



IVAO
ECUADOR

Lineamientos para la solicitud de Guest Controller Approval - GCA

Departamento
de **Instrucción**

ec.ivao.aero

Lineamientos para la solicitud de Guest Controller Approval - GCA

IVAO Ecuador

Departamento de **Instrucción**

Departamento de **Operaciones**

ATC



IVAO
ECUADOR

Director IVAO Ecuador. ([EC-DIR](#))

Israel Salas ([439905](#))

Asistente de director IVAO Ecuador. ([EC-ADIR](#))

Eddy Gamboa ([257074](#))

Coordinador del Departamento de Instrucción. ([EC-TC](#))

Alexander Duque Páramo ([531672](#))

Asistente del Coordinador del Departamento de Instrucción ([EC-TAC](#))

Santiago Idarrága Ceballos ([598172](#))

Coordinador del Departamento de Operaciones ATC ([EC-AOC](#))

Santiago Idarrága Ceballos ([598172](#))

IVAO Ecuador.

Departamento de **Instrucción**

Departamento de **Operaciones ATC**

Lineamientos para la solicitud de Guest Controller Approval – GCA

Segunda Edición – Guayaquil FIR, 2021

© International Virtual Aviation Organization – División Ecuador, 2021.

Elaboración y Diseño:

Jaris Aizprúa ([483329](#))

EC – TC | Alexander Duque Páramo ([531672](#)).

ec.iviao.aero


Contenidos

1. Control de revisiones.	1
1.1 Lista de Páginas Efectivas.	1
2. Información general	2
3. GCA para controladores ADC.	5
4. GCA para controladores APC.	5
5. GCA para controladores ACC	6
6. Control.	7

 IVAO ECUADOR	LINEAMINETOS GCA	IVEC-ATS-03A
--	-------------------------	--------------

1. Control de revisiones.

Esta hoja sirve para mantener el control de las revisiones de actualización. Cuando se envíe una revisión deberá anotarse toda la información solicitada en este cuadro y se deben insertar las nuevas hojas en el manual de Lineamientos para la solicitud de Guest Controller Approval – GCA.

Número de revisión	Fecha de revisión	Persona que actualiza	Firma
Original v1.0	Mayo 2020	J. Aizprúa (483329)	
Revisión V2.0	Diciembre 2021	A. Duque (531672)	

1.1 Lista de Páginas Efectivas.

REGISTRO DE REVISIONES	PÁGINA	FECHA
REVISIÓN 2021	1	DICIEMBRE 2021
REVISIÓN 2021	2	DICIEMBRE 2021
REVISIÓN 2021	3	DICIEMBRE 2021
REVISIÓN 2021	4	DICIEMBRE 2021
ORIGINAL	5	MAYO 2020
REVISIÓN 2021	6	DICIEMBRE 2021

 IVAO ECUADOR	LINEAMINETOS GCA	IVEC-ATS-03A
--	-------------------------	---------------------

2. Información general

Personas de otras divisiones interesadas en formar parte del grupo ATC de IVAO Ecuador, tienen la obligación de solicitar el respectivo GCA conforme a las siguientes indicaciones:

<https://wiki.iviao.aero/en/home/iviao/regulations#gca>
<https://wiki.iviao.aero/en/home/iviao/rules#ir-22-atc-specific>

- Rango **mínimo ADC** (reglamento de IVAO GCA T.2.1).
- Se realizará una **evaluación teórica y práctica** previamente para autorizar el GCA.
- El aspirante **podrá solicitar una sesión de entrenamiento** previo a la evaluación.
- Las evaluaciones prácticas se realizarán conforme al **rango del aspirante**.

El candidato debe revisar la documentación mencionada a continuación, además; debe enviar un correo electrónico a ec-hq@iviao.aero y ec-training@iviao.aero detallando sus razones para querer un GCA en Ecuador. El asunto es: **"Solicitud de GCA Ec- 123456"**.

El tiempo mínimo por mes que debe realizar es de **2 horas**, siguiendo las normas de IVAO que dicen que el tiempo **mínimo por conexión ATC es de 30 minutos**. Si usted viola esta regla o va en contra de las reglas de IVAO, automáticamente le **removeremos** su GCA de Ecuador.

Tanto *IVAC v1* como *Aurora* están aprobadas por el Departamento de

 IVAO ECUADOR	LINEAMINETOS GCA	IVEC-ATS-03A
--	-------------------------	---------------------

Instrucción de Ecuador para realizar el chequeo GCA. Es obligatorio unirse al [servidor oficial de Discord de IVAO Ecuador](#) para realizar el briefing y coordinación.

Debido a que el candidato ya tiene una habilitación ATC (ADC, APC, ACC o SEC), el candidato también debe tener un buen conocimiento sobre los procedimientos y cartas locales en Ecuador; la información se puede encontrar en los siguientes documentos.

El aspirante al GCA tiene la obligación de conocer las regulaciones y procedimientos locales de Ecuador, dicha información se puede encontrar en los siguientes documentos:

- “IVAO Ecuador –Manual de Procedimientos Locales” ec.ivao.aero.
- “IVAO Ecuador – Quick View for ATC”. ec.ivao.aero.
- “DGAC - Manual de Fraseología Aeronáutica del Ecuador”. ec.ivao.aero.
 - Este documento fue realizado por la "Dirección General de Aviación Civil del Ecuador - DGAC" y es principalmente en español, pero tiene muchos ejemplos de fraseología en inglés.
- “AIP Ecuador” – <http://www.ais.aviacioncivil.gob.ec/ifis3/>
- “DGAC Ecuador” – www.aviacioncivil.gob.ec/biblioteca/
- Cartas Aeronáuticas de Ecuador: ec.ivao.aero. (Sección privada, Log in requerido)

De acuerdo con la calificación de cada candidato, hay algunas FRA que deben respetar

ADC → Podrían cubrir los niveles de Tierra y Torre en todos los aeropuertos de Ecuador, además podrían controlar la aproximación en todos los TMA's que no sean Quito y Guayaquil (SEQM y SEGU).

 IVAO ECUADOR	LINEAMINETOS GCA	IVEC-ATS-03A
--	-------------------------	---------------------

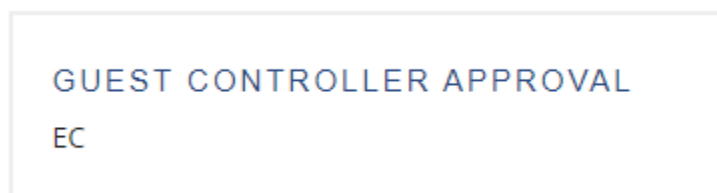
Si el candidato quisiera controlar SEQM y SEGU, debe solicitar una entrevista oral con el Departamento de Instrucción de IVAO Ecuador para comprobar sus conocimientos sobre los procedimientos locales y sus habilidades de APC o ACC, luego continuamos con una parte práctica primero en Quito o Guayaquil Aproximación. Si el candidato desea controlar el Guayaquil Control (SEFG), es el mismo proceso mencionado anteriormente.

ACC y APC → Podrían cubrir todo el espacio aéreo del Ecuador sin ninguna restricción.

Si el candidato solicitó una GCA en Ecuador cuando era ADC, debe pasar una entrevista oral con el Departamento de Instrucción de IVAO Ecuador sobre los procedimientos locales. La prueba práctica podría no ser necesaria.

Sin embargo, sugerimos que comiencen en una posición de bajo nivel hasta que se familiaricen con los procedimientos locales del Ecuador, luego podrán cubrir otras posiciones.

El perfil de los miembros del GCA tiene la siguiente insignia:



Recuerda tener presente el espíritu de IVAO, ¡Los veremos cubriendo los cielos virtuales en las tierras del Ecuador!

 IVAO ECUADOR	LINEAMINETOS GCA	IVEC-ATS-03A
--	-------------------------	--------------

3. GCA para controladores ADC.

- La GCA consta de dos evaluaciones, una oral y otra práctica. Si la primera evaluación es reprobada, la segunda no se realizará.
- La parte oral es sobre procedimientos locales de Ecuador y cartas aeronáuticas.
- El candidato a GCA-ADC debe controlar a nivel de Torre incluyendo las responsabilidades de autorización y rodaje.
- Sugerimos los siguientes aeropuertos para el examen de GCA-ADC, el candidato puede elegir en cual se realizará el examen:
 - [SEGU_TWR - Guayaquil - Aeropuerto José Joaquín de Olmedo.](#)
 - [SEMT_TWR - Manta - Aeropuerto Eloy Alfaro.](#)
- Para este examen habrá un controlador de apoyo a nivel de Aproximación.
- No sugerimos el aeropuerto *"Quito - Mariscal Sucre SEQM"* para la evaluación GCA-ADC debido a las siguientes razones
 - Complejo terreno circundante.
 - El clima es generalmente nublado y ventoso.
 - La altitud del aeropuerto es una gran desventaja para los aviones pequeños de aviación general como el C172.
 - Los patrones de tráfico local están restringidos en la vida real debido a las limitaciones del terreno, sólo se permite un tráfico en el circuito local.

4. GCA para controladores APC.

- La GCA consta de 2 evaluaciones, una oral y otra práctica. Si la primera evaluación es reprobada, la segunda no se realizará.
- La parte oral es sobre procedimientos locales de Ecuador y cartas

 IVAO ECUADOR	LINEAMINETOS GCA	IVEC-ATS-03A
--	-------------------------	---------------------

aeronáuticas.

- La evaluación de APC GCA se tomará sólo en la posición *"Quito Approach (SEQM_APP)"*, por lo que el candidato debe estar familiarizado con la TMA y los procedimientos locales para tres aeropuertos (SEQM, SELT y el antiguo SEQU).
- Existen algunos aeródromos y/o helipuertos privados dentro del TMA de Quito, pero esos tráficos deben contactar al controlador de Aproximación una vez que estén en el aire y hayan cruzado los 10 000 pies, no necesitan una autorización inicial. A veces, estos pequeños aeropuertos no están disponibles en los simuladores de vuelo.
- Para esta evaluación, habrá un controlador de apoyo a nivel del Centro SEFG_CTR y una Torre sólo para el Nuevo Aeropuerto de Quito (SEQM).
- *Senior Controllers (SEC) deben seguir los pasos mencionados anteriormente.*

5. GCA para controladores ACC

- Debido a que el controlador aspirante al GCA ya dispone del rango ACC, se omitirán preguntas propias de la información de IVAO y únicamente se evaluará sobre procedimientos locales de Ecuador.
- La evaluación práctica será llevada a cabo en el ACC Guayaquil bajo la dependencia de *"Guayaquil Control" (SEFG_CTR)* dicha dependencia asumirá funciones de ambos ACC existentes en Ecuador (ACC y CTA). Por lo tanto, el candidato debe conocer todo el espacio aéreo de Ecuador, incluyendo la Islas Galápagos.
- Para esta evaluación, se contará con un controlador de soporte para el TMA de Quito en la dependencia de *Quito*

 ICAO ECUADOR	LINEAMINETOS GCA	IVEC-ATS-03A
--	-------------------------	--------------

Aproximación (SEQM_APP); el resto de TMA y CTR-ATZ serán controlados por el aspirante.

6. Control.

Aprobado por: Eddy Gamboa

Fecha: 2022/01/12

Firma:

Eddy Gamboa