

智能网联汽车行业研究报告 ——附112家关联企业介绍

Business Report ——基于参照系企业数据库

——数据截至2019年4月

3D打印

3D打印是“增材制造技术”，制造成本低、生产周期短，被誉为“第三次工业革命最具标志性的生产技术”……

无人驾驶

无人驾驶汽车的技术研究可以分为两个阶段，一个是单车智能阶段，另一个是车联网阶段……

区块链

互联网平等、共享的逻辑逐渐改变着人们的思维方式，在这样的互联网大背景下，区块链技术应运而生……

氢能源

氢能源被视为最有发展潜力和最有商用潜力的新能源之一。五十年内氢能源市场将达到亿万级……

人工智能

AI(Artificial Intelligence)人工智能发展如火如荼，已经在语音/图像识别，金融，工业生产等领域逐步开始应用……

无人机

无人机是指不搭载操作人员的空中飞行器，采用空气动力学设计，可一次或多次使用，在军用民用领域部署量不断提升……



更多报告请扫描二维码



CONTENTS

目录

行业概况

领域分析

投资动向

除《企业家第一课》、《企业家功成堂》外，其他公众号分享本期资料的，均属于抄袭！

邀请各位读者朋友尊重劳动成果，关注搜索正版号：[《企业家第一课》](#)、[《企业家功成堂》](#)

谢谢观看！

企业家第一课，专注做最纯粹的知识共享平台



关注官方微信
获取更多干货



加入知识共享平台
一次付费 一年干货

01

行业概况

行业概况——智能网联汽车行业简介

智能网联汽车，即ICV（全称Intelligent Connected Vehicle），是指车联网与智能车的有机联合，是搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，并融合现代通信与网络技术，实现车与人、车、路、后台等智能信息交换共享，实现安全、舒适、节能、高效行驶，并最终可替代人来操作的新一代汽车。

随着人工智能、计算架构、5G通信、互联网与大数据等为代表的新一代信息技术产业快速发展，并与传统的汽车工业融合创新，智能化、电动化、网联化、共享化，将成为未来汽车发展的新趋势。智能网联汽车将是继新能源汽车后，我国汽车产业发展的又一制高点，产业潜力巨大。一汽、上汽、长安、北汽等主要整车企业都制定了智能网联汽车发展的系统战略。科技巨头如阿里巴巴与上汽合作发布第一款互联网汽车——荣威RX5，百度也在积极布局无人驾驶领域并已经开放其阿波罗平台，与智能网联汽车相关的公司如雨后春笋般出现。



行业概况——智能网联汽车行业简介

2018年年底，一份推动智能网联汽车发展的重要文件出台。12月25日，工信部印发了《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》（以下简称《行动计划》），《行动计划》从目标、任务、落实等多方面对智能网联汽车发展提出要求，该文件发布后引发各界广泛关注。

在汽车领域，发展智能网联汽车，是中国汽车产业实现“换道超车”走向汽车强国的重大机遇；宏观经济层面看，发展智能网联是拉动相关产业协同发展，实现转型升级的重要通道。智能网联汽车对于汽车产业升级发展至关重要。智能网联时代到来，自动驾驶汽车离成功实现终极目标更进了一步。其次，中国汽车产业一直在向发达国家学习，而抓住电动化、智能化、网联化等新兴技术，中国汽车或许能在新一轮技术革命中实现超越。第三，从国家战略来说，我们要建智能经济，智能社会，智能国家，智能网联都是一个非常好的载体。”显然，发展智能网联既有强大社会的需求，也有产业发展升级的需求，也是国家发展战略的需要。



行业概况——智能网联汽车行业发展趋势

发展智能汽车已在全球范围内形成共识，政策支持力度不断加大，目前各大车企、互联网大咖争相开发智能驾驶技术与产品，尽管所处阶段不同，但无人驾驶技术的不断发展与完善将倒逼现有交通法律法规的变革以及道路基础设施的升级，从而最终实现智能汽车产业走向成熟。

在工信部等部门的大力推动下，深圳、杭州、上海、北京、重庆等城市先后宣布建设智能网联汽车试验示范基地，其中上海国际汽车城智能网联汽车试验示范基地已经开放了部分场景。今年以来，上海、北京、广州、重庆等地相继实施自动驾驶汽车上路实测，百度、上汽、蔚来分别获得了首批测试号牌。我们认为，这些进展有助于企业加快研发以不断改进与提升智能汽车技术水平，为产业最终走向成熟打开前进的通道。

图表：我国智能网联汽车发展目标及路径

| 发展目标 | 技术路径 | 发展重点 |
|--|---|--|
| <p>2020年 初步形成智能网联汽车自主创新体系。启动智慧城市相关建设。</p> <ul style="list-style-type: none">➢ 有条件自动驾驶及以下级(DA、PA、CA)新车装备率50%。➢ 交通事故减少30%，交通效率提升10%，油耗与排放降低5% | <ul style="list-style-type: none">➢ 加速发展感知、定位、通信技术，➢ 同步发展多源信息融合技术➢ 推进智能网联汽车相关标准➢ 推动道路交通等设施的信息化和智能化 | <ul style="list-style-type: none">✓ 智能网联汽车环境感知系统搭建✓ 智能电动汽车集成控制技术✓ 车载V2X无线通信技术的应用✓ 智能网联汽车信息安全检测与防护关键技术✓ 机器视觉深度认知技术✓ 云网一体化技术研究及应用✓ 智能网联汽车测试评价体系与测试环境建设✓ 动态高精度地图综合研究 |
| <p>2030年 基本建成智能网联汽车产业链与智慧交通体系。</p> <ul style="list-style-type: none">➢ DA、PA、CA、HA（高度自动驾驶）/FA（完全自动驾驶）新车装备率达80%。➢ 汽车交通事故减少80%，普通道路的交通效率提升30%，油耗与排放均降低20%。 | | |

行业概况——智能网联汽车行业发展趋势

目前智能网联汽车发展处于初级阶段，主要以辅助驾驶与有条件自动驾驶为主。我们认为，随着“爆款”产品推动供给创造需求效应的显现，未来智能网联渗透率将不断提升，汽车电子（以车载信息娱乐系统、传感器为代表）与ADAS装配率将快速上升，市场空间大。因此，在政策与市场的不断催化下，我们仍重点看好汽车电子、ADAS领域的投资机会。

与此同时，车企与互联网企业争相“联姻”：上汽携手阿里巴巴开发互联网汽车；车和家与华晨汽车集团合作研制智能汽车；广汽与腾讯联手发力多个智能网联汽车领域；百度则与江淮汽车、奇瑞汽车等开展合作；华为牵手东风汽车瞄准“智慧汽车”……中国智能网联汽车产业正在以产业联姻、跨界融合的态势快速发展。

图表：我国智能网联汽车发展阶段规划

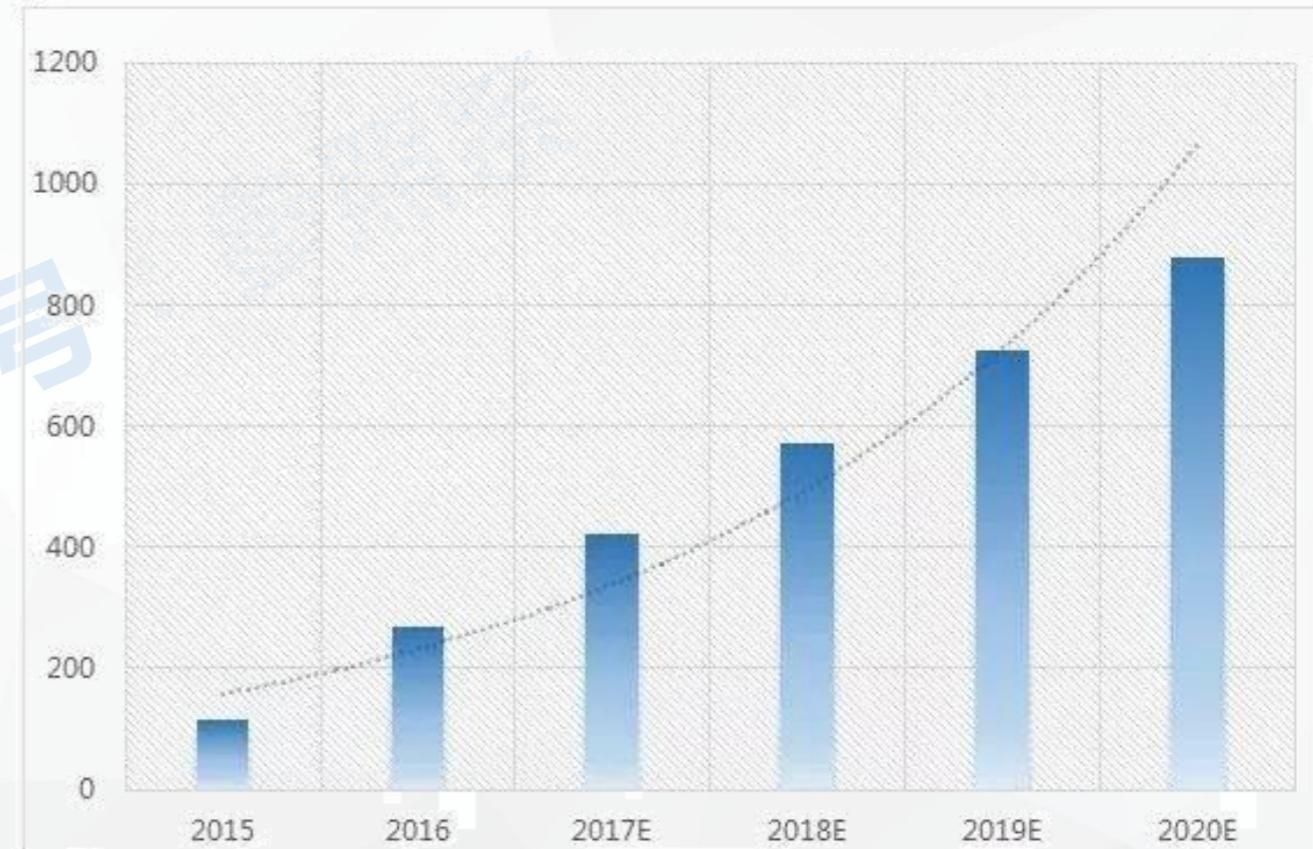


行业概况——智能网联汽车行业发展前景预测

2017年上半年，工信部、国家发改委、科技部共同发布的《汽车产业中长期发展规划》中提出“到2020年，汽车DA（驾驶辅助）、PA（部分自动驾驶）、CA（有条件自动驾驶）系统新车装配率超过50%，网联式驾驶辅助系统装配率达到10%，满足智慧交通城市建设需求。到2025年，汽车DA、PA、CA新车装配率达80%，其中PA、CA级新车装配率达25%，高度和完全自动驾驶汽车开始进入市场”。

基于我国年汽车销量平均增速为6%的预测，到2020年我国汽车销量将达3000万辆左右。综上，以2020年智能网联新车市场DA、PA、CA系统渗透率为50%，网联式驾驶辅助系统渗透率为10%预计，假设市场充分竞争后，相关配件价格下降，智能网联产品单车配套价格低至5000元，则未来市场将近900亿元，市场潜力巨大。

2020年中国智能网联汽车市场规模预测（亿元）



行业概况——产业链图谱



智能网联汽车行业主要分为：

- (1) 汽车通讯
 - (2) 传感器供应商
 - (3) 出行服务商
 - (4) 芯片供应商
 - (5) 智能驾驶方案和算法提供商
 - (6) 汽车开发测试
 - (7) 语音交互
 - (8) 智能中控
 - (9) 高精地图
 - (10) ADAS执行
 - (11) 车企
- 共计十一大板块。

02

领域分析

领域分析——汽车通讯

2018年10月21日，世界智能网联汽车大会21日在北京闭幕。中国工业和信息化部无线电管理局局长谢远生在闭幕式上发布文件，明确智能网联汽车无线电通信所使用的频段，这将有力促进新一代信息通信技术与传统汽车产业深度融合。该文件为《车联网(智能网联汽车)直连通信使用5905-5925MHz频段的管理规定》，支持LTE - V2X技术在智能网汽车的应用和发展。

目前，无线电频率已经成为发展智能网联汽车的关键领域。工信部鼓励地方先行先试，支持国家经济特区、新区等，按照适度超前、互联互通、安全高效、绿色智能的原则，在明确运营主体前提下，由各省(区、市)实施无线电频率许可。LTE - V2X是智能网联汽车两种通信方案之一。直联通信是指路边、车载和便携无线电设备通过无线电传输方式，实现车与车、车与路、车与人直接通信和信息交换。5905-5925MHz频段作为基于LTE - V2X技术的智能网联汽车直联通信的工作频段，与国际主流频段保持一致，并为未来发展预留了扩展的可能性。



企业列表——汽车通讯 (共 10 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------------|--|---|
| 高通公司 | 是全球最大的移动芯片供应商，同时也是华为调制解调器芯片主要供货商 | |
| 中兴通讯股份有限公司 | 投资兴办实业,电子及通信设备零部件的销售 | 中投公司,中国平安,翊元资产,新华人寿,国家集成电路产业投资基金 |
| 中国联合网络通信股份有限公司 | 国（境）内外电信行业的投资 | 中国人寿,腾讯,中国联通投资,中投公司,中国诚通控股集团,阿里巴巴,龙生股份投资,苏宁投资,前海母基金 |
| 诺基亚 | 从事移动通信设备生产和相关服务的跨国公司 | |
| 爱立信 | 全球最大的移动通讯设备商，包括通信网络系统专业电信服务专利授权企业系统运营支撑系统（OSS）和业务支撑系统（BSS） | |

企业列表——汽车通讯 (共 10 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|--------------|--|-----------|
| 英特尔公司 | <p>英特尔公司是美国一家研制CPU处理器的公司，是全球最大的个人计算机零件和CPU制造商该公司为计算机工业提供关键元件，包括：微处理器芯片组板卡系统及软件等，这些产品是标准计算机架构的重要组成部分公司微处理器包括Itanium,Xeron,Pentium III及Celeron等著名的品牌</p> <p>英特尔公司设有多个运营部门：数字企业事业部移动事业部数字家庭事业部数字医疗事业部和渠道平台事业部</p> | |
| LG集团 | <p>是领导世界产业发展的国际性企业集团，领域覆盖化学能 源电子电器通讯与服务等领域</p> | |
| 大唐电信科技股份有限公司 | <p>主要从事各类通信网络系统各类通信终端计算机软硬件及 外部设备网络管理和信息安全应用软件微电子等产品开发 生产销售以及系统集成和网络建设</p> | 中投公司,翊元资产 |

企业列表——汽车通讯 (共 10 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------|---|------|
| 中国移动有限公司 | 集团是中国内地最大的移动通信服务供应商，拥有全球最多的移动用户和全球最大规模的移动通信网络2012年，公司再次被国际知名《金融时报》选入其「全球500强」，被著名商业杂志《福布斯》选入其「全球2,000领先企业榜」，并再次入选道琼斯可持续发展指数（Dow Jones Sustainability Indexes）公司的债信评级目前为穆迪公司评级Aa3/前景稳定和标准普尔公司评级AA-/前景稳定，分别等同于目前的中国国家主权评级 | |
| 联芯科技有限公司 | 专业从事2G, 3G, 4G移动互联网终端核心技术的研发与应用，提供3G/4G移动终端芯片及解决方案，面向个人终端家庭智能终端行业应用终端等产品提供核心芯片平台及解决方案，产品形态覆盖智能手机平板电脑数据类终端穿戴式设备等多种移动消费电子产品 | |

领域分析——语音交互

车联网的本质，就是实现人、车、网、路、物的互联融合与交互。汽车的驾驶位是驾驶员和车之间交互的唯一接口，未来的智能化汽车会成为一个功能高度集成化的生活空间，将会实现汽车和驾驶员的深度交互。智能化的无人驾驶汽车，可以在驾驶员操作的过程中，通过驾驶位得到反馈信息，不仅掌握车辆的状态，也会掌握驾驶员的状态。

正是由于智能语音交互所具有的更加人性化、个人定制化、高效、贴心、精准的优势，未来3-5年，智能语音交互将成为车联网中最主流的交互方式，而智能语音交互的发展优化，正是依托于AI技术的不断发展，以及大数据的推广应用。



企业列表——语音交互 (共 6 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------------|---|---|
| 科大讯飞股份有限公司 | 语音支撑软件行业应用产品/系统信息工程和运维服务等 | 中信集团,中投公司,安徽省创业投资,光大证券投资,安徽省皖投铁路投资,复星集团,火炬高新投,君联资本,英特尔投资IntelCapital,IPV Capital/盈富泰克,科祥投资,爱信投资,旺根投资,盛世景投资,天堂硅谷 |
| 苏州思必驰信息科技有限公司 | 苏州思必驰信息科技是一家智能语音技术服务商，旗下有思必驰语音云等，将语音技术用于教育培训移动互联呼叫中心等产业 | 启迪创投,联想集团,联想之星,DCM中国,阿里巴巴,元璟资本,富士康,中民华恒投资,中民投,元禾控股,联发科MTK,深创投 |
| 微妙通讯公司 | 研发并改进车载用户界面，最终为驾驶员提供更为安全智能愉悦的车载体验，帮助车企提供差异化服务，带来出色的用户体验 | |
| 苹果公司 | | |
| 亚马逊公司 | 美国最大的一家网络电子商务公司 | |

企业列表——语音交互 (共 6 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|--------------|--|-----------------------|
| 上海傲硕信息科技有限公司 | 专注于汽车领域语音识别整体解决方案的企业，自主研发的语音识别语义理解语音合成及声纹识别等智能语音核心引擎，并可提供“本地+云端” Hybrid语音识别解决方案，支持与多种主流操作系统进行集成，方便客户进行灵活选择 | 上汽投资-尚颀资本,广州盈需投资,京道投资 |

领域分析——高精地图

地图的用处很多，除了我们熟知的定位功能外，它还能帮助无人驾驶汽车预先规划路线和行车操作，辅助感知系统准确识别交通标识等。未来几年，国内外主流厂商的L3级别自动驾驶汽车将陆续推向市场，而高精地图作为自动驾驶系统不可或缺的一部分，其必要性已成为行业共识。

无人驾驶汽车缺乏人类驾驶员固有的视觉和逻辑能力。比如：你可以根据看到的东西和 GPS 提供的信息确定你自己的位置；还能轻松准确地识别障碍物、其他车辆、行人和交通信号灯。但这对无人驾驶汽车来说是一项非常艰巨的任务。正因如此，高精度地图是当前无人驾驶汽车技术不可或缺的一部分。高精度地图包含大量的驾驶辅助信息。最重要的信息是依托道路网的精确三维表征。例如交叉路口局和路标位置。



企业列表——高精地图 (共 12 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------------|--|---|
| 深动科技（北京）有限公司 | 深动科技是一家汽车自动驾驶解决方案提供商，正在研发下一代立体视觉ADAS设备，以及下一代服务于自动驾驶的视觉众包高精地图，以解决现有解决方案构建成本极高，无法及时更新等关键问题 | 源码资本,红点创投 |
| 宽凳（北京）科技有限公司 | 宽凳巴士是一家无人驾驶摆渡车研发运营企业，致力于研发应用于城市公共交通枢纽，火车站长途客运站，机场等场景的无人驾驶摆渡车，以及此类产品的宣传推广运营管理维护工作 | 天使汇,橙图科技,IDG资本,华兴Alpha,成为基金,澜亭资本 |
| 北京四维图新科技股份有限公司 | 导航电子地图产品的研发生产销售和服务；北京四维图新科技股份有限公司（简称：四维图新，深交所股票代码：002405）是一家专注于导航电子地图的研发生产销售和服务的企业。 | 新疆浩祥股权投资,中投公司,华泰瑞联基金,软银中国,腾讯,华泰瑞联,芯动能投资,华泰资产,芯动能基金,龙华启富,安鹏资本,中信集团 |
| 北京迪路科技有限公司 | 开发基于激光雷达摄像头GPS IMU等传感器的数据处理软件，利用人工智能深度学习等全新的技术方案，解决移动测绘及自动驾驶高精地图领域所遇到的问题 | 天使成长营AC加速器,追梦者基金 |

企业列表——高精地图 (共 12 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|------------|---|---|
| 百度股份有限公司 | 作为一家以技术为信仰的高科技公司，着力于互联网核心技术突破与人才培养，在搜索人工智能云计算大数据等技术领域处于全球领先水平 | |
| 高德软件有限公司 | 高德是一家数字地图内容导航和位置服务解决方案提供商，拥有导航电子地图甲级测绘资质测绘航空摄影甲级资质和互联网地图服务甲级测绘资质“三甲”资质，2010年纳斯达克上市，2014年2月被阿里巴巴收购 | 阿里巴巴, 奥迈资本, 华登国际投资, 红杉资本, 君联资本, 凯鹏华盈中国 KPCB |
| TOMTOM | TomTom NV 是一家主营业务为地图导航和GPS设备的荷兰公司，总部位于阿姆斯特丹 | |
| 千寻位置网络有限公司 | 千寻位置是由中国兵器工业集团和阿里巴巴集团合资成立，通过北斗地基增强全国一张网的整合与建设，基于卫星定位云计算和大数据技术，构建位置服务开放平台，提供米级至厘米级的高精准位置服务 | 阿里巴巴 |

企业列表——高精地图 (共 12 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------------|---|---|
| 易图通科技（北京）有限公司 | 易图通科技是一家制作导航电子地图的公司之一，业务包括车载导航应用等，具有十五年导航电子地图制作经验，拥有国家测绘局颁发的导航电子地图制作地理信息系统工程和互联网地图服务甲级测绘资质 | 知卓资本,阿里巴巴 |
| 武汉中海庭数据技术有限公司 | | 中海达投资 |
| 武汉维智空间科技有限公司 | Wayz.ai是一家位置智能服务商，通过将AI技术和精准定位高精地图HDMAP，安全测试以及位置云平台相结合，致力于为用户提供高精地图实时定位和安全测试方案等服务，同时，还可应用于汽车产业链上下游物流体系快递体系等方向 | 蓝驰创投,光速安振 |
| 北京智眸科技有限公司 | 智眸科技是一家专注于智能双目相机的科技公司，旗下产品智能双目相机主要应用于汽车高级辅助驾驶和自动驾驶高精地图机器人无人机等市场，提供智能双目芯片及完整方案提供商 | 景一投资,Translink Capital,汉能投资集团,国家航空产业基金,TranslinkCapital |

领域分析——智能中控

智能中控是智能网联车辆的信息与控制中枢。当用户需要对车辆进行管控时，需要一个入口。除了智能汽车车身上那些人们很少有机会接触得到的各种传感器、摄像头和雷达之外，中控是最能展现智能化的区域了。这个集成了全车的多媒体系统和控制系统的区域，通常都是人们购车时比较在意和看重的部分。人们对中控的期待，已经不仅局限于功能丰富方便，更在意其是否豪华和智能，越豪华智能的中控代表了更好的使用体验，以及“面子”。

车载系统的触摸屏和实体按键的关系如同智能手机中电容屏幕对实体按键的关系一样，技术的迭代带来的是更智能、更完美的体验。今后，随着汽车中控区域的智能化演进，人们能对自己的汽车进行“定制”，实现更加灵活有趣好玩的功能，更容易同网络、外设及其他应用连接，让汽车不仅仅只是一个驾驶工具。



企业列表——智能中控 (共 13 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|-------------------|---|--|
| 苏州天瞳威视电子科技有限公司 | 天瞳威视是一家汽车辅助驾驶系统研发商，致力成为汽车主动安全系统的环境感知平台，核心产品CalmCar是采用深度学习技术的汽车智能视觉系统，能全面认知复杂路况，感知预测车辆行驶过程中的交通情况 | 德联资本（联和运通）,盛世投资,联通新沃资本,国家中小企业发展基金（国中创投）,中国联通投资,深创投,国中创投,北汽产业投资基金 |
| 中智行科技有限公司 | 中智行（Allride.ai）是一家无人驾驶共享出行服务商，智能出行公司中智行聚焦无人驾驶共享出行服务，从L4级自动驾驶切入，选择以激光雷达为主视觉为辅的多传感器融合路线 | |
| 宁波均胜电子股份有限公司 | 汽车电子新能源汽车工业自动化及机器人和内外饰功能件研发生产和销售 | 浙银资本,中投公司,中国长城资产管理,红马资本 |
| 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司 | 生产飞利浦汽车收放机,导航,空调控制器 | 深圳市神华投资集团,建设银行投资,中国银行,国信证券投资 |
| 杭州智波科技有限公司 | 研发高级辅助驾驶及无人驾驶系统中的核心器件毫米波雷达； | 亚太机电,亚太机电集团 |
| 日本电装公司 | 世界屈指可数的汽车零部件生产厂家之一 | |

企业列表——智能中控 (共 13 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|------------------|--|------------------------------------|
| LG Display | 液晶面板制造商 | |
| 哈曼汽车电子系统（苏州）有限公司 | 设计研发生产包括数字信号处理功放器和扬声器在内的数字音响放声设备等 | |
| 伟世通公司 | 为全球主要汽车制造商设计研发并制造座舱电子产品和智能网联汽车解决方案 | |
| 东软集团股份有限公司 | 公司以软件技术为核心,提供行业解决方案软件产品平台及服务医疗设备等;“大象就医”是一款掌上跨医院导诊和就医服务APP,是老牌医疗信息化厂商东软集团探索开发C端用户市场的尝试 | 中国中化集团,中国人民保险集团,宝武钢铁集团,金石致远资产,森木投资 |
| 丰田汽车公司 | 著名汽车制造公司,世界十大汽车工业公司之一,日本最大的汽车公司 | |
| 南京行车宝智能科技有限公司 | 行车宝致力于通过人工智能模式识别以及计算机视觉等高科技手段来全方位保障驾驶员在驾驶过程中的行车安全公司已开发出司机驾驶状态监测前车防撞预警等核心功能,是拥有自主知识产权的ADAS相关功能的研发企业 | 清研资本,苏州清研资本,字节资本,极豆资本 |

企业列表——智能中控 (共 13 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------|-----------------|------|
| 美国德尔福公司 | 全球最大的汽车线束系统制造厂商 | |

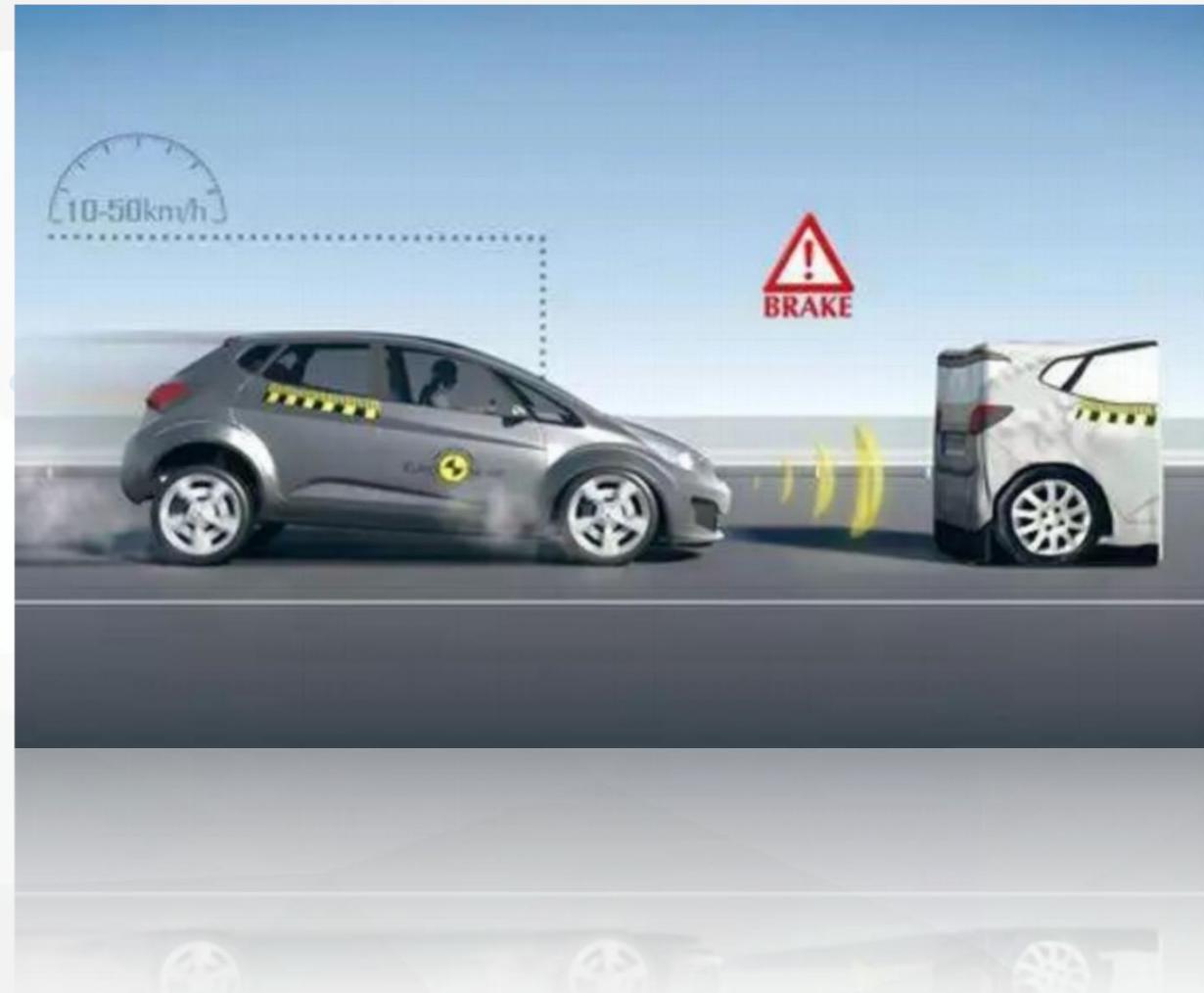
微信服务号：参照系

领域分析——ADAS执行

ADAS是Advanced Driver Assistance System的简称，翻译成中文的意思就是高级驾驶辅助系统，是指利用传感器收集车辆周围数据，进行物体的辨识、侦测与追踪等，能够让驾驶者在最快时间察觉潜在危险，提高安全性的主动安全技术。ADAS是辅助驾驶，核心是环境感知。

ADAS的配置包括以下17个：

导航；实时交通系统；电子警察系统ISA；车联网；自适应巡航；车道偏移报警系统；车道保持系统；碰撞避免或预碰撞系统；夜视系统；自适应灯光控制；行人保护系统；自动泊车系统；交通标志识别；盲点探测；驾驶员疲劳探测；下坡控制系统；电动汽车报警系统。



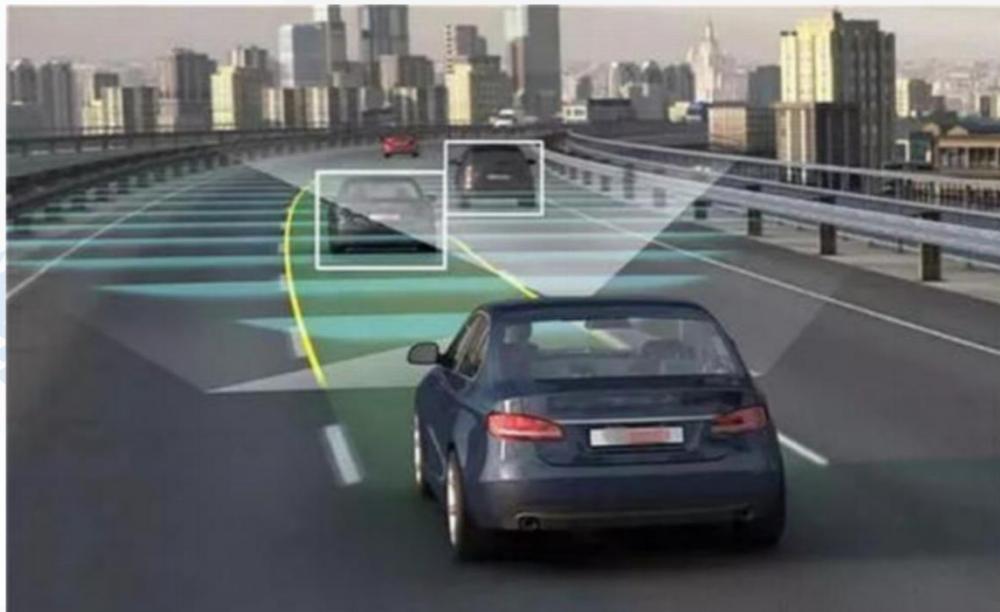
企业列表——ADAS执行 (共 2 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------------|---|-----------------|
| 宁波拓普集团股份有限公司 | 汽车动力底盘系统内饰隔音系统智能驾驶控制系统 | 光大集团,招商局资本,君润资本 |
| 耐世特汽车系统集团有限公司 | 公司为全球领先的转向及动力传动供货商之一公司对系统集成的深入了解及技术专长,让公司能向客户提供转向及动力传动系统全面的产品组合及综合客户解决方案公司的主要产品为:转向系统及零部件,包括EPSHPS及转向管柱;及动力传动系统及零部件,包括半轴中间传动轴及传动轴万向节公司的产品可用于小型客车至全尺寸货车等各类汽车 | |

领域分析——汽车开发测试

智能驾驶汽车的测试，有很多种分类方法。按照测试目的不一样，或者是测试结果不一样，分为功能性测试和性能测试。功能性测试的结果只有通过和不通过。而性能测试是要有优良中差，或者是分数这才叫性能测试。按照测试的目的，或者是按照测试的来源，又可以将它分为基于场景的测试或者是基于功能的测试。像测ESC的FMVSS126，它就是基于系统的功能性测试。关于AEB（就是自动紧急刹车）的NCAP测试，它是一个基于场景的性能测试。

汽车从规划到最后的产品SOP，它是从一个完全没有实物到有一个实物产品开发出来的过程。依照从前到后的过程，可以把测试分为从最初的仿真虚拟测试，半实物测试，场地测试到实车道路测试，分成不同的环节，每个环节参与的实体是不一样的。



企业列表——汽车开发测试 (共 1 家)

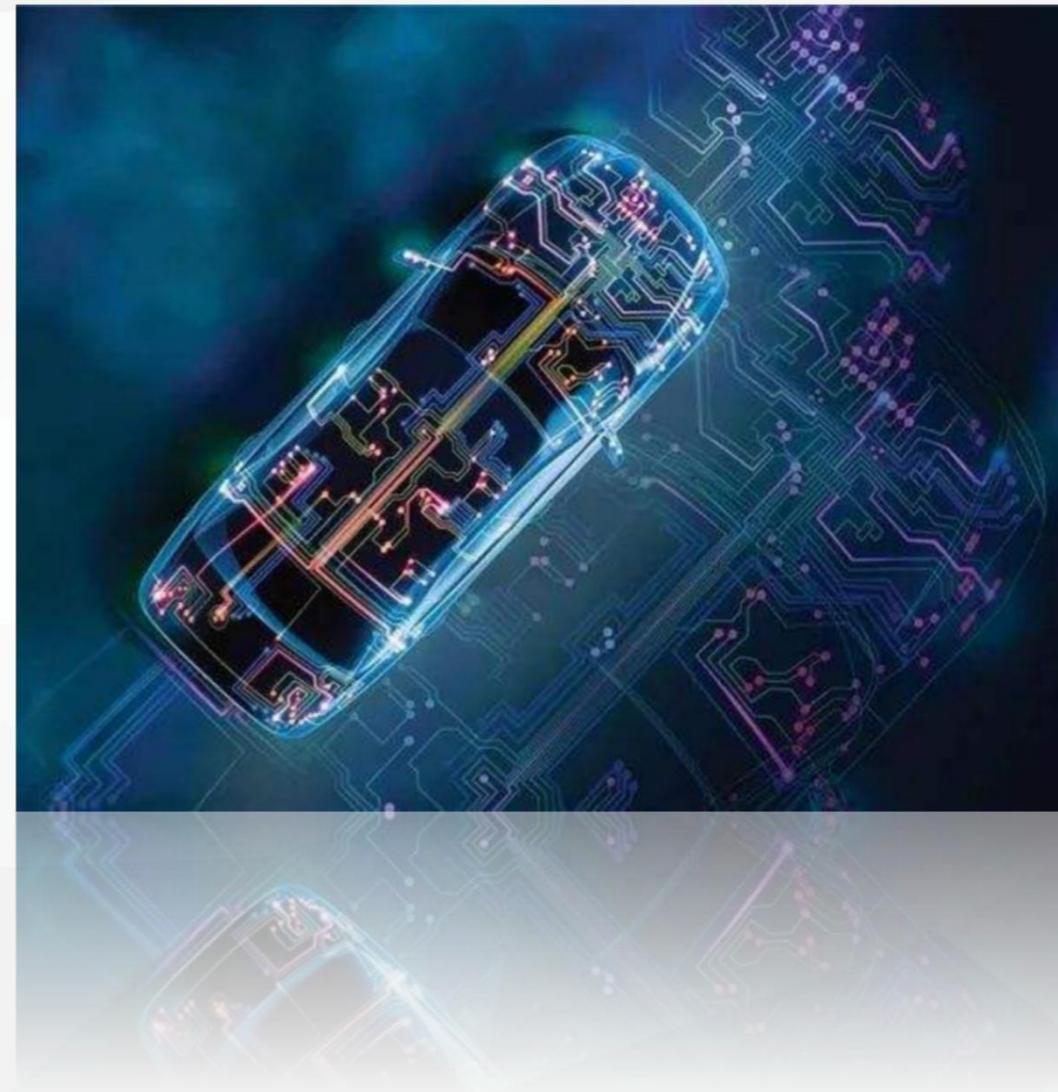
| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|-----|----|------|
| 谷歌 | | |

微信服务号：参照系

领域分析——芯片供应商

智能网联汽车芯片产业特征包括汽车电子产业链上下游间耦合程度高，呈现集成器件制造集中化发展态势，相比消费级芯片，汽车芯片回报周期长，至少5年以上。不过，智能网联汽车芯片安全性要求高，未来发展趋势是智能化、网联化、安全化、电气化，使汽车芯片成为产业转型升级关键，预计到2020年每辆汽车将使用2000颗芯片，包括传感、通信、导航、计算、控制及电源等芯片。

目前，我国智能网联汽车芯片是汽车产业增长最快的领域，已经占全球芯片产业10%市场，但我国汽车芯片主要还是依赖进口。



企业列表——芯片供应商 (共 12 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------|---|------|
| 英飞凌 | 是全球功率器件龙头在分立器件和模块细分市场，英飞凌是排名第二的公司市场份额的两倍在分立IGBT市场，英飞凌市场份额是紧随其后的竞争对手市场份额的三倍之多目前，英飞凌主要拥有微处理器LED驱动传感器以及汽车用集成电路与功率管理芯片等各类产品 | |
| 赛灵思 | 全球最大的FPGA芯片制造商，为华为提供FPGA芯片及视频编码器 | |
| 英伟达 | 是一家人工智能计算公司，专注于打造能够增强个人和专业计算平台的人机交互体验的产品 | |
| 华为技术有限公司 | 华为是全球领先的ICT（信息与通信）基础设施和智能终端提供商，致力于把数字世界带入每个人每个家庭每个组织，构建万物互联的智能世界我们在通信网络IT智能终端和云服务等领域 | |
| 意法半导体公司 | 设计，开发，生产和销售一系列半导体产品，主要运用于汽车产品，电脑周边设备，通讯系统，消费产品，工业自动化控制系统等方面 | |

企业列表——芯片供应商 (共 12 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------|---|------|
| 恩智浦半导体公司 | 为智能世界提供安全互联的解决方案基于高性能混合信号的专业性，恩智浦在汽车智能识别和移动行业 | |
| 三星电子 | 三星电子是韩国最大的电子工业企业，同时也是三星集团旗下最大的子公司 | |
| 美国德州仪器公司 | 世界上最大的模拟电路技术部件制造商，全球领先的半导体跨国公司，以开发制造销售半导体和计算机技术闻名于世，主要从事创新型数字信号处理与模拟电路方面的研究制造和销售除半导体业务外，还提供包括传感与控制教育产品和数字光源处理解决方案 | |

企业列表——芯片供应商 (共 12 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------------|--|--|
| 北京中科寒武纪科技有限公司 | 寒武纪是一家智能芯片研发公司，拥有终端和服务器两条产品线2016年推出的寒武纪1A处理器 (Cambricon-1A) 是世界首款商用深度学习专用处理器，面向智能手机安防监控可穿戴设备无人机和智能驾驶等各类终端设备，隶属于北京中科寒武纪科技有限公司 | 科大讯飞,元禾控股,中科院创投,涌金集团,国投创业,联想集团,国投高科,TCL创投,北京国科正道投资,阿里巴巴,中科图灵,中国科技产业投资,招银国际,中金资本,中信金石投资,上海中金资本,中科图灵,中科院科技成果转化基金,中信集团,国新启迪,久友资本,中国国有资本风险投资基金（国风投基金）,招商局资本,中科院科技成果转化基金,国新资本 |
| 瑞萨电子株式会社 | 作为全球领先的微控制器供应商模拟功率器件和SoC产品的领导者，瑞萨电子为汽车工业家居办公自动化信息通信技术等各种应用提供综合解决方案 | |

企业列表——芯片供应商 (共 12 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------------|--|-------------------------|
| 深圳地平线机器人科技有限公司 | 基于自主研发的人工智能芯片和算法软件，以智能驾驶，智慧城市和智慧零售为主要应用场景，提供给客户开放的软硬件平台和应用解决方案为多种终端设备装上人工智能“大脑” | |
| 北京佳光科技有限公司 | 佳光科技是一家自动驾驶激光雷达供应商，专注于凝视型激光雷达激光传感器光子芯片设计3D重构等技术及产品的研发，致力于为有研发无人机平台建设需求的用户，提供激光雷达相关技术服务 | 英诺天使基金,大河创投,赛富基金,苏州清研资本 |

领域分析——传感器供应商

智能网联汽车开发和供应先进的传感器系统，包括机器视觉系统、雷达系统（激光、毫米波、超声波）等。

（1）环境感知系统任务

是利用摄像头、毫米波雷达、激光雷达、超声波等主要车载传感器以及V2X通信系统感知周围环境，通过提取路况信息、检测障碍物，为智能网联汽车提供决策依据。

（2）环境感知技术

- ①在传感器领域，激光雷达已经成为越来越多自动驾驶车辆的标配传感器；
- ②针对单一传感器感知能力有限，目前涌现了不同车载传感器融合的方案，用以获取丰富的周边环境信息，具有优良的环境适应能力；



企业列表——激光雷达传感器（共 6 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------------|--|---|
| 上海禾赛光电科技有限公司 | 禾赛科技位于上海嘉定工业园，致力于开发高精密气体分析仪器，并利用核心传感器优势建造一个覆盖城市每个角落，实时监测大气环境中所有有害成分的物联网数据平台。其产品可以大规模地装载于公交设备上，这样大众可以像看Google Map一样看到自己所处区域的实时大气质量报告。 | PreAngel, 大米创投, 远瞻资本, 荷多资本, 璞谷创投, 将门创投, 高达投资, 光速安振, 百度 |
| 深圳市镭神智能系统有限公司 | 深圳市镭神智能系统有限公司是一家面向全球提供激光雷达解决方案的公司，核心业务是激光雷达相关硬件和软件产品的研发和生产。 | 北极光创投, 陕西鸿创投资, 招商证券投资, 如山资本, 前海母基金, 达晨创投, 栗昱, 仁爱资本, 天津仁爱智汇, 嘉信元德股权投资基金, 易津资本, 康成亨投资 |
| 深圳市速腾聚创科技有限公司 | 速腾聚创科技是一家机器人技术研发及相关设备提供商，产品有3D扫描仪SEEKER系列与全景扫描仪IPANO系列等。 | 东方富海, 普禾资产, 复星集团, 昆仲资本, 北汽产业投资基金, 海通新能源, 海通新能源股权投资, 广州粤民投, 利瀚投资, 粤民投, 上汽投资-尚颀资本, 阿里巴巴 |

企业列表——激光雷达传感器（共 6 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|-----------------|--|----------------------------------|
| 北京北科天绘科技有限公司 | 北科天绘是一家专注于激光三维成像技术和激光雷达产品的研制，激光雷达有机载地面和车/船载三大系列产品，致力于打造智慧城市山地测绘三维街景等 | 联想之星,联想集团,智朗创投,以太资本,Star VC,云晖资本 |
| 博世汽车部件（苏州）有限公司 | 主要生产各类汽车电子控制系统电子书多媒体车载GPS导航 | |
| 采埃孚传动系统（北京）有限公司 | | |

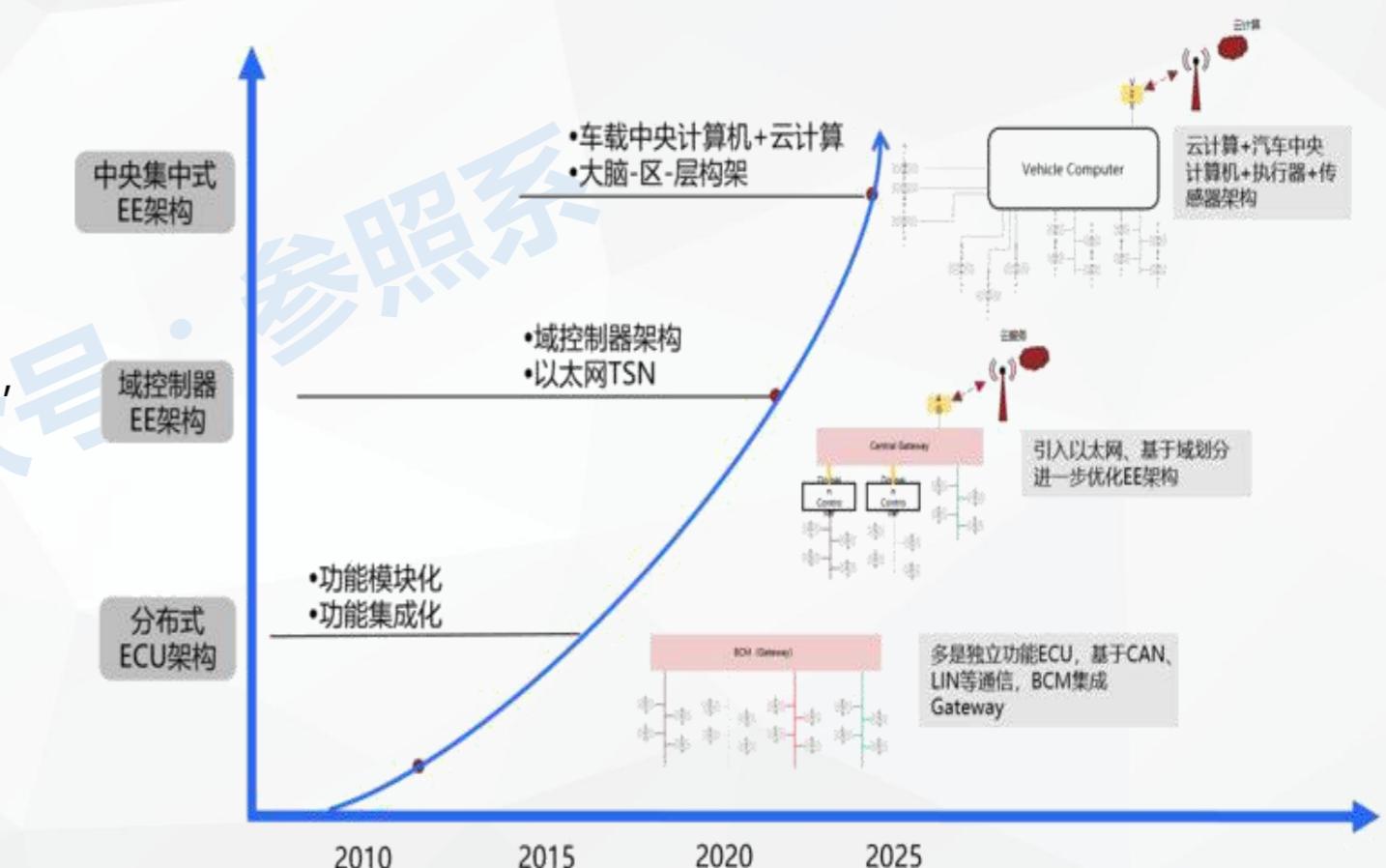
企业列表——毫米波雷达传感器（共 4 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|--------------|---|---|
| 华域汽车系统股份有限公司 | 独立供应汽车零部件研发生产及销售 | 泰康资产,中国银行,江苏省国际信托,工商银行投资,中投公司,兴业创新资本,上汽集团 |
| 德国大陆集团 | 世界领先的汽车配套产品供应商之一 | |
| 天津富士通天电子有限公司 | | |
| 瑞典奥托立夫公司 | 汽车电子安全系统, 座椅安全带系统以及电子控制单元, 汽车方向盘系统等, 是全世界最大的“汽车乘员保护系统”生产商 | |

领域分析——智能驾驶方案和算法提供商

智能网联汽车云控基础平台，通过集聚智能网联驾驶基础数据信息和公共服务资源，建立标准化的智能网联驾驶数据通信与应用接口，打造行业通用数据服务与应用服务的基础平台。新型智能车载终端基础平台，建立多模式通信/多模式定位/智能网关一体化的新型车载终端基础平台，推广车规级高端集成芯片、智能车载终端共性硬件平台和整车在线固件升级通用方案，以及相关系统基础软件。

车辆智能计算基础平台，在平台整体架构方面，基于新型智能化体系架构，开发新型车辆总线、车载芯片级计算平台和操作系统，推广计算平台架构标准。智能网联汽车信息安全基础平台，应用端-管-云信息安全防护技术、自主可控的车载密码技术、安全漏洞智能检测技术等共性技术，构建智能网联汽车车载纵深防御安全架构和端管云纵深防御体系。



企业列表——智能驾驶方案和算法提供商（共 18 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------------|--|-------------------|
| 魔视智能科技（上海）有限公司 | 魔视智能科技是领先的将计算机视觉人工智能和深度学习等技术应用于汽车自动安全驾驶和信息处理的科技公司魔视智能科技致力于提供完整的自动安全驾驶解决方案，铺就传统汽车和新能源汽车的自动安全驾驶和人工智能之路魔视智能科技的核心团队包括世界级的计算机视觉深度学习算法专家和顶尖的汽车电子系统专家 | 澜亭资本,凯旋创投,华兴Alpha |

企业列表——智能驾驶方案和算法提供商（共 18 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------------|--|---|
| 北京市商汤科技开发有限公司 | SenseTime是一家专注于计算机视觉和深度学习原创技术的创业公司，目前已开始对外提供精准的人脸识别技术，以及集成了人脸识别危险品识别行为检测车辆检测等的安防监控系统，北京市商汤科技开发有限公司旗下产品 | IDG资本,鼎晖投资,万达集团,Star VC,华兴新经济基金,招商证券投资,中平资本,华晟资本（华兴新经济基金）,华融国际,东方国际,阿里巴巴,高通Qualcomm Ventures,中金公司,基石资本,赛领资本,光际资本,松禾资本,东方证券,TCL创投,晨兴资本,盈峰资本,尚珹资本,华兴资本,苏宁投资,银湖投资,老虎基金,上海自贸区基金,全明星投资All-Stars Investment,保利资本,淡马锡投资,厚朴基金,海阔天空创投,富达投资 Fidelity Investments,中银投资,自贸区基金,世茂集团,深创投,软银中国,新电投资SingTelInnov8 |

企业列表——智能驾驶方案和算法提供商（共 18 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|--------------|---|--|
| 北京初速度科技有限公司 | Momenta致力于打造自动驾驶大脑，核心技术是基于深度学习的环境感知高精度地图驾驶决策算法产品包括不同级别的自动驾驶方案，以及衍生出的大数据服务 | 蓝湖资本,创新工场,顺为基金,真格基金,Daimler戴姆勒,蔚来资本,九合创投,凯辉基金,戴姆勒奔驰,中法创新基金,GGV纪源资本,建银国际,高达投资,元禾控股,招商局创投,招商局资本,国鑫资本,高达资本,腾讯 |
| 武汉环宇智行科技有限公司 | 环宇智行致力于无人驾驶的技术研究，深耕于无人驾驶的规划算法和整车控制技术，为整车厂和科技巨头提供无人驾驶解决方案 | 百度 |
| 禾多科技（北京）有限公司 | HoloMatic是一家从事自动驾驶前沿领域开发的初创公司，致力于打造基于前沿人工智能技术和汽车工业技术的自动驾驶解决方案，目前将提供 L3.5 自动驾驶解决方案 禾多科技（北京）有限公司旗下产品 | 四维图新投资, IDG资本, 贝塔斯曼亚洲投资基金, 知行科技, 泛海投资, BAI贝塔斯曼亚洲投资基金, 红杉资本 |

企业列表——智能驾驶方案和算法提供商（共 18 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|--------------|--|---|
| 武汉极目智能技术有限公司 | 极目智能是一家从事ADAS高级辅助驾驶系统的研发和销售的高科技企业，基于自主计算机视觉和图像处理算法推出一系列国产化专业性的驾驶辅助产品，通过提前预警来减少交通事故，提升驾驶安全，改善驾驶员的驾驶习惯 | 湖北省科技投资集团,太证资本,光谷联合,兆瑞环球资本,荣成礼成,辰韬资本,韩国现代汽车,Translink Capital,武汉光电工研院育成基金 |
| 北京图森未来科技有限公司 | 北京图森未来科技有限公司是一家专注于自动驾驶货运卡车技术研发与应用的人工智能创业企业公司成立于2015年9月，在中国的北京市河北省唐山市，美国加州圣迭戈市亚利桑那州图森市等多地设有研发中心，核心技术团队来自加州理工学院卡内基梅隆大学南洋理工大学早稻田大学香港科技大学等全球顶尖院校 | 新浪,NVIDIA英伟达,治平资本,复合资本,泰合资本 |
| 上海智驾电子科技有限公司 | 智驾科技Maxieye是一家专业从事汽车高级辅助驾驶ADAS产品与自动驾驶系统开发的高科技公司，核心ADAS产品有：车道偏离报警LDW车道保持LKA前车碰撞预警FCW行人碰撞预警PCW自主紧急制动AEB智能远近光切换IHBC，自适应大灯系统ADB等目前，Maxieye已经完成了第一台自动驾驶汽车的系统开发和测试 | 君子兰,理成资产,壹号资本 |

企业列表——智能驾驶方案和算法提供商（共 18 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------------|--|---|
| 深圳车智佳科技有限公司 | 车智佳是一个 ADAS 解决方案提供商，车智佳的ADAS解决方案包括的功能有车道偏移预警360°车辆识别驾驶员状态识别前车碰撞预警跟车时间监测等 | |
| 驭势科技（北京）有限公司 | 驭势科技（驾驭趋势科技）是一家为汽车品牌提供无人驾驶解决方案的公司，致力于打造汽车界的“Intel Inside” | 创新工场,青山资本,澜亭资本,中科创星,观天资本（西科天使基金）,真格基金,珠海康远投资,银泰证券,广发证券投资 |
| 深圳佑驾创新科技有限公司 | MINIEYE是一家定制化的ADAS解决方案提供商，可根据合作方不同的需要提供含有不同功能的ADAS产品主打的基础功能板块有前向碰撞预警，车道偏离预警，盲点检测预警，行人碰撞预警和前车启动提醒 | 中兴通讯集团,汉邦高科投资,以太资本,康成亨投资,德瀚投资,嘉信投资,普华资本,越榕资本,重庆德众,浙商资本,四维图新投资 |
| 知行汽车科技（苏州）有限公司 | 专注于自动驾驶领域乘用车前装系统解决方案的人工智能初创公司 | 深创投,苏州南园融通创业投资管理有限公司,明势资本,蓝驰创投,国家中小企业发展基金（国中创投） |

企业列表——智能驾驶方案和算法提供商（共 18 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------------|--|--|
| 宁波傲视智绘光电科技有限公司 | <p>宁波傲视智绘光电科技有限公司专注于智能驾驶和智能机器光电传感及智能信息处理产品研发生产销售以及相关技术服务，致力于为智能驾驶和智能机器人提供一流的视觉光电传感产品及创新的系统解决方案</p> <p>傲视智绘以拥有自主知识产权的激光主动三维成像技术和深度学习算法为核心，针对汽车主动安全辅助驾驶和自动驾驶，开发新一代的先进驾驶辅助系统（ADAS），实时获取车辆四周高分辨率三维立体场景，快速智能分析提取目标信息，为汽车安全驾驶和自动驾驶提供准确的三维场景数据和目标信息</p> | 北极光创投,中科创星 |
| 北京智行者科技有限公司 | <p>智行者科技是一家专注于智能车开发的公司，主要从事无人驾驶智能汽车智能驾驶辅助系统的开发</p> | 英诺天使基金,臻云创投（臻云智能）,北汽产业投资基金,大河创投,杭州赛宸吉盛投资,京东投资,顺为基金,广发证券投资,昌平科技产业母基金,百度,盈峰资本,北京晨光创业投资 |

企业列表——智能驾驶方案和算法提供商（共 18 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------------|--|---|
| Mobileye N.V. | 是开发高级驾驶辅助系统的全球先行者 | |
| 深圳玩智商科技有限公司 | 国内领先的机器人智能移动系统及解决方案的研发和生产商 | 中科创客学院,众善创投,泰亚鼎富 |
| 北京小马智行科技有限公司 | 北京小马智行科技是一家专注于人工智能的科技公司，主打产品为Pony.ai，致力于为机器人创建人工智能 | IDG资本,君联资本,红杉资本,联想之星,DCM中国,晨兴资本,硅谷未来资本,普华资本,ComcastVentures,洪泰基金,DCM海外,弘泰资本,启宸资本,Comcast Ventures,奇迹资本,锴明投资,招商局资本,松禾资本,富达投资Fidelity Investments,德龙资本,招商局中国基金,红点创投 |
| 景驰科技有限公司 | 一家由人工智能驱动以无人驾驶技术为核心的智能出行公司 | |

领域分析——出行服务商

人类出行方式可以简单地归结成四个阶段。第一个阶段是古人所讲的“千里之行始于足下”。第二个阶段是“牧童遥指杏花村”，大家坐在牛背、马背上出行。第三个阶段是机械动力的出现，内燃机、蒸汽机为人类出行带来了极大的方便。而在今天，我们是处于第四个阶段，当然这也是我们今天要探讨的话题，互联网时代下，智能网联汽车与出行。

在智能网联的智能化、网联化、共享化和电动化中，电动化和共享化越来越受到关注。电动汽车分时租赁行业，从2014年到现在已经有4年多时间，每年都在以高速度发展。截至去年年底，规模达10亿元，预计2020年将达100亿元。当汽车智能化程度越来越高的时候，汽车就会变成一个大型手机，会采集很多数据，整车厂从汽车制造商向出行服务商做转型，不仅仅是想做硬件制造商。



企业列表——出行服务商（共8家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------------|--|--|
| 杭州优行科技有限公司 | 专车出行服务 | 吉利集团,中融汇兴,人民电器集团,天堂硅谷,浙商创投 |
| 滴滴出行科技有限公司 | 滴滴出行是全球领先的一站式移动出行平台 | |
| 北京东方车云信息技术有限公司 | 打车小秘是一个手机打车APP，易到用车团队开发；易到用车是一家智能交通和汽车租赁服务商北京东方车云信息技术有限公司旗下产品 | 信银振华（北京）股权投资,真格基金,晨兴资本,Qualcomm Ventures,高通Qualcomm Ventures,携程,创新工场,宽带资本,DCM中国,华兴资本,新加坡政府投资公司,乐视控股集团,韬蕴资本 |
| 神州优车股份有限公司 | 神州优车的主营业务包括专车业务，主要产品按服务类型有即时叫车预约用车（单次半日租日租）接送机和企业服务，按车型分有公务轿车商务7座和豪华轿车 | 兴业创新资本,中国诚通,华平投资,君联资本,神州租车,景隆资产,兴业国际信托,新华资本-新华信托,阿里巴巴,上汽投资-尚颀资本,云锋基金,中金公司,招商证券投资,中国人民保险集团 |

企业列表——出行服务商（共 8 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|------------|--------------------------|---|
| 北京三快科技有限公司 | 美团网是一个团购网站，提供超低折扣的生活消费服务 | 中金公司,华登国际投资,红杉资本,北极光创投,和玉资本,阿里巴巴,General Atlantic泛大西洋投资,华夏基金香港,今日投资,Baillie Gifford,华兴资本,高达投资,华润创业联和基金,方正证券投资,美团,淡马锡投资,DST,挚信资本,安大略省教师退休基金Ontario Teachers,卡氏中国基金,高瓴资本,加拿大养老基金（CPPIB）,腾讯,光线传媒,Coatue Management,H Capital,新加坡政府投资公司,方源资本,The Priceline Group,弘卓资本,老虎基金,中国-阿联酋投资合作基金,Dasarna,Landsdowne,中国诚通,FutureX Capital天际资本,Oppenheimer |

企业列表——出行服务商（共 8 家）

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|--------------|---|-------------------------------|
| 首约科技（北京）有限公司 | 首汽约车是首汽集团推出的主打中高端市场的移动约租车平台，旗下车辆均为政府许可的”京B”牌照出租营运车辆 | 建投华科,丝路华创,汉能投资集团,百度,蔚来资本,泛海控股 |
| 北京畅行信息技术有限公司 | 嘀嗒拼车是一家社会化的手机拼车应用，自动找寻与你顺路的私家车或者乘客，并即时推送给您，不用费力寻找北京畅行信息技术有限公司旗下产品 | 易车网,崇德投资,IDG资本,挚信资本,蔚来资本 |
| 谷歌公司 | 互联网搜索云计算广告技术等，同时开发并提供大量基于互联网的产品与服务，其主要利润来自于AdWords等广告服务 | |

领域分析——车企

当前，百年传统汽车工业正发生一场翻天覆地的革新与变化。传统车企与造车新势力、自主与合资、各大车厂与互联网巨头纷纷加入智能网联电动汽车的研发与投入，加速智能网联汽车的商业化落地。

《中国制造2025》将智能网联汽车列入十大重点发展领域之一；《汽车产业中长期发展规划》明确，智能网联汽车是汽车产业转型升级的突破口；此外，国家发布了智能网联汽车标准体系建设指南；各地纷纷开放封闭、半封闭区域加速智能网联汽车的测试……这些政策都在不断地优化着智能网联汽车发展的环境。

此外，上汽、长安、北汽等主流车企正在加快自动驾驶技术的研发，自主供应链体系正不断完善；国内互联网巨头百度、腾讯、阿里巴巴等也纷纷进入车联网领域，汽车行业与互联网企业发展融合不断加强，新的技术和产品正使其获得越来越多的市场份额。



企业列表——车企 (共 20 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|--------------|--|------------------------------------|
| 特斯拉 | 从事纯电动汽车的设计制造和销售 | |
| 通用汽车公司 | 通用汽车在全球生产和销售包括别克雪佛兰凯迪拉克GMC 五菱宝骏以及霍顿等一系列品牌车型并提供服务 | |
| 上海汽车集团股份有限公司 | 汽车,摩托车,拖拉机等各种机动车整车,总成及零部件的生 产销售 | 广东恒健投资,中原股权投资,上汽 集团,中投公司,上海国际集团 |
| 上海蔚来汽车有限公司 | 新能源汽车整车及相关零部件的技术研发技术开发等 | |
| 广州汽车集团股份有限公司 | 汽车及配套产品的研发制造销售和相关服务,主要产品及服 务包括乘用车商用车发动机及其他汽车零部件和汽车相关 服务; 广汽集团一家大型国有控股股份制企业集团, 主要 业务有面向国内外市场的汽车整车及零部件设计与制造汽 车销售与物流汽车金融保险及相关服务 | 广州汇垠,广州盈鼎投资,广州发展 投资,中国机械工业集团 |
| 吉利汽车控股有限公司 | 公司是一间专注于研发制造以及销售乘用车的汽车生产企 业 | |

企业列表——车企 (共 20 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|----------------|---|---|
| 智车优行科技（北京）有限公司 | 奇点汽车是一家智能新能源汽车研发商，主营业务涵盖新能源汽车和智能汽车系统研发基于大数据与云计算的车联网服务和解决方案创新技术产品的投资等；其汽车产品以家用轿车为主 | 东方网力,壹号资本,英特尔投资 IntelCapital,光信资本,本见投资,溪林投资,韬蕴资本,奇虎360 |
| 宝马 | | |
| 奔驰 | | |
| 奥迪 | | |
| 沃尔沃 | | |
| 丰田 | | |
| 福特 | | |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 汽车及汽车发动机系列产品的开发制造和销售 | 中国兵器集团,中投公司 |
| 厦门金龙汽车集团股份有限公司 | 大中轻型客车的生产和销售 | 新华人寿,华润信托,中国平安,上海飞科投资,福建省能源集团,福建省电子信息产业股权投资 |

企业列表——车企 (共 20 家)

| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|---------------|--|---|
| 郑州宇通客车股份有限公司 | 客车的研发生产和销售客车零部件的研发生产和销售 | 中国平安,上海保银投资,国泰君安投资,兴业创新资本,中投公司 |
| 北京车和家信息技术有限公司 | 车和家以城市的日常交通出行为目标，打造小而美的智能电动车，绝非常规的汽车心动便捷科技，是车和家坚守的品牌价值 | 经纬中国,明势资本,梅花创投,华晟资本（华兴新经济基金）,华兴资本,常州政府产业基金,利欧集团,源码资本,元璟资本,蓝驰创投,中金公司,李想,嘉源启航创投,深圳嘉源投资,Star VC,泛城科技,泰合资本,新能源基金,京西创投,银泰集团,浙银资本 |
| 广州小鹏汽车科技有限公司 | 一家创新型的互联网汽车科技公司研发汽车拥有自动驾驶功能，低速自动跟随的功能，及自动泊车以及远程召唤的功能 | |
| 南京拜腾汽车科技有限公司 | | |

企业列表——车企（共 20 家）

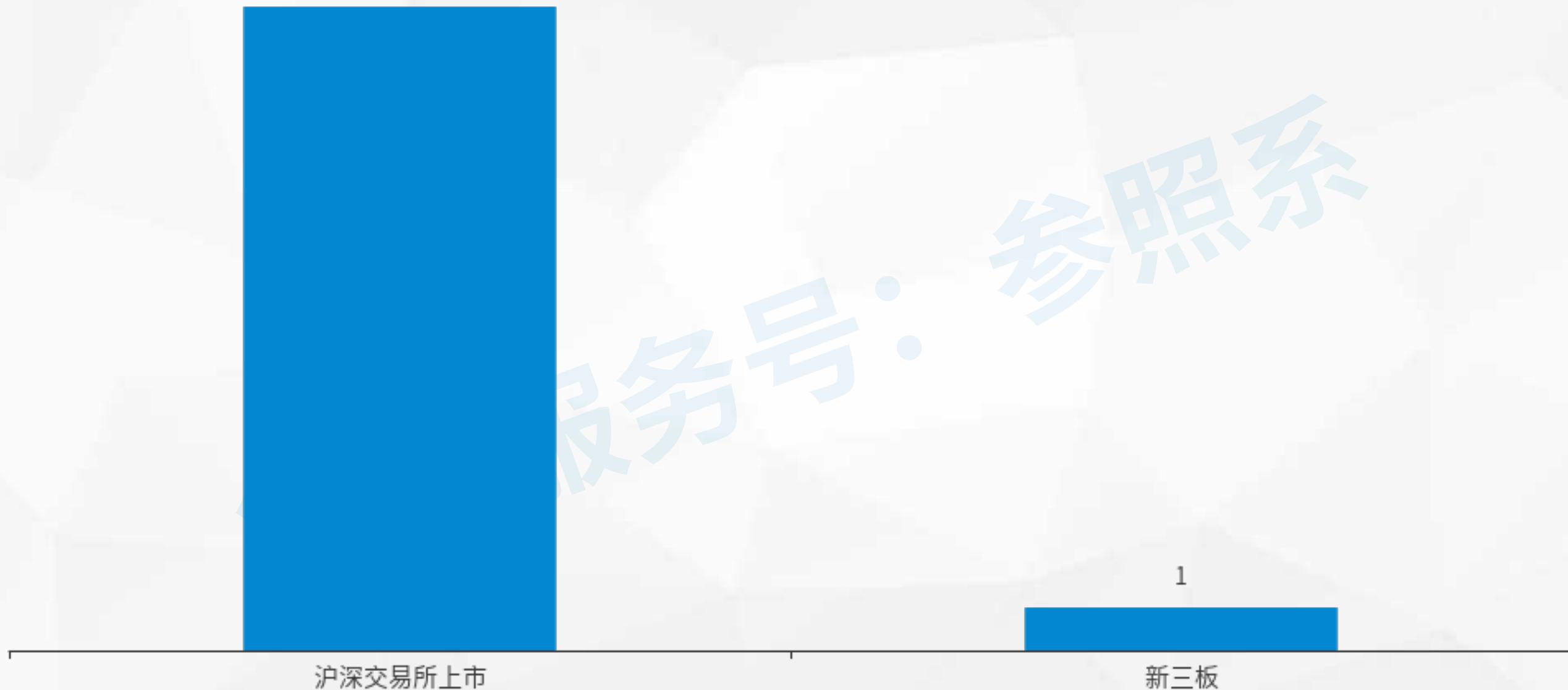
| 企业名 | 简介 | 融资信息 |
|--------------|---------------------------------|--|
| 威马汽车科技集团有限公司 | 威马汽车是一家新能源智能汽车品牌，定位于设计研发生产销售和服务 | 跃马资本,佐誉资本,百度,阿米巴资本,SIG海纳亚洲,红杉资本,远景能源,光源资本,中国国有企业结构调整基金,五矿投资,腾讯,七海资本,钜派投资,中国诚通,线性资本 |

03

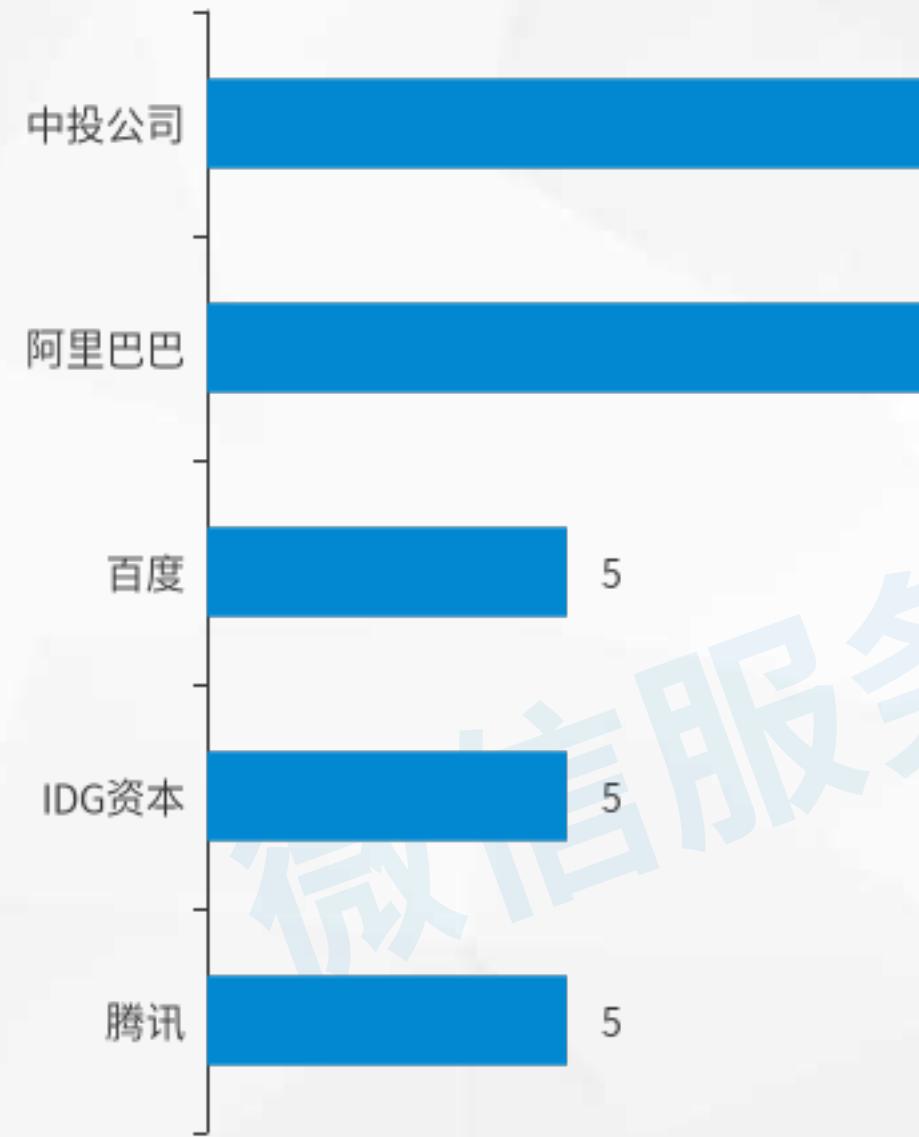
投资动向

投资动向——企业资本市场状态

15



投资动向——投资机构布局



具体名单如下：

中投公司：中兴通讯股份有限公司、科大讯飞股份有限公司、北京四维图新科技股份有限公司、中国联合网络通信股份有限公司、宁波均胜电子股份有限公司、华域汽车系统股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司、大唐电信科技股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司

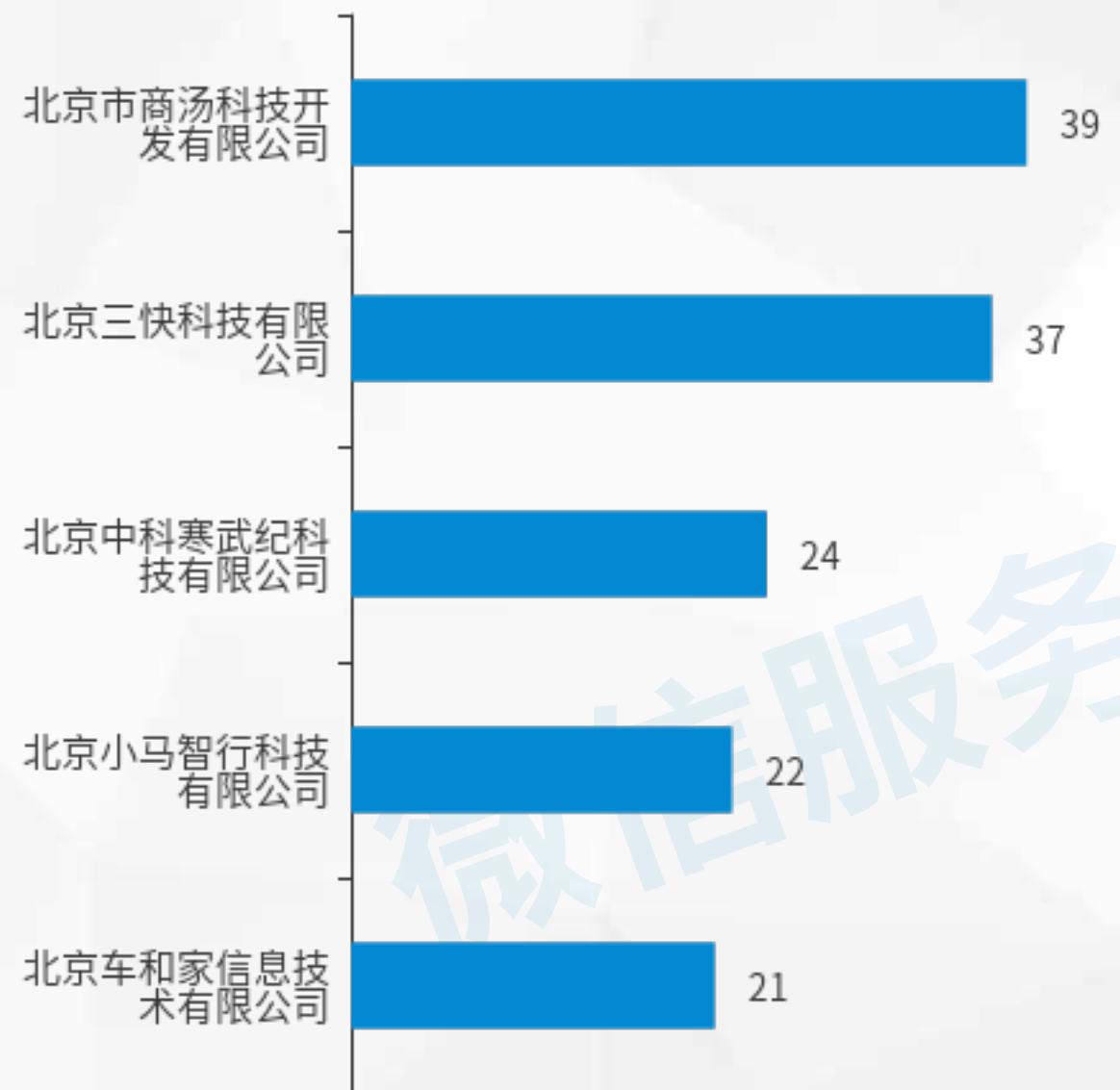
阿里巴巴：北京市商汤科技开发有限公司、苏州思必驰信息科技有限公司、深圳市速腾聚创科技有限公司、中国联合网络通信股份有限公司、高德软件有限公司、千寻位置网络有限公司、北京中科寒武纪科技有限公司、易图通科技（北京）有限公司、神州优车股份有限公司、北京三快科技有限公司

百度：上海禾赛光电科技有限公司、武汉环宇智行科技有限公司、北京智行者科技有限公司、首约科技（北京）有限公司、威马汽车科技集团有限公司

IDG资本：北京市商汤科技开发有限公司、宽凳（北京）科技有限公司、禾多科技（北京）有限公司、北京小马智行科技有限公司、北京畅行信息技术有限公司

腾讯：北京初速度科技有限公司、北京四维图新科技股份有限公司、中国联合网络通信股份有限公司、北京三快科技有限公司、威马汽车科技集团有限公司

投资动向——最受机构喜爱的企业



具体名单如下：

北京市商汤科技开发有限公司：IDG资本、鼎晖投资、万达集团、Star VC、华兴新经济基金、招商证券投资、中平资本、华晟资本（华兴新经济基金）、华融国际、东方国际、阿里巴巴、高通Qualcomm Ventures、中金公司、基石资本、赛领资本、光际资本、松禾资本、东方证券、TCL创投、晨兴资本、盈峰资本、尚珹资本、华兴资本、苏宁投资、银湖投资等

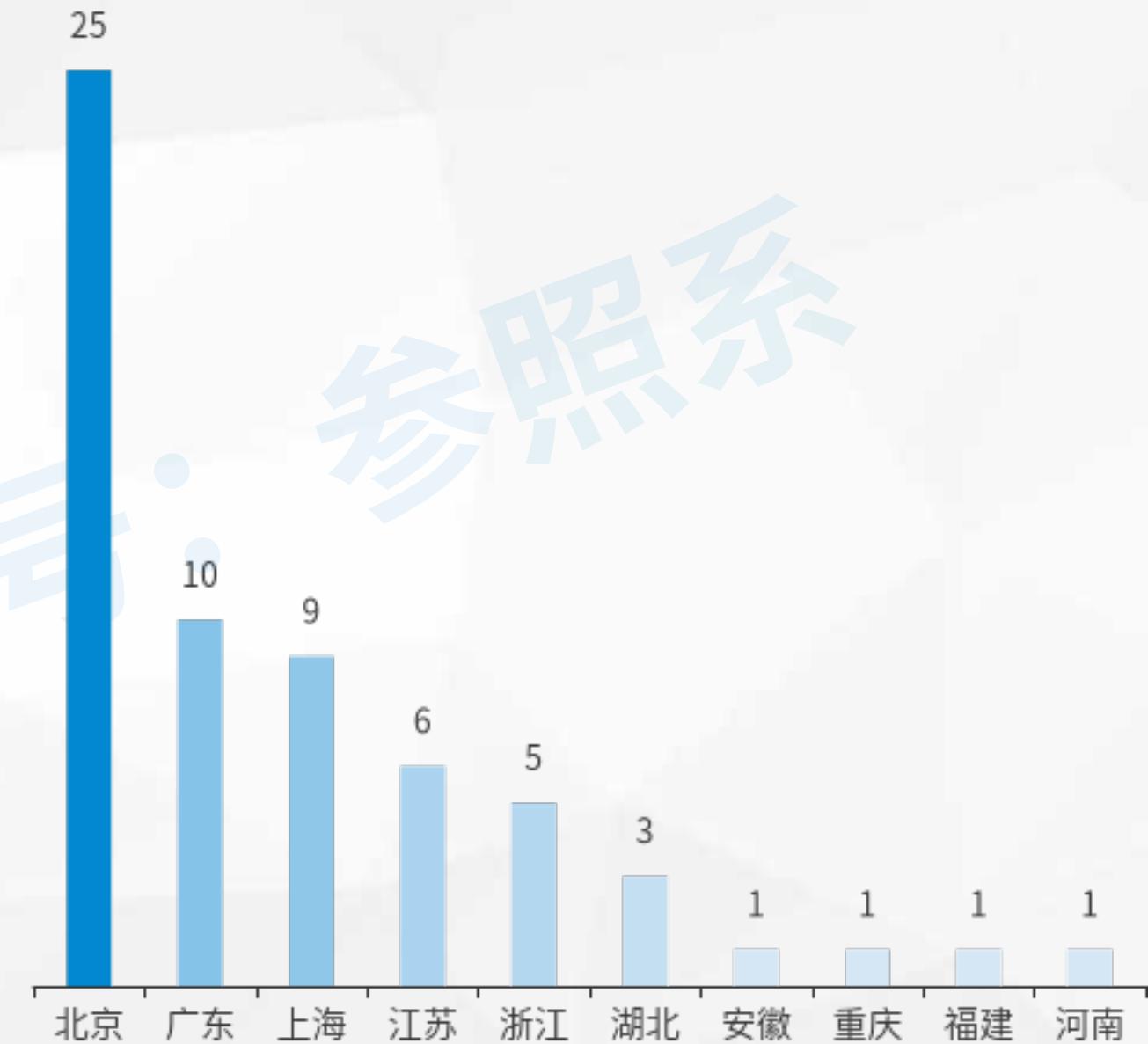
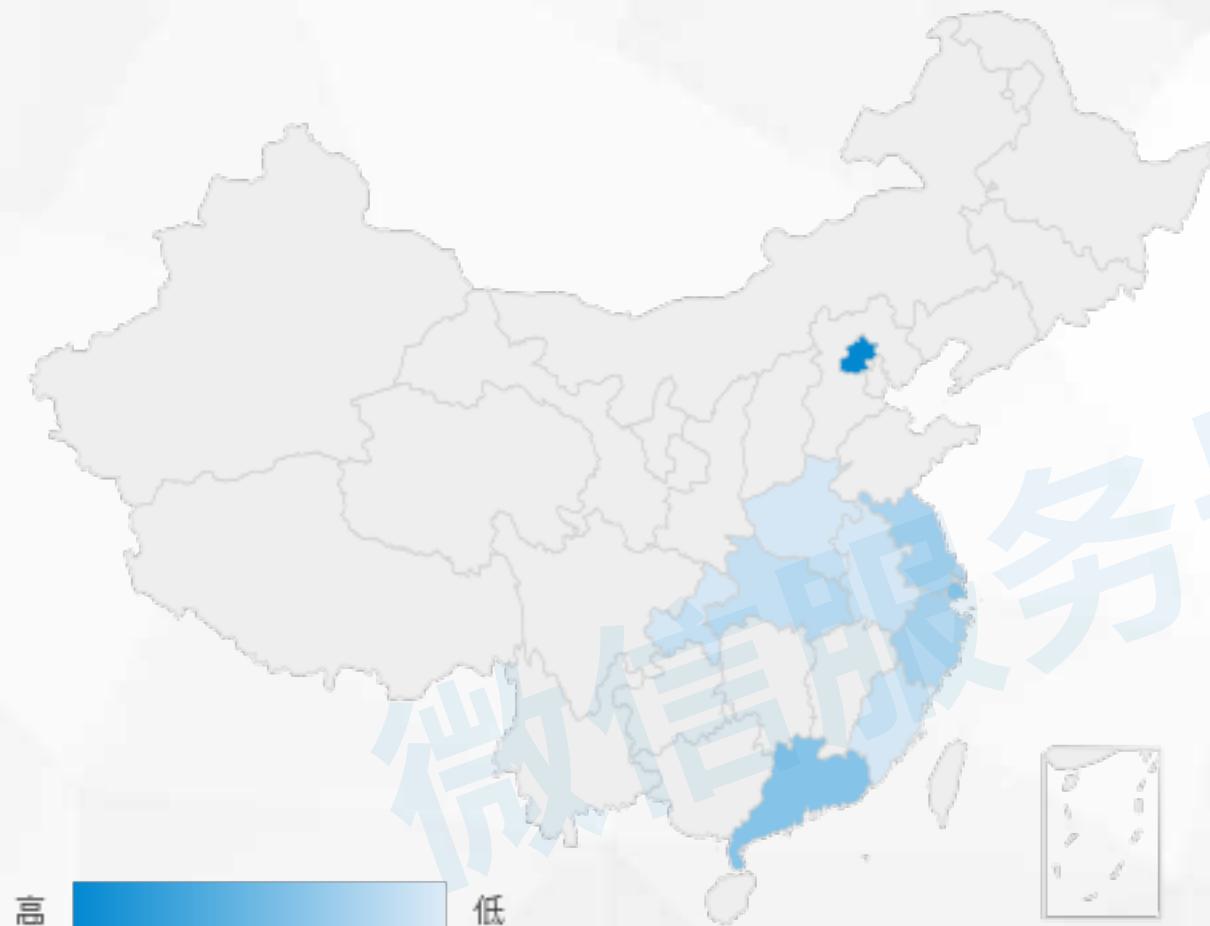
北京三快科技有限公司：中金公司、华登国际投资、红杉资本、北极光创投、和玉资本、阿里巴巴、General Atlantic泛大西洋投资、华夏基金香港、今日投资、Baillie Gifford、华兴资本、高达投资、华润创业联和基金、方正证券投资、美团、淡马锡投资、DST、挚信资本、安大略省教师退休基金Ontario Teachers等

北京中科寒武纪科技有限公司：科大讯飞、元禾控股、中科院创投、涌金集团、国投创业、联想集团、国投高科、TCL创投、北京国科正道投资、阿里巴巴、中科图灵、中国科技产业投资、招银国际、中金资本、中信金石投资、上海中金资本、中科图灵,中科院科技成果转化基金、中信集团、国新启迪、久友资本、中国国有资本风险投资基金（国风投基金）、招商局资本等

北京小马智行科技有限公司：IDG资本、君联资本、红杉资本、联想之星、DCM中国、晨兴资本、硅谷未来资本、普华资本、ComcastVentures、洪泰基金、DCM海外、弘泰资本、启宸资本、Comcast Ventures、奇迹资本、锴明投资、招商局资本、松禾资本、富达投资Fidelity Investments、德龙资本、招商局中国基金等

北京车和家信息技术有限公司：经纬中国、明势资本、梅花创投、华晟资本（华兴新经济基金）、华兴资本、常州政府产业基金、利欧集团、源码资本、元璟资本、蓝驰创投、中金公司、李想、嘉源启航创投、深圳嘉源投资、Star VC、泛城科技、泰合资本、新能源基金、京西创投、银泰集团、浙银资本

投资动向——企业省级分布



投资动向——企业市级分布



免责声明

本报告作者具有专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，本报告清晰准确地反映了作者的研究观点，力求独立、客观和公正，结论不受任何第三方的授意或影响，特此声明。

本报告的信息来源于已公开的资料，参照系对该信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映参照系于发布本报告当日的判断，在不同时期，参照系可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。参照系不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，参照系对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

在任何情况下，本报告中的信息或所表达的意见均不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，参照系、参照系员工或者关联机构不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，也不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。投资者务必注意，其据此作出的任何投资决策与参照系、参照系员工或关联机构无关。

本报告版权仅为参照系所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表或引用。如征得参照系同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明参照系数据，且不得对报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。



参照系

数据来源于参照系官网：www.canzhaoxi.com.cn

未经允许不得以盈利为目的私自转载、出版或出售报告