

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AD**

Coordinadas ARP: 06 13 13,72 N 075 35 25,54 W
Distancia y dirección a la ciudad: En la ciudad
Elevación: 1.500 m / 4.921 ft
Temperatura de referencia: 29 °C
Declinación magnética: 06° W / 2016
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Operador: Operadora de Aeropuertos Centro Norte, AIRPLAN S.A.S
Dirección: Aeródromo Olaya Herrera - Medellín Carrera 65a # 13-157
Teléfono: DDN (0X4) - 3656100 (PBX) - TWR 2557174 - ARO 57 (1) 4251000 Extensión 2429 Celular 310 6488038
Fax: DDN (0X4) - 3615183
AFS: SKMDYDYA - SKMDYDYX
Tránsito autorizado: VFR
Observaciones: Departamento Antioquia

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACIÓN

Aeropuerto: 1030 – 2330
Aduana e Inmigración: Sí
Médicos y sanidad: Sí
AIS/ARO: 1030 – 2330
MET: 1030 – 2330
ATS: 1030 – 2330
Abastecimiento de combustible: 1030 – 2330
Seguridad: H24 – Vigilancia Privada
Observaciones: Aduana e inmigración es un servicio por demanda y solo para aviación general, ejecutiva y corporativa.
-Únicamente se autorizan operaciones entre la salida y la puesta del sol.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: NIL
Espacio disponible en hangar: Sí
Instalaciones para reparaciones: Mantenimiento aéreo de Colombia, Mantenimiento Ltda. y INDAER
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: Sí
Transporte: Taxis y autobuses
Instalaciones médicas: Sí
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: Sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: Herramienta de extracción, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas, coordinar con inspector de plataforma al correo: insplaskmd@airplan.aero – celular: 3505848491
Observaciones: Uno (1) vehículo Striker 1500 Oshkosh. Equipo básico para atender emergencia de sustancias peligrosas. Capacidad total de descarga 3.969 Lt/min.

SKMD - MEDELLÍN
Olaya Herrera**7. REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS**

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Concreto de cemento
Resistencia: PCN 38/R/C/W/U
Calles de rodaje: Anchura: 30 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: 20.455 Kg
Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altimetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Si
Señalización de RWY: Sí
Señalización de TWY: Sí
Observaciones: NIL

10. OBSTÁCULOS

En áreas de aproximación y despegue: No
RWY: No
Obstáculo: No
Localización: No
Señalización: No
Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: 1030-2330
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR, ARO
Información adicional: No
Observaciones: Es el único aeropuerto del país que puede reportar dos visibilidades de acuerdo a la topografía existente.

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
02	10,72/17	2.350 x 35	06 12 44,94 N 075 35 30,98 W	1.500 4.922	No	200				PCN 54 F/C/X/T
20	190,72/197	2.350 x 35	06 13 42,50 N 075 35 20,09 W	1.490 4.888	No	140	2.470 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	2.150	2.350	2.150	1.800
20	NU	NU	NU	1.800

Observaciones: 1.Umbral desplazado pista 02: disponible para el despegue por pista 02 y no disponible para el aterrizaje por pista 20.
2. Umbral desplazado pista 20: no disponible para el despegue por la pista 02.

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	ALS			PAPI (1)	REDL		
	Aproximación			APAPI (2)	Borde de pista		
	Categoría (I, II, III)	Longitud (m)	Intensidad (Alta - Media - Baja)	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	Color	Longitud (m)	Intensidad (Alta - Media - Baja)
02	No			No	Blancas	1200	Media
					Amarillas	600	Media
20	No			No	Blancas	1200	Media
					Amarillas	600	Media

RWY	REIL		RTHL	RTZL	RENL	STWL	RCLL			
	Identificadoras de fin de pista		Umbral de pista	Zona toma de contacto	Extremo de pista	Zona de parada	Eje de pista			
							Color	Longitud (m)	Separación (m)	Intensidad (Alta - Media - Baja)
02	Si		Verdes	No	Rojas	No	No			
20	Si		Verdes	No	Rojas	No	No			

Observaciones: NIL

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 THR 02 (1) 1 THR 20	Azules	Faros de iluminación	planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/ Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
Si	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
MEDELLIN ATZ: Círculo de 3 NM de radio centrado en el ARP/ SKMD 0613 13,59 N 075 35 25,56 W. Ver AD 2 - SKMD - ATZ	8.500 FT AGL GND	D	OLAYA HERRERA TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Olaya Herrera TWR	118,00 MHz		Frecuencia Principal
TWR	Olaya Herrera TWR	118,50 MHz		Frecuencia Alterna
TWR		121,50 MHz		Frecuencia Emergencia
CLD	Medellín Autorizaciones	121,75 MHz		Frecuencia Principal
SMC	Medellín Superficie	121,90 MHz		Frecuencia Principal
APP	APP Medellín Sur	121,10 MHz		Frecuencia Principal
MET	AWOS	127,825 MHz	1030-2330	Meteorológica de Superficie

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

20. REGLAMENTACION LOCAL

Disposiciones vigentes

- Se prohíbe bajo cualquier circunstancia el sobrevuelo a baja altura y el aterrizaje de helicópteros en el área destinada a la cárcel de Bellavista de Medellín. Los sobrevuelos a baja altitud o las posibles maniobras de aterrizaje en estas instalaciones o sus inmediaciones serán consideradas como sospechosas, ocasionando la intervención armada por parte de las autoridades carcelarias.
- Por presencia de árboles que obstruyen la visibilidad, la dependencia ATS no se responsabiliza por el control de la calle de rodaje ALFA (A) entre calles de rodaje BRAVO (B) y Calle de rodaje CHARLIE (C), tripulaciones deben ejercer precaución.
- Aeronaves con peso superior a 5.670 Kg., al ingresar a plataforma por la Calle de Rodaje Charlie, deben ejercer precaución.
- Calle de Rodaje Delta entre Calle de Rodaje Alfa y Plataforma es designado como punto ZULU
- Toda aeronave de aviación civil general, que opere en este aeródromo debe pasar por la estación de la Policía Nacional para requisa, únicamente hasta las 22:30 UTC.
- Toda operación de helicópteros se someterá al mismo circuito de aeródromo de las aeronaves de ala fija y por lo tanto, el aterrizaje y el despegue será sobre la superficie de la pista en uso.
- El uso del área se permitirá para permanencia de aeronaves que hayan sido remolcadas desde otros sectores de la plataforma.
- Se prohíbe vuelos entrenamiento en un radio de 10 NM centrado en ARP 06 13 13 N 075 35 26 W.
- Se restringen entradas VFR vía LAS PALMAS excepto helicópteros.
- Plataforma costado Sierra parqueo solo aviación general y comercial no regular
- Prohibido el movimiento de la aeronave por sus propios medios desde los puestos de estacionamientos de aeronaves. Excepto posición de estacionamiento 7A y plataforma sur para aeronaves con P.B.M.O inferior a 12.500 kg que sean de aviación general
- El inicio de motores de las aeronaves estacionadas en las posiciones demarcadas, será una vez la aeronave se encuentre en los puntos de encendidos señalizados y designados en plataforma. Para la plataforma sur se realiza desde la posición de estacionamiento cuando aplique y a mínima potencia
- No se puede estacionar aeronaves por fuera de los puestos de estacionamientos de aeronaves demarcados.
- El uso de la plataforma para aviación regular y ejecutiva se encuentra limitada, posiciones de parque de aeronaves sujeta a disponibilidad.

1. DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

- 1.1 Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí específicamente indicados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral 1.8
- 1.2 El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.
- 1.3 Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.
- 1.4 El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.5 El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6 La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC. En concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.7 El Controlador de Aeródromo deberá:

- A) Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (**TORA**), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.
- B) Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.
- C) Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.
- D) Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despega desde una intersección.
- E) El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

1.8 Intersecciones autorizadas:

RWY	INTERSECCION	DISTANCIA TORA (m)
02	GOLF	1350
	FOXTROT	1090
	ECHO	1090

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

- Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.
- Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.
- Este procedimiento **NO** aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

El aeropuerto cuenta con un programa de gestión de riesgos por fauna que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves.

Pernocas de Aeronaves:

Toda aeronave que no tenga un horario regular aprobado con destino el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín. Deberá coordinar previo al despegue desde el aeropuerto de origen la solicitud de pernocta en el aeropuerto, de lo contrario tendrá como máximo 2 horas de estancia en el aeropuerto y posteriormente deberá trasladar la aeronave a otro aeropuerto.

Para la coordinación deberá enviar una solicitud a los siguientes correos electrónicos especificando como mínimo:

- Tipo de Aeronave
- Matrícula de la aeronave
- Hora de llegada
- Hora de salida
- Nombre de contacto de persona encargada de la atención en tierra a la llegada al aeropuerto
- Número telefónico del contacto

La solicitud debe ser enviada a los siguientes correos electrónicos

opercecoaskmd2@airplan.aero
insplaskmd@airplan.aero

Tel: +57(4) 365 61 39

Móvil: +57 3505848491

NOTA: en caso que la aeronave una vez estacionada en plataforma del aeropuerto Olaya Herrera deba ser reubicada, se deberá atender la solicitud en un tiempo máximo de 1 hora. En caso de no atender esta directriz se aplicará el reglamento sancionatorio vigente estipulado en los reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

1.9 Servicios de asistencia en tierra:

• Empresas de asistencia en tierra:

SAN GERMAN

- Teléfono móvil (57) – 3156415537

• Servicio FBO:

AIR FBO

- Teléfono móvil (57) – 3225218810
- Teléfono móvil (57) – 3503103127
- Email airfbo@airplan.aero

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

- En las posiciones de estacionamiento, el APU sólo podrá encenderse previa coordinación con el inspector de Plataforma por un tiempo máximo de 10 minutos
- Posiciones de estacionamiento Numero 13,14,15,16 y 16a Limitadas, no se autoriza el uso de APU o encendido en modo H para aeronaves ATR o similar.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

- Todas las aeronaves Turbo-reactores y Turbohélices que procedan hacia Medellín y sean autorizadas para aterrizar en el aeródromo Olaya Herrera, deberán ingresar a la Zona de tránsito de Aeródromo ATZ, con una velocidad indicada IAS máxima de 150 kt. Esta limitación se establece con el fin de prevenir posibles conflictos de tránsito aéreo que se pueda originar en el caso que se permitiera a las distintas aeronaves maniobrar a velocidades con diferencias muy acentuada Se restringe circuito de transito izquierdo pista 02, debido a presencia de obstáculos naturales y artificiales

1. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES**1.1 Para entrenamientos:**

Los mínimos operacionales para las aeronaves que efectúen entrenamiento de pista son 3000 pies de techo y 8 kilómetros de visibilidad.

Se establecen como zonas oficiales de entrenamiento las áreas de Santa fe de Antioquia, Bolombolo, la Pintada y Botero, con altitud no superior a 9.500ft y QNH de Rionegro.

Durante la estadía en las zonas de entrenamiento establecidas, las aeronaves mantendrán contacto con la frecuencia 127.2 MHz Medellín Radio.

Las aeronaves que pretendan abandonar las zonas de entrenamiento notificarán por lo menos con cinco (5) minutos de antelación sus intenciones con el fin de notificar con la dependencia ATC correspondiente.

Los vuelos de crucero y/o entrenamiento hacia las zonas de entrenamiento establecidas podrán despegar cuando rijan los mínimos operacionales generales para las aeronaves categoría A y B publicados en la respectiva carta.

Las aeronaves diferentes a las de instrucción tendrán prioridad dentro del Circuito de Aeródromo, siempre y cuando dicha prioridad no sea en los tramos básico o final.

Se establecen como punto de espera visual por necesidades de secuenciamiento de tránsito, las poblaciones de Caldas, Sabaneta y el W de la estación.

Se autoriza entrenamiento de pista a una (1) aeronave sujeto al tránsito en el ATZ.

1.2 Para Aeronaves Llegando:

- Las aeronaves que ingresen al ATZ del Olaya Herrera por los cuadrantes "N", "NE" y "NW" procederán al "W" de la estación manteniéndose al costado derecho del Río Medellín, hasta recibir instrucciones del ATC.
- Las aeronaves que ingresen al ATZ del Olaya Herrera por los cuadrantes "S", "SE" y "SW" procederán al "W" manteniéndose al costado izquierdo del Río Medellín hasta recibir instrucciones del ATC, evitando sobrevolar el área restringida SK(R) 19.
- Las aeronaves procediendo al aeropuerto Olaya Herrera deberán planificar su vuelo para estar aterrizadas a más tardar DIEZ (10) minutos antes de la puesta del sol publicada para el día correspondiente, en caso de no ser posible deberán proceder al aeropuerto alterno.

1.3 Para Aeronaves Saliendo:

- Las aeronaves despegando pista 02 hacia el Norte se cargarán hacia el "E" de la trayectoria siguiendo el margen derecho del Río Medellín. Los monomotores y aeronaves cuyo rendimiento no les permita franquear los obstáculos, virarán por la Izquierda, cruzarán la estación y procederán por el "E" manteniéndose al margen derecho del Río Medellín con rumbo Norte.
- Las aeronaves despegando pista 02 hacia el Sur virarán Izquierda y procederán por el "W" de la estación hacia la población de Caldas, evitando sobrevolar el área restringida de Itagüí SKR19

2. MINIMOS DE UTILIZACIÓN DEL AERÓDROMO.

- Los mínimos de utilización del aeródromo Olaya Herrera se determinan por categoría de aeronave de la siguiente manera:

Categorías A/B	Visibilidad: 6 Km.
	Techo: 3.000 Pies

- La visibilidad debe ser tomada con referencia a objetos cuya distancia desde el punto de observación sea conocida.
- Cuando la visibilidad horizontal para alguna de las pistas sea inferior a 6 KM pero no inferior a 5 Km. y en la pista contraria la visibilidad sea de 6 Km. o más, se operará el aeródromo aplicando los mínimos VMC prescritos para las diferentes categorías de aeronaves.
- La categoría de aeronave se determina de acuerdo a los siguientes valores de velocidad indicada (IAS) en nudos:

Categoría	V at Gamavel.	Aproximación	Vel max
		Final	en Circuito
A	Menos de 91	70/100	100
B	91/120	85/130	130

LIMITACIONES DE VELOCIDAD ATZ OLAYA HERRERA

Dadas las condiciones topográficas, la densidad de tránsito y la diversidad de las operaciones aéreas, todas las aeronaves turboreactores y turbo-hélice que procedan a este aeródromo, deberán ingresar al ATZ con una velocidad indicada IAS máxima de 150 Kt. Esta limitación se establece con el fin de prevenir conflictos de tránsito que se puedan presentar en el caso que se permita maniobrar a las aeronaves a velocidades con diferencias muy acentuadas.

NORMAS PROCEDIMENTALES DE TRÁNSITO AÉREO PARA LA OPERACIÓN DE ACTIVIDADES DE AVIACIÓN DEPORTIVA PARAPENTE EN EL AERÓDROMO OLAYA HERRERA – MEDELLIN

Nota 1: Ver carta anexa (ZONA PARAPENTE OLAYA HERRERA – MEDELLIN)

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

- Concentración de aves en despegue y aterrizaje, ejercer precaución.
- Torre de control limitada por visibilidad reducida hacia Umbral pista 02/20 costado derecho entre calle de rodaje bravo y calle de rodaje charlie, debido presencia de árboles, ejercer precaución.
- Presencia de globos y cometas en coordenadas: 061313.72N0753525.54W radio 08NM, ejercer precaución.
- Plataforma Regular y Ejecutiva limitada, posición de parqueo de aeronaves sujetas a disponibilidad
- Franja de pista 02/20 obras en progreso, ejercer precaución.
- Obstáculos montados en aproximación pista 02/20, ejercer precaución.

TIPO	COORDENADAS	ELEVACION (m)	TIPO	COORDENADAS	ELEVACION (m)
Cerro el Volador	06 16 09 N 075 34 54 W	1647	Terreno Natural	06 15 42 N 075 31 59 W	2294
Cerro el Volador	06 16 03 N 075 34 57 W	.1650	Terreno Natural	06 15 27 N 075 32 43 W	1754
Cerro el Volador	06 15 59 N 075 34 57 W	1655	Terreno Natural	06 12 10 N 075 32 15 W	2354
Biblioteca	06 17 33 N 075 32 36 W	1840	Terreno Natural	06 12 12 N 075 32 49 W	1970
Terreno Natural	06 18 48 N 075 32 15 W	1870	Edificio	06 12 17 N 075 33 21 W	2122
Planta tratadora de agua	06 18 58 N 075 32 18 W	1803	Edificio	06 12 22 N 075 33 52 W	2123
Terreno Natural	06 19 15 N 075 31 13 W	1900	Edificio	06 12 23 N 075 34 30 W	2124
Terreno Natural	06 20 12 N 075 29 32 W	1962	Terreno Natural	06 10 51 N 075 32 48 W	2125
Terreno Natural Navarra	06 21 50 N 075 31 29 W	1972	Terreno Natural	06 11 47 N 075 34 07 W	1685
Cerro Quita Sol	06 22 48 N 075 30 31 W	1928	Terreno Natural	06 11 30 N 075 33 36 W	1825
Terreno Natural	06 24 42 N 075 27 36 W	2093	Terreno Natural	06 11 15 N 075 33 12 W	1924
Edificio	06 11 51 N 075 34 08 W	1640	Terreno Natural	06 11 05 N 075 36 38 W	1645
Terreno Natural	06 11 53 N 075 33 37 W	1730	Terreno Natural	06 11 15 N 075 36 51 W	1758
Edificio	06 12 32 N 075 33 54 W	1640	Terreno Natural	06 11 01 N 075 37 02 W	1785
Terreno Natural	06 13 13 N 075 33 47 W	1730	Terreno Natural	06 10 59 N 075 37 25 W	1945
Terreno Natural	06 13 11 N 075 33 37 W	1758	Terreno Natural	06 11 31 N 075 37 36 W	2170
Edificio	06 13 10 N 075 33 08 W	1874	Terreno Natural	06 11 52 N 075 36 60 W	2011
Terreno Natural	06 12 52 N 075 32 37 W	1996	Terreno Natural	06 12 39 N 075 36 37 W	1680
Terreno Natural	06 12 57 N 075 32 14 W	2243	Terreno Natural	06 12 42 N 075 37 08 W	1950
Edificio Coltejer	06 15 01 N 075 33 59 W	1602	Loma Los Bernal	06 12 49 N 075 37 41 W	1882
Edificio Bancafe	06 14 56 N 075 34 06 W	1603	Loma Los Bernal	06 12 59 N 075 38 14 W	1908
Edificio	06 13 08 N 075 32 49 W	2000	Loma Los Bernal	06 13 09 N 075 38 45 W	2028
Terreno Natural	06 15 09 N 075 32 43 W	1783	Terreno Natural	06 13 13 N 075 36 25 W	1635
Terreno Natural	06 19 39 N 075 32 22 W	2070	Terreno Natural	06 13 11 N 075 36 04 W	1635
Edificio	06 16 43 N 075 32 47 W	1776	Terreno Natural	06 12 55 N 075 36 11 W	1635
Cerro Nutibara	06 14 10 N 075 34 49 W	1571	Terreno Natural	06 13 02 N 075 36 28 W	1635
			Terreno Natural	06 13 30 N 075 36 58 W	1730
			Edificio	06 13 11 N 075 36 32 W	1641
			Terreno Natural	06 13 37 N 075 36 36 W	1675
			Terreno Natural	06 13 29 N 075 36 58 W	1730
			Terreno Natural	06 13 40 N 075 37 27 W	1893
			Terreno Natural	06 13 45 N 075 38 40 W	2020
			Terreno Natural	06 14 27 N 075 38 30 W	2022
			Terreno Natural	06 14 25 N 075 37 55 W	1929
			Terreno Natural	06 14 25 N 075 37 23 W	1788
			Terreno Natural	06 13 47 N 075 37 23 W	1879

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 14 31,31 N 75 35 19,19 W	4921	MD2016005364
ANTENA	6 14 03,03 N 75 35 04,04 W	4925	MD2016005364
ANTENA	6 14 48,48 N 75 35 04,04 W	4925	MD2016005364
ANTENA	6 14 48,48 N 75 35 04,04 W	4925	MD2016004997
ANTENA	6 16 14,14 N 75 34 36,36 W	4925	MD2016007083
ANTENA	6 13 56,56 N 75 35 24,24 W	4925	MD2016008002
ANTENA	6 20 19,19 N 75 33 41,41 W	4925	MD2016010227
ANTENA	6 14 03,03 N 75 35 06,06 W	4925	MD2016005259
ANTENA	6 14 03,03 N 75 35 08,08 W	4931	MD2016007145
ANTENA	6 14 39,39 N 75 35 15,15 W	4933	MD2016007372
ANTENA	6 13 57,57 N 75 35 27,27 W	4934	MD2016012419
ANTENA	6 13 57,57 N 75 35 24,24 W	4936	MD2016014687
ANTENA	6 14 44,44 N 75 35 00,00 W	4944	MD2016008522
ANTENA	6 15 36,36 N 75 34 39,39 W	4944	MD2016013282
ANTENA	6 13 55,55 N 75 35 26,26 W	4944	MD2016017670
ANTENA	6 15 21,21 N 75 35 05,05 W	4946	MD2016009263
ANTENA	6 14 37,37 N 75 35 15,15 W	4948	MD2016008246
ANTENA	6 16 26,26 N 75 34 47,47 W	4951	MD2016005115
ANTENA	6 13 01,01 N 75 35 36,36 W	4951	MD2016020758
ANTENA	6 13 01,01 N 75 35 36,36 W	4951	MD2016020771
ANTENA	6 14 50,50 N 75 35 15,15 W	4954	MD2016009853
ANTENA	6 13 57,57 N 75 35 28,28 W	4954	MD2016017245
ANTENA	6 14 42,42 N 75 35 18,18 W	4957	MD2016009223
ANTENA	6 14 20,20 N 75 35 10,10 W	4957	MD2016010751
ANTENA	6 13 27,27 N 75 35 10,10 W	4961	MD2016008095
ANTENA	6 14 28,28 N 75 35 15,15 W	4961	MD2016008481
ANTENA	6 15 32,32 N 75 35 11,11 W	4961	MD2016009367

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 14 43,43 N 75 35 07,07 W	4965	MD2016007254
ANTENA	6 14 18,18 N 75 35 11,11 W	4967	MD2016009118
ANTENA	6 15 11,11 N 75 34 50,50 W	4967	MD2016010011
ANTENA	6 14 39,39 N 75 35 13,13 W	4970	MD2016016198
ANTENA	6 15 34,34 N 75 35 16,16 W	4970	MD2016008882
ANTENA	6 20 15,15 N 75 33 38,38 W	4976	MD2016017539
ANTENA	6 13 48,48 N 75 35 08,08 W	4980	MD2016011143
ANTENA	6 15 21,21 N 75 34 46,46 W	4980	MD2016015813
ANTENA	6 20 49,49 N 75 33 55,55 W	4990	MD2016015729
ANTENA	6 14 37,37 N 75 35 18,18 W	5000	MD2016009581
ANTENA	6 15 17,17 N 75 34 49,49 W	5002	MD2016008418
ANTENA	6 15 12,12 N 75 34 49,49 W	5030	MD2016018246
ANTENA	6 16 00,00 N 75 35 10,10 W	5039	MD2016005698
ANTENA	6 19 10,10 N 75 33 46,46 W	5049	MD2016017340
ANTENA	6 14 38,38 N 75 35 21,21 W	5066	MD2016018409
ANTENA	6 20 12,12 N 75 33 54,54 W	5072	MD2016008365
ANTENA	6 14 57,57 N 75 35 05,05 W	5073	MD2016019189
ANTENA	6 11 11,11 N 75 35 40,40 W	5079	MD2016007738
ANTENA	6 11 55,55 N 75 35 35,35 W	5081	MD2016011543
ANTENA	6 10 40,40 N 75 35 43,43 W	5091	MD2016003382
ANTENA	6 11 08,08 N 75 35 43,43 W	5098	MD2016008050
ANTENA	6 10 40,40 N 75 35 43,43 W	5102	MD2016005878
ANTENA	6 17 41,41 N 75 34 02,02 W	5108	MD2016010971
ANTENA	6 11 13,13 N 75 35 53,53 W	5115	MD2016008557
ANTENA	6 19 20,20 N 75 34 03,03 W	5121	MD2016011407
ANTENA	6 11 33,33 N 75 35 41,41 W	5144	MD2016015451
ANTENA	6 11 33,33 N 75 35 41,41 W	5144	MD2016015501

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 11 15,15 N 75 35 52,52 W	5151	MD2016011759
ANTENA	6 11 09,09 N 75 36 05,05 W	5164	MD2016003458
ANTENA	6 09 58,58 N 75 36 23,23 W	5164	MD2016006610
ANTENA	6 16 32,32 N 75 35 05,05 W	5164	MD2016007421
ANTENA	6 09 44,44 N 75 36 19,19 W	5167	MD2016006513
ANTENA	6 20 13,13 N 75 33 54,54 W	5171	MD2016017696
ANTENA	6 10 46,46 N 75 36 07,07 W	5174	MD2016011659
ANTENA	6 16 31,31 N 75 35 07,07 W	5184	MD2016014717
ANTENA	6 12 06,06 N 75 35 38,38 W	5188	MD2016009158
ANTENA	6 09 53,53 N 75 35 52,52 W	5198	MD2016011965
ANTENA	6 09 43,43 N 75 36 09,09 W	5200	MD2016009481
ANTENA	6 15 57,57 N 75 35 05,05 W	5201	MD2016009418
ANTENA	6 09 40,40 N 75 36 23,23 W	5217	MD2016010469
ANTENA	6 12 05,05 N 75 35 43,43 W	5226	MD2016014007
ANTENA	6 11 04,04 N 75 35 49,49 W	5230	MD2016018775
ANTENA	6 10 13,13 N 75 36 15,15 W	5233	MD2016015690
ANTENA	6 21 16,16 N 75 34 11,11 W	5259	MD2016010864
ANTENA	6 09 37,37 N 75 36 30,30 W	5262	MD2016012690
ANTENA	6 09 40,40 N 75 36 21,21 W	5266	MD2016015274
ANTENA	6 17 46,46 N 75 34 13,13 W	5272	MD2016014103
ANTENA	6 16 49,49 N 75 35 13,13 W	5292	MD2016010402
ANTENA	6 09 21,21 N 75 36 33,33 W	5302	MD2016013028
ANTENA	6 09 14,14 N 75 36 37,37 W	5308	MD2016017715
ANTENA	6 16 49,49 N 75 35 13,13 W	5338	MD2016014287
ANTENA	6 09 37,37 N 75 36 05,05 W	5354	MD2016017929
ANTENA	6 18 40,40 N 75 34 09,09 W	5390	MD2016014064
ANTENA	6 18 41,41 N 75 34 11,11 W	5397	MD2016013955

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 08 29,29 N 75 36 40,40 W	5720	MD2016015038
ANTENA	6 06 01,01 N 75 37 15,15 W	6053	MD2016008817
ANTENA	6 08 36,36 N 75 36 04,04 W	6332	MD2016003206
ANTENA	6 14 21,00 N 75 35 06,10 W	4922	MD2016036238
ANTENA	6 16 10,10 N 75 34 34,34 W	4925	MD2016010220
ANTENA	6 14 54,54 N 75 35 19,19 W	4931	MD2016005946
ANTENA	6 16 10,10 N 75 34 34,20 W	4933	MD2016036586
ANTENA	6 14 44,44 N 75 35 20,20 W	4934	MD2016006229
ANTENA	6 20 29,50 N 75 33 50,30 W	4939	MD2016036603
ANTENA	6 17 20,69 N 75 34 05,16 W	4941	MD2016038095
ANTENA	6 20 25,25 N 75 33 48,48 W	4941	MD2016011501
ANTENA	6 15 02,48 N 75 34 53,40 W	4944	MD2016036716
ANTENA	6 15 42,77 N 75 35 13,77 W	4944	MD2016038129
ANTENA	6 20 50,50 N 75 33 56,56 W	4944	MD2016010365
ANTENA	6 20 50,50 N 75 33 56,56 W	4944	MD2016010380
ANTENA	6 14 38,38 N 75 35 16,16 W	4944	MD2013065452
ANTENA	6 15 08,08 N 75 35 11,11 W	4948	MD2017098603
ANTENA	6 14 27,27 N 75 35 12,12 W	4948	MD2016021839
ANTENA	6 19 13,98 N 75 33 42,59 W	4951	MD2016036137
ANTENA	6 16 55,57 N 75 34 25,29 W	4951	MD2016038066
ANTENA	6 20 49,50 N 75 33 54,40 W	4957	MD2016036721
ANTENA	6 14 09,09 N 75 35 11,11 W	4964	MD2016009029
ANTENA	6 13 23,49 N 75 35 36,49 W	4970	MD2016038035
ANTENA	6 14 35,35 N 75 35 12,12 W	4970	MD2016016707
ANTENA	6 14 08,08 N 75 35 11,11 W	4971	MD2016002496
ANTENA	6 15 18,18 N 75 35 04,04 W	4974	MD2016021843
ANTENA	6 15 16,000 N 75 35 04,100 W	4976	MD2016036358

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 14 43,61 N 75 34 58,73 W	4977	MD2016038064
ANTENA	6 14 50,190 N 75 35 15,09 W	4980	MD2016038161
ANTENA	6 13 24,800 N 75 35 12,00 W	4980	MD2016038165
ANTENA	6 15 32,200 N 75 35 11,00 W	4986	MD2016036600
ANTENA	6 13 40,000 N 75 35 29,40 W	4987	MD2016036612
ANTENA	6 17 23,407 N 75 34 08,50 W	4987	MD2016038154
ANTENA	6 20 40,40 N 75 34 18,18 W	4987	MD2016009471
ANTENA	6 20 50,50 N 75 33 56,56 W	4990	MD2008042696
ANTENA	6 16 47,47 N 75 34 26,26 W	4993	MD2016013775
ANTENA	6 14 46,46 N 75 35 10,10 W	4995	MD2016000774
ANTENA	6 16 25,500 N 75 34 35,40 W	4997	MD2016038091
ANTENA	6 20 19,273 N 75 34 13,03 W	4997	MD2016035441
ANTENA	6 17 09,700 N 75 34 16,32 W	5001	MD2016036706
ANTENA	6 14 20,20 N 75 35 01,01 W	5007	MD2016021837
ANTENA	6 14 28,900 N 75 35 13,20 W	5007	MD2016035550
ANTENA	6 20 40,40 N 75 34 18,18 W	5010	MD2016015228
ANTENA	6 14 40,600 N 75 35 16,80 W	5020	MD2016038153
ANTENA	6 17 03,03 N 75 34 30,30 W	5020	MD2012088713
ANTENA	6 19 41,898 N 75 33 54,50 W	5030	MD2016035978
ANTENA	6 15 18,550 N 75 34 46,884 W	5032	MD2016036752
ANTENA	6 12 30,30 N 75 35 23,23 W	5033	MD2014044989
ANTENA	6 20 12,480 N 75 33 48,960 W	5034	MD2016036834
ANTENA	6 20 50,50 N 75 33 37,37 W	5056	MD2016018211
ANTENA	6 16 13,690 N 75 35 13,20 W	5070	MD2016036704
ANTENA	6 16 28,300 N 75 34 50,40 W	5071	MD2016036891
ANTENA	6 16 14,14 N 75 35 14,14 W	5075	MD2016012301
ANTENA	6 10 43,792 N 75 35 34,17 W	5079	MD2016038046

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 10 57,648 N 75 35 34,05 W	5079	MD2016038063
ANTENA	6 10 59,59 N 75 35 35,35 W	5082	MD2016006314
ANTENA	6 17 22,22 N 75 34 23,23 W	5095	MD2013076925
ANTENA	6 16 37,37 N 75 34 55,55 W	5095	MD2014018197
ANTENA	6 10 55,55 N 75 35 43,43 W	5112	MD2016009013
ANTENA	6 17 30,30 N 75 34 04,04 W	5112	MD2016015330
ANTENA	6 17 43,450 N 75 34 09,768 W	5121	MD2016036099
ANTENA	6 21 09,09 N 75 34 05,05 W	5131	MD2013078715
ANTENA	6 10 55,270 N 75 35 44,160 W	5132	MD2016036731
ANTENA	6 11 13,902 N 75 35 59,392 W	5135	MD2016038151
ANTENA	6 17 23,399 N 75 34 14,099 W	5135	MD2016038163
ANTENA	6 11 03,03 N 75 36 03,03 W	5135	MD2016008030
ANTENA	6 21 02,02 N 75 33 42,42 W	5138	MD2016001257
ANTENA	6 10 12,864 N 75 35 39,840 W	5138	MD2016038172
ANTENA	6 10 19,19 N 75 35 43,43 W	5138	MD2016009879
ANTENA	6 17 30,30 N 75 34 12,12 W	5139	MD2016001263
ANTENA	6 10 50,50 N 75 35 47,47 W	5140	MD2018014838
ANTENA	6 11 37,37 N 75 35 55,55 W	5141	MD2014018195
ANTENA	6 11 14,14 N 75 35 54,54 W	5148	MD2016017370
ANTENA	6 09 53,53 N 75 36 29,29 W	5148	MD2016017856
ANTENA	6 09 53,53 N 75 35 52,52 W	5156	MD2016006511
ANTENA	6 09 53,053 N 75 36 29,581 W	5164	MD2016038069
ANTENA	6 16 33,33 N 75 35 09,09 W	5167	MD2016009419
ANTENA	6 10 07,07 N 75 35 37,37 W	5171	MD2018035583
ANTENA	6 11 42,42 N 75 35 49,49 W	5171	MD2016012756
ANTENA	6 18 04,04 N 75 33 56,56 W	5177	MD2016000757
ANTENA	6 11 55,954 N 75 35 37,777 W	5186	MD2016036815

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 09 42,768 N 75 36 10,728 W	5187	MD2016038148
ANTENA	6 09 40,880 N 75 36 20,052 W	5197	MD2016036811
ANTENA	6 21 06,541 N 75 34 08,216 W	5200	MD2016039561
ANTENA	6 10 51,51 N 75 36 02,02 W	5200	MD2016013825
ANTENA	6 20 53,53 N 75 34 32,32 W	5203	MD2016008729
ANTENA	6 16 50,50 N 75 34 42,42 W	5203	MD2016016137
ANTENA	6 18 27,27 N 75 33 54,54 W	5206	MD2016005928
ANTENA	6 10 30,036 N 75 36 04,572 W	5207	MD2016038169
ANTENA	6 09 39,776 N 75 36 28,638 W	5210	MD2016038067
ANTENA	6 11 42,324 N 75 35 48,768 W	5210	MD2016038121
ANTENA	6 09 43,43 N 75 36 09,09 W	5213	MD2016010340
ANTENA	6 09 46,46 N 75 35 39,39 W	5217	MD2013078714
ANTENA	6 11 04,04 N 75 35 49,49 W	5230	MD2016018774
ANTENA	6 19 36,36 N 75 34 11,11 W	5235	MD2016000720
ANTENA	6 09 47,800 N 75 35 42,600 W	5275	MD2016036838
ANTENA	6 16 47,780 N 75 35 10,320 W	5278	MD2016036599
ANTENA	6 09 20,844 N 75 36 33,228 W	5285	MD2016038090
ANTENA	6 17 16,16 N 75 34 41,41 W	5289	MD2016016703
ANTENA	6 09 04,04 N 75 36 41,41 W	5299	MD2014044983
ANTENA	6 18 31,799 N 75 34 01,200 W	5305	MD2016038170
ANTENA	6 09 30,276 N 75 36 19,483 W	5313	MD2016035818
ANTENA	6 17 30,760 N 75 34 33,600 W	5313	MD2016036798
ANTENA	6 21 20,20 N 75 34 15,15 W	5322	MD2016013540
ANTENA	6 17 27,27 N 75 34 41,41 W	5325	MD2014044987
ANTENA	6 17 10,10 N 75 34 53,53 W	5331	MD2014009320
ANTENA	6 09 30,30 N 75 36 17,17 W	5335	MD2016018125
ANTENA	6 16 49,49 N 75 35 13,13 W	5358	MD2016016453

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 17 02,02 N 75 35 04,04 W	5394	MD2016012152
ANTENA	6 17 02,02 N 75 35 04,04 W	5397	MD2016000128
ANTENA	6 18 17,244 N 75 34 12,468 W	5429	MD2016035451
ANTENA	6 17 31,402 N 75 34 47,798 W	5433	MD2016038137
ANTENA	6 17 01,01 N 75 35 04,04 W	5436	MD2016015915
ANTENA	6 09 24,24 N 75 35 43,43 W	5447	MD2016001714
ANTENA	6 09 23,23 N 75 35 42,42 W	5459	MD2016005098
ANTENA	6 17 33,400 N 75 34 51,400 W	5465	MD2016035046
ANTENA	6 18 05,292 N 75 34 25,932 W	5481	MD2016036797
ANTENA	6 17 58,58 N 75 34 27,27 W	5492	MD2016000259
ANTENA	6 18 40,40 N 75 34 16,16 W	5511	MD2016016268
ANTENA	6 18 21,21 N 75 34 16,16 W	5516	MD2016000268
ANTENA	6 18 35,35 N 75 34 19,19 W	5531	MD2016015779
ANTENA	6 18 34,34 N 75 34 19,19 W	5535	MD2016015604
ANTENA	6 17 02,594 N 75 35 05,687 W	5538	MD2016038070
ANTENA	6 17 39,600 N 75 34 50,300 W	5542	MD2016036121
ANTENA	6 09 07,07 N 75 36 19,19 W	5558	MD2016018837
ANTENA	6 18 35,35 N 75 34 22,22 W	5561	MD2016017627
ANTENA	6 17 41,41 N 75 34 44,44 W	5569	MD2016001265
ANTENA	6 17 23,23 N 75 35 02,02 W	5574	MD2016014918
ANTENA	6 18 30,30 N 75 34 23,23 W	5581	MD2016015959
ANTENA	6 18 17,17 N 75 34 38,38 W	5623	MD2014044981
ANTENA	6 18 34,34 N 75 34 29,29 W	5640	MD2016011164
ANTENA	6 17 53,592 N 75 34 46,585 W	5666	MD2016036837
ANTENA	6 09 17,17 N 75 36 01,01 W	5677	MD2016001239
ANTENA	6 17 32,32 N 75 35 03,03 W	5732	MD2016016124
ANTENA	6 08 14,14 N 75 36 47,47 W	5745	MD2016013208

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
ANTENA	6 09 02,376 N 75 36 01,728 W	5764	MD2016038158
ANTENA	6 08 45,45 N 75 36 35,35 W	5780	MD2016001288
ANTENA	6 08 45,45 N 75 36 35,35 W	5814	MD2017085331
ANTENA	6 18 51,51 N 75 34 37,37 W	5820	MD2016001277
ANTENA	6 18 28,28 N 75 34 43,43 W	5883	MD2016016632
ANTENA	6 18 28,28 N 75 34 43,43 W	5885	MD2016002161
ANTENA	6 18 09,300 N 75 34 56,700 W	5893	MD2016035826
ANTENA	6 17 45,45 N 75 35 03,03 W	5899	MD2016015653
ANTENA	6 18 35,35 N 75 34 44,44 W	5906	MD2016013131
ANTENA	6 18 35,35 N 75 34 44,44 W	5906	MD2016013529
ANTENA	6 17 47,148 N 75 35 04,344 W	5915	MD2016038074
ANTENA	6 17 46,46 N 75 35 04,04 W	5945	MD2016000486
ANTENA	6 18 42,811 N 75 34 47,233 W	5957	MD2016036587
ANTENA	6 18 17,17 N 75 34 56,56 W	5965	MD2016009529
ANTENA	6 06 04,04 N 75 37 10,10 W	6043	MD2016010666
ANTENA	6 05 59,478 N 75 37 07,147 W	6073	MD2016040244
ANTENA	6 18 05,05 N 75 35 04,04 W	6106	MD2014044212
ANTENA	6 18 37,37 N 75 34 55,55 W	6119	MD2016016930
ANTENA	6 18 36,396 N 75 34 55,380 W	6125	MD2016038144
ANTENA	6 18 53,53 N 75 34 56,56 W	6152	MD2016009327
ANTENA	6 18 20,20 N 75 35 00,00 W	6158	MD2016016503
EDIFICIO	6 14 42,42 N 75 35 12,12 W	4921	MD2016006579
EDIFICIO	6 14 44,44 N 75 35 09,09 W	4921	MD2016006868
EDIFICIO	6 14 03,03 N 75 35 11,11 W	4921	MD2016014568
EDIFICIO	6 14 03,03 N 75 35 05,05 W	4921	MD2016020249
EDIFICIO	6 13 55,55 N 75 35 25,25 W	4922	MD2016011354
EDIFICIO	6 13 33,33 N 75 35 31,31 W	4922	MD2016013238

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 14 21,21 N 75 35 10,10 W	4922	MD2016005912
EDIFICIO	6 13 12,12 N 75 35 34,34 W	4923	MD2016004752
EDIFICIO	6 14 25,25 N 75 35 23,23 W	4923	MD2016015989
EDIFICIO	6 14 15,15 N 75 35 18,18 W	4923	MD2016003415
EDIFICIO	6 13 32,32 N 75 35 11,11 W	4924	MD2018027513
EDIFICIO	6 13 15,15 N 75 35 13,13 W	4925	MD2016019205
EDIFICIO	6 13 53,53 N 75 35 27,27 W	4925	MD2016007280
EDIFICIO	6 13 26,26 N 75 35 14,14 W	4925	MD2017090492
EDIFICIO	6 14 45,45 N 75 34 57,57 W	4925	MD2016008136
EDIFICIO	6 13 11,11 N 75 35 39,39 W	4926	MD2016008476
EDIFICIO	6 13 48,48 N 75 35 28,28 W	4926	MD2016018524
EDIFICIO	6 13 19,19 N 75 35 36,36 W	4927	MD2017095646
EDIFICIO	6 14 23,23 N 75 35 07,07 W	4927	MD2016006720
EDIFICIO	6 13 22,22 N 75 35 34,34 W	4927	MD2016004493
EDIFICIO	6 14 15,15 N 75 35 15,15 W	4927	MD2016007444
EDIFICIO	6 14 06,06 N 75 35 28,28 W	4927	MD2016007265
EDIFICIO	6 14 11,11 N 75 35 16,16 W	4928	MD2016005608
EDIFICIO	6 14 42,42 N 75 35 02,02 W	4928	MD2016010212
EDIFICIO	6 13 07,07 N 75 35 37,37 W	4928	MD2016011934
EDIFICIO	6 13 13,13 N 75 35 36,36 W	4928	MD2016017582
EDIFICIO	6 13 22,22 N 75 35 15,15 W	4929	MD2016003056
EDIFICIO	6 13 31,31 N 75 35 32,32 W	4929	MD2016006108
EDIFICIO	6 14 50,50 N 75 34 58,58 W	4929	MD2016010306
EDIFICIO	6 13 17,17 N 75 35 34,34 W	4930	MD2016010901
EDIFICIO	6 13 33,33 N 75 35 33,33 W	4930	MD2016007233
EDIFICIO	6 14 35,35 N 75 35 08,08 W	4931	MD2016009400
EDIFICIO	6 13 03,03 N 75 35 38,38 W	4931	MD2018017396

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 14 20,20 N 75 35 23,23 W	4931	MD2016002899
EDIFICIO	6 13 07,07 N 75 35 39,39 W	4931	MD2016003963
EDIFICIO	6 13 07,07 N 75 35 39,39 W	4931	MD2016004013
EDIFICIO	6 14 09,09 N 75 35 05,05 W	4931	MD2016005915
EDIFICIO	6 14 03,03 N 75 35 08,08 W	4931	MD2016007181
EDIFICIO	6 14 28,28 N 75 35 08,08 W	4931	MD2016007216
EDIFICIO	6 14 40,40 N 75 35 08,08 W	4932	MD2016006078
EDIFICIO	6 13 22,22 N 75 35 33,33 W	4932	MD2017080000
EDIFICIO	6 15 29,29 N 75 35 03,03 W	4932	MD2016007933
EDIFICIO	6 14 14,14 N 75 35 20,20 W	4932	MD2016005413
EDIFICIO	6 14 43,43 N 75 34 56,56 W	4932	MD2016010301
EDIFICIO	6 13 30,30 N 75 35 13,13 W	4933	MD2018017277
EDIFICIO	6 14 13,13 N 75 35 11,11 W	4933	MD2016006730
EDIFICIO	6 13 06,06 N 75 35 40,40 W	4933	MD2016006916
EDIFICIO	6 13 04,04 N 75 35 35,35 W	4933	MD2016012001
EDIFICIO	6 13 08,08 N 75 35 35,35 W	4934	MD2016003657
EDIFICIO	6 13 07,07 N 75 35 36,36 W	4934	MD2017089888
EDIFICIO	6 13 05,05 N 75 35 37,37 W	4934	MD2016004172
EDIFICIO	6 13 19,19 N 75 35 13,13 W	4934	MD2016005382
EDIFICIO	6 14 20,20 N 75 35 16,16 W	4934	MD2016005621
EDIFICIO	6 14 06,06 N 75 35 06,06 W	4934	MD2016006547
EDIFICIO	6 13 35,35 N 75 35 32,32 W	4935	MD2016004086
EDIFICIO	6 13 25,25 N 75 35 34,34 W	4935	MD2018038974
EDIFICIO	6 14 40,40 N 75 35 08,08 W	4935	MD2016006411
EDIFICIO	6 15 14,14 N 75 35 01,01 W	4935	MD2016012634
EDIFICIO	6 14 16,16 N 75 35 06,06 W	4936	MD2016006087
EDIFICIO	6 14 11,11 N 75 35 26,26 W	4936	MD2016019184

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 14 45,45 N 75 34 58,58 W	4936	MD2017077546
EDIFICIO	6 14 03,03 N 75 35 26,26 W	4936	MD2016017304
EDIFICIO	6 13 20,20 N 75 35 15,15 W	4936	MD2016006022
EDIFICIO	6 13 30,30 N 75 35 32,32 W	4937	MD2018035068
EDIFICIO	6 15 26,26 N 75 35 08,08 W	4937	MD2016009767
EDIFICIO	6 13 26,26 N 75 35 36,36 W	4938	MD2016004884
EDIFICIO	6 14 43,43 N 75 35 18,18 W	4938	MD2016007585
EDIFICIO	6 14 36,36 N 75 35 01,01 W	4938	MD2016008101
EDIFICIO	6 13 57,57 N 75 35 28,28 W	4938	MD2016008681
EDIFICIO	6 13 15,15 N 75 35 35,35 W	4938	MD2016009089
EDIFICIO	6 14 13,13 N 75 35 08,08 W	4938	MD2016009199
EDIFICIO	6 13 31,31 N 75 35 31,31 W	4938	MD2016009319
EDIFICIO	6 13 16,16 N 75 35 35,35 W	4938	MD2016010418
EDIFICIO	6 13 40,40 N 75 35 32,32 W	4938	MD2016003470
EDIFICIO	6 13 26,26 N 75 35 34,34 W	4939	MD2017080572
EDIFICIO	6 13 31,31 N 75 35 34,34 W	4939	MD2016010154
EDIFICIO	6 13 07,07 N 75 35 37,37 W	4939	MD2016002628
EDIFICIO	6 14 49,49 N 75 35 13,13 W	4939	MD2016007850
EDIFICIO	6 13 55,55 N 75 35 24,24 W	4939	MD2016018465
EDIFICIO	6 14 14,14 N 75 35 25,25 W	4939	MD2016020642
EDIFICIO	6 13 10,10 N 75 35 36,36 W	4940	MD2016005304
EDIFICIO	6 13 23,23 N 75 35 32,32 W	4940	MD2016014477
EDIFICIO	6 13 19,19 N 75 35 35,35 W	4940	MD2016005671
EDIFICIO	6 13 20,20 N 75 35 34,34 W	4940	MD2018038978
EDIFICIO	6 13 57,57 N 75 35 28,28 W	4941	MD2016009880
EDIFICIO	6 13 57,57 N 75 35 28,28 W	4941	MD2016009893
EDIFICIO	6 14 48,48 N 75 35 09,09 W	4941	MD2016010462

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 13 19,19 N 75 35 33,33 W	4941	MD2016014371
EDIFICIO	6 13 34,34 N 75 35 34,34 W	4941	MD2016018270
EDIFICIO	6 14 15,15 N 75 35 25,25 W	4941	MD2016005108
EDIFICIO	6 12 56,56 N 75 35 40,40 W	4942	MD2016006292
EDIFICIO	6 13 55,55 N 75 35 25,25 W	4942	MD2016010491
EDIFICIO	6 14 50,50 N 75 35 15,15 W	4942	MD2016008548
EDIFICIO	6 13 41,41 N 75 35 31,31 W	4943	MD2016016505
EDIFICIO	6 13 23,23 N 75 35 34,34 W	4944	MD2016010372
EDIFICIO	6 14 36,36 N 75 35 19,19 W	4944	MD2016005750
EDIFICIO	6 13 23,23 N 75 35 33,33 W	4944	MD2017069301
EDIFICIO	6 14 25,25 N 75 35 01,01 W	4944	MD2018015413
EDIFICIO	6 14 41,41 N 75 35 13,13 W	4944	MD2016008986
EDIFICIO	6 15 21,21 N 75 35 05,05 W	4944	MD2016009044
EDIFICIO	6 13 55,55 N 75 35 30,30 W	4944	MD2016010013
EDIFICIO	6 13 02,02 N 75 35 38,38 W	4944	MD2016021238
EDIFICIO	6 14 18,18 N 75 35 18,18 W	4944	MD2016005940
EDIFICIO	6 12 40,40 N 75 35 23,23 W	4946	MD2016003804
EDIFICIO	6 13 58,58 N 75 35 09,09 W	4947	MD2018015317
EDIFICIO	6 13 27,27 N 75 35 33,33 W	4948	MD2016008488
EDIFICIO	6 13 28,28 N 75 35 35,35 W	4948	MD2016009790
EDIFICIO	6 13 31,31 N 75 35 32,32 W	4948	MD2016014545
EDIFICIO	6 13 55,55 N 75 35 28,28 W	4948	MD2016015422
EDIFICIO	6 14 37,37 N 75 35 15,15 W	4948	MD2016008245
EDIFICIO	6 14 37,37 N 75 35 15,15 W	4948	MD2016008254
EDIFICIO	6 12 38,38 N 75 35 22,22 W	4948	MD2016014039
EDIFICIO	6 14 21,21 N 75 35 19,19 W	4949	MD2016009291
EDIFICIO	6 13 54,54 N 75 35 27,27 W	4949	MD2016016720

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 14 09,09 N 75 35 03,03 W	4949	MD2016008019
EDIFICIO	6 14 20,20 N 75 35 13,13 W	4949	MD2017082364
EDIFICIO	6 13 25,25 N 75 35 34,34 W	4950	MD2018034951
EDIFICIO	6 14 31,31 N 75 35 12,12 W	4950	MD2016008593
EDIFICIO	6 13 00,00 N 75 35 39,39 W	4951	MD2016011531
EDIFICIO	6 13 38,38 N 75 35 32,32 W	4951	MD2017091858
EDIFICIO	6 14 20,20 N 75 35 03,03 W	4951	MD2018001168
EDIFICIO	6 13 06,06 N 75 35 37,37 W	4951	MD2016008253
EDIFICIO	6 14 37,37 N 75 35 15,15 W	4951	MD2016008601
EDIFICIO	6 13 23,23 N 75 35 36,36 W	4951	MD2016010107
EDIFICIO	6 13 10,10 N 75 35 36,36 W	4951	MD2016010694
EDIFICIO	6 13 54,54 N 75 35 26,26 W	4951	MD2016016362
EDIFICIO	6 14 19,19 N 75 35 18,18 W	4952	MD2016007912
EDIFICIO	6 14 17,17 N 75 35 16,16 W	4952	MD2017095195
EDIFICIO	6 13 00,00 N 75 35 37,37 W	4952	MD2016014167
EDIFICIO	6 12 39,39 N 75 35 21,21 W	4953	MD2016016238
EDIFICIO	6 14 37,37 N 75 35 11,11 W	4953	MD2016005718
EDIFICIO	6 14 24,24 N 75 35 13,13 W	4953	MD2016007560
EDIFICIO	6 13 05,05 N 75 35 39,39 W	4954	MD2016003211
EDIFICIO	6 13 15,15 N 75 35 32,32 W	4954	MD2016007025
EDIFICIO	6 13 02,02 N 75 35 35,35 W	4954	MD2018030657
EDIFICIO	6 14 13,13 N 75 35 08,08 W	4954	MD2016011699
EDIFICIO	6 14 21,21 N 75 35 17,17 W	4954	MD2017098907
EDIFICIO	6 12 40,40 N 75 35 22,22 W	4954	MD2016014099
EDIFICIO	6 13 38,38 N 75 35 33,33 W	4956	MD2016004532
EDIFICIO	6 12 36,36 N 75 35 24,24 W	4957	MD2016005440
EDIFICIO	6 14 42,42 N 75 35 18,18 W	4957	MD2016009221

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 14 42,42 N 75 35 18,18 W	4957	MD2016009222
EDIFICIO	6 15 14,14 N 75 34 56,56 W	4957	MD2016011410
EDIFICIO	6 14 14,14 N 75 35 17,17 W	4957	MD2016009480
EDIFICIO	6 14 42,42 N 75 35 02,02 W	4957	MD2016010025
EDIFICIO	6 13 58,58 N 75 35 28,28 W	4959	MD2016005350
EDIFICIO	6 12 40,40 N 75 35 23,23 W	4959	MD2017096865
EDIFICIO	6 13 57,57 N 75 35 23,23 W	4959	MD2016006707
EDIFICIO	6 12 40,40 N 75 35 24,24 W	4959	MD2016009660
EDIFICIO	6 14 22,22 N 75 35 10,10 W	4960	MD2016009702
EDIFICIO	6 12 37,37 N 75 35 24,24 W	4960	MD2016003476
EDIFICIO	6 13 58,58 N 75 35 29,29 W	4961	MD2016003337
EDIFICIO	6 14 02,02 N 75 35 26,26 W	4961	MD2016005151
EDIFICIO	6 13 04,04 N 75 35 36,36 W	4961	MD2016005610
EDIFICIO	6 12 56,56 N 75 35 36,36 W	4961	MD2016015739
EDIFICIO	6 12 36,36 N 75 35 21,21 W	4961	MD2016019066
EDIFICIO	6 13 57,57 N 75 35 27,27 W	4961	MD2016005762
EDIFICIO	6 12 38,38 N 75 35 23,23 W	4962	MD2016015727
EDIFICIO	6 12 33,33 N 75 35 21,21 W	4963	MD2016014556
EDIFICIO	6 13 38,38 N 75 35 30,30 W	4963	MD2016013526
EDIFICIO	6 13 28,28 N 75 35 36,36 W	4963	MD2016017845
EDIFICIO	6 12 46,46 N 75 35 27,27 W	4964	MD2016003339
EDIFICIO	6 14 25,25 N 75 35 19,19 W	4964	MD2016008048
EDIFICIO	6 13 37,37 N 75 35 32,32 W	4964	MD2016013120
EDIFICIO	6 14 44,44 N 75 35 10,10 W	4966	MD2016012319
EDIFICIO	6 12 40,40 N 75 35 23,23 W	4966	MD2016013489
EDIFICIO	6 13 34,34 N 75 35 33,33 W	4966	MD2016005634
EDIFICIO	6 15 11,11 N 75 34 50,50 W	4967	MD2016010086

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 13 56,56 N 75 35 23,23 W	4967	MD2016007352
EDIFICIO	6 14 07,07 N 75 35 28,28 W	4967	MD2016007731
EDIFICIO	6 14 28,28 N 75 35 10,10 W	4967	MD2016010394
EDIFICIO	6 14 38,38 N 75 35 12,12 W	4967	MD2016012092
EDIFICIO	6 12 50,50 N 75 35 36,36 W	4967	MD2016016790
EDIFICIO	6 14 40,40 N 75 35 17,17 W	4968	MD2016017748
EDIFICIO	6 14 06,06 N 75 35 04,04 W	4970	MD2016011349
EDIFICIO	6 15 15,15 N 75 35 02,02 W	4970	MD2016014000
EDIFICIO	6 13 42,42 N 75 35 28,28 W	4971	MD2016005075
EDIFICIO	6 12 56,56 N 75 35 20,20 W	4971	MD2016006359
EDIFICIO	6 14 08,08 N 75 35 27,27 W	4974	MD2016008775
EDIFICIO	6 12 36,36 N 75 35 27,27 W	4974	MD2016010578
EDIFICIO	6 14 38,38 N 75 35 13,13 W	4974	MD2016015842
EDIFICIO	6 14 17,17 N 75 35 26,26 W	4974	MD2016010847
EDIFICIO	6 13 41,41 N 75 35 32,32 W	4977	MD2016005003
EDIFICIO	6 13 23,23 N 75 35 32,32 W	4977	MD2016007588
EDIFICIO	6 14 40,40 N 75 35 20,20 W	4977	MD2017078911
EDIFICIO	6 14 38,38 N 75 34 59,59 W	4977	MD2018019166
EDIFICIO	6 14 05,05 N 75 35 24,24 W	4977	MD2016009444
EDIFICIO	6 14 15,15 N 75 35 24,24 W	4978	MD2016010218
EDIFICIO	6 15 20,20 N 75 34 51,51 W	4979	MD2016006989
EDIFICIO	6 15 04,04 N 75 35 14,14 W	4980	MD2016013237
EDIFICIO	6 13 18,18 N 75 35 34,34 W	4980	MD2016007607
EDIFICIO	6 15 31,31 N 75 34 58,58 W	4980	MD2016010570
EDIFICIO	6 15 31,31 N 75 34 58,58 W	4980	MD2016010571
EDIFICIO	6 14 41,41 N 75 35 16,16 W	4980	MD2016012620
EDIFICIO	6 13 43,43 N 75 35 27,27 W	4981	MD2016005712

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 13 34,34 N 75 35 31,31 W	4983	MD2016006644
EDIFICIO	6 12 43,43 N 75 35 44,44 W	4984	MD2016014605
EDIFICIO	6 13 34,34 N 75 35 12,12 W	4985	MD2016010911
EDIFICIO	6 11 48,48 N 75 35 31,31 W	4987	MD2017070865
EDIFICIO	6 11 48,48 N 75 35 31,31 W	4987	MD2017070865
EDIFICIO	6 12 30,30 N 75 35 27,27 W	4988	MD2016010636
EDIFICIO	6 14 46,46 N 75 35 06,06 W	4988	MD2016015010
EDIFICIO	6 11 48,48 N 75 35 30,30 W	4990	MD2018034711
EDIFICIO	6 13 21,51 N 75 35 14,84 W	4990	MD2016010660
EDIFICIO	6 12 36,36 N 75 35 43,43 W	4992	MD2016005138
EDIFICIO	6 11 51,51 N 75 35 29,29 W	4992	MD2016010515
EDIFICIO	6 11 41,41 N 75 35 30,30 W	4993	MD2016003507
EDIFICIO	6 11 46,46 N 75 35 30,30 W	4993	MD2017072978
EDIFICIO	6 11 46,46 N 75 35 29,29 W	4993	MD2017072987
EDIFICIO	6 14 00,00 N 75 35 24,24 W	4993	MD2016011429
EDIFICIO	6 11 49,49 N 75 35 34,34 W	4993	MD2016019820
EDIFICIO	6 12 05,05 N 75 35 26,26 W	4995	MD2016005919
EDIFICIO	6 11 42,42 N 75 35 34,34 W	4997	MD2016009745
EDIFICIO	6 13 17,17 N 75 35 36,36 W	4997	MD2017096073
EDIFICIO	6 11 49,49 N 75 35 30,30 W	4997	MD2017097364
EDIFICIO	6 11 44,44 N 75 35 31,31 W	4998	MD2016021166
EDIFICIO	6 11 42,42 N 75 35 30,30 W	4998	MD2016009204
EDIFICIO	6 14 17,17 N 75 35 24,24 W	5000	MD2017071914
EDIFICIO	6 11 43,43 N 75 35 31,31 W	5000	MD2016014111
EDIFICIO	6 15 20,20 N 75 34 46,46 W	5001	MD2016017219
EDIFICIO	6 15 32,32 N 75 34 59,59 W	5001	MD2018016010
EDIFICIO	6 15 26,26 N 75 35 10,10 W	5001	MD2016015319

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 15 22,22 N 75 35 01,01 W	5001	MD2016015845
EDIFICIO	6 11 42,42 N 75 35 31,31 W	5002	MD2016012049
EDIFICIO	6 11 42,42 N 75 35 31,31 W	5003	MD2016011656
EDIFICIO	6 15 30,30 N 75 34 51,51 W	5003	MD2016017918
EDIFICIO	6 11 39,39 N 75 35 32,32 W	5005	MD2016008333
EDIFICIO	6 12 36,36 N 75 35 38,38 W	5006	MD2016009424
EDIFICIO	6 16 05,05 N 75 35 11,11 W	5009	MD2016008370
EDIFICIO	6 11 50,50 N 75 35 32,32 W	5010	MD2016012268
EDIFICIO	6 14 28,28 N 75 35 04,04 W	5012	MD2016014910
EDIFICIO	6 11 51,51 N 75 35 35,35 W	5013	MD2018042111
EDIFICIO	6 11 52,52 N 75 35 39,39 W	5013	MD2016004725
EDIFICIO	6 11 51,51 N 75 35 33,33 W	5015	MD2016011295
EDIFICIO	6 12 06,06 N 75 35 25,25 W	5017	MD2016018607
EDIFICIO	6 11 51,51 N 75 35 33,33 W	5020	MD2017071907
EDIFICIO	6 12 04,04 N 75 35 27,27 W	5020	MD2016005672
EDIFICIO	6 11 16,16 N 75 35 38,38 W	5023	MD2016007420
EDIFICIO	6 12 04,04 N 75 35 27,27 W	5023	MD2016012151
EDIFICIO	6 15 30,30 N 75 35 07,07 W	5024	MD2016017921
EDIFICIO	6 15 53,53 N 75 35 16,16 W	5030	MD2016014026
EDIFICIO	6 12 02,02 N 75 35 27,27 W	5031	MD2016005637
EDIFICIO	6 14 40,40 N 75 35 01,01 W	5035	MD2016018565
EDIFICIO	6 15 01,01 N 75 35 00,00 W	5039	MD2016019174
EDIFICIO	6 12 06,06 N 75 35 28,28 W	5040	MD2016018643
EDIFICIO	6 12 39,39 N 75 35 20,20 W	5043	MD2016010235
EDIFICIO	6 11 53,53 N 75 35 38,38 W	5044	MD2016015361
EDIFICIO	6 13 27,27 N 75 35 33,33 W	5047	MD2016006549
EDIFICIO	6 12 06,06 N 75 35 29,29 W	5050	MD2016006938

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 12 04,04 N 75 35 31,31 W	5055	MD2016003816
EDIFICIO	6 12 02,02 N 75 35 27,27 W	5056	MD2016007303
EDIFICIO	6 12 05,05 N 75 35 31,31 W	5062	MD2016012590
EDIFICIO	6 14 38,38 N 75 35 09,09 W	5066	MD2016019926
EDIFICIO	6 12 04,04 N 75 35 30,30 W	5069	MD2016006467
EDIFICIO	6 11 35,35 N 75 35 41,41 W	5072	MD2016009597
EDIFICIO	6 12 03,03 N 75 35 29,29 W	5072	MD2016013892
EDIFICIO	6 11 58,58 N 75 35 27,27 W	5073	MD2017098130
EDIFICIO	6 12 05,05 N 75 35 29,29 W	5073	MD2016017368
EDIFICIO	6 12 05,05 N 75 35 31,31 W	5074	MD2016018561
EDIFICIO	6 11 54,54 N 75 35 36,36 W	5074	MD2016018121
EDIFICIO	6 11 57,57 N 75 35 29,29 W	5085	MD2018007370
EDIFICIO	6 11 15,15 N 75 35 56,56 W	5105	MD2018013558
EDIFICIO	6 11 15,25 N 75 35 56,07 W	5105	MD2018013558
EDIFICIO	6 17 41,41 N 75 34 02,02 W	5108	MD2016010969
EDIFICIO	6 12 05,05 N 75 35 33,33 W	5112	MD2016013501
EDIFICIO	6 11 53,53 N 75 35 28,28 W	5112	MD2016015734
EDIFICIO	6 16 28,28 N 75 35 04,04 W	5118	MD2016013569
EDIFICIO	6 11 48,48 N 75 35 35,35 W	5122	MD2016015062
EDIFICIO	6 10 30,30 N 75 35 40,40 W	5125	MD2016008780
EDIFICIO	6 10 30,30 N 75 35 40,40 W	5125	MD2016008781
EDIFICIO	6 12 00,00 N 75 35 31,31 W	5138	MD2017073191
EDIFICIO	6 12 07,07 N 75 35 42,42 W	5138	MD2017076642
EDIFICIO	6 11 59,59 N 75 35 29,29 W	5138	MD2016006704
EDIFICIO	6 12 01,01 N 75 35 36,36 W	5150	MD2017103035
EDIFICIO	6 12 02,02 N 75 35 32,32 W	5150	MD2016009708
EDIFICIO	6 12 01,01 N 75 35 33,33 W	5166	MD2016009951

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 12 06,06 N 75 35 39,39 W	5167	MD2017102500
EDIFICIO	6 16 26,26 N 75 35 06,06 W	5171	MD2016017850
EDIFICIO	6 12 03,03 N 75 35 34,34 W	5173	MD2016013132
EDIFICIO	6 11 53,53 N 75 35 47,47 W	5174	MD2016015715
EDIFICIO	6 11 59,59 N 75 35 36,36 W	5175	MD2016005560
EDIFICIO	6 12 01,01 N 75 35 34,34 W	5179	MD2016007587
EDIFICIO	6 12 03,03 N 75 35 44,44 W	5180	MD2017099916
EDIFICIO	6 16 34,34 N 75 34 46,46 W	5183	MD2016018554
EDIFICIO	6 12 01,01 N 75 35 32,32 W	5184	MD2018035644
EDIFICIO	6 12 07,07 N 75 35 45,45 W	5184	MD2016013060
EDIFICIO	6 11 50,50 N 75 35 40,40 W	5184	MD2016018653
EDIFICIO	6 12 07,07 N 75 35 46,46 W	5186	MD2016015211
EDIFICIO	6 12 07,07 N 75 35 46,46 W	5190	MD2016015313
EDIFICIO	6 12 04,04 N 75 35 26,26 W	5194	MD2016019971
EDIFICIO	6 12 00,00 N 75 35 35,35 W	5198	MD2016013514
EDIFICIO	6 11 51,51 N 75 35 54,54 W	5200	MD2016007696
EDIFICIO	6 12 06,06 N 75 35 38,38 W	5200	MD2016008948
EDIFICIO	6 11 59,59 N 75 35 36,36 W	5207	MD2016020237
EDIFICIO	6 12 01,01 N 75 35 41,41 W	5209	MD2016010822
EDIFICIO	6 12 00,00 N 75 35 36,36 W	5210	MD2018038131
EDIFICIO	6 10 09,09 N 75 36 21,21 W	5214	MD2016015919
EDIFICIO	6 12 01,01 N 75 35 41,41 W	5220	MD2018018151
EDIFICIO	6 12 00,00 N 75 35 41,41 W	5221	MD2018003131
EDIFICIO	6 15 04,04 N 75 34 57,57 W	5223	MD2016002940
EDIFICIO	6 16 33,33 N 75 35 05,05 W	5242	MD2016018665
EDIFICIO	6 12 04,04 N 75 35 42,42 W	5243	MD2016006084
EDIFICIO	6 15 54,54 N 75 34 57,57 W	5247	MD2016007081

TIPO	COORDENADAS	ALTITUD (FT)	ID OBSTACULO
EDIFICIO	6 12 01,01 N 75 35 38,38 W	5249	MD2016014676
EDIFICIO	6 16 34,34 N 75 35 06,06 W	5262	MD2016019650
EDIFICIO	6 16 43,43 N 75 35 14,14 W	5302	MD2016012656
EDIFICIO	6 14 03,03 N 75 35 14,14 W	5335	MD2016003052
EDIFICIO	6 11 45,45 N 75 35 54,54 W	5338	MD2016020830
EDIFICIO	6 12 04,04 N 75 35 37,37 W	5423	MD2016016262
EDIFICIO	6 16 47,47 N 75 35 13,13 W	5453	MD2016021098
EDIFICIO	6 09 21,21 N 75 35 50,50 W	5454	MD2016005397
EDIFICIO	6 17 01,01 N 75 35 09,09 W	5454	MD2016014494
EDIFICIO	6 17 03,03 N 75 35 06,06 W	5476	MD2016015744
EDIFICIO	6 17 31,31 N 75 35 05,05 W	5641	MD2016007094
EDIFICIO	6 17 42,42 N 75 35 03,03 W	5895	MD2016017191
EDIFICIO	6 18 23,23 N 75 34 56,56 W	6266	MD2016002704

PROCEDIMIENTO HELICOPTEROS (K)
OLAYA HERRERA - JOSE MARIA CORDOVA
SKMD - SKRG

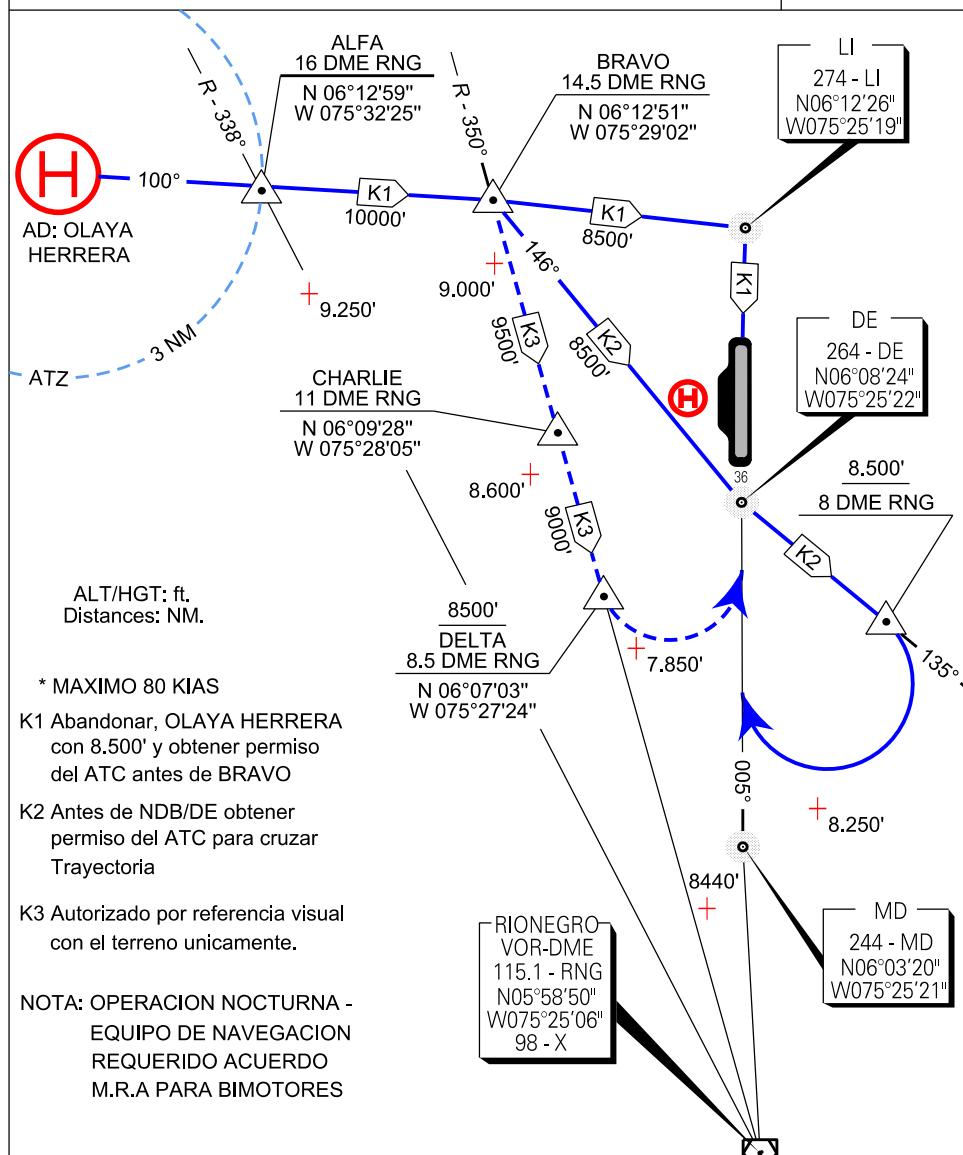
COLOMBIA
ANTIOQUIA
RIONEGRO

PROCEDIMIENTO HELICOPTEROS (K)

DECL/RNG
5°41'27"W/11
VAR: 0°8.2' WAño

APP MEDELLIN Aproximación Terminal Norte: 126.1 MHz, Terminal Sur: 121.1 MHz.
TWR JOSE Ma CORDOVA: 118.6 MHz, GND 121.9 MHz, ATIS 115.1 MHz

ELEVACIÓN
AD. 7025'



DIRECTO
CIRCULAR
DESPEGUE

300' - 1.6

ZONA DE ENTRENAMIENTO				
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE ENTRENAMIENTO SKE33 / SKE34 / SKE35 / SKE36 SKMD - AD: 4921 FT		COLOMBIA ANTIOQUIA MEDELLIN		
SKE33 / SKE34 / SKE35 / SKE36		ESPACIO AEREO "G"		
APP NORTE: 126.1 MHz, APP SUR: 121.1 MHz, Medellin Control: 127.2 MHz. TWR OLAYA HERRERA 118.0 MHz, TWR JOSE MARIA CORDOVA 118.6 MHz.				
CARACTERISTICAS	SKE33	SKE34	SKE35	SKE36
LIMITES VERTICALES	GND/9500 FT	GND/7500 FT	GND/8500 FT	GND/8500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por círculo de 5 NM con centro en: P-1 N06°33'26" W075°50'01"	Espacio aéreo delimitado por círculo de 5 NM con centro en: P-2 N06°33'15" W075°12'32"	Espacio aéreo delimitado por círculo de 5 NM con centro en: P-3 N05°58'39" W075°51'02"	Espacio aéreo delimitado por círculo de 5 NM con centro en: P-4 N05°44'55" W075°36'20"
FRECUENCIA DE CONTROL	APP NORTE: 126.1 MHz, APP SUR: 121.1 MHz, Medellin Control: 127.2 MHz.			
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.			
FINALIDAD	Zonas de Entrenamiento para Instrucción Civil.			
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC en espacio aéreo controlado por encima de 9500 ft.			

AEROPUERTO OLAYA HERRERA - MEDELLÍN

Puntos de notificación: El tránsito entrando y saliendo desde y hacia el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

- BELLO 06 21 02 N 075 33 51 W
- GIRARDOTA 06 22 55 N 075 27 06 W
- GUATAPE 06 14 14 N 075 08 47 W
- LA GARCIA 06 21 48 N 075 36 22 W
- CALDAS 06 04 58 N 075 39 01 W
- SAN ANTONIO 06 11 59 N 075 41 58 W
- SAN CRISTOBAL 06 18 59 N 075 40 50 W
- GUARNE 06 16 37 N 075 26 07 W
- RIONEGRO 06 09 36 N 075 22 37 W
- PALMAS 06 09 33 N 075 32 35 W
- SANTA ELENA 06 12 15 N 075 29 23 W
- SANTA ROSA 06 39 26 N 075 28 31 W
- SANTA FE 06 33 26 N 075 50 01 W
- BOTERO 06 33 15 N 075 12 32 W
- BOLOMBOLO 05 58 39 N 075 51 02 W

ZONAS DE ENTRENAMIENTO Y PUNTOS DE ESPERA VISUAL

Con el fin de establecer un orden en el flujo de entrada y salida desde y hacia el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, se establecen como puntos para efectuar esperas visuales y entrenamiento de aeronaves de instrucción los siguientes:

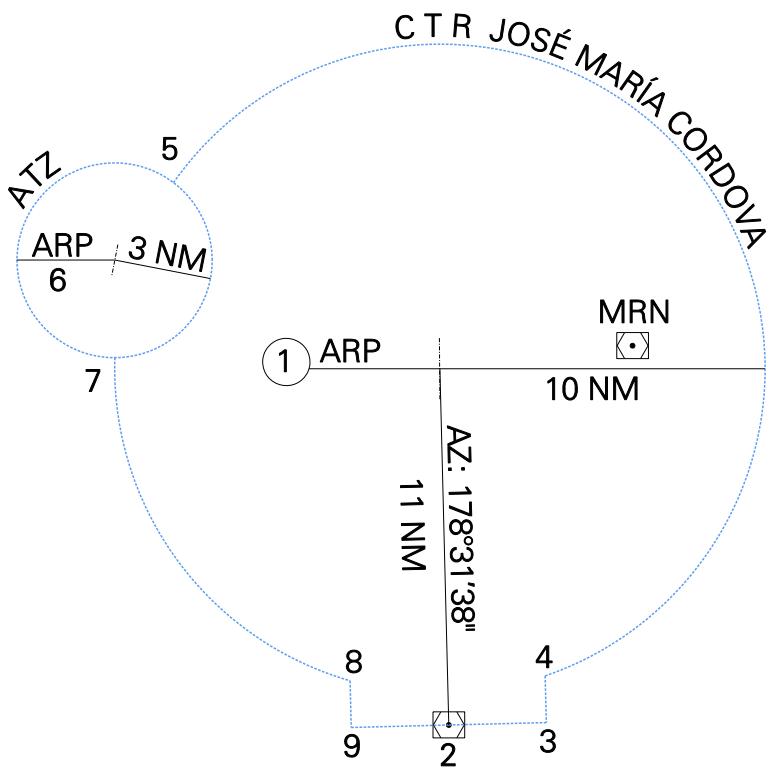
- SANTA FE 06 33 26 N 075 50 01 W
- BOTERO 06 33 15 N 075 12 32 W
- BOLOMBOLO 05 58 39 N 075 51 02 W
- LA PINTADA 05 44 55 N 075 36 20 W

En caso de contingencias o aplicación del plan de afluencia del aeropuerto Olaya Herrera, las aeronaves mantendrán en estas áreas a espera de recibir autorización ATC.

Las aeronaves establecidas en las áreas de SANTA FE Y BOTERO, en plan de vuelo IFR y VFR, mantendrán comunicación con frecuencia 126,1 MHz MEDELLIN APP NORTE.

Las aeronaves en las áreas de BOLOMBOLO y LA PINTADA por debajo de 12.500 pies en plan de vuelo VFR, mantendrán comunicación en frecuencia 127,2 MHz MEDELLIN CONTROL. Los vuelos IFR por encima de 13.000 pies mantendrán comunicación en la frecuencia 121,1 MHz MEDELLIN APP SUR.

ESPACIOS AEREOS
CTR RIONEGRO (JOSÉ MARÍA CORDOVA)
ATZ MEDELLIN (OLAYA HERRERA)
COORDENADAS WGS-84



COORDENADAS

(1)	N06°09'52"	W075°25'23"
(2)	N05°58'50"	W075°25'06"
(3)	N05°58'55"	W075°22'05"
(4)	N06°00'22"	W075°22'08"
(5)	N06°15'38"	W075°33'37"
(6)	N06°13'13"	W075°35'26"
(7)	N06°10'12"	W075°35'25"
(8)	N06°00'12"	W075°28'09"
(9)	N05°58'46"	W075°28'07"

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKMD-MEDELLÍN
OLAYA HERRERA
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.9 Mhz	PISTA	TORA m	ASDA m	TODA m	LDA m
02	10,72° / 17°	06°12'44.94"N 75°35'30.98"W	1500.0 m 4922 ft	ASFALTO PCN 54/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2350 m x 35 m	02	2150	2150	2350	1800
ARP		06°13'13.72"N 75°35'25.54"W	1491.0 m 4892 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2470 m x 150 m					
20	190,72° / 197°	06°13'42.50"N 75°35'20.09"W	1490.0 m 4888 ft			20	NU	NU	NU	1800

LOCALIZACIÓN

1. Edificio Terminal Aviación Regular
2. Torre de Control
3. Plataforma Regular
4. Nueva Torre de Control
5. Edificio Terminal Aviación Ejecutiva
6. Zona de Aviación General
7. Bomberos
8. Plataforma Ejecutiva

CALLES DE RODAJE: ANCHO 30 m

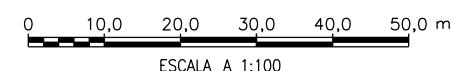
COORDENADAS WGS-84

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

REGIMEN DE VARIACIÓN

Anual 0°9'W / 2018

DECLINACIÓN MAGNETICA
6°33'W / 2018



ESCALA A 1:100

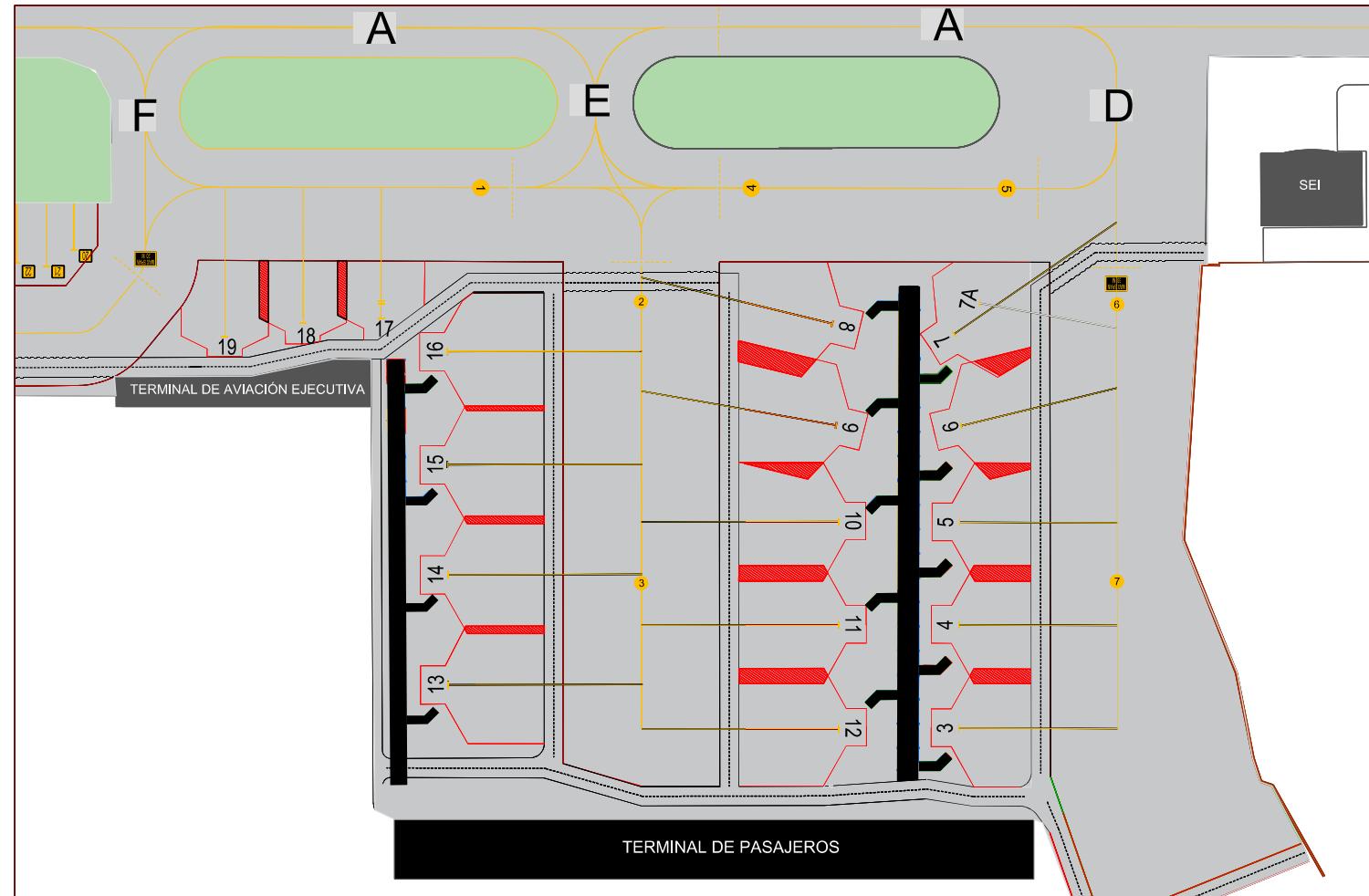


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL
OACI

ELEV. PLATAFORMA
1491m / 4892ft

RWY 02 - 20

SKMD - MEDELLIN
OLAYA HERRERA
COLOMBIA



REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual 0°9'W
DECLINACIÓN MAGNETICA
6°33'W/2018

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES
EN METROS
LAS MARCACIONES SON
MAGNÉTICAS

RESISTENCIA PLATAFORMA
PCN 38/R/C/W/U

CONVENCIONES
SPOT ENCENDIDO DE MOTORES S6

Posición	Coordenadas WGS84	
	Latitud	Longitud
3	06°13'10.04"	75°35'15.96"
4	06°13'10.22"	75°35'16.89"
5	06°13'10.45"	75°35'17.91"
6	06°13'10.66"	75°35'18.79"
7	06°13'10.89"	75°35'19.88"
7A	06°13'10.98"	75°35'19.91"
8	06°13'9.56"	75°35'20.01"
9	06°13'9.48"	75°35'19.01"
10	06°13'9.30"	75°35'18.08"
11	06°13'9.14"	75°35'17.08"
12	06°13'8.99"	75°35'16.09"
13	06°13'5.00"	75°35'17.122
14	06°13'5.23"	75°35'18.32"
15	06°13'5.42"	75°35'19.41"
16	06°13'5.61"	75°35'20.39"
17	06°13'4.96"	75°35'20.94"
18	06°13'4.23"	75°35'20.92"
19	06°13'3.34"	75°35'21.17"
NOTA : Posición 7A se permite salida por propios medios		

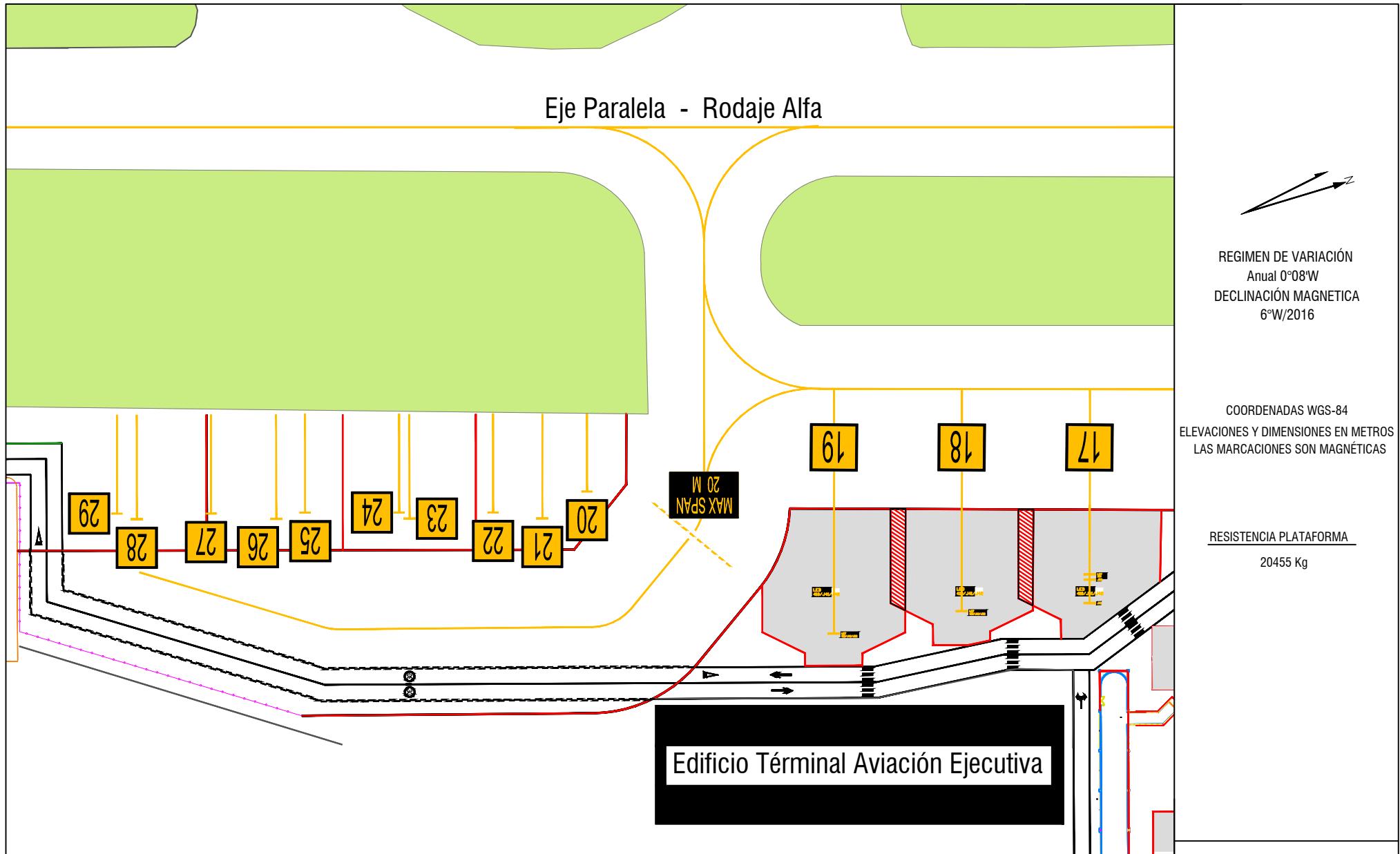
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL EJECUTIVA
OACI

ELEV. PLATAFORMA
1491 m

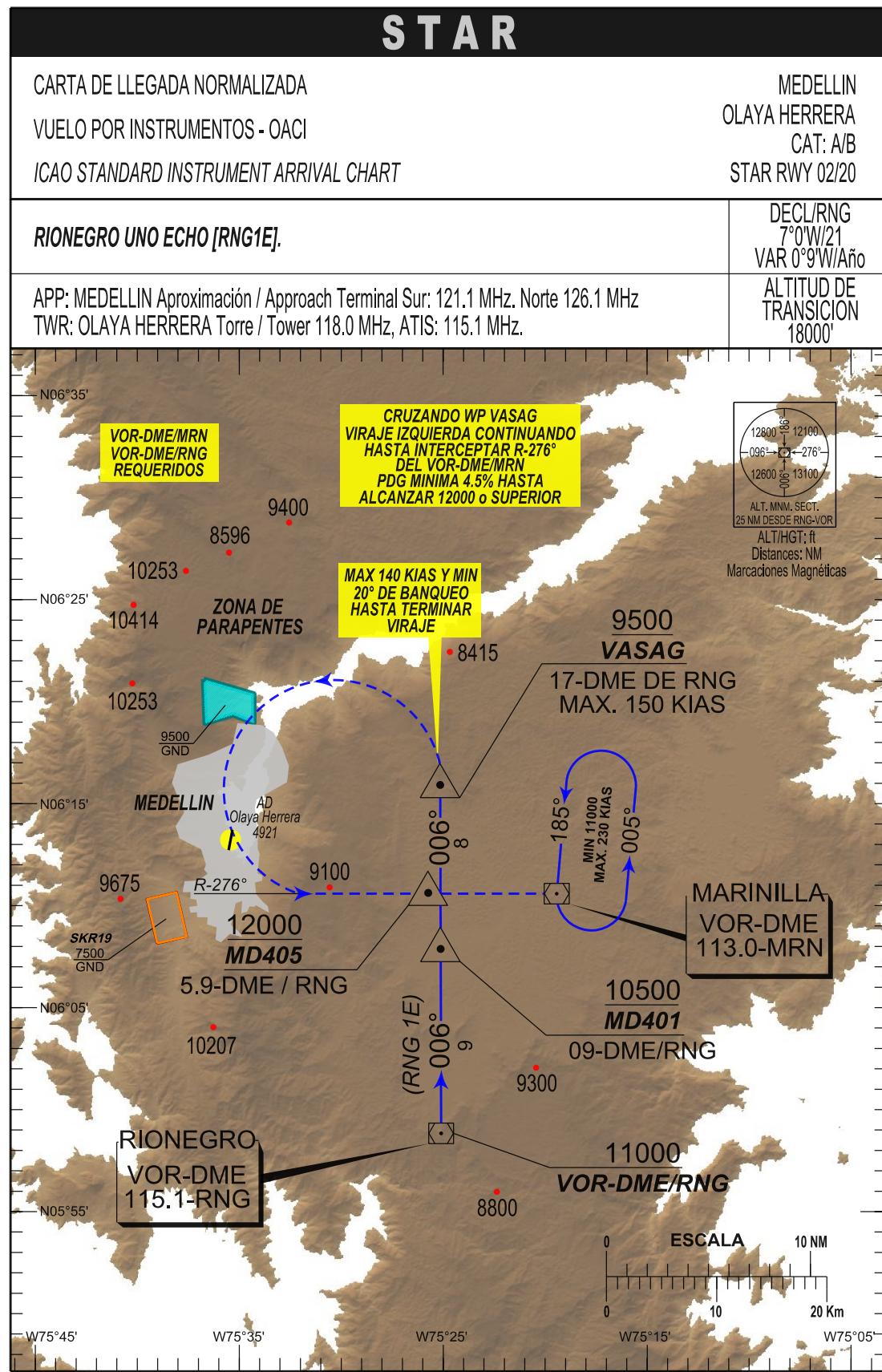
RWY 02 - 20

SKMD - MEDELLIN
OLAYA HERRERA
COLOMBIA

Eje Paralela - Rodaje Alfa



PUESTO DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVE	COORDENADAS WGS84		TIPOS DE AERONAVE
	LATITUD	LONGITUD	
20	06 13 02,23 N	075 35 22,19 W	NU
21	06 13 02,05 N	075 35 22,14 W	NU
22	06 13 01,82 N	075 35 22,22 W	NU
23	06 13 01,17 N	075 35 22,28 W	NU
24	06 13 01,10 N	075 35 22,34 W	NU
25	06 13 00,46 N	075 35 22,46 W	NU
26	06 13 00,29 N	075 35 22,47 W	NU
27	06°12'59,79 N	075 35 22,54 W	NU
28	06°12'59,30 N	075 35 22,60 W	NU
29	06°12'59,17 N	075 35 22,68 W	NU



RVFP

PROCEDIMIENTO DE VUELO VISUAL RNAV

MEDELLIN

RNAV VISUAL FLIGHT PROCEDURE (RVFP)

OLAYA HERRERA

CAT: A/B

RNP RWY 02/20

APP: MERELIN Approach / Approach Terminal Curve 120.1 MHz / North 120.1 MHz

APP: MEDELLIN Aproximación / Approach Terminal Sur: 121.1 MHz. / TWR: CLAYA HERRERA T: 112.6 MHz. ATC: 115.1 MHz.

7°0' W/21

7-0 WZT

WAKU'S WORKS

OBSERVACIONES - REMARKS

Travectoria RVEP \ RVEP track:

- OBSERVACIONES - REMARKS:** Trajectory RVFR / RVF track.

 - Si en INSTAX no tiene visual, haga aproximación frustrada \ if on INSTAX not visual contact, make missed approach procedure
 - Si pierde referencia visual en el circuito haga maniobra de sobrepasó \ if you lost visual contact in circuit make Go Around manouevre

① APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Mantenga trayectoria RVFP en ascenso con PDG Minima del 4.5 % hasta alcanzar 12000 o superior (Max. 130 Kias hasta terminar el viraje), posterior viraje mantenga rumbo hacia la espera de MRN VOR y espere instrucciones del ATC.

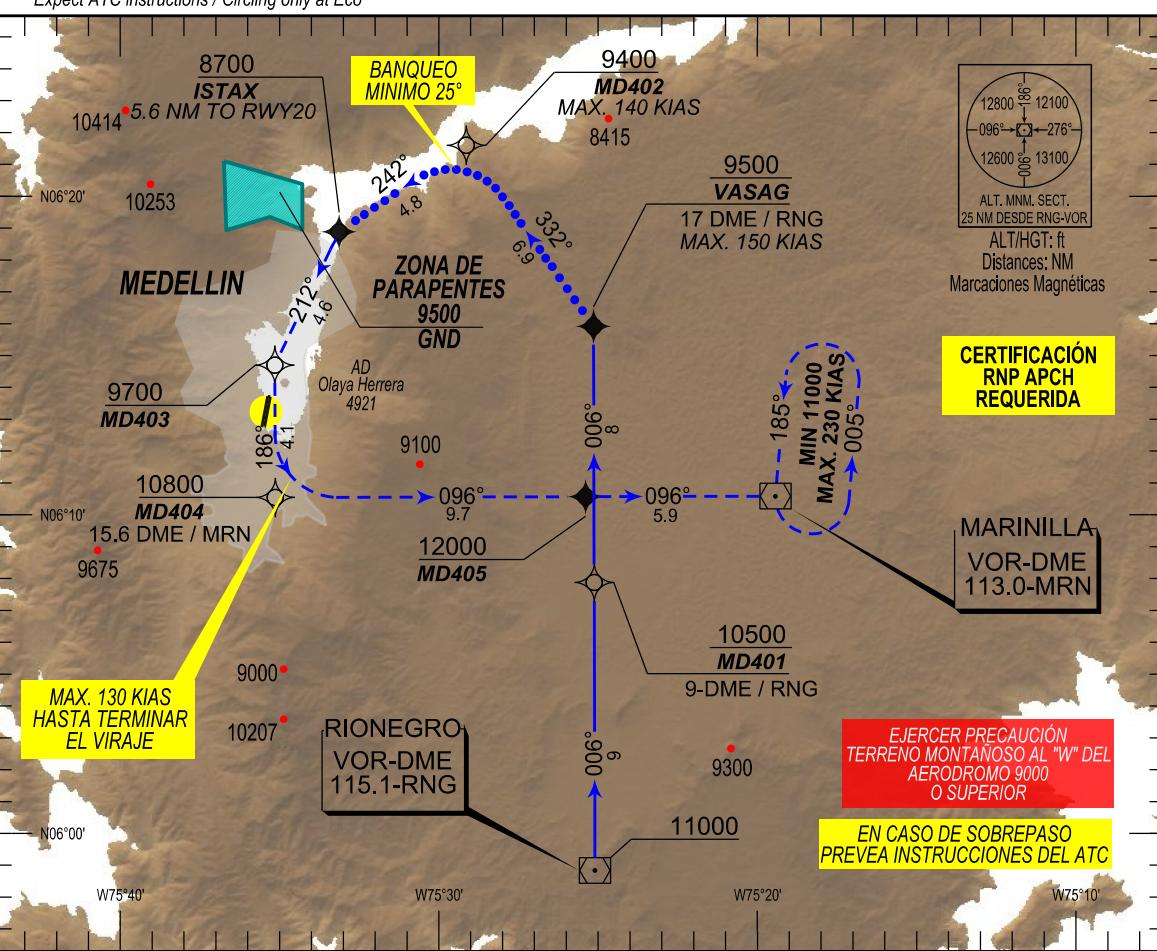
MISSED APPROACH:

② MANIOBRA DE SORPRESA

PREVIAS INSTRUCCIONES DEL ATC / Circular únicamente al Fco del aeródromo

Prelea instrucciones del
CO ABOUND MANO/VER

Expect ATC instructions / Circling only at ECO



MINIMOS OPERACIONALES

OCA (H) (ft)	VISIBILIDAD (MTS)
8700 (3779)	6000

MEDELLIN / AD OLAYA HERRERA

SKMD /RVFP / RNP RWY 02/20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WHISKEY) 0° 0' 0.00"	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTIUD +ATI-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA	PERF DE NAV
IF	RNG (VOR)	05°58'50.00"	075°25'06.00"	FB	X	X	X	11000 +	X	X	RNP APCH
TF	MD401	06°07'52.60"	075°25'07.34"	FO	006°(359.8°)	9	X	10500 +	X	X	RNP APCH
TF	VASAG	06°15'54.91"	075°25'08.56"	FB	006°(359.8°)	8	X	9500 +	150	X	RNP APCH
TF	MD402	06°21'35.96"	075°29'08.23"	FB	332°(324.9°)	6,9	X	9400 +	140	X	RNP APCH
TF	ISTAX	06°18'53.03"	075°33'07.92"	FB	242°(235.8°)	4,8	X	8700 +	130	X	RNP APCH
TF	MD403	06°14'41.87"	075°35'08.85"	FB	212°(205.7°)	4,6	X	9700 +	130	4,5%	RNP APCH
TF	MD404	06°10'32.56"	075°35'08.03"	FB	186°(179.8°)	4,1	X	10800 +	130	4,5%	RNP APCH
TF	MD405	06°10'34.13"	075°25'23.51"	FO	096°(089.8°)	9,7	X	12000 +	X	X	RNP APCH
TF	MRN (VOR)	06°10'35.00"	075°19'26.00"	FB	096°(089.8°)	5,9	X	12000 +	X	X	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY) 0° 0' 0.00"	FB RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTIUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE NAVEGACION
HM	MRN (VOR) MAHF	06°10'35.00"	075°19'26.00"	FO 005°(359.00°)	185°(179°)	L	11000	230	1 MIN/1 MIN 30	RNP APCH

V A C

APROXIMACION VISUAL OACI

ICAO VISUAL APPROACH

CAT: A/B

ALT. AD: 4921, THR02 : 4921

MEDELLIN

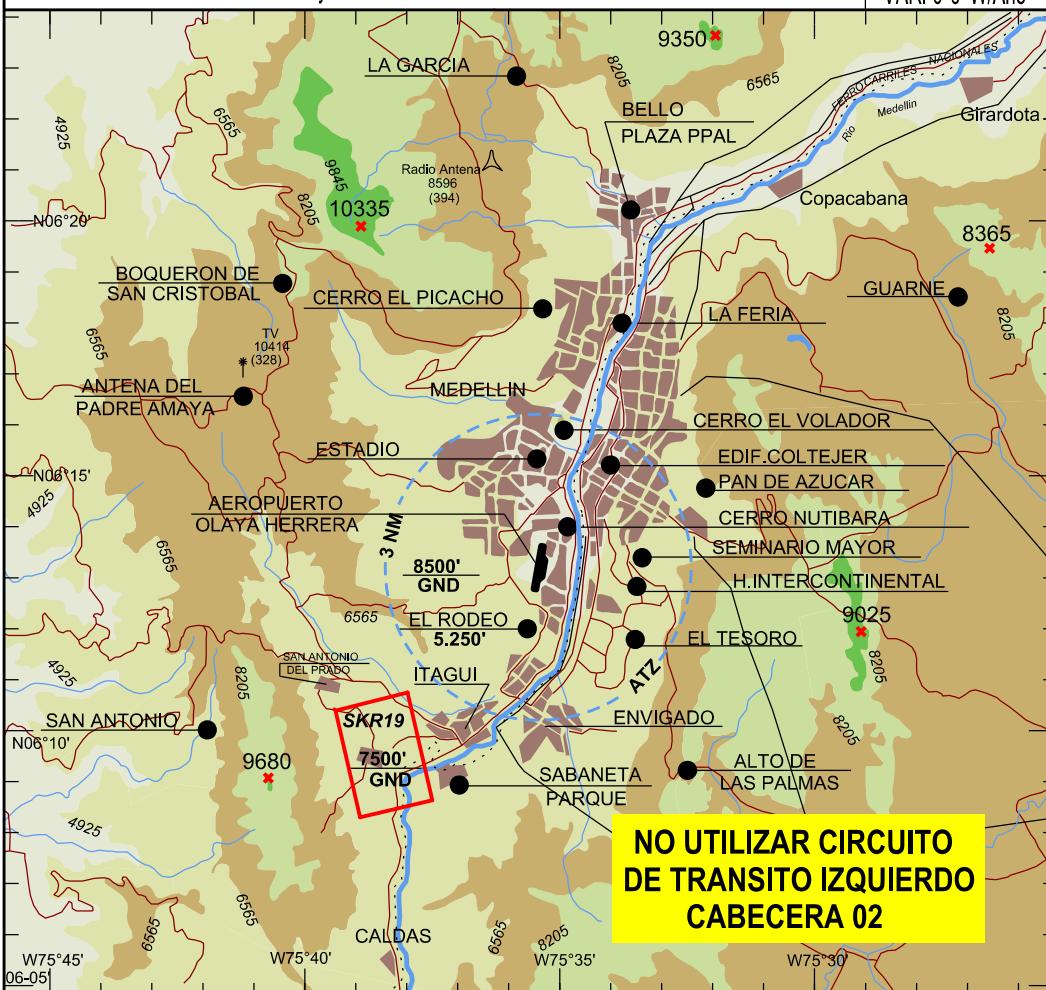
OLAYA HERRERA

VFR

RWY 02/20

APP: MEDELLIN Aproximación / Approach Terminal Sur 121.1 MHz. / Norte 126.1 MHz.
MDE CTRL 127.2 MHz / TWR: Olaya Herrera Torre/Tower 118.0 MHz.

DECL/ARP
7°0' W/21
VAR: 0°9' W/Año



OPERACIONES VFR UNICAMENTE

MINIMOS OPERACIONALES OCA (H)

CATEGORIAS	A	B
DIRECTO		
CIRCULAR		
DESPEGUE	7940' (3015') - 6.0	

V A C

RUTAS VFR DE SALIDA
AEROPUERTO OLAYA HERRERA/ MEDELLIN/ COLOMBIA

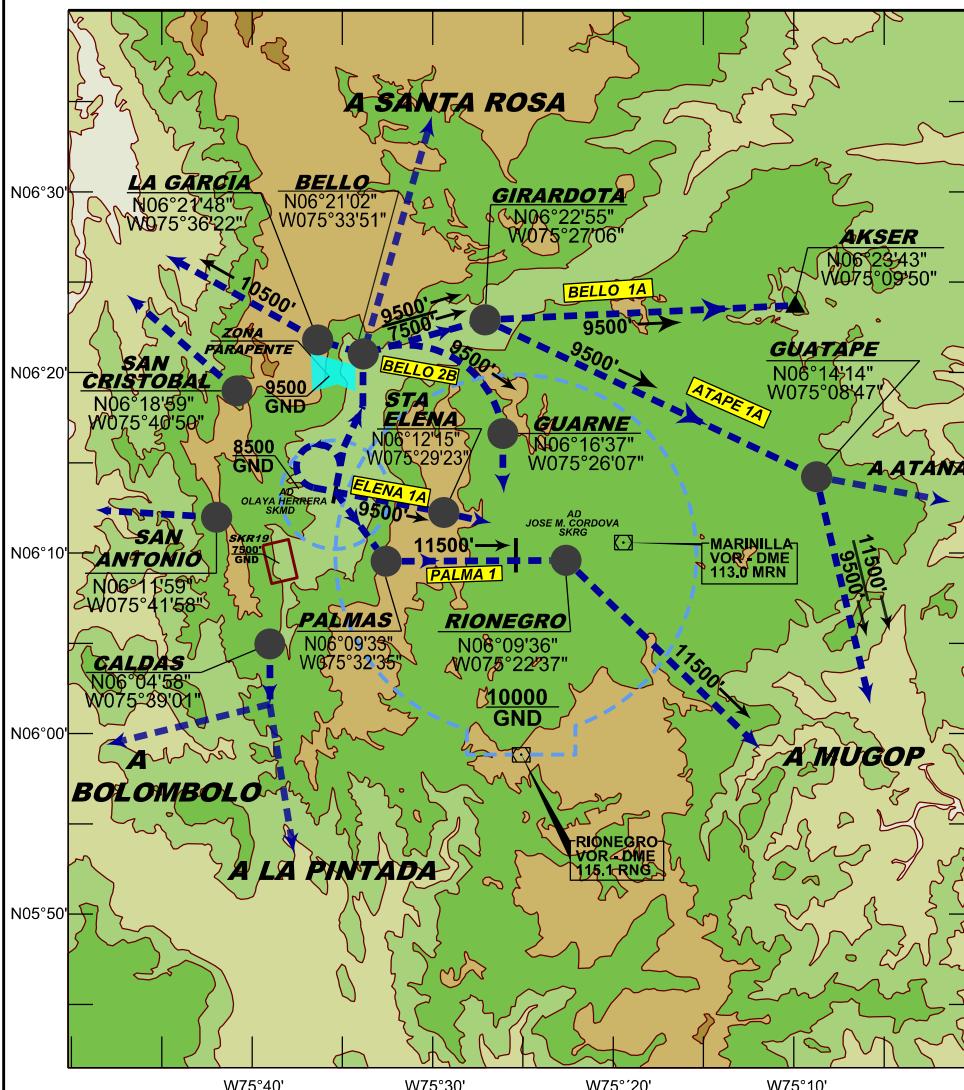
CARTA VISUAL OACI

OLAYA TORRE 118,0 MHz.
J.M.C. TORRE 118,6 MHz.
APP NORTE 126,1 MHz.
APP SUR 121,1 MHz.
MDE CTRL 127,2 MHz.

ELEVACION AD
4921 Ft

BELLO UNO ALFA (BELLO 1A)
ATAPE UNO ALFA (ATAPE 1A)
BELLO DOS BRAVO (BELLO 2B)
ELENA UNO ALFA (ELENA 1A)
PALMA UNO (PALMA 1)

800 - 1810	5866 - 7895
1811 - 3840	7896 - 9925
3841 - 5865	9926 - 10940



RUTAS NORMALIZADAS VFR AEROPUERTO OLAYA HERRERA – MEDELLÍN

Puntos de notificación: El tránsito entrando y saliendo desde y hacia el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

- BELLO N06°21'02" W075°33'51"
- GIRARDOTA N06°22'55" W075°27'06"
- GUATAPE N06°14'14" W075°08'47"
- LA GARCIA N06°21'48" W075°36'22"
- CALDAS N06°04'58" W075°39'01"
- SAN ANTONIO N06°11'59" W075°41'58"
- SAN CRISTOBAL N06°18'59" W075°40'50"
- GUARNE N06°16'37" W075°26'07"
- RIONEGRO N06°09'36" W075°22'37"
- PALMAS N06°09'33" W075°32'35"
- SANTA ELENA N06°12'15" W075°29'23"
- SANTA ROSA N06°39'26" W075°28'31"
- SANTA FE N06°33'26" W075°50'01"
- BOTERO N06°33'15" W075°12'32"
- BOLOMBOLO N05°58'39" W075°51'02"
- LA PINTADA N05°44'55" W075°36'20"

1. RUTAS NORMALIZADAS DE SALIDA VISUAL PISTA 02/20:

Descripción del Procedimiento

BELLO UNO ALFA (BELLO 1A): Aeronaves despegando procederán rumbo norte hacia la población de BELLO, tomarán el cañón del Rio Medellín hacia GIRARDOTA y posterior a la intersección AKSER. Las aeronaves procederán con una altitud entre 7.500' a 9.500' entre BELLO y GIRARDOTA. Posterior puede mantener 9.500' o el nivel autorizado por el ATC.

ATAPE UNO ALFA (ATAPE 1A): Desde la población de BELLO, procederán por el cañón del rio Medellín hacia GIRARDOTA para volar luego rumbo a la represa de GUATAPE y tomar la ruta hacia la intersección MUGOP. Entre GIRARDOTA y GUATAPE, la aeronave mantendrá una altitud no superior a 9.500', posterior podrá ascender para 11.500' o el nivel autorizado por el ATC.

BELLO DOS BRAVO (BELLO 2B): Las aeronaves despegando de Medellín hacia el aeropuerto de Rionegro, procederán vía BELLO virarán derecha hacia la población de GUARNE, para recibir instrucciones de la torre de control del aeropuerto José María Córdova. No deberán proceder con una altitud superior a 9.500'.

ELENA UNO ALFA (ELENA 1A): Despegando de Medellín pista 02 virarán izquierda, cruzarán la estación para proceder hacia SANTA ELENA, donde deberán hacer contacto con torre José María Córdova y recibir instrucciones del ATC, manteniendo una altitud máxima de 9.500'.

PALMA UNO (PALMA 1): Despegando de Medellín pista 02, viraje izquierda a cruzar la estación posterior volarán a PALMAS, cruzar sobre el aeropuerto José María Córdova y posterior vía la población de RIONEGRO, donde tomarán la ruta hacia la intersección MUGOP. Cruzará sobre Rionegro con una altitud mínima de 11.500'.

NOTA: Este procedimiento se efectuará dependiendo de las condiciones de tránsito existente en el José María Córdova y sólo con la autorización de MEDELLIN APP SUR.

Las aeronaves hacia el sur saldrán por la población de CALDAS y procederán a interceptar la ruta y el nivel propuesto en el plan de vuelo.

Aeronaves procediendo hacia el W y NW saldrán por los boquerones de SAN ANTONIO, SAN CRISTOBAL y la represa de LA GARCIA a interceptar las rutas y altitudes propuestas en el plan de vuelo.

Transferencia de Comunicaciones:

Las aeronaves saliendo con plan de vuelo IFR y VFR por los puntos visuales SAN CRISTOBAL, LA GARCIA y BELLO, harán contacto con frecuencia 126,1 MHz MEDELLIN APP NORTE.

Aeronaves con plan de vuelo VFR saliendo por los puntos visuales GUARNE, SANTA ELENA y PALMAS hacia el aeropuerto de Rionegro, efectuarán contacto con frecuencia 118,6 MHz. Torre José María Córdova.

Las aeronaves saliendo con el procedimiento PALMA UNO en plan de vuelo IFR deberán hacer contacto con frecuencia 121,1 MHz MEDELLIN APP SUR. Las aeronaves con plan de vuelo VFR con la misma salida harán contacto con frecuencia de torre José María Córdova, frecuencia 118,6 MHz para sobrevolar sobre la estación.

Aeronaves saliendo por los puntos visuales CALDAS y SAN ANTONIO, efectuarán contacto en la frecuencia 121,1 MHz MEDELLIN APP SUR para los vuelos IFR y en frecuencia 127,2 MHz MEDELLIN CONTROL para los vuelos VFR.

VAC

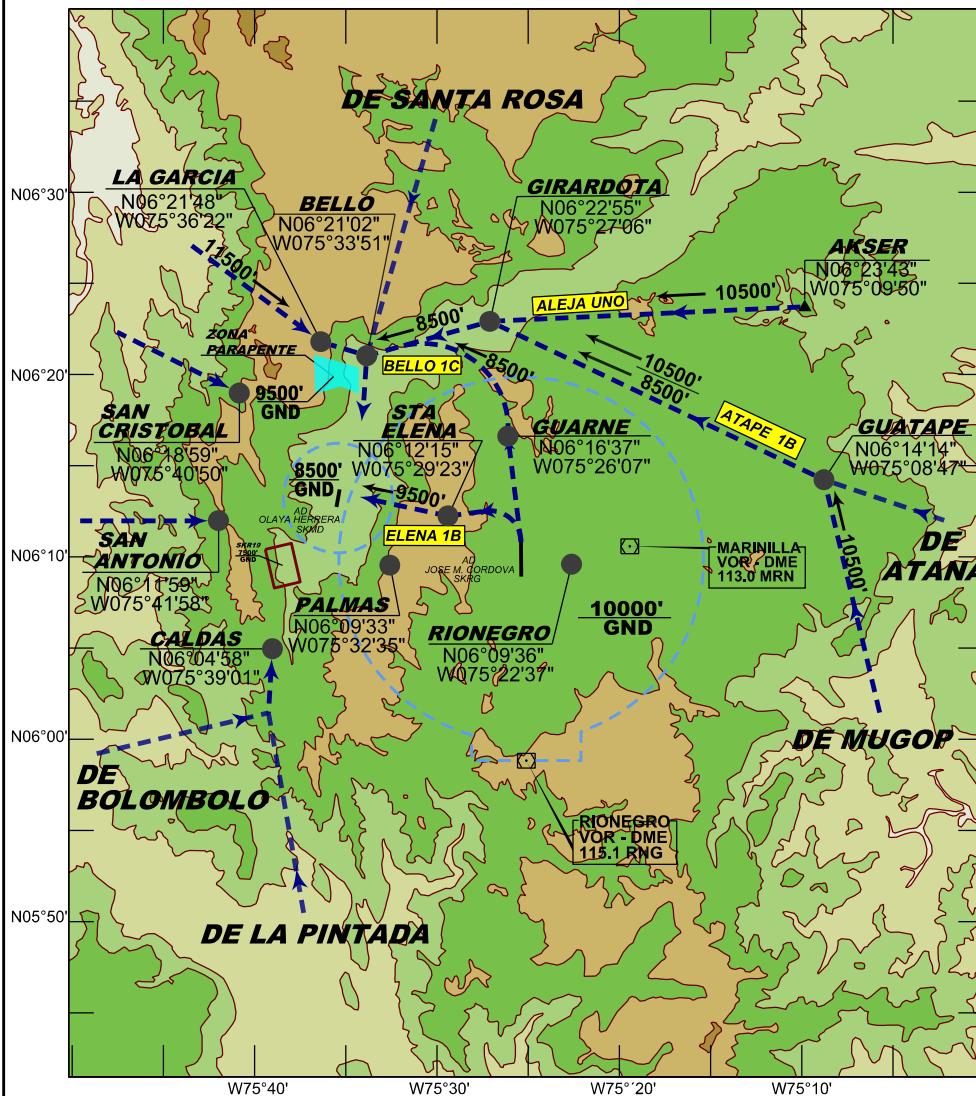
RUTAS VFR DE LLEGADA

CARTA VISUAL OACI

PLAYA TORRE	118,0 MHz.
M.C. TORRE	118,6 MHz.
PP NORTE	126,1 MHz.
PP SUR	121,1 MHz.
DE CTRL	127,2 MHz.

**ELEVACION AD
4921 Ft**

ALEJA UNO (ALEJA 1)
ATAPE UNO BRAVO (ATAPE 1B)
BELLO UNO CHARLIE (BELLLO 1C)
ELENA UNO BRAVO (ELENA 1B)



RUTAS NORMALIZADAS VFRAEROPUERTO OLAYA HERRERA – MEDELLIN

Puntos de notificación: El tránsito entrando y saliendo desde y hacia el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

- BELLO N06°21'02" W075°33'51"
- GIRARDOTA N06°22'55" W075°27'06"
- GUATAPE N06°14'14" W075°08'47"
- LA GARCIA N06°21'48" W075°36'22"
- CALDAS N06°04'58" W075°39'01"
- SAN ANTONIO N06°11'59" W075°41'58"
- SAN CRISTOBAL N06°18'59" W075°40'50"
- GUARNE N06°16'37" W075°26'07"
- RIONEGRO N06°09'36" W075°22'37"
- PALMAS N06°09'33" W075°32'35"
- SANTA ELENA N06°12'15" W075°29'23"
- SANTA ROSA N06°39'26" W075°28'31"
- SANTA FE N06°33'26" W075°50'01"
- BOTERO N06°33'15" W075°12'32"
- BOLOMBOLO N05°58'39" W075°51'02"
- LA PINTADA N05°44'55" W075°36'20"

1. RUTAS NORMALIZADAS DE LLEGADA VISUAL PISTA 02/20:

ALEJA UNO (ALEJA 1): Desde la intersección AKSER volar hacia el cañón del río Medellín para posterior vía GIRARDOTA y BELLO hacia el Olaya Herrera. Descendiendo para mantener 10.500' hacia GIRARDOTA y posterior 8.500' hacia la población de BELLO.

ATAPE UNO BRAVO (ATAPE 1B): Volando desde la intersección MUGOP hacia la represa de GUATAPE, proceder a interceptar el cañón del río Medellín vía la población de GIRARDOTA y posterior BELLO hacia el aeropuerto Olaya Herrera. La aeronave deberá mantener una altitud entre 8.500 y 10.500 entre GUATAPE y GIRARDOTA, para posterior descender a 8.500'.

BELLO UNO CHARLIE (BELLO 1C): Para las aeronaves despegando desde Rionegro hacia Medellín, procederán vía la población de GUARNE y luego hacia BELLO para ingreso al Olaya Herrera, manteniendo una altitud mínima de 8.500'.

ELENA UNO BRAVO (ELENA 1B): Aeronaves despegando de Rionegro hacia Medellín, procederán por el punto visual SANTA ELENA y de allí hacia el aeropuerto Olaya Herrera, con altitud mínima de 9.500'.

Las aeronaves ingresando por la represa de LA GARCIA, procederán hacia la población de BELLO, a una altitud de 11.500' en descenso, con el fin de evitar el sobrevuelo sobre la zona de parapentismo ubicada al NW de Medellín.

Aeronaves ingresando por el sector W, lo harán por los puntos visuales SAN CRISTOBAL y SAN ANTONIO, de acuerdo a la ruta y nivel propuesto en el plan de vuelo.

Aeronaves ingresando por el sur procederán vía la población de CALDAS hacia Medellín de acuerdo a la ruta y nivel propuestos en el plan de vuelo.

NOTA: Se restringe entrada visual vía PALMAS excepto helicópteros.

Transferencia de Comunicaciones:

Todas las aeronaves que ingresen al aeropuerto Olaya Herrera por los puntos visuales CALDAS, SAN ANTONIO, SAN CRISTOBAL, LA GARCIA, BELLO Y SANTA ELENA, deberán efectuar contacto en frecuencia 118,0 MHz torre Olaya Herrera para recibir instrucciones del ATC.

Nota: Para cambios de altitudes por encima de las prescritas en las salidas y llegada, deberá mediar autorización ATC. Se deberá mantener contacto visual con el terreno a lo largo de los diferentes corredores visuales.

V A C

CARTA FAMILIARIZACIÓN VISUAL

AIRPORT FAMILIARIZATION

ALT. AD: 4921, THR 02: 4921

MEDELLIN

OLAYA HERRERA

CAT: A/B

VISTA FINAL RWY 02

APP: MEDELLIN Aproximación / Approach South: 121.1 MHz / North 126.1 MHz
MDE CTRL 127.2 MHz / TWR: OLAYA HERRERA Torre/Tower: 118.0 MHz

DECL/ARP

7°0' W/21

VAR 0°9'W/Año



FINAL PISTA 02

Precaución zona montañosa en todos los cuadrantes

Restricción de velocidad MAX. 150 Kias

Concentración de aves en despegue y aterrizaje

Tránsitos en instrucción y entrenamiento de pista.

V A C

CARTA FAMILIARIZACIÓN VISUAL

AIRPORT FAMILIARIZATION

ALT. AD: 4921, THR 20: 4888

MEDELLIN

OLAYA HERRERA

CAT: A/B

VISTA FINAL RWY 20

APP: MEDELLIN Aproximación / Approach South: 121.1 MHz / North 126.1 MHz
MDE CTRL 127.2 MHz / TWR: OLAYA HERRERA Torre/Tower: 118.0 MHz

DECL/ARP

7°0' W/21

VAR 0°9'W/Año



FINAL PISTA 20

Precaución zona montañosa en todos los cuadrantes

Restricción de velocidad MAX. 150 Kias

Concentración de aves en despegue y aterrizaje

Tránsitos en instrucción y entrenamiento de pista.

CARTA DE VISIBILIDAD

MEDELLÍN / OLAYA HERRERA / COLOMBIA

