

## Lentokoulutusohjelman ja lentopäiväkirjan täyttäminen

Jokaisen lennon päätteeksi oppilaan tulee täyttää oma lentokoulutusohjelma, lentopäiväkirja sekä koneen matkapäiväkirja. Lennonopettaja tarkastaa merkinnät ja hyväksyy niiden oikeellisuuden omalla allekirjoituksellaan. Oppilaan toimiessa koneen päällikkönä hän allekirjoittaa koneen matkapäiväkirjan. Valvova lennonopettaja kuitenkin kuittaa oppilaan lentokoulutusohjelman ja lentopäiväkirjan.

Puutteellisesti tai muutoin virheellisesti täytetyt kirjat tuottavat turhaa työtä lentokoululle ja pahimmillaan johtavat tilanteeseen, jossa oppilas ja opettaja luulevat koulutuksen minimivaatimusten tulleen täytetyiksi, mutta tarkastettaessa lentokoulutusohjelmaa todistusta ja lentokoetta varten huomataan, että vaaditusta lentoajasta puuttuu joitakin minuutteja.

- Käytä aina UTC-aikoja
- Kirjoita selvällä käsialalla käyttäen kuivamustekynää tai tussia. Kirjoita numerot erityisen selvästi.
- Merkitse lentokoulutusohjelmaan kunkin lennon Comments-sarakkeeseen lennon block-aika, ilma-aika sekä koneen tyyppi sekä rekisteritunnus. Jätä tilaa opettajan kommenteille.
- Matkalennoilla merkitse reitti Comments-kohtaan
- Lentokoulutusohjelman kokoomasivulla merkitse laatikoihin yksittäisen lennon ajat, ei kumulatiivisia aikoja. Kumulatiivisen ajan voit laskea sivun marginaaliin.
- Merkitse lentopäiväkirjaan off/on-block-ajat. Merkitse Remarks-sarakkeeseen koulutusohjelman mukainen lennon numero.
- Lennonopettaja kuittaa lentopäiväkirjan allekirjoituksellaan myös yksinlentojen osalta.
- Merkitse koneen matkapäiväkirjaan vain ilma-aika
- Merkitse lennon tyyppi KOU, jos kyseessä on koululento tai HAR, jos kyseessä on oppilaan yksinlento. Matkalentoja ei eritellä koulutustoiminnassa.
- Merkitse koneen matkapäiväkirjan Lisämerkintöjä-sarakkeeseen "TTT". Jos olet tankannut koneen, merkitse tankattu p/a-määrä, tyyppi sekä polttoainefirman nimi.
- Tarkasta aina, että lentopäiväkirjan, lentokoulutusohjelman ja koneen matkapäiväkirjan merkinnät vastaavat toisiaan.
- Lentokoulutusohjelma ei saa olla mukana lennoilla. Voit ottaa sivun kopion mukaan lennolle.
- Suosittelemme hankkimaan taskulaskimen, jossa on aikalaskutoiminto.

Aarne Raunio  
Koulutuspäällikkö