

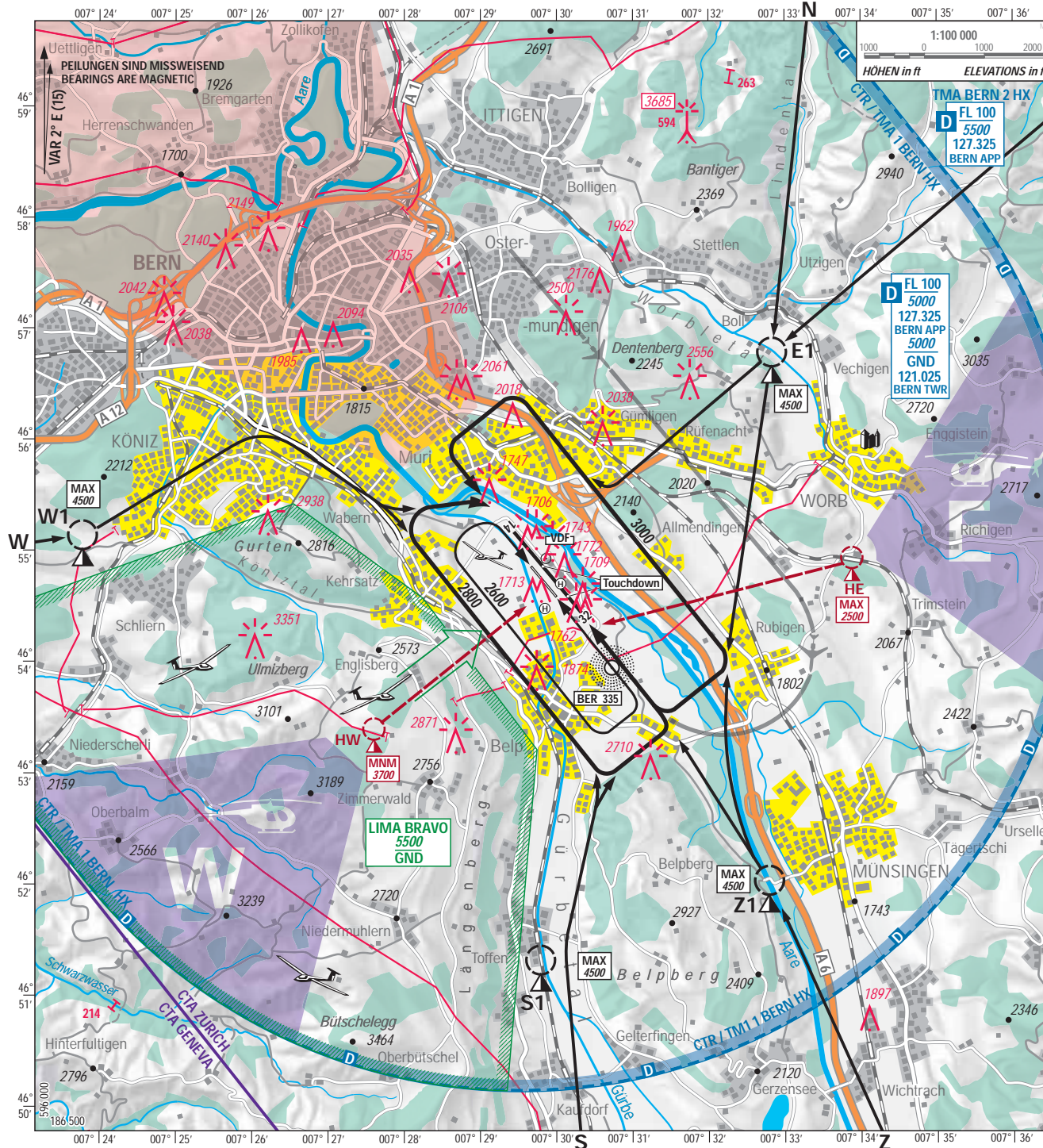
SICTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 1673 ft (510 m)

ARRIVAL

ATIS	125.125		
TWR / VDF	121.025	119.7	121.5
APP / VDF	127.325		

BERN-BELP
LSZB



ATIS BERN abhören (ATIS Kennung bestätigen)
MNT BERN ATIS (confirm ATIS designator)

ARR / DEP LSZB: TMA BERN 1 + 2 meiden
avoid TMA BERN 1 + 2
CTR BERN MAX 4500

Mit dem ersten Funkkontakt ist der vorgesehene
Anflugweg zu melden (z.B. Route WHISKEY).

The intended routing (e.g. Route WHISKEY)
shall be submitted with the first RDO contact.

Anflugrouten / Arrival routes:

NOVEMBER: N - E1
ECHO: E - E1
ZULU: Z - Z1
SIERRA: S - ABM S1
WHISKEY: W - W1

HEL ≤ 4 t MTOM: See ARR and DEP
circuits on VAC HEL 1.

HEL > 4 t MTOM: Use VAC ARR and DEP
for operations on the paved runway.
Inform TWR on first call. Exceptions:
Swiss Helicopter.

Nur INBD obligatorisch
Only INBD compulsory

HE 46° 54' 59" N / 007° 33' 57" E WIL R223 / D21.1
HW 46° 53' 23" N / 007° 27' 41" E FRI R057 / D11.8

ARR ROUTES:
HOTEL WHISKEY: HW DCT
HOTEL ECHO: HE DCT

Anflugsektor
ARR Sector

Lärmempfindliche Gebiete
Noise sensitive areas

LIMA BRAVO 5500 GND
Einflug verboten wenn aktiv
Entering prohibited when ACT

Transition Level: by ATC

Funkausfallverfahren: → LSZB AD INFO 11 § 1.6
RDO failure procedure:

CTN: IFR APCH AREA meiden
Avoid IFR APCH AREA

CTN: IFR Circuit

Höhen über Meer in ft; Höhen über Grund in ft
Altitudes in ft; Heights in ft