ELEV 915 ft (279 m) VISUAL APPROACH CHART LSZA 008° | 50' 008° | 52' 008° | 54' 008° | 56' 008° 157' 009° | 00' 009° 1 02' 3517° 3025 ° **ATIS** 121.175 M. Ferraro 4902 ALTITUDINI in ft ELEVATIONS in ft 122.55 119.7 121.5 120.25 TWR VDF C FL 195 FL 125 RILEVAMENTI SONO MAGNETICI GND 121.775 **BEARINGS ARE MAGNETIC** 124.925 4892 MILANO Luganese Area sensibile al rumore INFO Noise sensitive areas Mugena 6500 46' 03 Vecchia 4400 GND REP obbligatorio 120.250 MAX IAS 180 kt all'interno di questi punti Compulsory REP Davesco MAX IAS 180 kt within these points 1931 FL 195 W 45° 59′ 16″ N / 008° 49′ 25″ E 3195 A g r a 46° FL 120 4974 **B** 46° 00′ 30″ N / 008° 53′ 42″ E M. Boalia 3622 E 45° 59′ 30″ N / 008° 58′ 56″ E Bosco Luganese Miglieglia Albogasio 3881 **S** 45° 54′ 09′′ N / 008° 54′ 17′′ E 46° 01′ Circuito AD / AD circuit: 46 01 ACFT fino 3000 kg MTOM 3035 2600 ACFT up to 3000 kg MTOM MNM ACFT al di sopra 3000 kg MTOM 3600 ACFT above 3000 kg MTOM Gandria 3000 46° 2549 **LUGANO** DEP ACFT: Dopo il decollo mantenere prua pista Paradiso sino a raggiungere i 2000 salvo istruzioni ATC. After TKOF maintain RWY HDG until 3648 passing 2000 unless otherwise instructed 3720 by ATC. 2031 PROCEDURE ANTI RUMORE: ampione La discesa deve essere eseguita con d'Intelvi assetto di minor resistenza il più a lungo 2149 possibile e in considerazione delle FIR SWITZERLAND A FL 195 FL 90 esigenze dell' ATC. 2467 NOISE ABATEMENT PROCEDURE: Cadegliano Descent is to be arranged so as to M. d'Orimento maintain clean configuration as long as 4564 · C FL 195 FL 125 possible, ATC requirements considered. 2739 Bissone 2195 M. Arbòstora 124.925 Altitudini in ft; Altezze in ft Brusimpian MILANO Altitudes in ft; Heights in ft INFO Maroggia 2887° M. Generoso 5581 6500 Brusino Arsizio D GND 3704 120.250 55′ NM 55' M. S. Giorgio Riva

CARTA D'AVVICINAMENTO A VISTA

008° 50′

08/14 JUL 24

008° 52′

008° 53′

008° 55′

008° 56′

008° 57′

SKYGUIDE, CH-8602 WANGEN BEI DÜBENDORF