


NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Superficie SFC	Resistenza STRENGTH
01 19	019/017 199/197	1420 x 30	1310 1145	1145 1310	ASPH	PCN 25 F/A/Y/T
	VAR (2014): 2° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2
1	Aeroporto: Pubblico			1	Airport: Public	
2	Ubicazione: 4 km W Lugano			2	Location: 2.2 NM W Lugano	
3	Temperatura di riferimento dell'aerodromo: 27.0 °C			3	Aerodrome reference temperature: 27.0 °C	
4	Orario di servizio: 0700-2200 LT Restrizioni e eccezioni sotto § 10			4	OPR hours: 0700-2200 LT Restrictions and exceptions under § 10	
5	Esercente dell'aeroporto: Lugano Airport SA Via Aeroporto CH - 6982 Agno TEL: +41 (0) 91 610 11 11 FAX: +41 (0) 91 610 11 00 Email: info@luganoairport.ch URL: www.luganoairport.ch LSZA - Airport Authority Email:airportauthority@luganoairport.ch			5	AP-Operator: Lugano Airport SA Via Aeroporto CH - 6982 Agno Phone: +41 (0) 91 610 11 11 FAX: +41 (0) 91 610 11 00 Email: info@luganoairport.ch URL: www.luganoairport.ch LSZA - Airport Authority Email:airportauthority@luganoairport.ch	
6	AFTN: LSZAYDYX			6	AFTN: LSZAYDYX	
7	TEL NR: General aviation handling: AIS: +41 (0) 91 610 11 16 FAX: +41 (0) 91 610 11 19 ATIS: +41 (0) 22 417 40 88 FREQ: 131.800 MHz			7	TEL NR: General aviation handling: AIS: +41 (0) 91 610 11 16 FAX: +41 (0) 91 610 11 19 ATIS: +41 (0) 22 417 40 88 FREQ: 131.800 MHz	
8	Servizi a terra: Aviorimessa, piccole riparazioni di aereo- mobili e di motori, ACFT fino a 5700 kg, AVGAS 100LL, JET A1 Protezione anti incendio: - categoria 6 per voli di linea - categoria 4 - categoria più alta O/R 3 HR prima dell'ETA/ETD			8	Ground services: Hangar, minor aircraft repairs and minor engine repairs, ACFT up to 5700 kg, AVGAS 100LL, JET A1 Fire protection: - Category 6 for scheduled traffic - Category 4 - higher category O/R 3 HR before ETA/ETD	

Servizi di sghiacciamento degli aeromobili: - Tutti i traffici: Lugano Airport SA Servizio disponibile: dal 01 NOV al 30 APR	ACFT de-icing/anti-icing service companies: - All traffic: Lugano Airport SA Service available: from 01 NOV to 30 APR
9 Dogana: OPR HO	9 Customs: OPR HO
10 Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni:	10 Local flying restrictions and exceptions:
1 PPR per ACFT senza EQPT RDO.	1 PPR for ACFT without RDO EQPT.
2 Voli di linea e voli commerciali fuori linea: MON-SAT: 0700-2200 LT SUN: 0800-2200 LT	2 Scheduled and non-scheduled commercial air traffic: MON-SAT: 0700-2200 LT SUN: 0800-2200 LT
2.1 Con autorizzazione speciale (PPR TIL 1800 LT): SUN: 0700-0800 LT	2.1 With special authorization (PPR TIL 1800 LT): SUN: 0700-0800 LT
3 Voli privati: MON-SUN: 0800-2000 LT	3 Private traffic: MON-SUN: 0800-2000 LT
3.1 Con autorizzazione speciale per voli privati (PPR TIL 1800 LT): MON-SUN: 0700-0800 LT 2000-2200 LT	3.1 With special authorization for private traffic (PPR TIL 1800 LT): MON-SUN: 0700-0800 LT 2000-2200 LT
4 Circuiti di volo solo: MON-FRI: 0800-1200 + 1400-SS (MAX -1800 LT) SAT: 0900-1200 + 1500-1700 LT	4 AP circuits only: MON-FRI: 0800-1200 + 1400-SS (MAX -1800 LT) SAT: 0900-1200 + 1500-1700 LT
4.1 Voli VFR notturni (circuiti): MON-FRI: SS-2000 LT	4.1 Night VFR flights (circuits): MON-FRI: SS-2000 LT
5 Procedure di lotta antirumore per JET/TURBOPROP ACFT Per la decelerazione si raccomanda di usare tutta la lunghezza della pista a disposizione; possono essere usati gli inversori di spinta solo per ragioni di sicurezza e operazionalità.	5 Noise abatement procedures for JET/TURBOPROP ACFT For deceleration, it is recommended to use the entire runway length available; if necessary, reverse thrust can be used only for safety or operational reasons.
6 Apron - Parcheggio	6 Apron - Parking
6.1 L'imbarco e lo sbarco di Equipaggi, Passeggeri, bagaglio, catering con i motori accesi è proibito.	6.1 Embarking and disembarking Crew Members, Passengers, luggage, catering with running engine is prohibited.
6.2 Il rifornimento di carburante con i motori accesi è proibito. Eccezioni possono essere concesse dall'Airport Authority in caso di emergenza.	6.2 Refueling with running engine is prohibited. Exception can be granted by Airport Authority for emergency reason.

<p>10 Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni (<i>continua</i>):</p> <p>6.3 Per gli aeromobili dell'aviazione generale è richiesta l'indicazione nella casella 18 dell'ATC FLT PLN della durata dello stazionamento.</p> <p>6.4 L'attribuzione dei parcheggi è gestita dall'Airport Authority. Seguire le istruzioni del marshaller.</p> <p>6.5 Per i parcheggi in erba ZULU e SIERRA è obbligatorio il servizio di "follow me" per aeromobili in arrivo.</p> <p>6.6 Per i servizi di handling e rifornimento carburante la precedenza è data ai voli di linea.</p> <p>7 Regole di Safety per Equipaggi e passeggeri Tutte le persone che si trovano sull'Airside devono indossare un gilet ad alta visibilità, conforme alla norma EN 471 classe 2 o 3. Sono esclusi i passeggeri di voli di linea e aviazione generale se accompagnati dall'Handling Agent o da membri di equipaggio provvisti di abbigliamento o gilet ad alta visibilità. Membri di equipaggio in arrivo sprovvisti di abbigliamento o gilet ad alta visibilità devono essere trasportati con un veicolo a cura dell'Handling Agent.</p> <p>8 Regole di Security per membri di equipaggio Membri di equipaggio provvisti di APIC – Airport Identification Card o Crew Member Certificate devono portarlo in modo visibile. Membri di equipaggio in partenza che accedono alla Movement Area devono avere già depositato un FPL o FN.</p> <p>9 Eccezioni: Fuori dagli orari d'esercizio possono essere rilasciate delle autorizzazioni speciali al Dipartimento federale dei trasporti, delle comunicazioni e delle energie (DFTCE) e al Dipartimento militare federale (DMF), in particolare per aeromobili dello Stato e inoltre per voli di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - salvataggio, incendio, - polizia e sorveglianza, - malati e feriti, - trapianti e espianti d'organi, - soccorso in caso di catastrofe. 	<p>10 Local flying restrictions and exceptions (<i>continued</i>):</p> <p>6.3 Arriving General Aviation ACFT shall indicate in ATC FLT PLN, item 18, the PRKG time.</p> <p>6.4 PRKG allocation will be given by Airport Authority, follow marshaller indication.</p> <p>6.5 For grass PRKG ZULU and SIERRA "Follow me" SER compulsory on Arrival.</p> <p>6.6 For handling and refueling SER priority is given to SKED FLT.</p> <p>7 Safety Rules for Crews and Passenger All persons on the Airside must wear a high-visibility jacket which complies with EN 471 Standard class 2 or 3. Exception for passenger of scheduled and general aviation flights accompanied by handling agent or crew members wearing high visibility clothing or vests. Crew members arriving without high visibility clothing or vests must be transported by car by handling agent.</p> <p>8 Security Rules for Crew Members Crew members holding a LSZA APIC – Airport Identification Card or crew member certificate must wear it visibly. Departing crew members accessing the movement area must already have filed a FPL or FN.</p> <p>9 Exceptions: Out of the operating hours special authorizations can be issued for the Federal Department of Transport, Communications and Energy and for the Swiss Federal Department of Defence, in particular for State aircraft and as well as for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - search and rescue flights, - police and supervision flights, - flights carrying sick and injured persons, - transplantation and implantation of organs, - relief flights in disaster cases.
---	--

11	ATS: TWR/VDF: HX ATIS: AD OPR HR	11	ATS: TWR/VDF: HX ATIS: AD OPR HR
12	Correzioni manoscritte LSZA AREA 8: 08/14 JUL 24 NIL LSZA VAC 20: 1. Annullare: OBST <div><div></div><div>1761.9 ft AMSL (27.0 m AGL) 0.8 km 107° GEO ARP 46 00 05 N / 008 55 09 E</div></div>	12	Hand corrections LSZA AREA 8: 08/14 JUL 24 NIL LSZA VAC 20: 1. Delete: OBST (0015/91)

**LUGANO
REGOLAMENTAZIONE SPECIALE
PER LA ZONA DI CONTROLLO (CTR)
E LA REGIONE DI CONTROLLO
TERMINALE (TMA)**

1 CTR Lugano

- 1.1 La visibilità minima per voli VFR all'interno della CTR Lugano (velivoli ed elicotteri) è regolata nella maniera seguente:
- 1.1.1 Per tutti i voli con aeromobili a getto (jet), a turboelica (turboprop), e di peso > 5.7 MTOM: 5000 metri. Ad eccezione degli aeromobili di categoria A: 3000 metri (VFR speciale).
- 1.1.2 Per tutti gli aeromobili monomotori (SEP) e multimotori (MEP) a pistoncini che non fanno parte di § 1.1.1 5000 metri (1500 metri per VFR speciale).
- 1.2 Membri d'equipaggio di condotta che intendono eseguire dei voli commerciali VFR a Lugano devono eseguire un'auto istruzione teorica comprendente le questioni inerenti Lugano, quali: i requisiti operativi generali, i fenomeni meteorologici locali, la situazione geografica ed orografica, le procedure di arrivo, di partenza, di comunicazioni e antirumore, le prestazioni dell'aeromobile, e le procedure d'emergenza e/o di contingenza, di compagnia.
Vedi anche AIP Switzerland part 3
- Aerodrome LSZA AD 2.22 Flight Procedures 1.1.9 Requirements overview.
- 1.3 Aeromobili che interessano la CTR di Lugano per l'atterraggio o l'allontanamento dopo il decollo devono seguire i REP stabiliti e pubblicati sulla VAC Lugano e/o secondo le istruzioni di Lugano TWR.
- 1.4 È obbligatorio ottenere un'autorizzazione da Lugano TWR, secondo le prescrizioni racchiuse nel VFR RAC 4-0, § 1, 3 e 6.
- 1.5 Per i voli in transito nella CTR è obbligatorio ottenere un'autorizzazione da Lugano TWR.
- 1.6 Non è obbligatorio un transponder.

**LUGANO
SPECIAL REGULATIONS
FOR CONTROL ZONE (CTR)
AND TERMINAL CONTROL
AREA (TMA)**

1 CTR Lugano

- 1.1 The minimum visibility requirements for VFR operations within CTR Lugano (aeroplanes and helicopters) are as follows:
- 1.1.1 For all flights with jet aircraft, turboprop and aircrafts > 5.7 MTOM: 5000 meters. Excepts aircraft of approach category A: 3000 meters (special VFR).
- 1.1.2 For single engine (SEP) and multi engine (MEP) piston aircraft not part of § 1.1.1 minimum visibility is 5000 meters (1500 for special VFR).
- 1.2 Flight crew members wishing to operate commercial VFR flights into Lugano shall fulfil a theoretical self-instruction covering Lugano flight operation issues such as: general operational requirements, local weather phenomena, orographic and topographic situation, approach, departure, noise abatement and communication procedures, aircraft performance, emergency and if applicable company contingency procedures.
See also AIP Switzerland part 3
- Aerodrome LSZA AD 2.22 Flight Procedures 1.1.9 Requirements overview.
- 1.3 Aircraft operating within Lugano CTR for LDG or after DEP shall proceed via the established REP as published on Lugano VAC and/or instructed by Lugano TWR.
- 1.4 A clearance from Lugano TWR is required in accordance to VFR RAC 4-0, § 1, 3 and 6.
- 1.5 A clearance from Lugano TWR is also required for transit flights.
- 1.6 Transponder is not compulsory.

1.7 Per i voli con aeromobili sprovvisti d'installazione radio telefonica di bordo in stato di funzionamento un'autorizzazione preventiva dev'essere ottenuta da Lugano TWR per TEL +41 (0) 91 611 50 50. Verranno dati dei segnali luminosi dalla TWR.

1.8 Procedura al decollo

La richiesta va effettuata quando l'aereo è pronto per lasciare il parcheggio, al fine di ridurre al minimo il rumore al suolo.

1.8.1 Aeromobili

L'autorizzazione di mettere in moto deve essere richiesta a Lugano TWR per tutti i voli IFR e SVFR.

1.8.2 Elicotteri

L'autorizzazione di mettere in moto per elicotteri è obbligatorio.

1.9 Procedura per guasti radio:

1. Impostare il transponder su 7600 (se presente)

2. **Traffico in arrivo**

- Effettuare almeno un'orbita sull'aeroporto all'altitudine di circuito assegnata
- Individuare i segnali di luce del TWR
- Proseguire l'avvicinamento
- Atterrare sull'RWY in allineamento con il vento

3. **Traffico in partenza**

- Prima del TKOF: non decollare, ritornare allo stand ACFT
- Individuare i segnali di luce del TWR
- Dopo il TKOF: Lasciare la CTR secondo l'autorizzazione

4. **Traffico in transito**

- Prima della ricezione dell'autorizzazione all'ingresso nella CTR: Non entrare nella CTR
- Dopo la ricezione dell'autorizzazione all'ingresso nella CTR: Procedere secondo l'autorizzazione

2 **TMA Milano**

Vedi AIP ITALIA, RAC 3-1
AIP SVIZZERA, ENR 2.1
Carta OACI SVIZZERA

1.7 For FLT of ACFT which do not carry a functional RTF equipment, prior permission is required from Lugano TWR by TEL +41 (0) 91 611 50 50. Light signals will be given by TWR.

1.8 Procedure for departure

Do not start engines before aircraft is ready to leave parking position in order to minimise ground noise.

1.8.1 Aircraft

For IFR or SVFR FLT, a start-up clearance shall be requested on TWR FREQ.

1.8.2 Helicopter

Compulsory start-up clearance for HEL.

1.9 Radio failure procedure:

1. Set transponder on 7600 (if equipped)

2. **Arrival traffic**

- Make at least one orbit overhead the airport at the assigned circuit altitude
- Look out for light signals from TWR
- Continue approach
- Land on RWY most nearly aligned with the wind

3. **Departure traffic**

- Before TKOF: Do not take off, return to ACFT stand
- Look out for light signals from TWR
- After TKOF: Leave CTR according to the clearance

4. **Transit traffic**

- Before receipt of CTR entry clearance: Do not enter CTR
- After receipt of CTR entry clearance: Proceed as cleared

2 **TMA Milano**

See AIP ITALY, RAC 3-1
AIP SWITZERLAND, ENR 2.1
ICAO chart SWITZERLAND

3 PROCEDURE DI LOTTA ANTIRUMORE**3.1 Generalità**

- Le seguenti prescrizioni sono state definite onde evitare eccessive immissioni acustiche in vicinanza dell'aeroporto.
- I piloti che non sono in grado di attenersi a queste procedure e prescrizioni in vigore, devono sottoporre all'autorità aeroportuale delle procedure alternative per approvazione.
- I velivoli che operano regolarmente sull'aeroporto di Lugano sono soggetti ad una attestazione di rumore prima di poter venire impiegati.

3.2 Velivoli soggetti ad autorizzazione

I seguenti tipi di velivoli sono definiti eccessivamente rumorosi e sono soggetti a speciale autorizzazione da parte dell'autorità aeroportuale.

La richiesta di una speciale autorizzazione deve essere inoltrata almeno 24 ore prima dell'arrivo previsto.

3.2.1 Velivoli a reazione

REF AIP, GEN 4.1 Appendices, classe I-II-III-IV e i seguenti velivoli appartenenti alla classe V:

- FALCON serie 20 (CF 700) non TFE
- BEDE BD-5-JET
- YAK 40

3.2.2 Velivoli a elica

REF AIP, GEN 4.1 Appendices, classe A e i seguenti velivoli della classe B:

- BE-55 Beech Baron 55
- C 210 Cessna 210 CENTURION
- C 336/337 Cessna 336 SKYMASTER/337 SUPER SKYMASTER

3.2.3 Elicotteri

- Bell 204
- Bell 214
- Kamov

3.3 Inversori di spinta

Per la decelerazione si raccomanda di utilizzare tutta la lunghezza disponibile della pista; l'uso degli inversori di spinta dev'essere limitato a ragioni particolari di sicurezza o di operazionalità.

3 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**3.1 General**

- The following regulations are defined to avoid excessive noise at and in the vicinity of Lugano airport.
- Operators unable to comply with these rules and procedures shall submit for approval to the airport authority those procedure they intend to apply.
- All aircraft types to be used for regular services at Lugano airport will be subject to an individual noise qualification prior to receiving operating rights.

3.2 Aircraft not admitted unless a special authorization

The following aircraft types are not admitted to operate at Lugano Airport unless a special authorization has been issued by the Airport Authority.

The request for a special authorization must be filed at least 24 hours before the intended arrival.

3.2.1 Jet aeroplanes

REF AIP, GEN 4.1 Appendices, class I-II-III-IV and following aeroplanes of class V:

3.2.2 Propeller aeroplanes

REF AIP, GEN 4.1 Appendices, class A and following aeroplanes of class B:

3.2.3 Helicopters**3.3 Reverse thrust**

For deceleration it is recommended to use entire RWY LEN AVBL; use of reserve shall be limited for safety or particular operational reasons.

3.4 Rullaggio e attese

Le operazioni di rullaggio vanno eseguite in modo da ridurre l'inquinamento fonico.

3.5 Gruppi ausiliari di potenza

L'uso dei gruppi ausiliari (APU) è disciplinato come segue:

- La massimo 15 min prima della partenza del veli volo;
- Al massimo 5 min dopo l'arrivo del velivolo.

La durata di utilizzazione dei gruppi ausiliari, per ragioni di servizio e manutenzione, dev'essere ridotta al minimo.

3.4 Taxi and holding

Aeroplanes shall be operated so as to reduce noise to a minimum during taxi and holding operations.

3.5 Auxiliary Power Units (APU)

The following regulations is applicable to the use of APU:

- At maximum 15 min prior to the aeroplane departure;
- At maximum 5 min after the aeroplane arrival.

The use of APU for maintenance shall be restricted to a minimum duration.