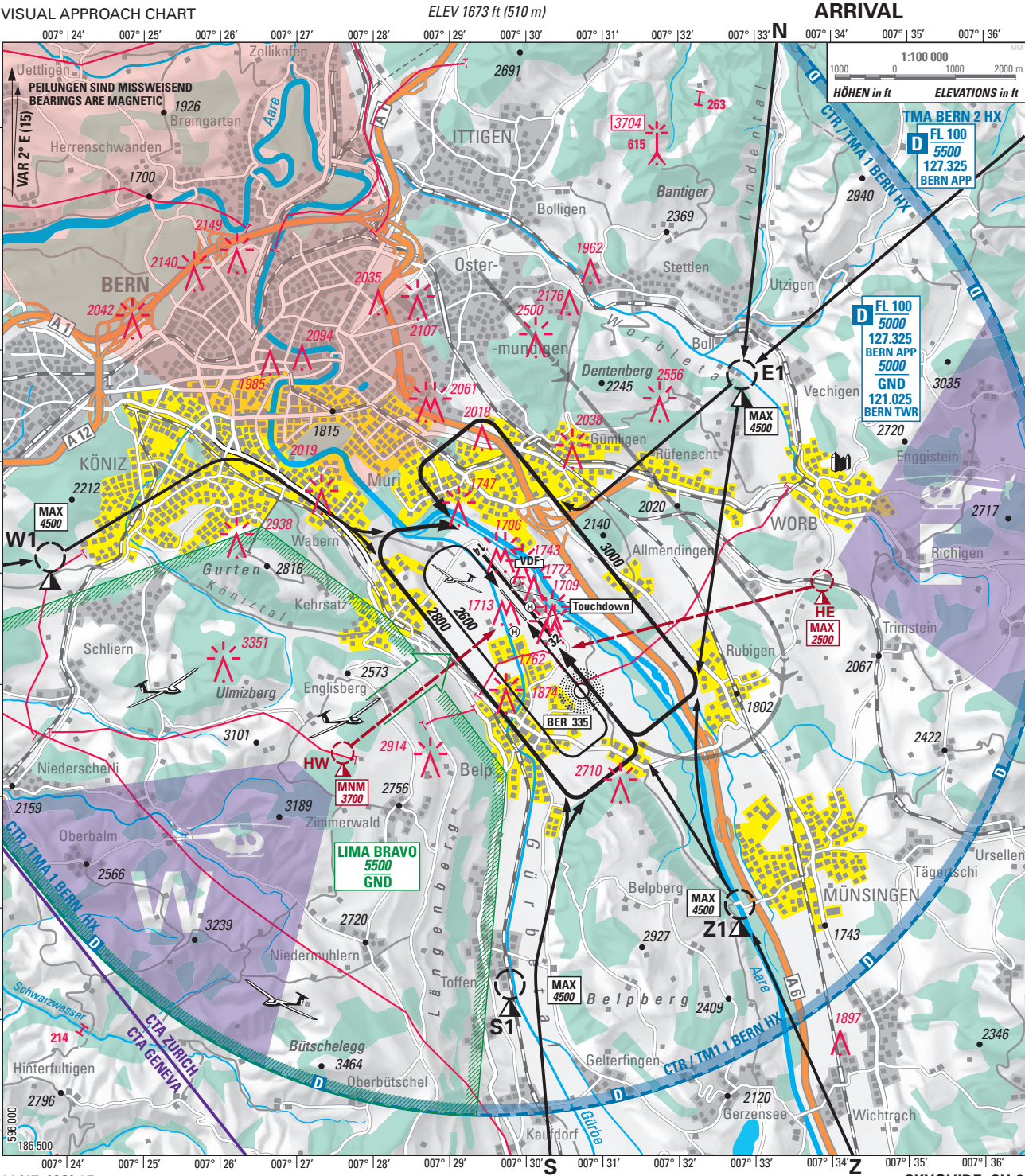


SICHTANFLUGKARTE  
VISUAL APPROACH CHART



ATIS	125.125		
TWR / VDF	121.025	119.7	121.5
APP / VDF	127.325		

BERN-BELP  
LSZB

ATIS BERN abhören (ATIS Kennung bestätigen)  
MNT BERN ATIS (confirm ATIS designator)

ARR / DEP LSZB: TMA BERN 1 + 2 meiden  
avoid TMA BERN 1 + 2  
CTR BERN MAX 4500

Mit dem ersten Funkkontakt ist der vorgesehene  
Anflugweg zu melden (z.B. Route WHISKEY).

The intended routing (e.g. Route WHISKEY)  
shall be submitted with the first RDO contact.

Anflugrouten / Arrival routes:  
NOVEMBER: N - E1  
ECHO: E - E1  
ZULU: Z - Z1  
SIERRA: S - ABM S1  
WHISKEY: W - W1

HEL ≤ 4 t MTOM: See ARR and DEP  
circuits on VAC HEL 1.  
HEL > 4 t MTOM: Use VAC ARR and DEP  
for operations on the paved runway.  
Inform TWR on first call. Exceptions:  
Swiss Helicopter.

Nur INBD obligatorisch  
Only INBD compulsory  
HE 46° 54' 59" N / 007° 33' 57" E WIL R220 / D21.0  
HW 46° 53' 23" N / 007° 27' 41" E FRI R054 / D11.9

ARR ROUTES:  
HOTEL WHISKEY: HW DCT  
HOTEL ECHO: HE DCT

Anflugsektor  
ARR Sector  
Lärmempfindliche Gebiete  
Noise sensitive areas

LIMA BRAVO 5500 GND  
Einflug verboten wenn aktiv  
Entering prohibited when ACT

Transition Level: by ATC

Funkausfallverfahren: → LSZB AD INFO 11 § 1.6  
RDO failure procedure:

CTN: IFR APCH AREA meiden  
Avoid IFR APCH AREA

CTN: IFR Circuit

Höhen über Meer in ft; Höhen über Grund in ft  
Altitudes in ft; Heights in ft