

PRÁCTICA DE VISUALIZACIÓN

1. DATOS

Hemos obtenido los cuatro datasets del apartado web open data correspondiente al ayuntamiento de Barcelona. Adjuntamos la url de dichos.

- <http://opendata-ajuntament.barcelona.cat>

Dichos datasets contienen información relacionada con los accidentes que se producen en el área metropolitana de la Ciudad de Barcelona.

2. DATAFLOW

El dataflow creado a partir de los cuatro datasets anteriormente mencionados es fruto de seguir una serie de pautas. Dichas pautas se corresponden a las de:

- Join de los cuatro datasets a partir de la columna ID de expediente.
- Seleccionar las columnas que o bien nos interesan para el análisis posterior o bien dichas columnas que encontramos que están presentes en los datasets.
- Agrupar los datos de ciertas columnas.

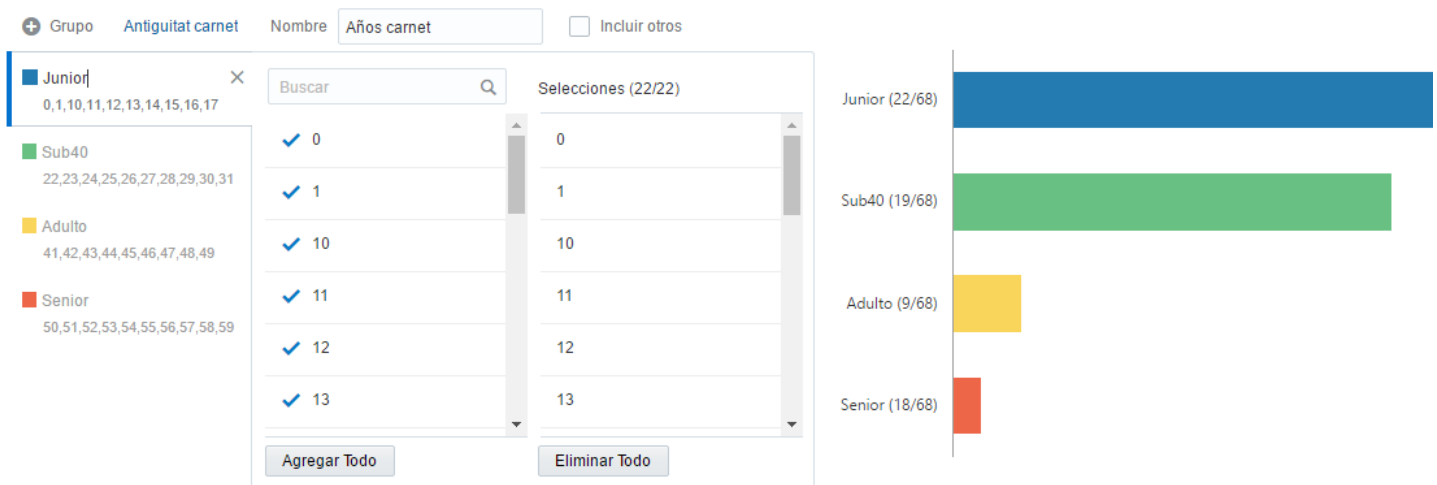


Figura 1 Agrupación años de carnet

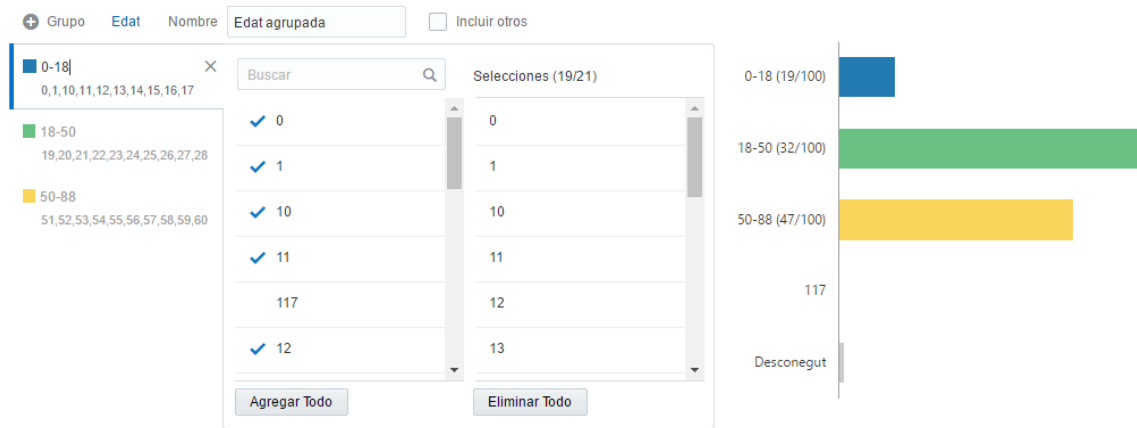


Figura 2 Agrupación edades

d) Renombramos las columnas.

e) Guardar data.

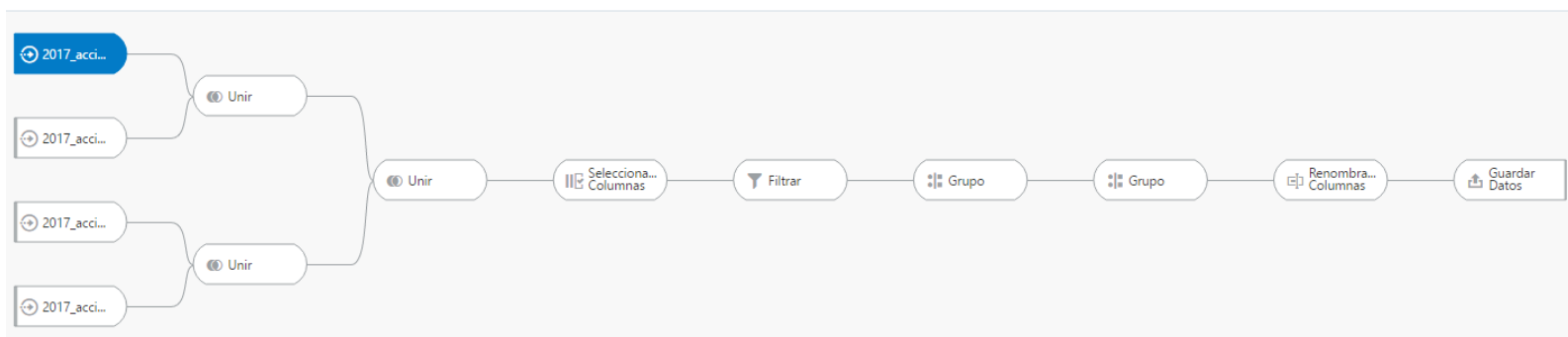


Figura 3 Dataflow creado

Destacar que no creamos oportuno el crear una nueva columna conteniendo un nuevo campo calculado a partir de la información original del dataset.

3. OBJETIVOS

Una vez realizado el apartado de preparar la información de los datasets, nos disponemos a realizar un primer análisis de los datos con la finalidad de fijarnos dos objetivos a cumplir a través de visualizaciones de dicha información perteneciente al dataflow resultante.

- El primer objetivo será mostrar información relevante de cada barrio, tal cómo qué barrio es aquel en el cual se dan más accidentes.
- El segundo objetivo será el de visualizar información relevante sobre el comportamiento disyuntivo entre los géneros; Hombres y mujeres. Sabemos de ante mano que compañías de seguros aplican tarifas reducidas si se trata de un conductor de género femenino.

4. VISUALIZACIONES

5. CONCLUSIONES

Se concluye que:

- La Dreta del Eixample es el barrio donde se produce el mayor número de accidentes, dicha conclusión puede ser usada por una aseguradora a modo de un incremento en la tarifa si el cliente vive o se desplaza (lugar de Trabajo) por dicho barrio.
- El modo de transporte que presenta mayor mortalidad es el de motocicleta.
- La marca de vehículos SEAT es la que presenta mayor número de accidentes, destacar que la mayoría se dan en el barrio de la Dreta del Eixample.
- El mayor número de víctimas como era de esperar, esta representado por el grupo de las personas junior.
- Las personas junior que se desplazan en motocicleta son las que sufren mayor tasa de mortalidad.
- También se concluye que si el cliente es hombre y realiza desplazamientos los viernes y los sábados, este tiene mayor tasa de mortalidad.
- El turno de tarde, independientemente del día de la semana, es el que presenta mayor número de accidentes., ergo víctimas.
- Se aprecia que el hombre tiene mayor número de accidentes que la mujer.