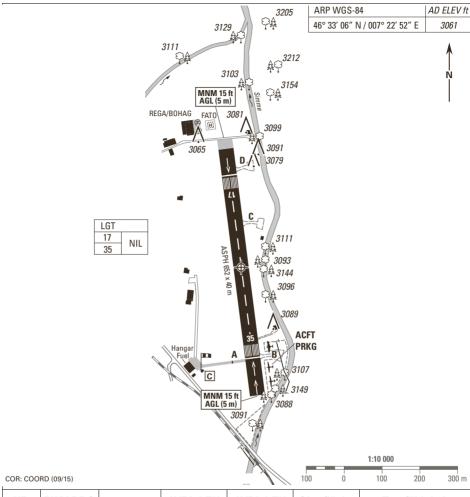
LSTZ



1				_ * ~			
	NR	RWY BRG TRUE/ MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
I	17	173/171	652 x 40	565 ¹⁾	552	ASPH	MPW 5700 kg
I	35	353/351	032 X 40	552	587	AGFII	0.5 MPa
I		VAR (15.5): 2° E		→ VFR AG	GA 3-0, § 3		→ VFR AGA 3-0, § 2

 Versetztes Pistenende wegen des Flusses "Simme" s\u00e4dlich des Flugplatzes / Displaced runway end due to river "Simme" south of AD

1	Flugplatz: Privat, Flugfeld, PPR	1	Aerodrome: Private, Airfield, PPR
2	Lage: 11km NE Gstaad	2	Location: 6 NM NE Gstaad
3	Flugplatzbezugstemperatur: NIL	3	AD reference temperature: NIL
4	Betriebszeiten: Startzeiten: MON - SAT: 0800 - 1215 LT	4	OPR hours: TKOF: MON - SAT: 0800 - 1215 LT 1315 - HRH (max. 2000 LT) SUN + HOL: 0845 - 0915 LT O/R (max. 3 TKOF, no towing flights,no Helicopter flights) 1030 - 1215 LT 1315 - HRH (max. 1900 LT)
	Startzeiten ansässige Helikopterfirmen: MON - FRI: 0700 - 1215 LT		TKOF hours based HEL: MON - FRI: 0700 - 1215 LT
	Landezeiten: MON - SUN: HRH, jedoch nicht vor 0600 und nicht nach 2200 LT. Rettungsflüge unterliegen keinen zeitlichen Einschränkungen. HRH (siehe VFG RAC 1-1)		LDG: MON - SUN: HRH, not before 0600 and not after 2200 LT. SAR flights have no time limitations. HRH (siehe VFG RAC 1-1)
5	Flugplatz-Halter: Flugplatzgenossenschaft Zweisimmen 3770 Zweisimmen	5	AD-Operator: Flugplatzgenossenschaft Zweisimmen 3770 Zweisimmen
6	AFTN: NIL	6	AFTN: NIL
7	TEL NR: +41 (0) 33 722 25 77 +41 (0) 79 427 43 21 PPR 1	7	TEL NR: +41 (0) 33 722 25 77 +41 (0) 79 427 43 21 PPR 1
	+41 (0) 78 788 33 29 PPR 2 E-Mail: info@zweisimmen.aero Internet: www.zweisimmen.aero		+41 (0) 78 788 33 29 PPR 2 E-Mail: info@zweisimmen.aero Internet: www.zweisimmen.aero

Bodendienste: AVGAS 100LL, MOGAS Feuerbekämpfungsmittel: nicht verfügbar				
9 Zoll: NIL 10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen: 10.1 PPR obligatorisch nur für auswärtige ACFT. 10.2 An folgenden Feiertagen geschlossen: Karfreitag, Ostersonntag, Eidgenössischer Bettag. 10.3 Startverbot während Bestattungen auf dem Friedhof Zweisimmen. 10.4 Im Winter bleibt der Flugplatz vorwiegend geschlossen. 10.5 CTN: SOMMER: hohe Dichtehöhen. 10.6 AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über wunderweg ThR 35: Sepairerung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 10.1 PPR mandatory only for visiting ACFT. CLocal flying restrictions and remarks: BNIL Local flying restrictions and remarks: BNIL Local flying restrictions and remarks: BIC Local flying restrictions and remarks: BIC Local flying restrictions and remarks: BOL AD in pandatory only for visiting ACFT. CLSD on following HOL: Good Friday, Easter sunday, 3rd SUN in SEP. 10.2 CLSD on following HOL: Good Friday, Easter sunday, 3rd SUN in SEP. 10.3 TKOF prohibited during funerals on the cemetery of Zweisimmen. 10.4 Aerodrome mainly CLSD in winter. 9 SEP. 10.5 CTN: - SUMMER: high density altitudes. 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended. 10.7 HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 f	8	AVGAS 100LL, MOGAS	8	AVGAS 100LL, MOGAS
NIL 10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen: 10.1 PPR obligatorisch nur für auswärtige ACFT. 10.2 An folgenden Feiertagen geschlossen: Karfreitag, Ostersonntag, Eidgenössischer Bettag. 10.3 Startverbot während Bestattungen auf dem Friedhof Zweisimmen. 10.4 Im Winter bleibt der Flugplatz vorwiegend geschlossen. 10.5 CTN: - SOMMER: hohe Dichtehöhen. 10.6 AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 Helikopterbetrieb: CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.2 Aerodrome mainly CLSD in winter. 10.5 CTN: - SUMMER: high density altitudes. 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended. 10.7 HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 HEL OPS: CTN: -FLT ACT within AD circuit area. Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. Work- and rescue flights. FATO not marked. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 10.11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 10.2 LSZ VAC 1 05/12 MAY 03		rederbekampfungsmiller. nicht verlugbar		Fire protection. Not available
Bemerkungen: 10.1 PPR obligatorisch nur für auswärtige ACFT. 10.2 An folgenden Feiertagen geschlossen: Karfreitag, Ostersonntag, Eidgenössischer Bettag. 10.3 Startverbot während Bestattungen auf dem Friedhof Zweisimmen. 10.4 Im Winter bleibt der Flugplatz vorwiegend geschlossen. 10.5 CTN: - SOMMER: hohe Dichtehöhen. 10.6 AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.2 CLSD on following HOL: Good Friday, Easter sunday, 3rd SUN in SEP. 10.3 TKOF prohibited during funerals on the cemetery of Zweisimmen. 10.4 Aerodrome mainly CLSD in winter. 10.5 CTN: - SUMMER: high density altitudes. 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended. 10.7 HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 HEL OPS: CTN: - FLT ACT within AD circuit area. Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. Work- and rescue flights. FATO not marked. 10.9 In summer intense glider activity. 10.1 Taxi on runway and taxiways only. 10.2 Taxi on runway and taxiways only. 10.3 TKOF prohibited during funerals on the cemetery of Zweisimmen. 4 Per dordrome mainly CLSD in winter. 10.4 HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.5 CTN: - SUMMER: high density altitudes. 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended. 10.7 HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 HEL OPS: CTN: - FLT ACT within AD circuit area. Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. 10.1 Taxi on runway and taxiways only. 10.2 Taxi on runway and taxiways only. 10.3 TA	9		9	
ACFT. 10.2 An folgenden Feiertagen geschlossen: Karfreitag, Ostersonntag, Eidgenössischer Bettag. 10.3 Startverbot während Bestattungen auf dem Friedhof Zweisimmen. 10.4 Im Winter bleibt der Flugplatz vorwiegend geschlossen. 10.5 CTN: - SOMMER: hohe Dichtehöhen. 10.6 AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 Helikopterbetrieb: CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.2 CTN: - SUMMER: high density altitudes. 10.5 CTN: - SUMMER: high density altitudes. 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended. 10.7 Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above road	10	3,,,,	10	Local flying restrictions and remarks:
Karfreitag, Ostersonntag, Eidgenössischer Bettag. 10.3 Startverbot während Bestattungen auf dem Friedhof Zweisimmen. 10.4 Im Winter bleibt der Flugplatz vorwiegend geschlossen. 10.5 CTN: - SOMMER: hohe Dichtehöhen. 10.6 AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 Helikopterbetrieb: CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 10.4 Aerodrome mainly CLSD in winter. 10.5 CTN: - SUMMER: high density altitudes. 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight ensommended. 10.7 HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above	10.1		10.1	PPR mandatory only for visiting ACFT.
dem Friedhof Zweisimmen. 10.4 Im Winter bleibt der Flugplatz vorwiegend geschlossen. 10.5 CTN: - SOMMER: hohe Dichtehöhen. 10.6 AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 Helikopterbetrieb: CTN: - Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.21 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 10.4 Aerodrome mainly CLSD in winter. 4 Aerodrome mainly CLSD in winter. 4 Aerodrome mainly CLSD in winter. 5 Aerodrome mainly CLSD in winter. 4 Aerodrome mainly CLSD in winter. 5 SUMMER: high density altitudes. 10.5 CTN: - SUMMER: high density altitudes. 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended. 10.7 HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. Work- and rescue flights. FATO not marked. 10.9 In summer intense glider activity. 10.10 Taxi on runway and taxiways only. 10.11 Taxiway A: Marshaller required for ACFT with a wingspan of more than 10.9 m. 10.9 m. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03	10.2	Karfreitag, Ostersonntag, Eidgenöss-	10.2	Good Friday, Easter sunday, 3rd SUN in
geschlossen. 10.5 CTN: - SOMMER: hohe Dichtehöhen. 10.6 AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). Hölke über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). Hölke über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 Helikopterbetrieb: CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended. 10.7 HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 HEL OPS: CTN: -FLT ACT within AD circuit area. Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. Work- and rescue flights. FATO not marked. 10.9 In summer intense glider activity. 10.10 Taxi on runway and taxiways only. 11 ATS: AD: HX Blind transmissions compulsory. 12 Hand corrections: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03	10.3		10.3	
- SOMMER: hohe Dichtehöhen. 10.6 AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 Helikopterbetrieb: CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03	10.4		10.4	Aerodrome mainly CLSD in winter.
Einweisungsflug empfohlen. 10.7 Höhe über Strasse THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 Helikopterbetrieb: CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. Eamiliarization flight recommended. 10.7 HGT above road before THR 17: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 HEL OPS: CTN: - FLT ACT within AD circuit area. Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. Work- and rescue flights. FATO not marked. 10.9 In summer intense glider activity. 10.10 Taxi on runway and taxiways only. 10.11 Taxiway A: Marshaller required for ACFT with a wingspan of more than 10.9 m. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03	10.5		10.5	
MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). 10.8 Helikopterbetrieb: CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HG Tabove hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HG Tabove hiking trail THR 35: MNM 15 ft AGL (5 m). HG Tabove hiking trail The 25: MR AGL (5 m). HG Tabove hiking trail The 25: MR AGL (5 m). HE L OPS: CTN: - FLT ACT within AD circuit area. Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. Work- and result all all all all all all all all all a	10.6		10.6	
CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge. FATO ist nicht markiert. 10.9 Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb. 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 CTN: - FLT ACT within AD circuit area. Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. Work- and rescue flights. FATO not marked. 10.9 In summer intense glider activity. 10.10 Taxi on runway and taxiways only. 11 ATS: ACFT with a wingspan of more than 10.9 m. 12 Hand corrections: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03	10.7	MNM 15 ft AGL (5 m). Höhe über Wanderweg THR 35:	10.7	MNM 15 ft AGL (5 m). HGT above hiking trail THR 35:
 10.10 Rollen nur auf Piste und Rollwegen. 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 10.10 Taxi on runway and taxiways only. 10.11 Taxiway A: Marshaller required for ACFT with a wingspan of more than 10.9 m. 10.11 Taxiway A: Marshaller required for ACFT with a wingspan of more than 10.9 m. 11 ATS: AD: HX Blind transmissions compulsory. 12 Hand corrections: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 	10.8	CTN: -Flugbetrieb im Voltenbereich. Wake Turbulence nähe Helikopterbasis: Separierung und 2 Minuten Wartezeit empfohlen. Arbeits- und Rettungsflüge.	10.8	CTN: - FLT ACT within AD circuit area. Wake turbulence near HEL base: Separation and 2 MIN waiting time is recommended. Work- and rescue flights.
 10.11 Rollweg A: Flugzeuge mit Spannweite von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. 11 ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 10.11 Taxiway A: Marshaller required for ACFT with a wingspan of more than 10.9 m. 14 ATS: AD: HX Blind transmissions compulsory. 15 Hand corrections: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 	10.9	Im Sommer intensiver Segelflugbetrieb.	10.9	In summer intense glider activity.
von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfsperson. ACFT with a wingspan of more than 10.9 m. ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. AD: HX Blind transmissions compulsory. ACFT with a wingspan of more than 10.9 m. ATS: AD: HX Blind transmissions compulsory. LSTZ VAC 1 D5/12 MAY 03	10.10	Rollen nur auf Piste und Rollwegen.	10.10	Taxi on runway and taxiways only.
AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch. AD: HX Blind transmissions compulsory. 12 Handkorrekturen: LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 AD: HX Blind transmissions compulsory. LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03	10.11	von mehr als 10.9 m benötigen eine Hilfs-	10.11	ACFT with a wingspan of more than
LSTZ VAC 1 LSTZ VAC 1 05/12 MAY 03 05/12 MAY 03	11	AD: HX	11	AD: HX
05/12 MAY 03 05/12 MAY 03	12	Handkorrekturen:	12	Hand corrections:
		05/12 MAY 03		05/12 MAY 03

AD INFO 4

Zweisimmen