



# 2018年 民航机场发展总结



# 报告摘要

01

## 机场发展

2018年境内机场实际出港航班总量 457.2万班次，实际出港总运力75832.93万座，运力同比增加9.06%。

02

## 航线网络

2018年境内机场出港直飞航线共7402条，其中，境内航线6060条，国际/地区航线1342条。

03

## 准点率

2018年境内机场整体出港准点率为73.74%，起飞平均延误时长为21.62分钟。

04

## 附表

2018年境内出港运力TOP100  
机场相关数据指标

01

# 机场发展

除《企业家第一课》、《企业家功成堂》外，其他公众号分享本期资料的，均属于抄袭！

邀请各位读者朋友尊重劳动成果，关注搜索正版号：[《企业家第一课》](#)、[《企业家功成堂》](#)

# 谢谢观看！

企业家第一课，专注做最纯粹的知识共享平台



关注官方微信  
获取更多干货



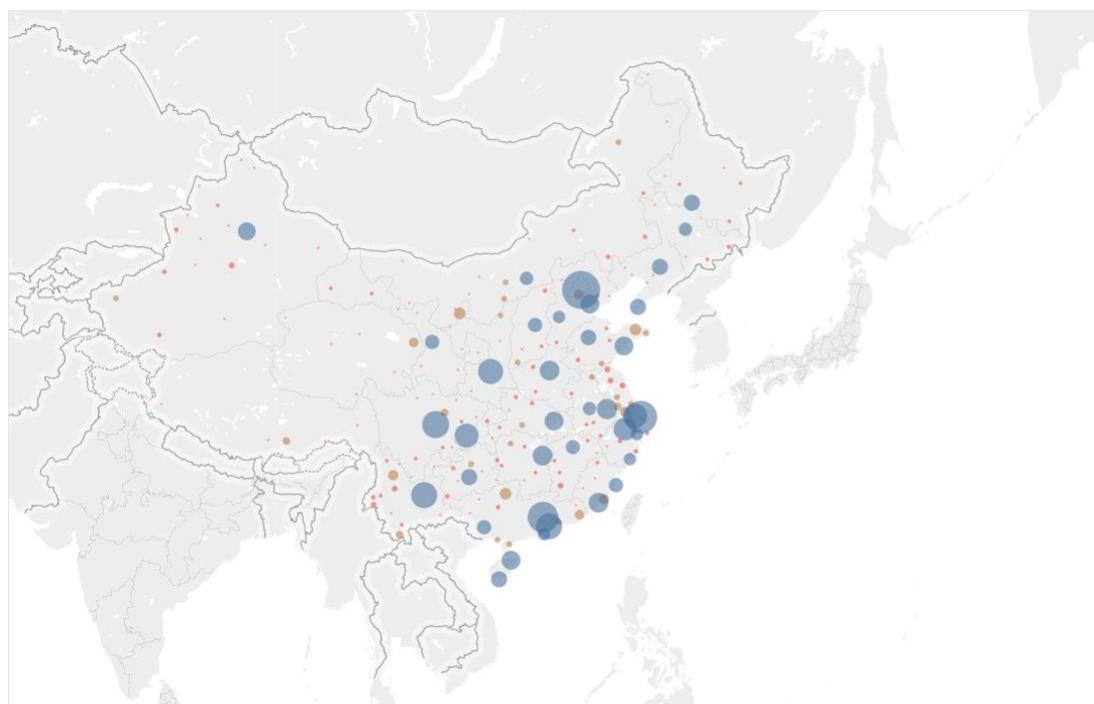
加入知识共享平台  
一次付费 一年干货

# 全年新通航机场6座，境内机场出港总运力增长9.06%

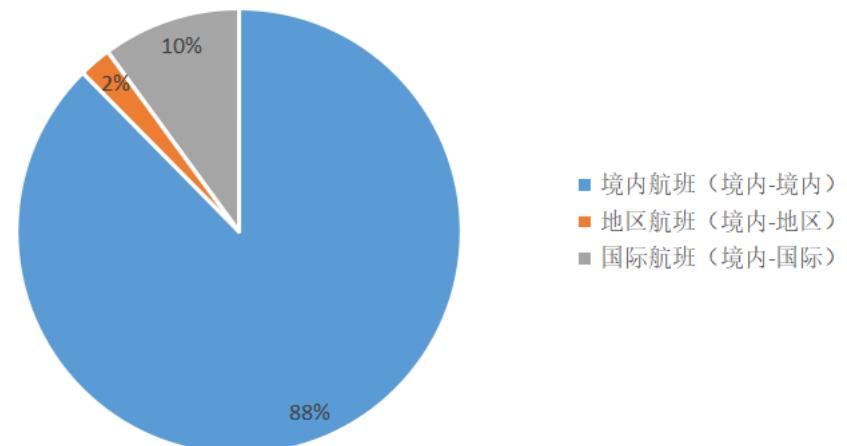
2018年，我国境内民用航空有实际出港航班的机场共232座（不含香港、澳门和台湾地区，以下简称境内机场）。全年新通航机场6座，分别是岳阳三河、图木舒克唐王城、信阳明港、若羌楼兰、陇南成县、祁连海北。

境内机场实际出港航班总量457.2万班次，实际出港总运力75832.93万座，运力同比增加9.06%。其中：

- 境内航班（境内→境内）411.43万班次，运力66428.85万座，运力同比增加8.9%；
- 地区航班（境内→港澳台）8.85万班次，运力1782.26万座，运力同比增加3.53%；
- 国际航班（境内→国际）36.92万班次，运力7621.82万座，运力同比增加11.89%。



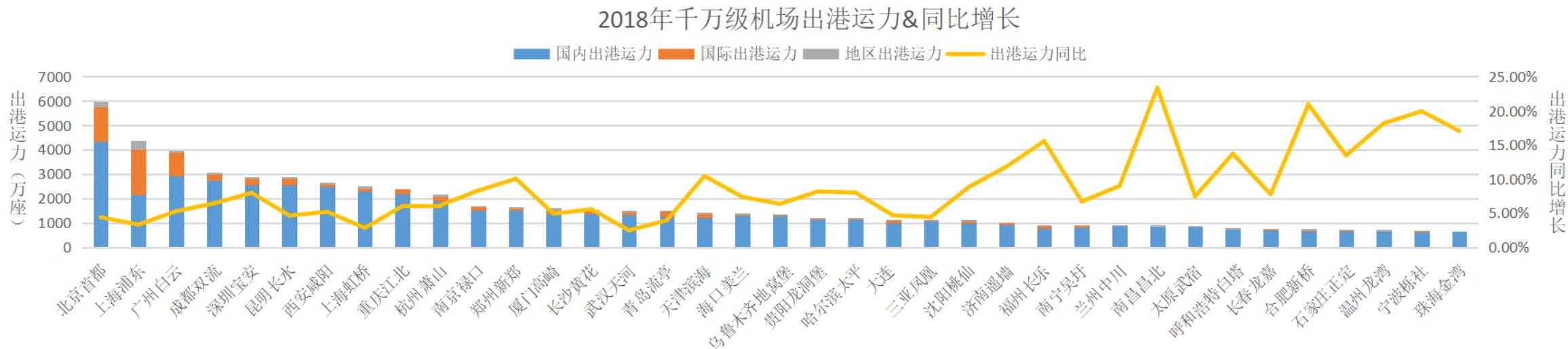
2018年境内机场实际出港运力分布



# 新晋5座千万级机场，南昌昌北机场运力同比增长最多

2018年，我国境内共有5座机场旅客吞吐量突破1000万：合肥新桥、石家庄正定、温州龙湾、宁波栎社、珠海金湾，境内千万级机场达37座。

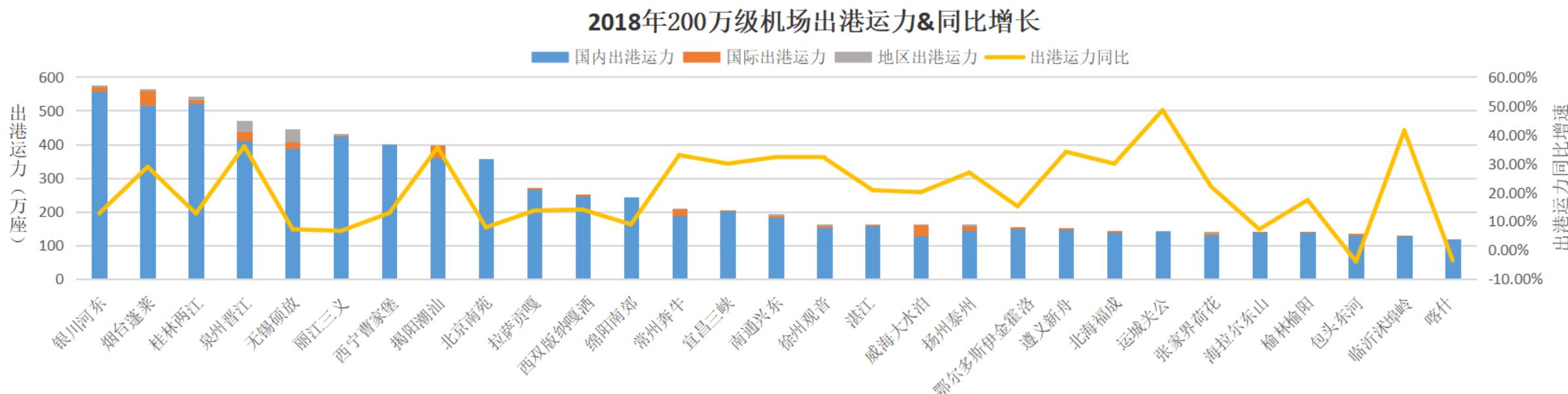
- 千万级机场实际出港航班共364.47万班次，出港运力共62160.64万座，占境内机场出港总运力的81.97%。
- 福州长乐、南昌昌北、合肥新桥、温州龙湾、宁波栎社、珠海金湾的出港运力同比增长均超过15%，其中南昌昌北同比增长最多，达23.37%。
- 郑州新郑的国际出港运力增加最多，同比增加56.96%。
- 千万级机场出港运力TOP10中，深圳宝安的出港运力增长最多，出港运力2841.57万座，同比增加7.96%。
- 千万级机场出港运力TOP10中，西安咸阳的国际出港运力增长最多，同比增加45.18%。



# 新晋8座200万级机场，多数机场运力增速超10%

2018年，我国境内共有8座机场旅客吞吐量突破200万：榆林榆阳、徐州观音、张家界荷花、扬州泰州、遵义新舟、运城关公、北海福成、临沂沭埠岭，境内200万级机场现有29座。（200万级机场为飞常准大数据研究院收集名单，仅供参考，旅客吞吐量数据以民航局最终公布为准。）

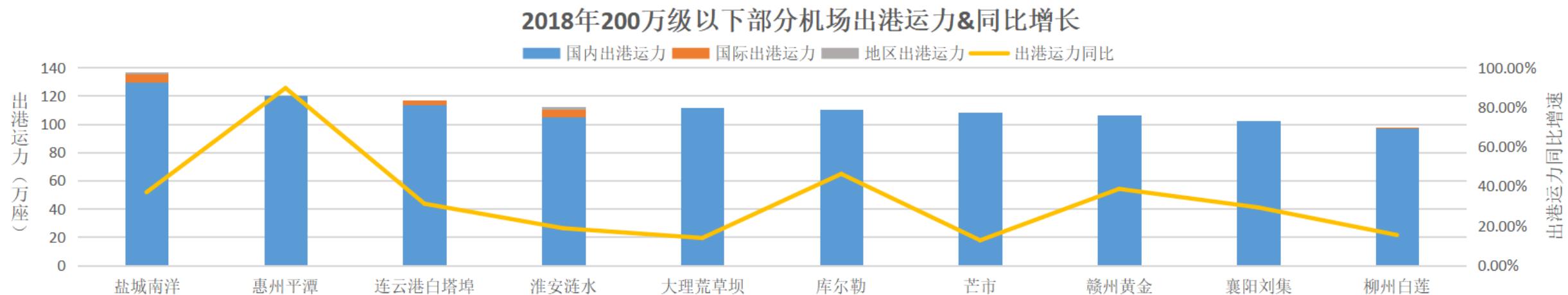
- 200万级机场实际出港航班共48.97万班次，出港运力共7586.02万座，占境内机场出港总运力的10%。
- 运城关公、临沂沭埠岭、泉州晋江发展速度最快，出港运力同比增速均超过35%。
- 22家200万级机场的出港运力同比增速均超过10%。



# 惠州平潭发展迅速，运力增长近一倍

2018年，我国境内200万级以下且有实际出港航班的机场共166座，下图只展示按出港运力排序靠前的10座机场。（200万级以下机场为飞常准大数据研究院收集名单，仅供参考，旅客吞吐量数据以民航局最终公布为准。）

- 200万级以下机场实际出港航班共43.8万班次，出港运力共6086.27万座，占境内机场出港总运力的8.03%。
- 200万级以下机场中，出港运力在100万座以上的有9家，50万座~100万座的有38家，10万座~50万座的有86家，10万座以下的有33家。
- 200万级以下机场出港运力TOP10中，惠州平潭发展速度最快，实际出港航班 0.77万班次，出港运力120.52万座，运力同比增速达 89.59%。



02

## 航线网络

## 广东、江苏、山东的出港直飞航线最多

2018年境内机场出港直飞航线共7402条，其中，境内航线6060条，国际/地区航线1342条。

- 广东、江苏、山东的省内机场出港直飞航线数量最多，分别有566条、403条和398条。
- 新疆、内蒙古、云南三个省/区的航线密度最高，省/区内直飞航线（往返计2条）分别有126条、68条和48条。
- 国际/地区航线中，出港直飞泰国、日本和中国台湾的航线最多，分别有208条、101条和97条。

与2017年相比，2018年新开出港直飞航线1531条，其中新开境内航线1076条，新开国际/地区航线455条。

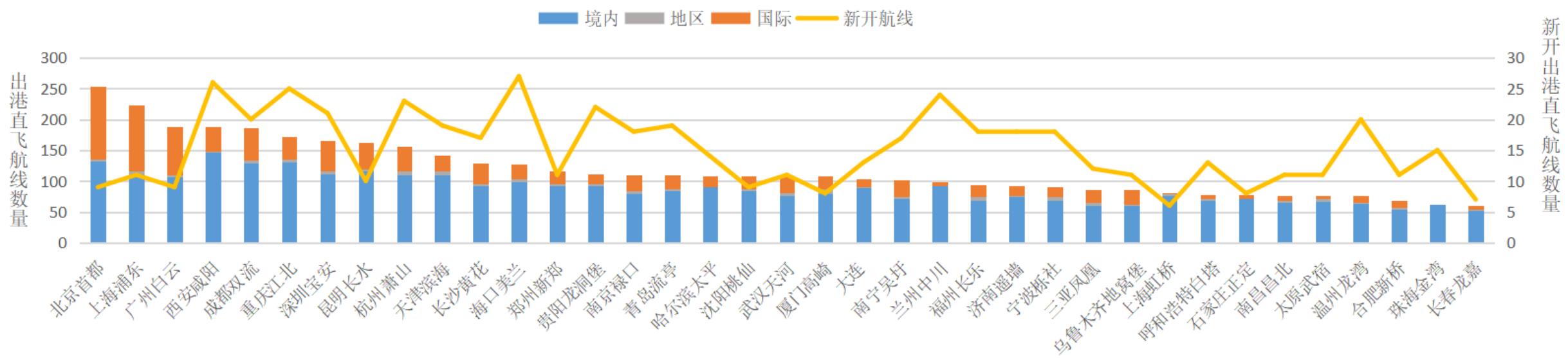
- 海口美兰、西安咸阳、重庆江北机场的新开出港直飞航线最多，分别有27条、26条和25条。
- 新开国际/地区航线455条中，其中出港直飞亚洲（不含境内）的航线有389条、欧洲53条、北美6条、大洋洲5条、非洲2条。



# 海口美兰、西安咸阳、重庆江北新开航线最多

- 千万级机场中，海口美兰、西安咸阳、重庆江北新开出港直飞航线最多，分别新开27条、26条和25条。海口美兰新开境内航线15条，国际航线12条；西安咸阳新开境内航线15条，国际航线10条，地区航线1条；重庆江北新开境内航线17条，国际航线8条。
- 千万级机场中，兰州中川新开境内航线最多（23条），2018年兰州中川境内出港直飞航线达92条。
- 千万级机场中，深圳宝安、海口美兰新开国际/地区航线最多，各新开了12条。

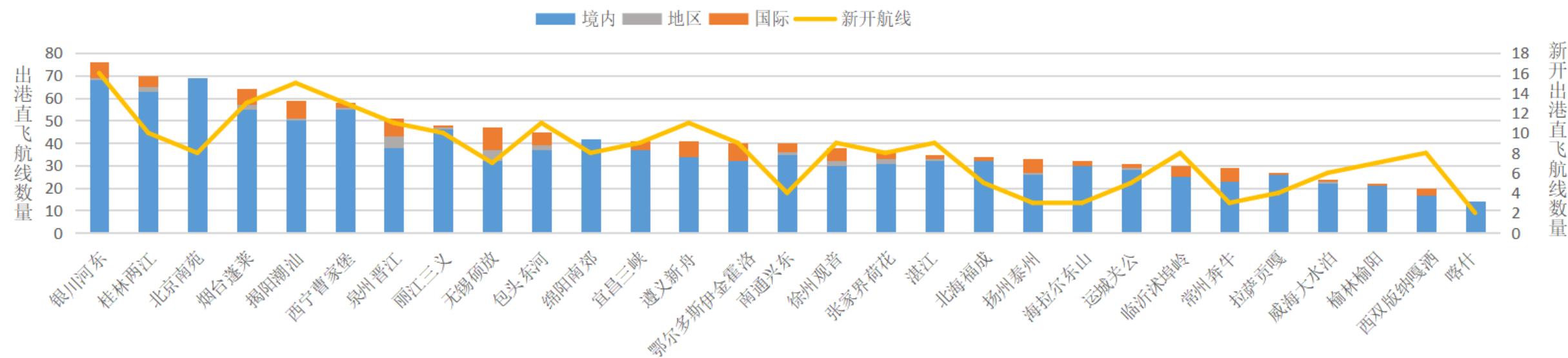
## 2018年千万级机场出港直飞航线&新开航线



# 银川河东、揭阳潮汕、烟台蓬莱、西宁曹家堡新开航线数最多

- 200万级机场中，银川河东、揭阳潮汕、烟台蓬莱、西宁曹家堡新开出港直飞航线最多，分别新开16条、15条、13条、13条。
- 200万级机场中，遵义新舟新开国际/地区航线最多，新开6条。
- 200万级机场中，无锡硕放、泉州晋江、揭阳潮汕、烟台蓬莱现有国际/地区出港直飞航线最多，分别有15条、13条、9条、9条。
- 2018年银川河东共有76条出港直飞航线，其中68条境内航线，覆盖境内30个省市区；8条国际/地区航线，可达5个国家/地区。

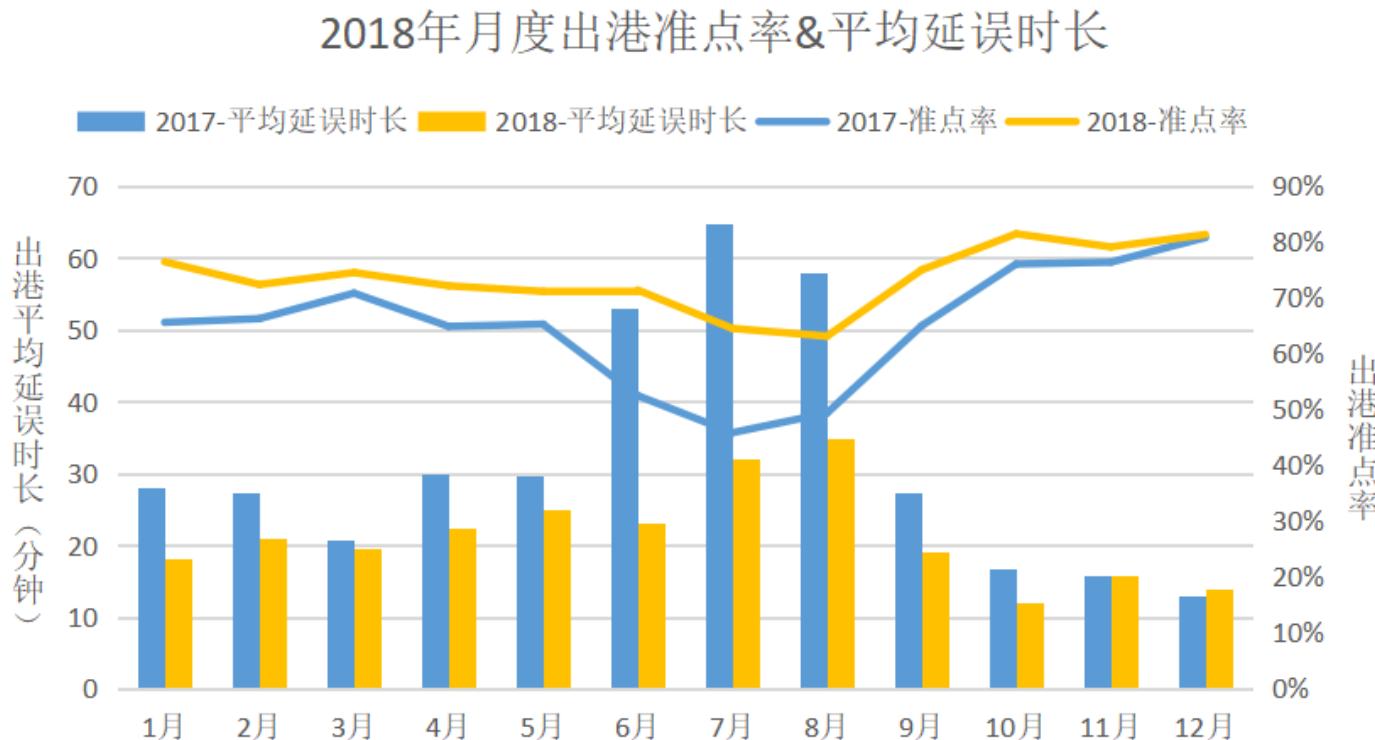
## 2018年200万级机场出港直飞航线&新开航线



03

# 准点率

# 境内机场整体出港准点率73.74%



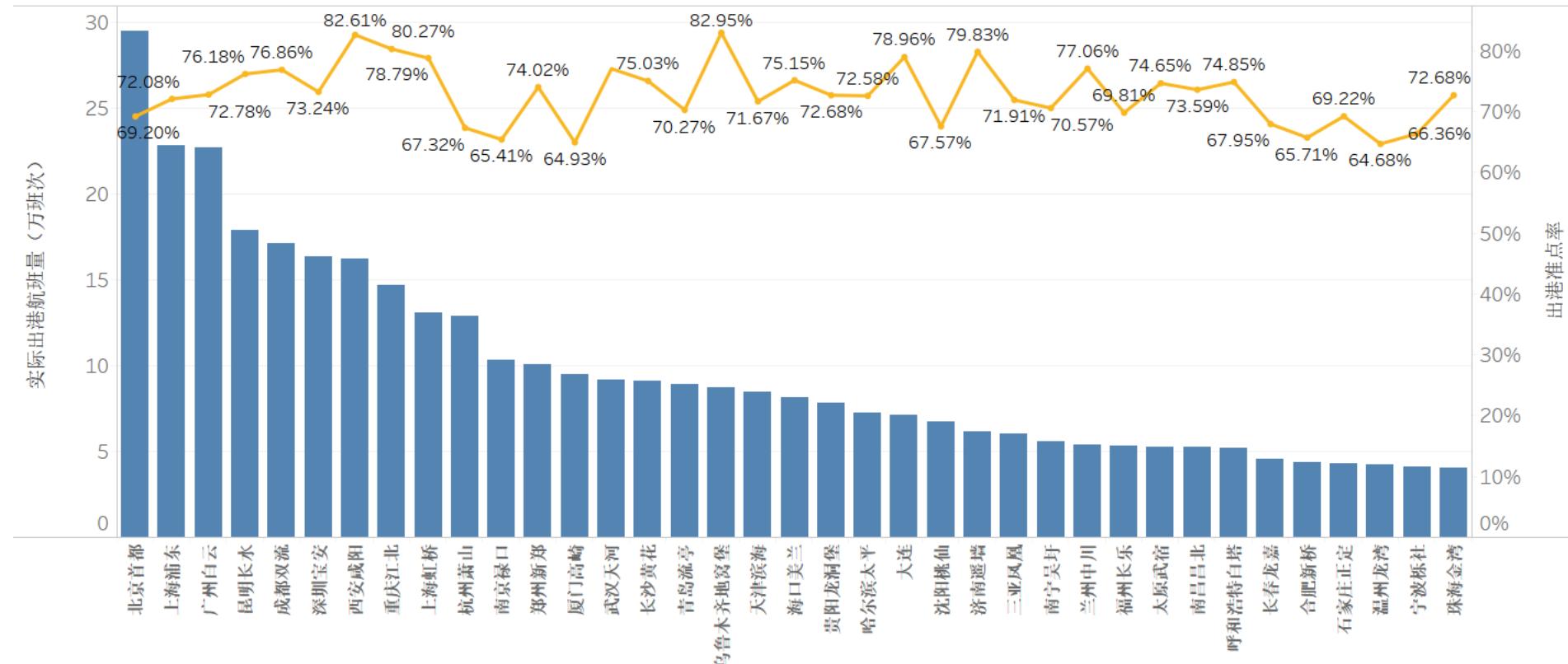
2018年境内机场整体出港准点率为73.74%，出港平均延误时长为21.62分钟。

- 与2017年相比，境内机场2018年全年各月的出港准点率均高于去年同期水平；出港平均延误时长除11月和12月外均低于去年同期水平。
- 2018年8月的出港准点率为全年最低水平，境内机场出港准点航班不足65%，起飞平均延误时长超过30分钟。
- 2018年10月境内机场整体出港准点率达81.44%，为全年最高水平；起飞平均延误时长 12分钟，也是全年最低值。

# 乌鲁木齐地窝堡、西安咸阳、重庆江北出港准点率最高

2018年千万级机场中，乌鲁木齐地窝堡、西安咸阳、重庆江北的出港准点率最高，分别为82.95%、80.27 %、79.83 %。与2017年相比，2018年所有千万级机场的出港准点率均有提高。其中提升最多的是上海虹桥、珠海金湾、上海浦东，分别比2017年提高了20.4%、19.18%、18.83%。

2018年千万级机场实际出港航班量&出港准点率

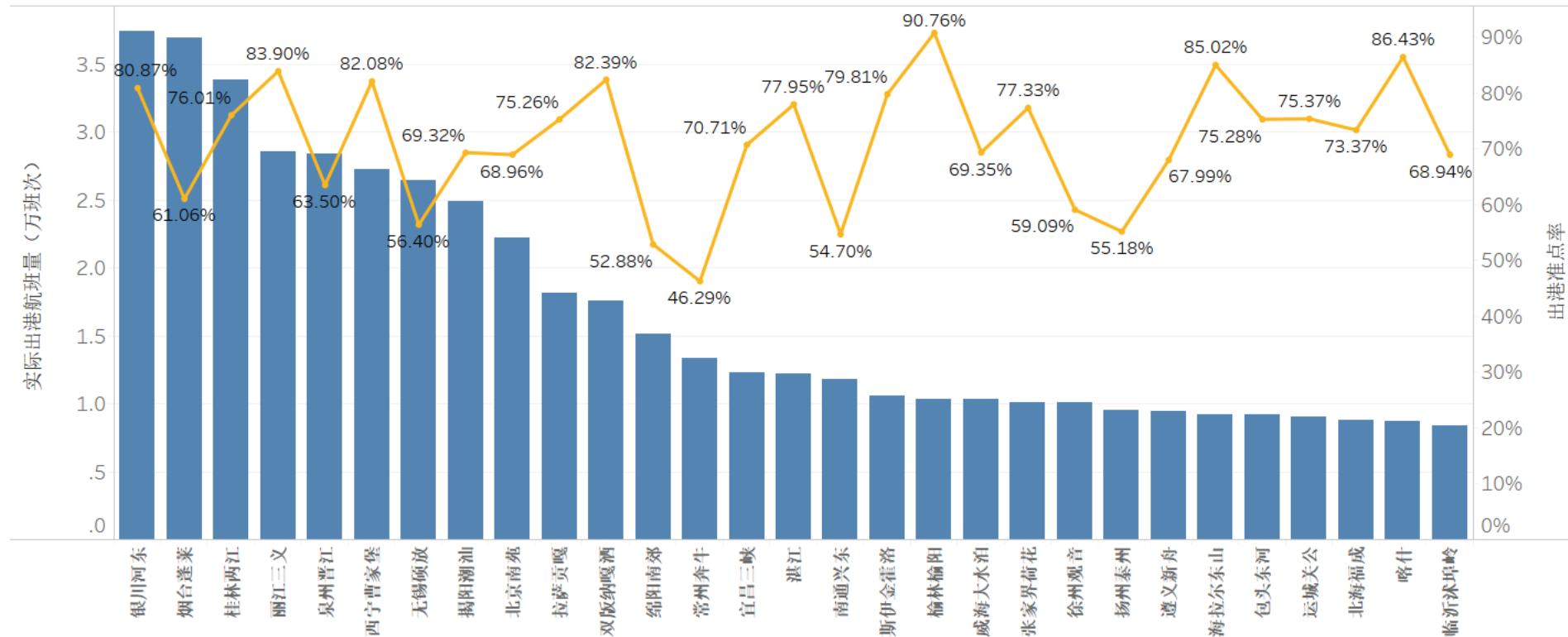


# 榆林榆阳、喀什、海拉尔东山出港准点率最高

2018年200万级机场中，榆林榆阳、喀什、海拉尔东山的出港准点率最高，分别为90.76%、86.43%、85.02%。

与2017年相比，2018年200万级机场中除运城关公、宜昌三峡、遵义新舟、烟台蓬莱、常州奔牛外其他所有机场的出港准点率均有提高。其中，喀什机场的准点率提升最多，提高了16.38%。

2018年200万级机场实际出港航班量&出港准点率



04

## 附表

附表-1

机场	三字码	实际出港航班量（万班次）	实际出港运力（万座）	出港运力同比增长	出港直飞航线数	新开出港直飞航线数	出港准点率	出港平均延误时长（分钟）
北京首都	PEK	29.51	5994	4.37%	253	9	69.20%	21.67
上海浦东	PVG	22.82	4383.64	3.29%	224	11	72.08%	19.99
广州白云	CAN	22.71	3951.98	5.26%	188	9	72.78%	20.41
成都双流	CTU	17.12	3066.23	6.40%	186	20	76.86%	19.01
深圳宝安	SZX	16.35	2841.57	7.96%	166	21	73.24%	23.34
昆明长水	KMG	17.88	2840.73	4.62%	162	10	76.18%	17.65
西安咸阳	XIY	16.23	2630.79	5.17%	188	26	82.61%	13.66
上海虹桥	SHA	13.09	2501.69	2.81%	81	6	78.79%	16.85
重庆江北	CKG	14.72	2382	6.01%	172	25	80.27%	16.96
杭州萧山	HGH	12.91	2170.9	6.12%	156	23	67.32%	28.45
南京禄口	NKG	10.31	1710.97	8.28%	110	18	65.41%	30.68
郑州新郑	CGO	10.04	1621.62	10.02%	116	11	74.02%	23.66
厦门高崎	XMN	9.48	1606.05	4.89%	108	8	64.93%	25.49
长沙黄花	CSX	9.12	1497.32	5.55%	129	17	75.03%	21.69
武汉天河	WUH	9.17	1483.4	2.45%	109	11	77.04%	19.23
青岛流亭	TAO	8.93	1476.45	3.92%	110	19	70.27%	22.21
天津滨海	TSN	8.46	1396.74	10.42%	142	19	71.67%	26.39
海口美兰	HAK	8.17	1364.39	7.36%	128	27	75.15%	20.3
乌鲁木齐地窝堡	URC	8.75	1320.88	6.33%	86	11	82.95%	16.53
贵阳龙洞堡	KWE	7.84	1184.27	8.14%	112	22	72.68%	22.62

## 附表-2

机场	三字码	实际出港航班量（万班次）	实际出港运力（万座）	出港运力同比增长	出港直飞航线数	新开出港直飞航线数	出港准点率	出港平均延误时长（分钟）
哈尔滨太平	HRB	7.24	1169.15	7.99%	109	14	72.58%	23.38
大连	DLC	7.14	1109.56	4.64%	104	13	78.96%	18.88
三亚凤凰	SYX	6.01	1105.18	4.41%	86	12	71.91%	24.13
沈阳桃仙	SHE	6.72	1080.96	8.79%	109	9	67.57%	26.64
济南遥墙	TNA	6.18	1003.33	11.79%	93	18	79.83%	16.87
福州长乐	FOC	5.34	918.11	15.54%	94	18	69.81%	23.51
南宁吴圩	NNG	5.55	887.35	6.68%	102	17	70.57%	24.41
兰州中川	LHW	5.41	869.73	8.99%	98	24	77.06%	19.59
南昌昌北	KHN	5.25	863.46	23.37%	77	11	73.59%	23.04
太原武宿	TYN	5.27	849.29	7.44%	77	11	74.65%	23.53
呼和浩特白塔	HET	5.17	745.92	13.69%	78	13	74.85%	21.38
长春龙嘉	CGQ	4.56	735.07	7.74%	61	7	67.95%	28.49
合肥新桥	HFE	4.38	709.47	20.92%	68	11	65.71%	30.21
石家庄正定	SJW	4.27	683.38	13.44%	78	8	69.22%	26.77
温州龙湾	WNZ	4.21	681.97	18.16%	77	20	64.68%	27.43
宁波栎社	NGB	4.1	679.7	19.92%	91	18	66.36%	27.38
珠海金湾	ZUH	4.06	643.39	17.02%	62	15	72.68%	25.99
银川河东	INC	3.74	572.85	12.71%	76	16	80.87%	16.9
烟台蓬莱	YNT	3.69	565.56	28.87%	64	13	61.06%	32.23
桂林两江	KWL	3.38	542.97	12.70%	70	10	76.01%	20.1

附表-3

机场	三字码	实际出港航班量（万班次）	实际出港运力（万座）	出港运力同比增长	出港直飞航线数	新开出港直飞航线数	出港准点率	出港平均延误时长（分钟）
泉州晋江	JJN	2.84	471.46	36.01%	51	11	63.50%	30.19
无锡硕放	WUX	2.64	446.22	7.21%	47	7	56.40%	35.71
丽江三义	LJG	2.85	429.16	6.64%	48	10	83.90%	13.2
西宁曹家堡	XNN	2.72	399.1	12.84%	58	13	82.08%	17.14
揭阳潮汕	SWA	2.49	397.21	35.57%	59	15	69.32%	24.39
北京南苑	NAY	2.22	356.37	7.84%	69	8	68.96%	24.72
拉萨贡嘎	LXA	1.81	270.28	13.69%	27	4	75.26%	23.29
西双版纳嘎洒	JHG	1.76	253.16	14.05%	20	8	82.39%	13.62
绵阳南郊	MIG	1.51	244.35	8.87%	42	8	52.88%	40.39
常州奔牛	CZX	1.33	211.07	32.92%	29	3	46.29%	43.99
宜昌三峡	YIH	1.23	203.17	29.94%	41	9	70.71%	23.95
南通兴东	NTG	1.18	189.88	32.22%	40	4	54.70%	34.89
徐州观音	XUZ	1.01	163.13	31.96%	38	9	59.09%	33.76
湛江	ZHA	1.22	163.04	20.76%	35	9	77.95%	19.01
威海大水泊	WEH	1.03	161.8	20.06%	24	6	69.35%	23.66
扬州泰州	YTY	0.95	159.34	26.85%	33	3	55.18%	39.88
鄂尔多斯伊金霍洛	DSN	1.06	155.15	15.15%	40	9	79.81%	17.54
遵义新舟	ZYI	0.94	150.91	34.08%	41	11	67.99%	27.38
北海福成	BHY	0.88	143	29.93%	34	5	73.37%	21.83
运城关公	YCU	0.9	141.69	48.51%	31	5	75.37%	22.29

附表-4

机场	三字码	实际出港航班量（万班次）	实际出港运力（万座）	出港运力同比增长	出港直飞航线数	新开出港直飞航线数	出港准点率	出港平均延误时长（分钟）
张家界荷花	DYG	1.01	139.96	22.02%	36	8	77.33%	21.08
海拉尔东山	HLD	0.92	139.08	7.24%	32	3	85.02%	14.17
榆林榆阳	UYN	1.03	137.69	17.33%	22	7	90.76%	8.33
盐城南洋	YNZ	0.83	136.64	36.90%	34	4	65.46%	29.91
包头东河	BAV	0.92	132.38	-4.01%	45	11	75.28%	22.8
临沂沭埠岭	LYI	0.84	128.3	41.47%	30	8	68.94%	26.46
惠州平潭	HUZ	0.77	120.52	89.59%	30	11	79.06%	18.97
喀什	KHG	0.87	117.68	-3.55%	14	2	86.43%	12.83
连云港白塔埠	LYG	0.75	116.65	31.09%	31	6	59.90%	34.46
淮安涟水	HIA	0.69	112.22	18.67%	40	10	60.07%	35.02
大理荒草坝	DLU	0.87	111.78	13.76%	26	6	80.33%	14.48
库尔勒	KRL	0.9	110.17	46.17%	22	10	87.94%	12.86
芒市	LUM	0.79	108.08	12.59%	8	2	76.97%	20.33
赣州黄金	KOW	0.68	106.22	38.58%	27	9	81.70%	15.34
襄阳刘集	XFN	0.75	102.67	29.21%	31	9	78.00%	20.66
柳州白莲	LZH	0.63	96.99	15.27%	19	4	74.32%	19.96
赤峰玉龙	CIF	0.75	96.92	23.60%	13	1	79.73%	15.21
延吉朝阳川	YNJ	0.62	94.45	6.85%	15	2	82.38%	15.14
义乌	YIW	0.61	93.6	16.90%	21	4	66.02%	27.44
洛阳北郊	LYA	0.59	92.94	43.58%	28	8	69.69%	23.81

附表-5

机场	三字码	实际出港航班量（万班次）	实际出港运力（万座）	出港运力同比增长	出港直飞航线数	新开出港直飞航线数	出港准点率	出港平均延误时长（分钟）
铜仁凤凰	TEN	0.67	89.47	-14.37%	28	3	71.38%	25.88
毕节飞雄	BFJ	0.68	87.36	0.99%	26	3	69.78%	25.12
十堰武当山	WDS	0.62	87.32	27.78%	31	13	82.63%	15.39
遵义茅台	WMT	0.52	83.6	760.73%	41	11	73.25%	22.91
舟山普陀山	HSN	0.53	82.75	10.22%	16	3	66.53%	27.01
伊宁	YIN	0.62	80.6	17.58%	17	8	90.25%	11.95
兴义万峰林	ACX	0.62	78.09	9.11%	17	4	80.84%	16.49
阿克苏温宿	AKU	0.58	76.03	4.45%	10	3	85.89%	12.7
济宁曲阜	JNG	0.51	74.35	23.30%	30	5	71.94%	23.69
大同云冈	DAT	0.48	74.23	60.00%	25	10	71.43%	24.22
腾冲驼峰	TCZ	0.54	70.99	15.07%	12	2	82.99%	16.95
和田	HTN	0.51	70.46	16.92%	8	4	86.02%	13.69
通辽	TGO	0.56	67.82	-2.10%	17	3	89.98%	9.33
台州路桥	HYN	0.41	66.85	26.17%	14	3	77.87%	18.07
万州五桥	WXN	0.45	66.67	32.34%	26	14	76.89%	22.11
保山云瑞	BSD	0.48	64.76	62.12%	11	3	79.06%	17.72
恩施许家坪	ENH	0.42	64.61	31.98%	15	4	84.44%	14.76
衡阳南岳	HNY	0.43	63.88	86.69%	26	11	75.55%	21.2
日照山字河	RIZ	0.43	61.64	19.03%	17	2	76.40%	20.87
宜宾菜坝	YBP	0.47	59.95	17.86%	20	5	77.74%	19.12

# 数据说明

数据来源：飞常准

source: data.VariFlight.com

数据周期：2018年

境内：一般指一个国家或地区管辖边界之内的区域，但在中华人民共和国官方用语中，“境内”特指除中华人民共和国拥有主权的香港特别行政区、澳门特别行政区以及台湾地区之外的中华人民共和国领土。中华人民共和国所有拥有和声称拥有主权的地区统称为“国内”。

境内机场：指中国大陆地区的民用机场，不包括中国香港、澳门和台湾地区。

航班：民航客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班。

航线：报告中航线均为直飞航线，航线数A→B和B→A计为2条。

实际出港运力：实际出港航班所提供的可利用座位数

境内航班/航线：本报告指境内→境内的航班/航线

地区航班/航线：本报告指境内→地区的航班/航线

国际航班/航线：本报告指境内→国际的航班/航线

新开航线：同期对比，2018年有，但2017无的直飞航线。

出港准点航班：实际起飞时间 - 计划起飞时间 < 30分钟

出港准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%

起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量

(单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为0)

# 相关介绍/版权说明

## 相关介绍

飞常准大数据研究院是飞常准旗下专业的数据分析机构，通过客观分析透视民航数据，洞察民航发展。

定期发布《全球机场准点率报告》、《全球航空公司准点率报告》、《中国机场发展报告》、《中国民航市场简报》等独家数据分析，为航空公司、机场、飞机制造商等提供定制化报告，辅助运营决策。

## 版权说明

本报告为飞常准大数据研究院制作，版权归属于飞友科技有限公司。

如需转载、引用或用其他方式使用报告中的文字或观点，须注明“来源：飞常准”。违反前述声明者，本公司将依法追究其法律责任。

## 联系我们

微信公众号：飞常准大数据

邮箱：bigdata@VariFlight.com



# 飞常准 大数据研究院



分析师：林雅晴  
邮箱：[linyaqing@variflight.com](mailto:linyaqing@variflight.com)