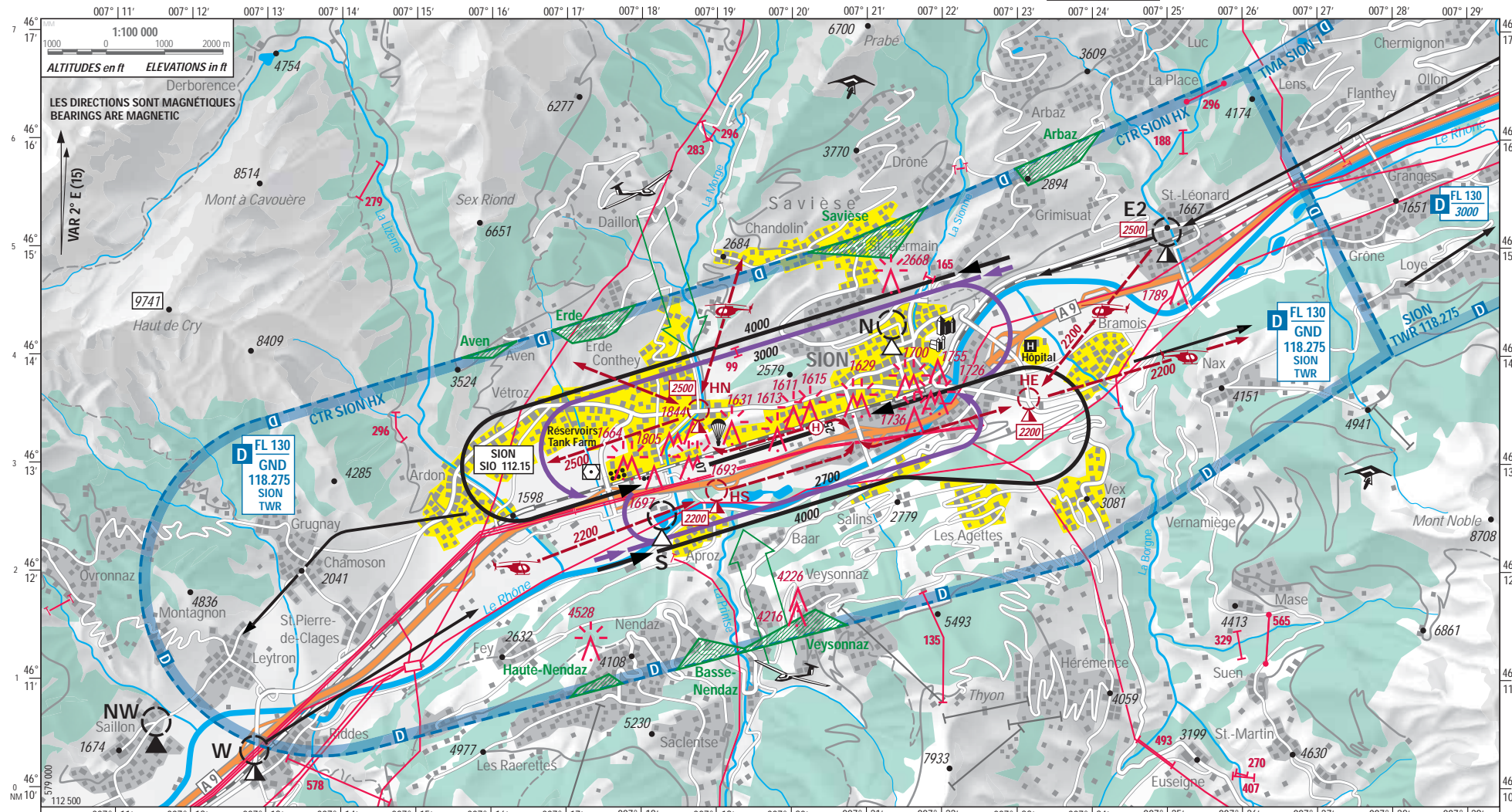


# CARTE D'APPROCHE A VUE VISUAL APPROACH CHART

ELEV 1581 ft (482 m)

ATIS	130.625
TWR	118.275
GND	121.7

SION  
LSGS



W N  
E2 S MNM 3000  
N: 46° 14' 22" N / 007° 21' 23" E  
S: 46° 12' 36" N / 007° 18' 19" E



Circuits AD:  
AD Circuits:

ACFT bimoteurs: RWY 07: 4000  
Multi engine ACFT: RWY 25: 4000

ACFT monomoteurs: RWY 07: 3000  
Single engine ACFT: RWY 25: 2700

Altitudes en ft; Hauteurs en ft  
Altitudes in ft; Heights in ft



HEL -Routen  
Routes -HEL



HEL REP



E2: 46° 15' 08" N / 007° 25' 04" E



HN: 46° 13' 30" N / 007° 18' 47" E



HE: 46° 13' 35" N / 007° 23' 12" E



HS: 46° 12' 40" N / 007° 19' 01" E



FATO au sud de la piste  
uniquement pour HEL basés  
FATO south of the runway  
for based HEL only



Zones sensibles au bruit  
Noise sensitive areas



Secteurs d'APCH GLD  
GLD APCH sectors



Contact radio obligatoire 5 min avant  
pénétration CTR/TMA (GLD)



RDO contact compulsory 5 min prior  
entering CTR/TMA (GLD)



Transit: MNM 6000



CTN: PJE MAX 15000

Lorsque prêt pour le départ transmettez votre route prévue  
When ready for departure transmit outbound route



TMA MIL TEMPO: ACT → NOTAM and DABS



NOTE: When airspace D is not active,  
monitor TWR FREQ



Zones Parapentes/ deltaplanes  
Utilisation selon accord avec SHV-FSVL



Hang and paraglider area  
Use according agreement with SHV-FSVL



GND-150m AGL

COR: In-/Outbound Routes, REP and OBST