



Briefing









Aeropuerto Internacional El Dorado

El Aeropuerto Internacional El Dorado (IATA: BOG, OACI: SKBO) es el principal aeropuerto de Colombia. Se encuentra localizado dentro de Bogotá, a unos 12 kilómetros al occidente del Centro Internacional de Bogotá. Es el primer aeropuerto de Latinoamérica en volumen de carga, el tercer aeropuerto más importante de América Latina en volumen de pasajeros. El Dorado posee una posición privilegiada y estratégica, dado que se encuentra en la parte media del continente americano, facilitando su comunicación con todos los continentes. El aeropuerto recibió su nombre en 1959 en memoria de la leyenda de El Dorado.

"Bogotá, 2600 metros más cerca de las estrellas"







¡Bienvenidos al RFE SKBO 2020!

Para la división Colombia es un honor tenerlos de vuelta en este nuestro RFE, surcando juntos el territorio colombiano esta vez desde los cielos de la capital colombiana, Bogotá. Acompáñanos a disfrutar de un día lleno de realismo, junto con el mejor control y los vuelos que operan en el Dorado que presta servicios a la fría ciudad capitalina.

En esta ocasión nuestro RFE cuenta con más de 270 vuelos, todos simulando la operación real del Dorado, iniciando desde las 15z (10:00 AM HLC) – 03z (10:00PM HLC). A su vez este contará con un grupo de controladores encargados del flujo de tráfico y la eficiencia en la llegada o en la salida del Dorado.







TENER EN CUENTA

Asegúrese de tener las cartas a bordo requeridas para su plan de vuelo (preferiblemente actualizadas), si no las tiene notificarle al controlador en el contacto inicial.

- Conéctese con el indicativo ICAO correcto del vuelo.
- Su tipo de vuelo debe ser S (Scheduled).
- Trate de no congestionar la frecuencia ATC, limítese a lo estrictamente solicitado por el controlador y verifique que dependencias tiene que contactar.
- Antes de conectarse o abrir el simulador, rectifique la información meteorológica del aeropuerto de llagada y de salida para que prepare los procedimientos según pistas activas.
- Realice el contacto inicial 20 minutos antes de su salida como mínimo.
- Verifique que los aeropuertos de salida y llegada este correctos, su equipamiento, hora de salida y demás Í-tems del plan de vuelo estén llenos correctamente.
- Si no propone SID y STAR en el plan de vuelo ingrese, como primer punto una radio ayuda que está comprendida en una salida, posterior la ruta, al final ésta debe terminar en el IAF o radio ayuda más cercana del aeródromo.
- Ingrese un alterno valido para su ruta.







- Este preparado para radionavegación en caso de que el ATC le solicite realizar procedimientos como: esperas, arcos, interceptación de radiales entre otros. En su endurance ingrese como mínimo 45 minutos + Tiempo al alterno + EET (Tiempo estimado en ruta).
- Todos los pilotos están sujetos a:
 - > Estar preparados Tener las cartas necesarias
 - Cumplir con restricciones impuestas por las cartas o ATC.
 - ➤ Hacer esperas, Interceptar rumbos, y otras instrucciones.
 - > Recuerda Vuela, Navega, Comuníquese.
 - > Mantenerse alerta.
- Haga caso a todas las instrucciones que le brinde el ATC, en caso de que no las entienda notifíquele. Los vuelos del evento tendrán prioridad sobre los demás vuelos.







PREMIACIÓN

Pilotos/ATC recuerden sumar puntos para obtener a medalla de eventos HQ, para sumar dicho punto deben reportar su participación (hqe.ivao.aero).





Pilotos/ATC deben reportar en la sección RFE SKBO de los tours, para obtener la medalla "Celebration Events"



Pilotos deben reportar en la página del reporte de los tours (Sección PILOTEVENTS20) tramos de vuelo reservados completos mínimos durante el evento y recibirán 2 puntos por vuelo "Pilot Events" una vez se valide el reporte.









ATC deben reportar horas de control completa (Sección ATCEVENTS20) - Dependencias Relacionadas con el Evento y recibirán 4 puntos para la medalla "ATC Events".



ATC deben reportar horas más de dos (2) horas de control completas (Dependencias Relacionadas con el Evento) y recibirán la medalla "Great Division User".

Nota: No es necesario realizar un reporte adicional, esta medalla se asignará con el reporte en la sección RFESKBO2020 (Sistema de Reportes Tours)



Pilotos deben reportar más de dos (2) vuelos (Con previa reserva) completados y recibirán la medalla "Great Division User".

Nota: No es necesario realizar un reporte adicional, esta medalla se asignará con el reporte en la sección RFESKBO2020 (Sistema de Reportes Tours)









Esperamos su colaboración y seriedad, de esto depende que el evento sea un éxito.

¡Disfruta del vuelo y el control!

"Bogotá, 2600 metros más cerca de las estrellas"

