

Operatiivisen lentosuunnitelmalomakkeen (cross-country OFP) täyttöohje

Operatiivisen lentosuunnitelmalomakkeen (operational flight plan, OFP) tarkoitus on helpottaa reitin suunnittelua ja lentämistä sekä lennon seurantaa. VFR-lentotoiminnassa ei ole viranomaisen asettamaa vaatimusta OFP:n käytöstä, mutta sitä suositellaan kaikille matkalennoille. TTT - Aviationin kaikilla koulu- ja harjoituslennoilla käytetään lennosta riippuen paikallis (local)- tai matkalentojen (cross-country) OFP:tä. Ennen koulu- tai harjoituslentoa opettaja tarkastaa OFP:n ja kuittaa sen aina allekirjoituksellaan.

Sivu 1

Yleiset tiedot

- 1) Lennon päivämäärä
- 2) Lentokoulutusohjelman mukainen lennon numero
- 3) Lennolla käytettävä ilma-alustyyppi (esim. C150)
- 4) Käytettävän ilma-aluksen rekisteritunnus (esim. OH-CET)
- 5) Lennon tyyppi: koululento KOU / oppilaan yksinlento HAR / lentokoe, tarkastuslento TAR / siirtolento SII
- 6) Koneen päällikön nimi (Pilot In Command): koululennoilla opettaja, yksinlennoilla oppilas
- 7) Oppilaan nimi (jos eri kuin päällikkö)
- 8) PAX: koneen matkustajan nimi
- 9) OFP:n laatijan allekirjoitus
- 10) OFP:n hyväksyjän allekirjoitus (yleensä opettaja)

Polttoainelaskelma

- 11) Rullaukseen kuluva polttoainemäärä ja aika
- 12) Varsinaisen lennon aikana kuluva polttoainemäärä
- 13) Reittivarapolttoaine (15 minuutin matkalentokulutusta vastaava määrä) laihentamattoman seoksen aiheuttaman lisääntyneen polttoaineenkulutuksen korjaamiseen. Reittivarapolttoaineen saa kuluttaa lennon aikana.
- 14) Loppuvarapolttoaine yllättävien viivytysten (sääolosuhteet, lennonjohdolliset viivytykset, eksyminen) varalta. Normaali-toiminnassa loppuvarapolttoaineen tulee jäädä tankkeihin lennon jälkeen.
- 15) Min. Block: polttoaine, joka koneen tankeissa tulee vähintään olla ennen liikkeellelähtöä
- 16) Extra: ylimääräinen polttoaine, tankeissa oleva todellinen käytettävissä oleva polttoaine miinus min.block-polttoaine

- 17)** T/O: Tankeissa oleva polttoaine ennen lentoonlähtöä, min. block miinus rullaus.
- 18)** Lennon jälkeen: Ruudun vasempaan puoliskoon merkitään polttoaine, joka koneessa on laskennallisesti lennon jälkeen. Ruudun oikeaan puoliskoon merkitään todellinen polttoainemäärä lennon jälkeen (mitataan polttoainetikulla)
- 19)** Moottorissa oleva öljymäärä ennen lentoa (yksikkö quart, 0,946 litraa eli pieni pullo ilmailuöljyä)

Aikatiedot

- 20)** Lennon lähtökenttä (esim. EFHF)
- 21)** Lennon määräkenttä
- 22)** Off-block-aika: todellinen aika, jolloin kone lähti liikkeelle lentoa varten. Merkitään UTC:na
- 23)** Take-off-aika: aika jolloin lentoonlähtö suoritettiin
- 24)** LDG: aika, jolloin kone laskeutui.
- 25)** On-block: aika, jolloin kone lopetti liikkumisen lennon jälkeen.
- 26)** Lentoaika: aika off-blockista on-blockiin
- 27)** Ilma-aika: aika lentoonlähdestä laskeutumiseen
- 28)** Laskuja: laskujen ja läpilaskujen lukumäärä lennolla

Ennen lentoa merkittävät reittitiedot

Seuraavat reittitiedot selvitetään / lasketaan ennen lentoa ja merkitään OFP-lomakkeen kaikkiin kohtiin.

- 29)** Rep pts: Reporting points, reittipisteet. Ylimmälle riville merkitään lähtökenttä ja alemmille riveille aiotut reitti/aikatarkastuspisteet järjestyksessä. Viimeiselle riville merkitään määräkenttä.
- 30)** Min. alt.: Minimum altitude, legillä eli kahden reittipisteen välillä noudatettava minimilentokorkeus lentosääntöjen mukaan.
- 31)** W/V: Wind/velocity. Tuulen suunta asteina ja nopeus solmuina
- 32)** TC: True course, tosilentosuunta legillä.
- 33)** Var: Variation, eranto legillä (asteina itään tai länteen)
- 34)** MC: Magnetic course, magneettinen lentosuunta legillä.
- 35)** WCA: Wind correction angle, tuulikorjauskulma legillä. Lasketaan tosilentosuunnasta.
- 36)** MH: Magnetic heading, magneettinen ohjaussuunta. Tosilentosuunta \pm tuulikorjauskulma \pm eranto
- 37)** DIST: Distance, kahden reittipisteen etäisyys toisistaan merimaileina (NM)
- 38)** GS: Ground speed, maanopeus legillä solmuina (Kts)
- 39)** ETE: Estimated time elapsed, legillä kuluvaksi arvioitu aika minuutteina. Viimeiselle riville (määräkentän rivin alle) merkitään koko reitin arvioitu kokonaislentoaika minuutteina.

42) FOB: Fuel on board, jäljellä oleva polttoainemäärä. Ennen lentoa lasketaan lentokoneen ilmoitettuun kulutukseen ja arvioituun lentoaikaan (ETE) perustuen, kuinka paljon koneessa pitäisi olla jäljellä polttoainetta kunkin reittipisteen ylityksessä ja merkitään tämä määrä litroina ruudun vasempaan puoliskoon. Määräkentällä polttoainetta tulee olla vähintään loppuvarapolttoaineen verran (45 min matkalentokulutusta vastaava määrä).

Ruudun oikea puolisko jätetään tyhjäksi ja täytetään lennon aikana.

Lennon aikana merkittävät reittitiedot

Seuraavat tiedot merkitään OFP-lomakkeeseen lennon aikana:

40) ETO / RETO: Estimated time over / Re-estimated time over. Reittipisteen arvioitu ylitysaika / uudelleenarvioitu ylitysaika. Lasketaan koko reitille lentoonlähdön jälkeen käyttäen lentoonlähtöaikaa (T/O) ja arvioitua legillä kuluvaa aikaa (ETE). Merkitään ruudun vasempaan puoliskoon kellonaikana, josta näkyvissä vain minuutit. Jos sekaantumisvaara on olemassa, merkitään koko kellonaika (UTC).

Jos lennon aikana havaitaan reittipisteen arvioidun (ETO) ja todellisen (ATO) ylitysjan poikkeavan merkittävästi (yli 3 minuuttia) toisistaan, tulee koneen maanopeus (GS) laskea uudestaan ja merkitä uudet arvioidut ylitysjat (RETO, re-estimated time over) ruudun oikeaan puoliskoon.

41) ATO: Actual time over. Reittipisteen todellinen ylitysaika kellonaikana, josta näkyvissä vain minuutit. Arvioitua (ETO) ja todellista (ATO) ylitysaikaa verrataan aina toisiinsa jotta saadaan käsitys suunnistuslaskelmien paikkansapitävyydestä.

42) FOB: Fuel on board, jäljellä oleva polttoaine. Reittipistettä ylitettäessä merkitään ruudun oikeaan puoliskoon todellinen jäljellä oleva polttoaine. Ennen lentoa laskettua polttoainemäärää ja todellista jäljellä olevaa polttoainetta verrataan toisiinsa koko lennon ajan. Jos todellinen polttoaineenkulutus osoittautuu arvioitua suuremmaksi, jäljellä olevan polttoaineen määrä tulee laskea uudestaan Yksikkönä käytetään litroja.

Sivu 2

Tarkasta ennen lentoa

Tarkasta ennen lentoa, että lennolla ovat mukana listassa esitetyt asiakirjat. Tarkasta myös, että asiakirjat ovat voimassaolevia.

Tarkasta lennon jälkeen

Tarkasta lennon jälkeen seuraavat asiat:

Kone pysäköity oikein

Lentokone on pysäköity asianmukaisesti parkkiruutuun tai muuhun sopivaan paikkaan. Pitot-staattisen järjestelmän suojat ovat paikoillaan. Ohjainlukko on paikallaan. Kone on sidottu tukevasti maahan joko kiinteisiin koukkuihin tai irtonaisiin betonipainoihin. Siipipussit ovat paikoillaan ja mahdolliset lämmityslaitteiden johdot on oikein kytketty (talvioperointi)

Lentosuunnitelma suljettu

Valvotuilla lentopaikoilla lennonjohto tai -tiedotus sulkee lentosuunnitelman laskusi jälkeen. Valvomattomilla lentopaikoilla sinun tulee sulkea lentosuunnitelma itse soittamalla aluelennonjohtoon ja pyytämällä lentosuunnitelman sulkemista.

Matkapäiväkirja täytetty

Lentokoneen matkapäiväkirja on täytetty kaikilta kohdiltaan ja mahdolliset viat on merkitty.

Lokikirja täytetty

Ohjaajakohtainen lokikirja on täytetty ja opettaja on kuitannut sen allekirjoituksellaan.

Lentokoulutusohjelma täytetty

Oppilaskohtainen lentokoulutusohjelma on täytetty ja opettaja on kuitannut sen allekirjoituksellaan.

TTT Aviation Oy VFR CROSS COUNTRY OPERATIONAL FLIGHT PLAN 5.8.2011

[illegible]

TARKASTA ENNEN LENTOA

POLTTOAINEKORTTI VOIMASSA		/
REKISTERÖINTITODISTUS		
LENTOKELPOISUUSTODISTUS		/ /
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE		
PUNNITUSTODISTUS		
VAKUUTUSTODISTUS		/ /
I/A RADIOLUPA		
KAUSIKORTTI		/ /
SIIRRETYT VIAT		
TUNTEJA JÄLJELLÄ ENNEN HUOLTOA		

LENTOKÄSIKIRJA	
----------------	--

OFP	
KUORMAUSLASKELMA	
KARTAT	
SÄÄTIEDOT	
NOTAM	
NAV WARNINGS	
LENTOSUUNNITELMA	

TARKASTA LENNON JÄLKEEN

LENTOKONE PYSÄKÖITY OIKEIN	
LENTOSUUNNITELMA SULJETTU	
MATKAPÄIVÄKIRJA TÄYTETTY	
LOKIKIRJA TÄYTETTY	
LENTOKOULUTUSOHJELMA TÄYTETTY	

POLTTOAINEEN SAATAVUUS

KENTTÄ	OPR HRS	FIRMA

POLTTOAINEEN SAATAVUUS

KENTTÄ	OPR HRS	FIRMA

KENTTÄ

ATC OPR HRS

--	--

KENTTÄ

ATC OPR HRS

--	--

LAATINUT

HYVÄKSYNYT