chamble
A / WHITE AND LIC	SHT GREY BLUE STRIPE ON FUSELAGE
LISÄMERKINTÖJÄ	
→ X /	<< ≡
PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ	
c / NURMI)<<≡
	REMARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC)
FILED BY	HUOMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC)
LAATIJA	HYVÄKSYJÄVASTAANOTTAJA
Piippolan Vaari	

IFR-PAIKALLISLENTO PORISSA

Lentosuunnitelman täyttäminen

Nämä ohjeet toimivat yleisohjeina myös millä tahansa muulla lentopaikalla.

Kohta 15:

- Suunnitellulla lennolla toimitaan kaikissa korkeuksissa aina lentopinnalle 90 saakka. Merkitse lentokorkeudeksi ylin aiottu; F090
- Merkitse reitiksi joko harjoitusalue ja/tai lähestymiset POTA, POAP

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen merkintä on aina RMK/
- Merkitse sitten haluttu harjoitusalue, lentoaika harjoitusalueella, korkeusväli lentopaikan reittipisteen yläpuolella ja lopuksi harjoituslähestymiset: TRAINING FLIGHT TA BRAVO 50 MIN BTN F090 A020 OVER ERKES 2ILS 1VOR
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä <u>enintään kolmella</u> numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3*)) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- HUOM! <u>eFPL</u> palvelussa pitää merkitä <u>rasti niihin</u> pelastusvarusteisiin, <u>jotka</u> koneessa <u>on!</u>

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään yhtä tuntia ennen EOBT- aikaa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma IFR- paikallislennosta osoitetaan IFPS:n osoitteisiin
- IFPS jakaa FPL:n tarvittaville lennonjohtoelimille
- Muista odottaa TITLE ACK- sanomaa Brysselistä!

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat



PRIORITY ETUOIKEUS-	ADDRESSEE(S) OSOITTEET				
MERKINTÄ	OGGI/YEE!				
<<≡FF>					
				<<≣	
FILING TIME	ORIG	GINATOR			
SISÄÄNJÄTTÖ	AIKA LÄHE	ETTÄJÄN TUNNUS			
	>		<< ≣		
		SSEE(S) AND/OR ORIGINATO	R		
VASTAGNOTTA	AJAN JAVIAI LAHE I IAJA	N TARKEMPI MAARITTS			
3 MESSAGE TYP			AFT IDENTIFICATION		TYPE OF FLIGHT
SANOMAN TYY << ≡ FF		ILMA-A	H B B K	LENTOSÄÄNNÖT	LENNON LAATU \
9 NUMBER	_	TYPE OF AIRCRA		LENCE CAT 10 EQUIPMENT	
LUKUMĀ	ÄRÄ	ILMA-ALUKSEN T	YYPPI PYÖRREVANA	LUOKKA LAITTEET	
	J		6 / L	- SDRY/	C << ≡
	13	DEPARTURE AERODROME LÄHTÖPAIKKA	TIME UTC AIKA		
	-	EFPO	0630	<< ≣	
15 CRUISING SPE	Mark Straight Survey		ROUTE		
-NO1	60 F	O 7 O	-> DCT E	RKES L80	PIVAR
DCT	OKMUR	DCT DIPAR	- DCI E	KKES FOO	FIVOR
	OKTOK	DOI PII AR			
					<< ≅
16 DES	STINATION AERODROMI	TOTAL EET E LASKETTU KOKONAISL	ENTOAIKA ALTERNATE AI	ERODROME 2ND ALTERI	NATE AERODROME
LAS	KUPAIKKA	HR MIN	VARALENTOPA		
18 OTHER INFORM	FUY	0038	->EFK	<u> </u>	<< ≡
MUITA TIETOJA					
- RMK/	PROFICIE		OPR/FIN	OTAIVA HZINI	N
ACADE	EMY D	OF/101118			
)<< ≣
			TARY INFORMATION (NOT TO LIGHT (NOT TO THE SENTE TO THE S	BE TRANSMITTED IN FPL MES	SSAGES) NCY RADIO
19 ENDURAN		PERSONS O	N BOARD	HÄTA	<i>ÄRADIO</i>
TOIMINTA	I-AIKA	HENKILÖLÜI			/HF ELBA
SURVIVAL EQU	IPMENT	>P / 3		—>R / 🔀	X E
PELASTUSVAR		MADGINE KINOLE			
	POLAR DESERT	MARITIME JUNGLE	-11	LIGHT FLUORESCEIN U	JHF VHF
DINGHIES			_> <u>_</u>	ا لکا لکا ا	
PELASTUSLAUT NUM		COVER COLOU	D.		
	UMÄÄRÄ KANTAVUU				1
_> 100 /	│	> X L	<<	Ξ.	d
	RAFT COLOUR AND MA	RKINGS			1
	A-ALUKSEN VÄRI JA MEI				•
		RKINNĀT	SEY BLUE	STRIPE ON I	CUSELAGE
A / N	A-ALUKSEN VĀRI JA MEI JHTE AN IARKS	RKINNĀT	SEA BLUE	STRIPE ON I	-USELAGE
A / N	JHITE AN	RKINNĀT	SEA BLAE	STRIPE ON	FUSELAGE
A / REM	A-ALUKSEN VÄRI JA MEI UHITE AN ARKS MERKINTÖJÄ OT IN COMMAND	RKINNĀT	SEA BLAE	STRIPE ON I	
A / REM	A-ALUKSEN VĀRI JA MEI VHITE AN IARKS MERKINTŌJĀ	RKINNĀT			
A / REM	A-ALUKSEN VÄRI JA MEI UHITE AN ARKS MERKINTÖJÄ OT IN COMMAND	RKINNĀT)<<		<< ≅
A / REM	A-ALUKSEN VĀRI JA MEI VHITE AN VARKS MERKINTÖJĀ VT IN COMMAND VALUKSEN PĀĀLLIKKŌ	D LIGHT G)<< REM HUO	es .	<< ≅
A / REM REM LISA C / FILEI LAA1	A-ALUKSEN VÄRI JA MEI UHTTE AN ARKS MERKINTÖJÄ TIN COMMAND ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ ANTO	ACCEPTEDIR)<<	< ≡ IARKS NOT FOR TRANSMISSIC	<< ≅

IFR- MATKALENTO PORISTA JYVÄSKYLÄÄN

Lentosuunnitelman täyttäminen

Kohta 15:

- Lento on suunniteltu suoritettavaksi lentopinnalla 70. Merkitse lentokorkeudeksi aiottu; F070
- Porista Pirkkalan reittipisteelle PIVOR kuljetaan ATS- reitillä ja PIVOR:lta Jyväskylään lennetään ATS- reitin suuntaisesti, mutta sen alapuolella
- Merkitse <u>ensimmäiseksi DCT</u>, jos kentällä ei ole SID:iä. Eurocontrol lisäisi sen joka tapauksessa
- Suurin etäisyys reittipisteiden välillä käytettäessä DCT merkintää on 200 NM
- VOR- majakoita ei käytetä enää reittipisteinä
- Reitin <u>viimeiseksi merkinnäksi</u> tulee piste, jolta **STAR** alkaa silloinkin, kun lennetään ATS- reitin alapuolella
- Täysin <u>suorien</u>, mitään <u>ATS- reittejä seurailemattomien</u> lentojen reitin viimeiseksi merkinnäksi tulee **DCT**

Kohta 16:

- Merkitse kokonaislentoajaksi (TEET) aika lentoonlähdöstä sille pisteelle, jolta mittarilähestymismenetelmä alkaa
- Ellei määräkentällä ole suunnistuslaitetta, ilmoita TEET aika lentoonlähdöstä saapumiseen määräkentän vläpuolelle

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen selittävä tietoryhmä on aina RMK/
- Jos IFR- matkalennon päätteeksi halutaan harjoitustoimintaa määräkentällä, merkitse RMK tietoihin lentoaika ja korkeusväli lentopaikan reittipisteen yläpuolella ja lopuksi harjoituslähestymiset: Esim.

TRAINING FLIGHT TA 15 MIN BTN F090 A020 OVER LUNEB 2ILS 1PAR

- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä <u>enintään kolmella</u> numerolla (IFPS Users Manual 108 (3)) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** <u>eFPL</u> palvelussa pitää merkitä <u>rasti niihin</u> pelastusvarusteisiin, <u>jotka</u> koneessa <u>on!</u>

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä viimeistään yhtä tuntia ennen EOBT- aikaa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma IFR- paikallislennosta osoitetaan IFPS:n osoitteisiin
- IFPS jakaa FPL:n tarvittaville lennonjohtoelimille
- Muista odottaa TITLE ACK- sanomaa Brysselistä!

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat



PRIORITY	ADDRESSEE(S)	8		
ETUOIKEUS-	OSOITTEET			
MERKINTÄ				
<< ≡FF>				<<≡
FILING TIME	ORIG	INATOR		
SISÄÄNJÄTTÖA		ETTĀJĀN TUNNUS		
SISAUNUATION	Diffe	TTAJAN TONNOS	<< ≣	
SPECIFIC IDEN	TIFICATION OF ADDRE	SSEE(S) AND/OR ORIGINATOR		
VASTAANOTTA	JAN JA/TAI LÄHETTÄJÄ	N TARKEMPI MÄÄRITYS		
3 MESSAGE TYP		7 AIRCRAI	T IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES TYPE OF FLIGHT
SANOMAN TYY			JKSEN TUNNUS	LENTOSÄÄNNÖT LENNON LAATU
<< ≡ FP	L	- O F	EPA	- <u>\</u> X << ≡
9 NUMBER LUKUMÄÄ	iră	TYPE OF AIRCRAFT	WAKE TURBULE PPI PYÖRREVANALU	
-	1	ESOF		-SDWGRPYZ/S << =
<u> </u>	13	DEPARTURE AERODROME	TIME UTC	00.110.111.121.2
i	i	LÄHTÖPAIKKA	AIKA	_
15 CRUISING SPEI	ED LEVE	EFPO	O 8 O O	<< ≡
MATKALENTON		ALENTOKORKEUS	REITTI	
-N03	06 F	290	-> DCT EF	RKES UT91 GUPSA
UT 95	AMEDU	L24 LAK	T	
-				Tax =
		TOTAL EET		<< ≡
1100000	TINATION AERODROMI	LASKETTU KOKONAISLEI		
LASI	KUPAIKKA	HR MIN	VARALENTOPAII	
18 OTHER INFORM	MATION	0024	-> <u> </u>	P →
MUITA TIETOJA				
- RMK/	TRAINING	FLIGHT RQ		rcas .
OPR /	FINNISH	A MOTTALVA	CADEMY	DOF/101118
į į				
)<< ≡
			ARY INFORMATION (NOT TO B EI VIESTITETÄ FPL SANOMAS	E TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) SA) EMERGENCY RADIO
19 ENDURAN	CE	PERSONS ON		HÄTÄRADIO
TOIMINTA		HENKILÖLUKU	7	UHF VHF ELBA
E / O 3		> P / [3]	J	>R / X V E (
PELASTUSVARI]
	POLAR DESERT	MARITIME JUNGLE		LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF
—> DINGHIES			-> J	
PELASTUSLAUT	TAT			
NUM	BER CAPASITY JMÄÄRÄ KANTAVUU	COVER COLOUR S VÄRI		
→ 3 /	->		<<:	≣
The state of the s	RAFT COLOUR AND MA			4
A / LMA	ALUKSEN VĀRI JA MEI		ON FUSELAC	:
	ARKS	SE SIMINE	ON TOSELA	JC
LUSĂI	MERKINTÖJÄ			
→ / Pii O	T IN COMMAND			
	-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
C / \	ANHUNE	N)<<:	
				RKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) AUTUKSIA - EI VIESTITETÄ
FILE			CEIVED BY (AIS/ARO/ATC)	
LAAT	IJA		STAANOTTAJA	
111.	Kiviapa	•		I

IFR- MATKALENTO PORISTA HELSINKIIN (Esimerkki 1)

Lentosuunnitelman täyttäminen

Kohta 9:

- P-RNAV hyväksytyn ilma-aluksen lentosuunnitelmassa tulee olla <u>P:n lisäksi</u> myös **R,** kun toimitaan EFHK:lla
- RVSM hyväksytyn ilma-aluksen lentosuunnitelmassa tulee olla **W**, <u>vaikkei lento</u> suuntautuisi RVSM- ilmatilaan
- X (MNPS hyväksytty ilma-alus) merkintää ei käytetä Suomessa
- jos merkitään **Z**, kohtaan 18 on merkittävä **RMK/TCAS**. (Ei käytetä normaalisti Suomessa)

Kohta 15:

- Lento on suunniteltu suoritettavaksi lentopinnalla 290. Merkitse ensimmäiseksi lentokorkeudeksi aiottu; **F290** (ACC selvittää Helsinkiin LAKUT:in kautta saapuvat yleensä pinnalle 90, AIP EFHK AD 2.4.1.1)
- lento seuraa koko ajan ATS- reittejä; korkeuden muutosta ei tarvitse ilmoittaa
- Merkitse <u>ensimmäiseksi DCT</u>, koska Porissa ei ole SID:iä. Eurocontrol lisäisi sen joka tapauksessa
- Reitin <u>viimeiseksi merkinnäksi</u> tulee <u>alkulähestymisrasti</u> (**IAF**) LAKUT (AIP EFHK AD 2.4)

Kohta 16:

 Merkitse kokonaislentoajaksi (TEET) aika lentoonlähdöstä sille pisteelle, jolta mittarilähestymismenetelmä alkaa (LAKUT)!

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen selittävä tietoryhmä on aina RMK/
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä <u>enintään kolmella</u> numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita vli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- HUOM! <u>eFPL</u> palvelussa pitää merkitä <u>rasti niihin</u> pelastusvarusteisiin, <u>jotka</u> koneessa <u>on!</u>

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa
- Lentosuunnitelma on esitettävä <u>viimeistään kahta tuntia ennen</u> EOBT- aikaa, koska sillä haetaan samalla EFHK lentoaseman SLOT (Ei normaalisti SIO:n toiminnassa)

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma IFR- matkalennosta osoitetaan IFPS:n osoitteisiin
- IFPS jakaa FPL:n tarvittaville lennonjohtoelimille
- Muista odottaa TITLE ACK- sanomaa Brysselistä!

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat



PRIORITY	ADDRESSEE(S)	e e					
ETUOIKEUS-	OSOITTEET						
MERKINTÄ							
<< ≡FF>							
			<<≡				
FILING TIME	ORIG	SINATOR					
SISÄÄNJÄTTÖA	NKA LÄHE	TTĀJĀN TUNNUS					
	>		<< ≣				
SPECIFIC IDEN	TIFICATION OF ADDRE	SSEE(S) AND/OR (ORIGINATOR				
VASTAANOTTA	JAN JA/TAI LÄHETTÄJÄ	N TARKEMPI MÄÄ	RITYS				
3 MESSAGE TYPI SANOMAN TYY			7 AIRCRAFT IDENTIFICATION 8 FLIGHT RULES TYPE OF FLIGHT ILMA-ALUKSEN TUNNUS LENTOSÄÄNNÖT LENNON LAATU				
<< ≡ FP			-OHEPA - I				
9 NUMBER	_	TYPE (OF AIRCRAFT WAKE TURBULENCE CAT 10 EQUIPMENT				
LUKUMĀĀ	RÅ		ALUKSEN TYYPPI PYÖRREVANALUOKKA LAITTEET				
:		E	5 0 P / L - SDWGRPY /S << =				
		DEPARTURE AER					
	. J	LÄHTÖPAIKKA	AIKA				
45 CDUIRING COEF	-		0800 << =				
15 CRUISING SPEE MATKALENTON		L ALENTOKORKEUS	ROUTE S REITTI				
-MO5	2	290	-> DCT ERKES UT91 GUPSA				
IIT Q S	AMEDU	1.74	LAKUT				
9120	Al les d		Brilian				
			<< ≡				
		TOTAL EET					
The state of the s	TINATION AERODROME		KOKONAISLENTOAIKA ALTERNATE AERODROME 2ND ALTERNATE AERODROME				
LASI	CUPAIKKA	HR M	VARALENTOPAIKKA 2. VARALENTOPAIKKA				
19 OTHER INFORM	PHK	O	24 -> EP P -> << =				
18 OTHER INFORMATION							
MUITA TIETOJA	ATION						
MUITA TIETOJA	Marketin Harris.	G FLIG	ะนา				
MUITA TIETOJA	Marketin Harris.	G FLIC	SHT DOE MANAGE				
MUITA TIETOJA	Marketin Harris.	& FLIC	ON ACADEMY DOF/101118				
MUITA TIETOJA	Marketin Harris.	& FLIC	·				
MUITA TIETOJA	Marketin Harris.)<<∃				
MUITA TIETOJA	Marketin Harris.	SI)<< ∃ UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				
MUITA TIETOJA	TRAININ FINNISH	SI <i>LI</i> PE	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HÄTÄRADIO				
MUITA TIETOJA - RMK OPR/ OPR/	FINNISH	SI LI PE HI	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO ERSONS ON BOARD HÄTÄRADIO IENKILÖLUKU UHF VHF ELBA				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ 19 ENDURANI TOIMINTA-	TRAININ FINNISH CE AIKA	SI <i>LI</i> PE	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO ERSONS ON BOARD HÄTÄRADIO IENKILÖLUKU UHF VHF ELBA				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ 19 ENDURANI TOIMINTA E / 0 3 SURVIVAL EQUI	TRAININ FINNISH CE AIKA	SI LI PE HI	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO ERSONS ON BOARD HÄTÄRADIO IENKILÖLUKU UHF VHF ELBA				
19 ENDURANI TOIMINTA- E / 0 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARL	TRAININ FINNISH CE AIKA 30 PMENT ISTEET	SI LI PE HI	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HENKILÖLUKU > R / V E				
19 ENDURANI TOIMINTA- E / 0 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARL	TRAININ FINNISH CE AIKA 30 PMENT ISTEET	SI LI PE HI	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HENKILÖLUKU > R / V E				
19 ENDURANI TOIMINTA- E / 0 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARL	TRAININ FINNISH CE AIKA 30 PMENT ISTEET	SI LI PE HI	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO UHF VHF ELBA -> R / V E LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF				
19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARL DINGHIES PELASTUSLAUT.	TRAININ FINNISH CE AIKA 30 PMENT ISTEET POLAR DESERT	SI LI PE HI > P /	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HATĂRADIO UHF VHF ELBA V E LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF S LIGHT FLUORESCEIN UHF S LIGHT FLUORESC				
19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARU DINGHIES PELASTUSLAUT. NUME	TRAININ FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT POLAR POLAR DESERT POLAR CAPASITY	SI LI PE HI > P / SI WARITIME JUNGLE	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HATĂRADIO UHF VHF ELBA > R / V E LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF				
19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARU DINGHIES PELASTUSLAUT. NUME	TRAININ FINNISH CE AIKA 30 PMENT ISTEET POLAR DESERT	SI LI PE HI > P / SI WARITIME JUNGLE	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HATĂRADIO UHF VHF ELBA V E LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF S LIGHT FLUORESCEIN UHF S LIGHT FLUORESC				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ 19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARL J DINGHIES PELASTUSLAUT. NUME LUKU AIRCE	FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT ISTEET POLAR DESERT POLAR DESERT POLAR KANTAVUUS AT SER CAPASITY IMÄÄRÄ KANTAVUUS RAFT COLOUR AND MA	SI LI PE HI MARITIME JUNGLE COVER S RKINGS	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÂTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HATÄRADIO UHF VHF ELBA V E LIGHT FLUORESCEIN UHF R COLOUR VÄRI				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ 19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARL J DINGHIES PELASTUSLAUT. NUME LUKU AIRCI ILMA	FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT POLAR DESERT POLAR DESERT PAT BER CAPASITY MÄÄRÄ KANTAVUU RAFT COLOUR AND MA ALUKSEN VÄRI JA MER	SI LI PE HI> P / C MARITIME JUNGLE COVER S RKINGS RKINGS	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HATÄRADIO UHF VHF ELBA -> R / V E LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF R COLOUR VÄRI -> -> J / L F				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ 19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARL J DINGHIES PELASTUSLAUT. NUME LUKU AIRCI ILMA- A / W	FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT POLAR DESERT POLAR DESERT MÄÄRÄ KANTAVUU RAFT COLOUR AND MA ALUKSEN VÄRI JA MER	SI LI PE HI> P / C MARITIME JUNGLE COVER S RKINGS RKINGS	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÂTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HATÄRADIO UHF VHF ELBA V E LIGHT FLUORESCEIN UHF R COLOUR VÄRI				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ 19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARU DINGHIES PELASTUSLAUT LUKU AIRCI ILMA- A / W REMA	FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT POLAR DESERT POLAR DESERT MÄÄRÄ KANTAVUU RAFT COLOUR AND MA ALUKSEN VÄRI JA MER	SI LI PE HI> P / C MARITIME JUNGLE COVER S RKINGS RKINGS	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HATÄRADIO UHF VHF ELBA -> R / V E LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF R COLOUR VÄRI -> -> J / L F				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ 19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARU DINGHIES PELASTUSLAUT LUKU AIRCI ILMA- A / W REMA	FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT ISTEET POLAR DESERT POLAR DESERT POLAR KANTAVUU AT BER CAPASITY MÄÄRÄ KANTAVUU RAFT COLOUR AND MA ALUKSEN VÄRI JA MER HITE BLU IRKS	SI LI PE HI> P / C MARITIME JUNGLE COVER S RKINGS RKINGS	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HATÄRADIO UHF VHF ELBA -> R / V E LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF R COLOUR VÄRI -> -> J / L F				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ OPR/ 19 ENDURANO TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUIP PELASTUSVARU DINGHIES PELASTUSLAUT NUMB LUKU AIRCI ILMA A / NA REMA LISAM PILOT	TRAININ FINNISH CE AIKA 30 PMENT ISTEET POLAR DESERT POLAR CAPASITY MÄÄRÄ KANTAVUUS RAFT COLOUR AND MA ALUKSEN VÄRI JA MER HITE BLU KKS MERKINTOJÄ TIN COMMAND	SI LI PE HI> P / C MARITIME JUNGLE COVER S RKINGS RKINGS	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HÄTÄRADIO ENKILÖLUKU LIGHT FLUORESCEIN UHF WHF LIGHT FLUORESCEIN UHF R COLOUR VARI -> R COLOUR VARI -> ENERGENCY RADIO HÄTÄRADIO UHF VHF LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF SERVINGENCE R COLOUR VARI -> SEPE ON FUSELAGE				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ OPR/ 19 ENDURANO TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUIP PELASTUSVARU DINGHIES PELASTUSLAUT NUMB LUKU AIRCI ILMA- PILOT ILMA- PILOT ILMA-	FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT ISTEET POLAR DESERT POLAR CAPASITY IMÄÄRÄ KANTAVUUS RAFT COLOUR AND MA ALUKSEN VÄRI JA MER IRKS MERKINTÖJÄ TIN COMMAND ALUKSEN PÄÄLLIKKO	SILIPE HI > P / MARITIME JUNGLE COVER S RKINGAT JE STR	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HĂTĂRADIO ENKILOLUKU OF THE SECOND STAND				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ OPR/ 19 ENDURANO TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUIP PELASTUSVARU DINGHIES PELASTUSLAUT NUMB LUKU AIRCI ILMA A / NA REMA LISAM PILOT	TRAININ FINNISH CE AIKA 30 PMENT ISTEET POLAR DESERT POLAR CAPASITY MÄÄRÄ KANTAVUUS RAFT COLOUR AND MA ALUKSEN VÄRI JA MER HITE BLU KKS MERKINTOJÄ TIN COMMAND	SILIPE HI > P / MARITIME JUNGLE COVER S RKINGAT JE STR	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÂTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HATÄRADIO ENKILÖLUKU B LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF LIGHT FLUORESCEIN UHF VARI -> R COLOUR VARI -> COLOUR CO				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ OPR/ 19 ENDURANO TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUIP PELASTUSVARU DINGHIES PELASTUSLAUT NUMB LUKU AIRCI ILMA- PILOT ILMA- PILOT ILMA-	FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT ISTEET POLAR DESERT POLAR CAPASITY IMÄÄRÄ KANTAVUUS RAFT COLOUR AND MA ALUKSEN VÄRI JA MER IRKS MERKINTÖJÄ TIN COMMAND ALUKSEN PÄÄLLIKKO	SILIPE HI > P / MARITIME JUNGLE COVER S RKINGAT JE STR	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISATIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO HÄTÄRADIO ENKILÖLUKU LIGHT FLUORESCEIN UHF WARI -> R COLOUR WARI -> R COLOUR VARI -> R COLOUR VARI				
MUITA TIETOJA	TRAININ FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT ISTEET POLAR DESERT MÄÄRÄ KANTAVUU AT CAPASITY MÄÄRÄ KANTAVUU ALUKSEN VÄRI JA MER HITE BLU INCOMMAND ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ ANHUNE	SILIPE HI > P / SILIPE MARITIME JUNGLE COVER SILIPE SILIPE SILIPE RIKINGS R	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HĂTĂRADIO UHF VHF ELBA V E LIGHT FLUORESCEIN UHF WARI -> CCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC) COLOUR				
MUITA TIETOJA RMK OPR/ 19 ENDURANI TOIMINTA- E / O 3 SURVIVAL EQUI PELASTUSVARL J DINGHIES PELASTUSLAUT. NUME LUKU AIRCI ILMA- C / ILMA- C / ILMA- C / ILMA- C / ILMA- FILED LAATI	TRAININ FINNISH CE AIKA 3 0 PMENT ISTEET POLAR DESERT MÄÄRÄ KANTAVUU AT CAPASITY MÄÄRÄ KANTAVUU ALUKSEN VÄRI JA MER HITE BLU INCOMMAND ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ ANHUNE	COVERS RKINGS	UPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) ISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO HÄTÄRADIO UHF VHF ELBA -> R COLOUR VÄRI -> CCOLOUR				

IFR- MATKALENTO PORISTA HELSINKIIN (Esimerkki 2)

Lentosuunnitelman täyttäminen

Kohta 9:

- P-RNAV hyväksytyn ilma-aluksen lentosuunnitelmassa tulee olla <u>P:n lisäksi</u> myös **R,** kun toimitaan EFHK:lla
- RVSM hyväksytyn ilma-aluksen lentosuunnitelmassa tulee olla **W**, <u>vaikkei lento</u> suuntautuisi RVSM- ilmatilaan

Kohta 15:

- Lentonopeuden voi ilmoittaa Machin lukuna; kirjain M ja kolme numeroa M052
- Lento on suunniteltu suoritettavaksi lentopinnalla 290. Merkitse ensimmäiseksi lentokorkeudeksi aiottu; **F290** (ACC selvittää Helsinkiin LAKUT:in kautta saapuvat yleensä pinnalle 90, AIP EFHK AD 2.4.1.1)
- lento seuraa koko ajan ATS- reittejä; korkeuden muutosta ei tarvitse ilmoittaa
- Merkitse <u>ensimmäiseksi **DCT**</u>, koska Porissa ei ole SID:iä. Eurocontrol lisäisi sen joka tapauksessa
- Reitin <u>viimeiseksi merkinnäksi</u> tulee <u>alkulähestymisrasti</u> (**IAF**) LAKUT (AIP EFHK AD 2.4)

Kohta 16:

- Merkitse kokonaislentoajaksi (TEET) aika lentoonlähdöstä sille pisteelle, jolta mittarilähestymismenetelmä alkaa (LAKUT)!

Kohta 18:

- Kohdan 18 ensimmäinen selittävä tietoryhmä on aina RMK/
- Merkitse vasta tämän jälkeen muut indikaattorit (OPR, STS, DOF jne)

Kohta 19:

- Ilmoita henkilömäärä <u>enintään kolmella</u> numerolla (*IFPS Users Manual 108 (3)*) tai merkinnällä TBN
- Rastita yli kaikki pelastusvarusteet, joita ei ole koneessa.
- Ilmoita koneen väri ja huomattavat merkinnät mahdollisimman selkeästi.
- **HUOM!** <u>eFPL</u> palvelussa pitää merkitä <u>rasti niihin</u> pelastusvarusteisiin, <u>jotka</u> koneessa on!

Lentosuunnitelman esittäminen

- Kaikki lentosuunnitelmat tulee täyttää Finavian eFPL- verkkopalvelussa
- Faksi ja puhelin ovat varajärjestelmiä eFPL- palvelun vikatilanteissa

Lentosuunnitelman osoittaminen ja viestitys

- Lentosuunnitelma IFR- matkalennosta osoitetaan IFPS:n osoitteisiin
- IFPS jakaa FPL:n tarvittaville lennonjohtoelimille
- Muista odottaa TITLE ACK- sanomaa Brysselistä!

Lentosuunnitelman voimassaolo ja viivästymissanomat



PRIORITY ADDRESSEE(S)	
	7
ETUOIKEUS- OSOITTEET	
MERKINTÄ	
<< ≡FF>	
	<<≡
FILING TIME OF	RIGINATOR
SISÄÄNJÄTTÖAIKA LÄ	HETTÄJÄN TUNNUS
SIGN BUILDING STATES	<<≡
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDR	
VASTAANOTTAJAN JA/TAI LÄHETTÄ	
3 MESSAGE TYPE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION 8 FLIGHT RULES TYPE OF FLIGHT ILMA-ALUKSEN TUNNUS LENTOSÄÄNNÖT LENNON LAATU
SANOMAN TYYPPI	
<<≡ FPL 9 NUMBER	TYPE OF AIRCRAFT WAKE TURBULENCE CAT 10 EQUIPMENT
LUKUMÄÄRÄ	ILMA-ALUKSEN TYYPPI PYÖRREVANALUOKKA LAITTEET
	BE36 / L - SDRY / C << =
1:	B DEPARTURE AERODROME TIME UTC
	LÄHTÖPAIKKA AIKA
	-[E F P O] 0 8 O O <<=
	VEL ROUTE
	TKALENTOKORKEUS REITTI
-NO160 F	070 -> DCT ERKES L80
GIMIS STAY1	/0040 GIMIS / NO160 F080 L80 PEKUS
	<< =
16 DESTINATION AERODRO	TOTAL EET ME LASKETTU KOKONAISLENTOAIKA ALTERNATE AERODROME 2ND ALTERNATE AERODROME
LASKUPAIKKA	HR MIN VARALENTOPAIKKA 2. VARALENTOPAIKKA
EFPO	0106 -> EFTP-> << =
Series	
18 OTHER INFORMATION	
MUITA TIETOJA	
- RMK / TRAINII	NG FLIGHT STAYINFO 1/ TRAINING
- RMK / TRAINII	VE FLIGHT STAYINFO 1/ TRAINING
- RMK / TRAINII GIMIS OPR	VE FLIGHT STAYINFO 1/ TRAINING
- RMK / TRAINII	FINNISH AVIATION ACADEMY
- RMK / TRAINII GIMIS OPR	VG FLIGHT STAYINFO 1/TRAINING FINNISH AVIATION ACADEMY SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
- RMK / TRAINII GIMIS OPR	FINNISH AVIATION ACADEMY)<< = SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) EMERGENCY RADIO
- RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HÄTÄRADIO
- RMK / TRAINII - RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU UHF VHF ELBA
- RMK / TRAINII - RMK / TRAINII - GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA - E / O 4 O O	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HÄTÄRADIO
- RMK / TRAINII - RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU UHF VHF ELBA
MUITA TIETOJA — RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA — E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU UHF VHF ELBA
MUITA TIETOJA — RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA — E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU > P / 3 UHF VHF ELBA E
MUITA TIETOJA RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / 0 4 0 0 SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT DINGHIES	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU > P / 3
MUITA TIETOJA — RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA — E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT DINGHIES PELASTUSLAUTAT	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU > P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / 0 4 0 0 SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT DINGHIES	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU > P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / 0 4 0 0 SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPASIT	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU > P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV AIRCRAFT COLOUR AND	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV. AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M.	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV. AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M A / WHITE AN	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT DINGHIES PELASTUSLAUTAT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV. AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M.	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M REMARKS	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M REMARKS	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKM	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ PILOT IN COMMAND	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKM	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILOLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINI GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M REMARKS LISÄMERKINTÖJÄ PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKM	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU -> P / 3
MUITA TIETOJA RMK / TRAINII GIMIS OPR DOF / 10 11 18 19 ENDURANCE TOIMINTA-AIKA E / O 4 O O SURVIVAL EQUIPMENT PELASTUSVARUSTEET POLAR DESERT NUMBER CAPASIT LUKUMÄÄRÄ KANTAV AIRCRAFT COLOUR AND ILMA-ALUKSEN VÄRI JA M A / WHITE AN REMARKS LISAMERKINTÖJÄ PILOT IN COMMAND ILMA-ALUKSEN PÄÄLLIKK C / HEISKAN	SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMASSA) PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU -> P / 3



PRIORITY	ADDRESSEE(S)								
ETUOIKEUS-	OSOITTEET		200						
MERKINTÄ	EUCHZMFP EU	CBZMFP							
<< ≅FF>									
				<< ≣					
FILING TIME	ORIG	SINATOR							
SISÄÄNJÄTTÖA	NKA LĀHI	ETTÄJÄN TUNNU	s						
2 2 0 6	3 5 -> E	F K T	Z T Z X << ≡						
SPECIFIC IDEN	TIFICATION OF ADDRE	SSEE(S) AND/OF							
-	JAN JA/TAI LÄHETTÄJÄ	N TARKEMPI MÅ	ĀRITYS						
AD EFESZFZX 3 MESSAGE TYPE			7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES TYPE OF FLIGHT					
SANOMAN TYY			ILMA-ALUKSEN TUNNUS	LENTOSAANNOT LENNON LAATU					
<< ≡ (FPI	L s or The		- O H P I C	- Y G << ≡					
9 NUMBER			OF AIRCRAFT WAKE TURBUL						
LUKUMĀĀ	1 <i>RA</i> 1		-ALUKSEN TYYPPI PYÖRREVANAL						
	13	DEPARTURE AS	2 8 T / L	- SDG					
	13	LÄHTÖPAIKKA	AIKA						
	1 1 5 T -	E F K	T 1 0 3 0	<< ≣					
15 CRUISING SPE	ED LEVE		ROUTE						
MATKALENTON		KALENTOKORKE							
- N 0 1	2 0 F	0 6 0	—> DCT UXUKU E	OCT ABOVA/N0120A020 VFR					
LIMIS LAH	NA								
				<< ≡					
1,14		TOTAL EE							
	TINATION AERODROM		KOKONAISLENTOAIKA ALTERNATE AE						
	KUPAIKKA	HR	MIN VARALENTOPA						
- E	FKK	0 2	1 0 -> E F V	A -> <=					
MUITA TIETOJA									
- RMK/PILOT	TEL 010 144 156 E	FKA							
)<< ≡					
			SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO I	/					
			LISÄTIETOJA (EI VIESTITETÄ FPL SANOMAS	SSA) EMERGENCY RADIO					
19 ENDURAN TOIMINTA			PERSONS ON BOARD HENKILÖLUKU	HÄTÄRADIO UHF VHF ELBA					
- E/ 0 4	00	-> P /	0 0 3	-> R / - V E					
SURVIVAL EQUI			0 0 3	K / L L					
PELASTUSVAR									
[-]	POLAR DESERT	MARITIME JUNG	GLE	LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF					
-> S /			_> <u>J</u>]/L E - -					
DINGHIES PELASTUSLAU	TAT								
NUM	BER CAPASITY		ER COLOUR						
	UMAARA KANTAVU		_> VĀRI						
→ D / -	CRAFT COLOUR AND M	- → C] → [] <<						
	A-ALUKSEN VÄRI JA ME								
A / WH	HITE YELLOW								
	IARKS								
→ N / LISA	MERKINTÖJÄ			<< ≣					
	T IN COMMAND								
	A-ALUKSEN PÄÄLLIKKÖ								
C / JS	EPPALA)<<						
Mark Control				IARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) MAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ					
FILE	D BY		ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC)						
LAA.	TIJA		HYVÄKSYJÄ/VASTAANOTTAJA	MALE THE STATE OF					
JS			SVA						



PRIORITY	ADDRESSEE(S)			
ETUOIKEUS-	OSOITTEET			
MERKINTÄ	EUCHZMFP	EUCBZMFP		
<< ≣FF>				
				<< ≣
FILING TIME	C	RIGINATOR		
SISÄÄNJÄTTÖA		ÄHETTÄJÄN TUNNU	9	
			Z T Z X << =	
0 3 1 0	TIFICATION OF ADD			
VASTAANOTTA	JAN JA/TAI LÄHETT	ĀJĀN TARKEMPI MĀ	ĀRITYS	
AD EFESZFZX	EFKKZTZX E	FKAZTZX EF		
3 MESSAGE TYPI			7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES TYPE OF FLIGHT LENTOSÄÄNNOT LENNON LAATU
SANOMAN TYY			- O H C I C] - Z G << =
<< ≡ (FP) 9 NUMBER	- 111 - 11	TYPI	OF AIRCRAFT WAKE TURBUL	
LUKUMĀĀ	IRA		-ALUKSEN TYYPPI PYÖRREVANA	
-		С	2 0 8 / L	- SDGR / C << ≡
		13 DEPARTURE A		
		LÄHTÖPAIKKA	A/KA	
15 CRUISING SPE	ED .	- E F K	K 1 1 3 0	_ << ≣
MATKALENTON		EVEL ATKALENTOKORKE		
- N 0 1	7 0	A 0 2 0	-> KOLPI NOOR	A ERKES/N0170F090 IFR N609
RUSOX N198	UXETI DCT		<u> </u>	
				<< ≣
		TOTAL EE		
	TINATION AERODR		I KOKONAISLENTOAIKA ALTERNATE AB MIN VARALENTOPA	
	KUPAIKKA	HR		U ->
18 OTHER INFORM	F M A	0 1	$ 4 0 \rangle \rightarrow E F T$	0 ->
MUITA TIETOJA				
- RMK/PILOT	TEL 010 110 156	EFKA EFVA		
)<< ≣
			SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO	/
			LISĂTIETOJA (EI VIESTITETĂ FPL SANOMA	
19 ENDURAN			PERSONS ON BOARD	HÄTÄRADIO
TOIMINTA			HENKILOLUKU	UHF VHF ELBA
- E/ 0 3	0 0	—> P /	0 0 7	-> R / - V E
SURVIVAL EQUI PELASTUSVAR				
		T MARITIME JUNG	SLE	LIGHT FLUORESCEIN UHF VHF
-> S /		M -	-> J	/ L - - -
DINGHIES				
PELASTUSLAU		T/ CO/	EB COLOUR	
	IBER CAPAS UMĀĀRĀ KANTA		ER COLOUR	
→ D / 0	1 -> 0	1 0 → C		
	CRAFT COLOUR ANI	MARKINGS		
	A-ALUKSEN VĀRI JA	MERKINNĀT		
	HITE BLUE			
1000000	MARKS MERKINTÖJÄ			
→N /	METOTO TODA			<< ≡
	T IN COMMAND			
ILMA	A-ALUKSEN PÄÄLLIK	ко		
C / NIE	MI JUHANI)><	
100				MARKS NOT FOR TRANSMISSION (AIS/ARO/ATC) DMAUTUKSIA - EI VIESTITETÄ
FILE	D BY		ACCEPTED/RECEIVED BY (AIS/ARO/ATC)	JINIO I ONGIA - EL VIEGITIETA
LAA			HYVĀKSYJĀVASTAANOTTAJA	
JN			MiP	