

## Îndepărtarea asfaltului în jurul serviciilor utilitare superficiale

1. Înainte de orice excavare sau tăiere de podea, zona va fi supravegheată ca de obicei folosind toate desenele disponibile și instrumentele de evitare a cablurilor. (CAT4 + și Generator de semnal de radiodetecție ca standard minim).

2. Găurile de încercare vor fi săpate manual pentru a determina grosimea asfaltului și pentru a confirma, de asemenea, adâncimile utilității unde au fost identificate.



3. La determinarea adâncimii asfaltului, ferăstrăul de podea va fi setat la adâncimea reală a asfaltului și nu mai adânc

4. Atunci când serviciile au fost identificate ca fiind superficiale sau cu un risc de a fi superficiale, acestea trebuie marcate cu o zonă roșie (o zonă de 50 mm de fiecare parte a serviciului).

5. În cazul în care serviciile din zona roșie sunt identificate pe traseul șanțului, adâncimea ferăstrăului de podea va fi crescută cu 50% din adâncimea determinată a asfaltului. Lungimea acestei tăieturi superficiale va fi necesară numai în zona roșie, lama poate fi coborâtă la adâncimea inițială a asfaltului odată ce serviciul a fost trecut.

6. După tăierea șanțului, asfaltul poate fi îndepărtat folosind mijloace adecvate. Zonele roșii de asfalt reduse cu 50% din adâncimea de asfalt ar trebui să fie rupte cu unul dintre mijloacele adecvate de mai jos. Ar trebui acordată prioritate în partea de sus a listei, dar aceasta va depinde de sol și de adâncimea rămasă a asfaltului

- Ridicați și rupeți asfaltul folosind unelte izolate (cel mai preferabil)
- Utilizați cupa excavatorului pentru a ridica și rupe asfaltul (potrivit pentru orice zonă prea adâncă pentru unelte izolate)
- Folosind un accesoriu de pecker pentru a face mici indentări / impact de aproximativ 2cm-3cm în asfalt cu peckerul la 45 de grade față de sol. (numai pentru a fi utilizat în situații cu asfalt deosebit de adânc)



7. Orice servicii identificate de mică adâncime identificate utilizând acest proces vor fi fotografiate și raportate prin intermediul formularului de raportare a utilităților de mică adâncime de pe Fastfield.

Dacă aveți dubii, vă rugăm să cereți sfatul conducerii sau al echipei de asistență Avonline SHEQ