

故障输入

飞机机型: Boeing 737

章节号: 34-45

故障描述: 机组反应空中出现TCAS FAIL, 复位后正常

方案输出

推荐方案一:

依据 AMM-34-45-00;

针对 TCAS 出现 TCAS FAIL;复位后正常 故障;

执行 测试 TCAS 操作;

【故障排除概率: 72%】

(参照DE: #1263912; #1229807)

-若故障仍未解除

依据 AMM-34-45-00;

执行 测量 上下天线电阻 操作;

【故障排除概率: 72%】

(参照DE:#1184930)

-若故障仍未解除

依据 AMM-34-45-01;

执行 更换 TCAS 计算机 操作;

【故障排除概率: 69%】

(参照DE: #**1204720**)

-若故障仍未解除

依据 MEL-34-40-A;

执行保留操作;

(参照DE: #1204720)

【综合排故概率: 94%】

推荐方案二:

依据 AMM-34-45-01;

针对 TCAS 出现 TCAS FAIL;复位后正常 故障;

执行对串 TCAS 计算机 操作;

【故障排除概率: 60%】

(参照DE: #1012406; #1065601)

-若故障仍未解除

依据 AMM-34-45-01;

执行 更换 TCAS 计算机 操作;

【故障排除概率: 69%】

(参照DE: #1204720)

-若故障仍未解除

依据 AMM-34-45-01;

执行 更换 TCAS 收发机 操作;

【故障排除概率: 33%】

(参照DE:#**856131**)

-若故障仍未解除

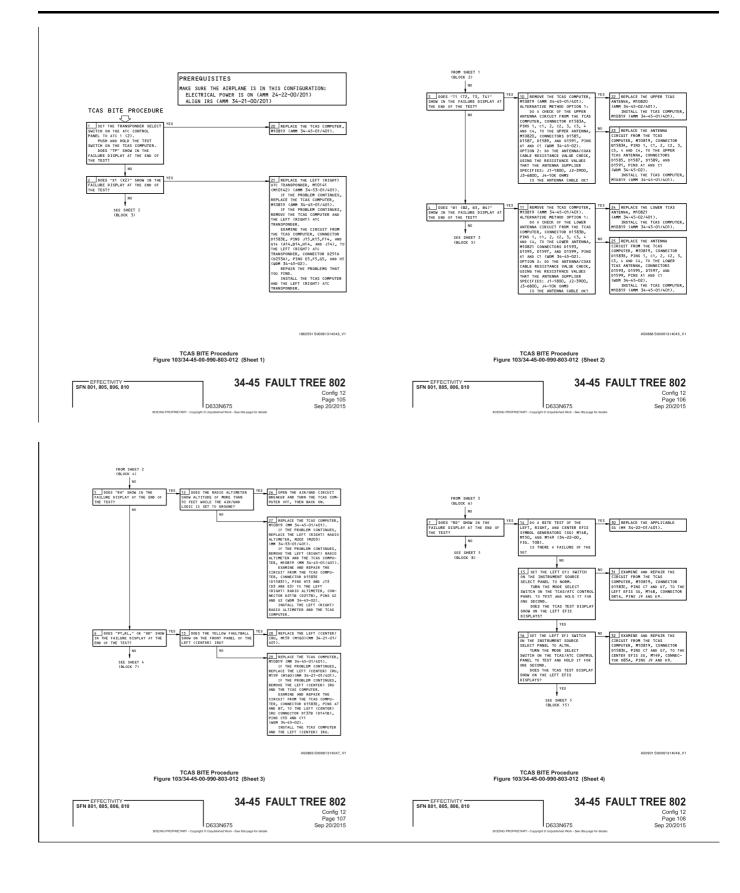
依据 MEL-34-40-A;

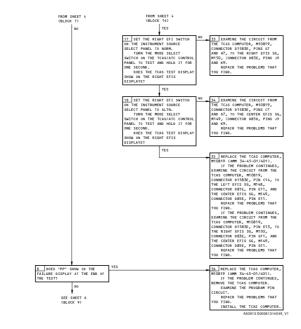
执行保留操作;

(参照DE: #**987241**)

【综合排故概率: 92%】

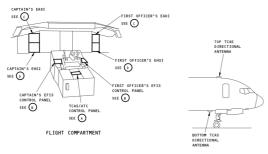
DE	开 单 ATA	关 单 ATA	故障描述	计划措施	排故方案	飞机机 型	航站	日期
1204720	34- 45	34- 45	TMC:AHM 监出现TCAS FAIL,和安 FAIL,武武武 所和段 TCAS FAIL 各后,TCAS 作工 作工	装机 TCAS计 算机不可是 性高,深更 TCAS计 机:822- 1293- 033饶 190207	过站依据AMM34- 45-00更换TCAS 计算机,测试正常	Boeing 737	WUH	2019- 02-07 16:20:00
1184930	34- 45	34- 45	TMC:无锡 飞香港,空 中机名S故障。关后 开常。	注测天如许应 1航 T (822-14年) 1108 (1108年) 1108 (1108年) 1108 (1108年) 1108 (1108年) 1108	航后依据AMM34-45-00测试TCAS 正常无代码,测量上 天线J1为5.64千 欧,J2为15.03千 欧,J3为33.12千 欧,J3为33.12千 欧,J4为82.13千欧, 测量下天线J1为 5.62千欧,J2为 14.93千欧,J3为 33.08千欧,J4为 82.30千欧,在正常 范围内,为判断故 障,依据AMM34- 45-01将B-5410飞 机TCAS计算机拆 用至本机,测试 常。	Boeing 737	HKG	2018-11- 08 15:00:00



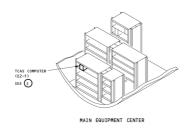


TCAS BITE Procedure Figure 103/34-45-00-990-803-012 (Sheet 5)





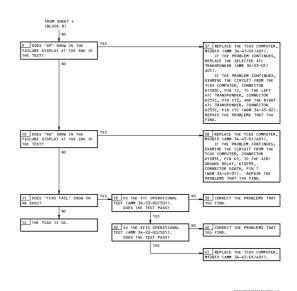
TCAS ANTENNAS



H86066 S00061265356_V

TCAS - Component Location Figure 102/34-45-00-990-854-014 (Sheet 1)





TCAS BITE Procedure Figure 103/34-45-00-990-803-012 (Sheet 6)

SFN 801, 805, 806, 810

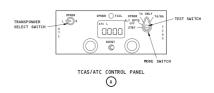
34-45 FAULT TREE 802

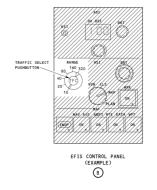
Config 12

Page 110

Sep 20/2015

BCGEGS PROPRETAIN* - Copyright © Equilablement Wan. Sen life soppe for extents





TCAS - Component Location Figure 102/34-45-00-990-854-014 (Sheet 3)

