

IVAO Ecuador – Lineamientos para Solicitudes GCA

“Guest Controller Approval”

Información general

[https://doc.ivao.aero/rules2:regulations?s\[\]=gca#training_department](https://doc.ivao.aero/rules2:regulations?s[]=gca#training_department)

Personas de otras divisiones interesadas en formar parte del grupo ATC de IVAO Ecuador, tienen la obligación de solicitar el respectivo GCA conforme a las siguientes indicaciones:

- Rango mínimo ADC (reglamento de IVAO GCA T.2.1).
- Se realizará una evaluación teórica y práctica previamente para autorizar el GCA.
- El aspirante podrá solicitar una sesión de entrenamiento previo a la evaluación.
- Las evaluaciones prácticas se realizarán conforme al rango del aspirante.

El aspirante al GCA tiene la obligación de conocer las regulaciones y procedimientos locales de Ecuador, dicha información se puede encontrar en los siguientes documentos:

- “IVAO Ecuador - Manual de operaciones ATC”; en la web de la división.
- “DGAC - Manual de fraseología aeronáutica del Ecuador”; en la web de la división.
- “AIS Ecuador” - <http://www.ais.aviacioncivil.gob.ec/ifis3/>
- “DGAC Ecuador” - <https://www.aviacioncivil.gob.ec/biblioteca/>

GCA para controladores ADC

- Debido a que el controlador aspirante al GCA ya dispone del rango ADC, se omitirán preguntas propias de la información de IVAO y únicamente se evaluará sobre procedimientos locales de Ecuador.
- Los aeropuertos recomendados para la evaluación práctica son los siguientes; es decisión del aspirante escoger en cuál de ellos desea realizar la evaluación:
 - SEGU_TWR - Guayaquil - Aeropuerto José Joaquín de Olmedo
 - SEMT_TWR - Manta - Aeropuerto Eloy Alfaro.
- Para esta evaluación, se contará con un controlador de soporte en la dependencia de Aproximación.
- No se recomienda el aeropuerto de Quito SEQM para esta evaluación debido a su geografía y limitación en circuitos visuales de tránsito incluso en vida real.

GCA para controladores APC

- Debido a que el controlador aspirante al GCA ya dispone del rango APC, se omitirán preguntas propias de la información de IVAO y únicamente se evaluará sobre procedimientos locales de Ecuador.
- La evaluación práctica será llevada a cabo únicamente en el TMA de Quito bajo la dependencia de Quito Aproximación SEQM_APP, para lo cual el aspirante deberá estar familiarizado con dicho TMA y los 3 aeropuertos que forman parte del mismo (SEQM, SELT y el antiguo SEQU).
- Para esta evaluación, se contará con dos controladores de soporte: uno en la dependencia de Guayaquil Control SEFG_CTR, y otro en Quito Torre SEQM_TWR.

GCA para controladores ACC

- Debido a que el controlador aspirante al GCA ya dispone del rango ACC, se omitirán preguntas propias de la información de IVAO y únicamente se evaluará sobre procedimientos locales de Ecuador.
- La evaluación práctica será llevada a cabo en el ACC Guayaquil bajo la dependencia de “Guayaquil Control” SEFG_CTR, dicha dependencia asumirá funciones de ambos ACC existentes en Ecuador (ACC y CTA).
- Para esta evaluación, se contará con un controlador de soporte para el TMA de Quito en la dependencia de Quito Aproximación SEQM_APP; el resto de TMA y CTR-ATZ serán controlados por el aspirante.

Control de cambios al documento

Fecha	Versión	Cambios	Autor
28 de mayo 2020	v1.0	Versión inicial	Jaris Aizprúa (VID 483329)