

SICHTANFLUGKARTE  
VISUAL APPROACH CHART

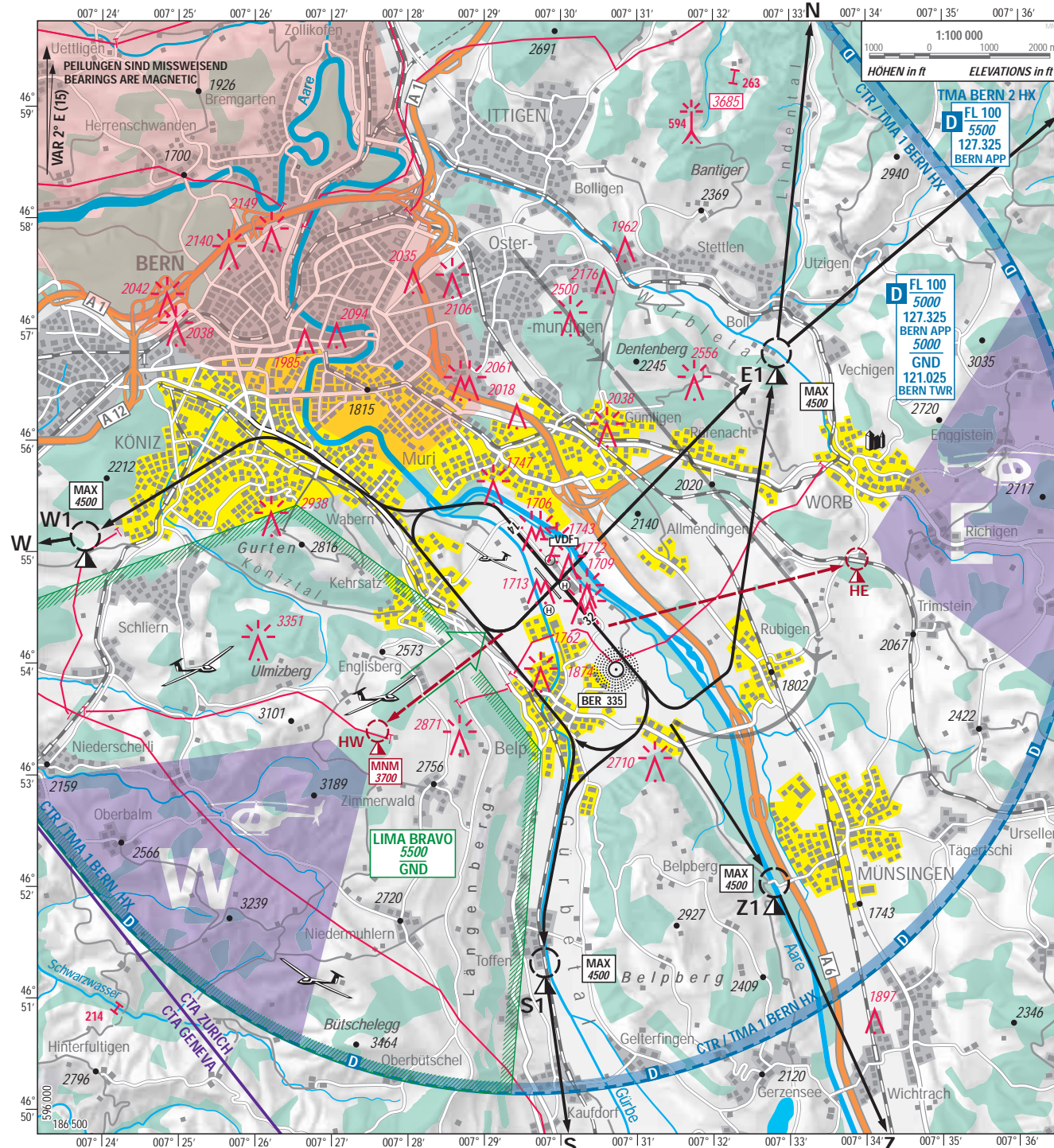
ELEV 1673 ft (510 m)

DEPARTURE

BERN-BELP

LSZB

ATIS	125.125		
TWR / VDF	121.025	119.7	121.5
APP / VDF	127.325		



ATIS BERN abhören (ATIS Kennung bestätigen)  
MNT BERN ATIS (confirm ATIS designator)

ARR / DEP LSZB: TMA BERN 1 + 2 meiden  
avoid TMA BERN 1 + 2  
CTR BERN MAX 4500

Beim Anfordern der Rollfreigabe muss der vorgesehene Flugweg (z.B. ready for taxi Route NOVEMBER) angegeben werden.  
Das Verlassen der CTR muss gemeldet werden (z.B. leaving CTR direction NOVEMBER).

When ready for taxi transmit outbound route (e.g. ready for taxi Route NOVEMBER).  
Report when leaving CTR (e.g. leaving CTR direction NOVEMBER).

Abflugrouten / Departure routes:

**RWY 14** NOVEMBER: E1 - N  
ECHO: E1 - E  
ZULU: Z1 - Z  
SIERRA: S1 - S  
WHISKEY: W1 - W

**RWY 32** NOVEMBER: E1 - N (via overhead)  
ECHO: E1 - E (via overhead)

HEL ≤ 4 t MTOM: See ARR and DEP circuits on VAC HEL 1.

HEL > 4 t MTOM: Use VAC ARR and DEP for operations on the paved runway. Inform TWR on first call. Exceptions: Swiss Helicopter.

Nur INBD obligatorisch  
Only INBD compulsory

HE 46° 54' 59" N / 007° 33' 57" E WIL R223 / D21.1  
HW 46° 53' 23" N / 007° 27' 41" E FRI R057 / D11.8

DEP ROUTES:  
HOTEL WHISKEY: DCT HW  
HOTEL ECHO: DCT HE

Abflugsektor  
DEP Sector

Lärmempfindliche Gebiete  
Noise sensitive areas

LIMA BRAVO 5500 GND  
Einflug verboten wenn aktiv  
Entering prohibited when ACT

Transition Level: by ATC

Funkausfallverfahren: → LSZB AD INFO 11 § 1.6  
RDO failure procedure:

CTN: IFR APCH AREA meiden  
Avoid IFR APCH AREA

CTN: IFR Circuit

Höhen über Meer in ft; Höhen über Grund in ft  
Altitudes in ft; Heights in ft

COR: New chart

03/15 MAR 05

SKYGUIDE, CH-8602 WANGEN BEI DÜBENDORF

LSZB VFR DEP 1