



NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
10 28	099/097 279/277	1455 x 30	1380 1400	1400 1380	- ASPH	PCN 30/F/C/Y/T
10 28	099/097 279/277	1-Engine ACFT	717 738	1400 1380		
10 28	099/097 279/277	810 x 20	810	810	GRASS	0.25 MPa
	VAR (15.5): 2° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Flugplatz: Privat, Flugfeld

2 Lage:

14 km ENE St. Gallen

3 Flugplatzbezugstemperatur: 23.5°C

4 Betriebszeiten:

> MON-FRI: 0700-1200 LT 1330-2000 LT

> SAT. 0800-1200 LT

1330-2000 LT SUN+HOL: 1000-1200 LT

1330-2000 LT

RMK: Einschränkungen: → §10

ATS: REF AD INFO 5 §11

5 Flugplatz-Halter: Airport Altenrhein AG Flughafenstrasse 11 9423 Altenrhein

6 AFTN: I SZRYDYX

7 TEL NR:

+41 (0) 71 858 51 65

+41 (0) 71 858 51 44 FAX +41 (0) 71 858 51 66 ATIS

E-Mail: c-office@peoples.ch Internet: http://www.peoples.ch

Bodendienste:

Hangar, Unterhalt und Wartungsbetrieb für Flugzeuge und Triebwerke.

Airport Altenrhein AG - JET A1, AVGAS 100LL

Ölsorten W80 / W100 / 15W50 / Turbo Öl 2380

Aerodrome: Private. Airfield

2 Location: 7.6 NM ENE St. Gallen

Aerodrome reference temperature:

23.5°C

OPR hours:

MON-FRI: 0700-1200 LT 1330-2000 LT

SAT 0800-1200 LT

1330-2000 LT

SUN+HOL: 1000-1200 LT 1330-2000 LT

RMK: Restrictions:  $\rightarrow$  §10

ATS: REF AD INFO 5 §11

5 AD-Operator:

> Airport-Altenrhein AG Flughafenstrasse 11 9423 Altenrhein

AFTN: I SZRYDYX

TEL NR:

+41 (0) 71 858 51 65

+41 (0) 71 858 51 44 FAX

+41 (0) 71 858 51 66 ATIS

E-Mail: c-office@peoples.ch

Internet: http://www.peoples.ch

Ground services

Hangarage, Maintenance and repairs for aircraft and engines.

Airport Altenrhein AG - JET A1,

AVGAS 100LL

Oil grades W80 / W100 / 15W50 / Turbo

oil 2380

# Feuerbekämpfungsmittel:

- Kategorie 2
- Kategorie 3-6: O/R 3 HR vor ETA/ETD für Linienverkehr gemäss Flugzeugtyp

#### Flugzeugenteisung:

OCT 01 - APR 30: Enteisung garantiert MAY 01 - SEP 30: Enteisung O/R

Operator: Airport Altenrhein AG

Enteisungsflüssigkeit:

Typ I Kilfrost DF Plus,

Typ II Kilfrost ABC K-Plus

1 Enteisungsfahrzeug

Bemerkungen:

Enteisungsfläche: Vorfeld Stand 2 und 3

#### 9 Zoll:

Wie Betriebszeiten ( $\rightarrow$  § 4)

10 Örtliche Flugbeschränkungen und 10 Local flying rest

# 10.1 Flugplatz täglich zwischen 1200-1330 LT geschlossen.

(ATS Betriebszeiten: siehe §11)

## 10.2 Anflug

Der Kommandant eines Luftfahrzeuges darf nur mit einer Anflugsfreigabe rechnen, wenn er sich spätestens 10 min vor Ende der Flugplatzbetriebszeiten über den Meldepunkten ECHO, SIERRA, VICTOR oder ZULU befindet.

### 10.3 Abflug

- ATC-Flugplan oder Fluganmeldung vorgeschrieben.
- Anlassfreigabe obligatorisch für SVFR, NVFR und IFR-Flüge auf FREQ St. Gallen TWR oder GND (gemäss ATIS), spätestens 10 min vor Ende der Flugplatzbetriebszeiten.
- Der Kommandant eines Luftfahrzeuges darf nur mit einer Abflugfreigabe innerhalb der AD Öffnungszeiten rechnen.

# 10.4 Der Flugplatz ist an folgenden Tagen 10.4 geschlossen:

Neujahr (1.JAN), Ostersonntag und Pfingstsonntag sowie am Weihnachtstag (25.DEZ).

## Ausnahmen:

Ambulanzflüge, Such- und Rettungsflüge und schweizer Bundespräsident und seine Regierungsmitglieder.

#### Fire protection:

- Category 2
- Category 3-6: O/R 3 HR before ETA/ETD for scheduled traffic according to aircraft type

# De-icing facilities:

OCT 01 - APR 30: De-icing guaranteed

MAY 01 - SEP 30: De-icing O/R

Operator: Airport Altenrhein AG

De-icing fluids available: Type I Kilfrost DF Plus,

Type II Kilfrost ABC K-Plus

Number of de-icing vehicles: 1

On-stand de-icing: Apron stands 2 and 3

# 9 Customs:

As OPR hours  $(\rightarrow \S 4)$ 

10 Local flying restrictions and remarks:

# 10.1 AD daily CLSD BTN 1200-1330 LT.

(ATS OPR hours: see §11)

#### 10.2 **APCH**

The pilot-in-command of an ACFT can only expect an APCH CLR, when he is - 10 min before the end of AD OPR hours at the latest - over the REP ECHO, SIERRA, VICTOR or ZULU.

#### 10.3 **DEP**

- ATC PLN or flight notification compulsory.
- Start-up CLR compulsory for SVFR, NVFR and IFR flights on FREQ
  St. Gallen TWR or GND (according to ATIS), latest 10 min before the end of AD OPR hours
- The pilot-in-command of an ACFT can only expect a DEP CLR within AD OPR hours.

#### 10.4 **AD CLSD** on following days:

New year (JAN 01), Easter SUN and Whit SUN, Christmas Day (DEC 25).

#### Exceptions:

Ambulance FLT, SAR FLT and swiss GOVT FLT.

10.5	Empfehlung an Luftfahrtpersonal: Tragen einer Signalweste gemäss EN 471 Klasse 2 oder 3.	10.5	Recommendation for crew members: Use of high-visibility jacket which com- plies with EN 471 standard class 2 or 3.
10.6	Für das an den Flugplatz St. Gallen- Altenrhein angrenzende österreich- ische Hoheitsgebiet besteht ein Flug- beschränkungsgebiet (LO-R18 RHEIN- DELTA, siehe AIP Österreich und VAC St. Gallen-Altenrhein).	10.6	Over the Austrian Territory contiguous to St. Gallen-Altenrhein aerodrome exists a restricted area (LO-R18 RHEINDELTA, see AIP Austria and VAC St. Gallen-Altenrhein).
	Im Rahmen dieses Flugbeschränk- ungsgebietes sind Platzrundenflüge sowie Lokalflüge von weniger als 20 min Dauer nur zu folgenden Zeiten gestattet:		Within the scope of this restricted area, aerodrome circuits as well as local FLT of less than 20 min duration are only admitted at the following times:
	MON-FRI: 0800-1200, 1330-1830 LT SAT: 0800-1200 LT		MON-FRI: 0800-1200, 1330-1830 LT SAT: 0800-1200 LT
	Zusätzlich sind an den folgenden schweizerischen und/oder österreichischen Feiertagen diese Flüge untersagt: Heilige 3 Könige (6.1.), Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Nationalfeiertag (1.8.), Mariä Himmelfahrt (15.8.), österreichischer Nationalfeiertag (26.10.), Allerheiligen (1.11.), Mariä Empfängnis (8.12.) und Stephanstag (26.12.).		Additionally, above mentioned flights are <b>prohibited</b> on the following Swiss and/or Austrian HOL: JAN 06, Good FRI, Easter Monday, MAY 01, Ascension Day, Whit Monday, Corpus Christi, National HOL (AUG 01), Assumption Day (AUG 15), Austrian National HOL (OCT 26), All Saint's Day (NOV 01), DEC 08 and DEC 26.
	Weitere Einschränkungen siehe Flugplatzbetriebsreglement.		Other restrictions see AD OPR regulations.
10.7	Jet ACFT <b>ohne Turbofan-Triebwerke</b> (gemäss ICAO Anhang 16, Band 1, Kapitel 2) nur mit <b>Sonderbewilligung</b> der Flugplatzleitung zugelassen.	10.7	Jet ACFT non-Turbofan equipped (according to ICAO Annexe 16, Volume 1, Chapter 2) admitted with special permission from AD Authority only.
10.8	LÄRMBEKÄMPFUNGSVERFAHREN	10.8	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
10.9	Flugzeuge sollen während dem Rollen und den Warteverfahren so betrieben werden, dass der Lärm auf ein Minimum reduziert wird.	10.9	Aeroplanes shall be operated so as to reduce noise to a minimum during taxi and holding operations.
10.10	Keine gleichzeitige Nutzung der Hartbelagspiste und Graspiste möglich.	10.10	No simultaneous use of concret RWY and grass RWY.
10.11	TWY A und TWY S: Abstand zwischen RGL < 19 m TWY N: Abstand zwischen RGL < 9 m	10.11	TWY A and TWY S: Distance between RGL < 19 m TWY N: Distance between RGL < 9 m

11 **ATS**:

TWR:

HX - REF AD INFO 2 §4 und ATIS

ATIS: H24 GND: HX 11 ATS: TWR:

HX - REF AD INFO 2 §4 and ATIS

ATIS: H24 GND: HX

12 Handkorrekturen:

LSZR AREA 8 / VAC 27

09/17 AUG 17

NIL

12 Hand corrections:

LSZR AREA 8 / VAC 27

09/17 AUG 17

NIL

# BESONDERE BESTIMMUNGEN FÜR DIE KONTROLLZONE (CTR)

#### CTR 1

Landung und der Ausflug haben über die in der VAC St. Gallen-Altenrhein festgelegten Flugwege und Meldepunkte zu erfolgen.

> Eine Freigabe des TWR St. Gallen ist gemäss VFR RAC 4-0 erforderlich.

- 1.2 Nach dem Start soll der Steigflug bis zur 1.2 Reiseflughöhe kontinuierlich fortgesetzt werden.
- 1.3 Für Transitflüge ist ebenfalls eine Freigabe von St. Gallen TWR erforderlich (CTN: Hängegleiter und Segelflugbetrieb).
- 1.4 Die erforderliche Sonderbewilligung für 1.4 ohne Bordradiotele-Luftfahrzeuge phonieanlage ist vor dem Start oder der Landung telefonisch beim TWR einzuholen.

Die **Signalgebung** erfolgt vom TWR aus.

#### 2 SVFR-Minima in der CTR:

Die SVFR gelten nur bei Tageslicht.

- An- und Abflug: VIS 2500 m Hauptwolkenuntergrenze: 600 ft AGL

 Platzrundenflüge: VIS 2500m Hauptwolkenuntergrenze: 1000 ft AGL

#### 3 Funkausfallverfahren für:

#### 3.1 Anflugverkehr:

- Transponder 7600 einstellen. Vor der Freigabe des Einfluges in die CTR:

- Nicht in die CTR einfliegen und auf dem Ausweichflugplatz landen.

Nach Erhalt der Freigabe zum Einfliegen in die CTR:

- Anflug weiterführen:
- auf Lichtsignale des TWR achten;
- auf der in Betrieb stehenden Piste landen.

# SPECIAL REGULATIONS FOR CONTROL ZONE (CTR)

#### CTR

1.1 Der Einflug in die CTR St. Gallen zur 1.1 Aircraft entering for landing or leaving St. Gallen CTR shall proceed via the established routes and reporting points as shown on the St. Gallen-Altenrhein VAC.

> A clearance from St. Gallen TWR is required in accordance with the provisions of VFR RAC 4-0.

- The climb shall be continuously continued after TKOF up to the cruising level.
- 1.3 A clearance from St. Gallen TWR is also required for transit flights (CTN: Hang glider and glider ACT).
- The special authorization required for aircraft not carrying RTF-equipment shall be requested by telephone from the TWR prior to TKOF or LDG.

Signals will be given by the TWR.

#### SVFR minima in the CTR: 2

SVFR applies during hours of daylight only.

- ARR and DEP: VIS 2500 m 600 ft AGL Ceiling:

- AD circuit flights: VIS 2500 m 1000 ft AGL Ceiling:

## Radio failure procedure for:

#### 3.1 Arrival traffic:

- Set transponder on 7600. Before cleared to enter CTR:

- Do not enter CTR and land on alternate ΑD

Cleared to enter AD circuit:

- Continue to join AD circuit;
- Look out for light signals from TWR;
- Land on RWY in use.

# 3.2 Abflugverkehr:

Vor dem Start

- Zurück zum Standplatz via TWY;
- Lichtsignale beachten.

Nach dem Start:

- Transponder 7600 einstellen;
- CTR entsprechend der erhaltenen Freigabe verlassen.

# 3.2 Departure traffic:

Before take-off

- Return to ACFT stand via TWY:
- Look out for light signals from TWR.

After take-off:

- Set transponder on 7600;
- Leave CTR according to clearance.