

# CPE 728 - Atividade 2

Ian H. Andrade\*

\*Universidade Federal do Rio de Janeiro - PEE/COPPE/GTA, Rio de Janeiro, RJ, Brazil  
Email: iandeandrade@hotmail.com

**Abstract—Desenvolvimento do 2º Trabalho da Disciplina CPE728 - Otimização Aplicada às Redes de Computadores. Esta atividade objetiva o estudo de problemas do tipo Facility Location. Será formulado um problema de otimização que minimize o maior atraso possível da infraestrutura, também conhecido como p-center.**

## I. FORMULAÇÃO DO PROBLEMA

Nesta seção será apresentado a formulação de um problema p-center onde o objetivo é escolher qual Ponto de Troca de Tráfego (PTT) escoará o tráfego de cada Data Center (DC) de uma empresa em que se busca minimizar o maior atraso possível da infraestrutura considerando as exigências apresentadas. Abaixo estão os significados de siglas ou variáveis e os Parâmetros que serão usadas nesse trabalho:

- $\delta_{ij}$ : o atraso de rede (em ms) entre o  $DC_i$  e o  $PTT_j$ ;
- $\mathcal{D}$ : Conjunto dos Data Centers (DCs);
- $\mathcal{P}$ : Conjunto dos Pontos de Troca de Tráfego (PTTs);
- $x_{ij} \in \{0, 1\}$ : Indica se o  $DC_i$  é atendido pelo  $PTT_j$ ;
- $y_j \in \{0, 1\}$ : Indica se o  $PTT_j$  vai ser "ativado";
- Número de Data Centers -  $i$ ;
- Número de Pontos de Troca de Tráfego -  $j$ ;
- $d_i$ : Tráfego (em GB) que deverá ser escoado do  $DC_i$ ;
- $b_j$ : Capacidade (em GB) do  $PTT_j$ ;
- $f_j$ : Custo fixo, em Reais, para ativar o  $PTT_j$ ;
- $c_{ij}$ : Custo variável, em Reais, por GB de tráfego entre o  $DC_i$  e  $PTT_j$ ;
- $H$ : orçamento total, em Reais, disponível para o projeto.

Além disso, temos as seguintes exigências:

- Todo o tráfego  $d_i$  deverá ser escoado;
- As capacidades  $b_j$  dos PTTs deverão ser respeitadas;
- Um DC deve ser atendido por apenas um PTT;
- Um PTT pode receber tráfego de vários DCs;
- O custo total (isto é, considerando custos fixos e variáveis) não deverá exceder o orçamento total, representado por  $H$ .

O objetivo do problema é minimizar o máximo atraso da infraestrutura, como mostrado na equação 1:

$$\text{minimizar } \Delta = \max_{i \in \mathcal{D}, j \in \mathcal{P}} (\delta_{ij} * x_{ij}). \quad (1)$$

Reescrevendo  $\Delta$  para um exemplo com 3 DCs e 2 PTTs, teríamos como mostrado abaixo na equação 2:

$$\Delta = \max\{\delta_{11}*x_{11}, \delta_{12}*x_{12}, \delta_{21}*x_{21}, \delta_{22}*x_{22}, \delta_{31}*x_{31}, \delta_{32}*x_{32}\}. \quad (2)$$

Entretanto, o operador max faz com que a equação 1 seja não linear. Para solucionar isso, propõe-se analisar o seguinte

exemplo em que uma das soluções do problema proposto é a utilização do  $PTT_1$  e supondo que  $\delta_{11} = 50, \delta_{21} = 60$  e  $\delta_{31} = 40$ . Com os dados desse exemplo, teremos  $\Delta$  mostrado na equação 3:

$$\Delta = \max\{50, 60, 40\} = 60. \quad (3)$$

Por meio desse exemplo numérico podemos inferir que caso a gente faça uma restrição para todos os casos possíveis, a única restrição que irá atender a todas as outras é a maior possível. Sendo assim, o primeiro conjunto de restrições será feito como mostrado na equação 4:

$$\Delta \geq \sum_{j \in \mathcal{P}} \delta_{ij} * x_{ij}, \forall i \in \mathcal{D}. \quad (4)$$

A próxima pendência a ser resolvida no nosso problema é definir como saberemos que um  $PTT_j$  será "ativado". Sabendo que  $x_{ij}$  indica se o  $DC_i$  é atendido pelo  $PTT_j$ , podemos utilizar isso para obter o  $y_j$  de maneira que caso algum  $x_{ij}$  referente a  $j$  for 1, teremos obrigatoriamente  $y_j = 1$ . Essa generalização é mostrada na equação 5:

$$y_j \geq x_{ij}, \forall i \in \mathcal{D}, \forall j \in \mathcal{P}. \quad (5)$$

Para atender à restrição de que cada DC é atendido por apenas um PTT é utilizada a equação 6:

$$\sum_{j \in \mathcal{P}} x_{ij} = 1, \forall i \in \mathcal{D}. \quad (6)$$

Além disso, é necessário criar uma restrição para garantir que as capacidades  $b_j$  serão respeitadas como mostrado na equação 7:

$$\sum_{i \in \mathcal{D}} (x_{ij} * d_i) \leq b_j, \forall j \in \mathcal{P}. \quad (7)$$

Por fim, é necessário criar uma restrição que garanta que o custo total da infraestrutura não ultrapasse o orçamento total ( $H$ ) disponível para o projeto. Essa restrição é mostrada na equação 8:

$$\sum_{i \in \mathcal{D}} \sum_{j \in \mathcal{P}} c_{ij} * x_{ij} + \sum_{j \in \mathcal{P}} f_j * y_j \leq H. \quad (8)$$

Após toda a formulação, pode-se definir a classificação de todas as variáveis do nosso problema:

$$\Delta \in \mathcal{Z}_+, x_{ij} \in \{0, 1\}, y_j \in \{0, 1\}, \forall i \in \mathcal{D}, \forall j \in \mathcal{P}. \quad (9)$$

## II. CONCLUSIONS AND FUTURE WORK

Diante do exposto na seção I, infere-se que temos um problema *Integer Linear Programming* (ILP) onde temos apenas variáveis inteiras, como mostrado na equação 9. Além disso, demais comentários estão no arquivo ".py" com código elaborado para resolução desse problema de forma genérica no PuLP, o qual será anexado junto com este documento.