



	NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Superficie SFC	Resistenza STRENGTH
	10 28	104/102 284/282	1245 x 40	1120 1120	1120 1120	ASPH	PCN 35/F/B/X/T
I		VAR (16.5): 2° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aerodromo:

Privato, Campo d'aviazione, PPR

2 Ubicazione: 7 km SE Airolo

3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo: NIL

4 Orario di servizio: 1000-SS LT (MAX 2000 LT) 1 Aerodrome: Private, Airfield, PPR

2 Location: 3.8 NM SE Airolo

3 Aerodrome reference temperature:

NIL

4 OPR hours: 1000-SS LT (MAX 2000 LT) AD INFO 2 AMBRI

**LSPM** 

5 Esercente dell'aerodromo:

Parco Mulifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto

5 AD-Operator:

Parco Mulifunzionale (PMAP)

Ambri-Piotta

6777 Quinto

6 AFTN: LSPMYDYX

6 AFTN: LSPMYDYX

7 TEL NR:

+41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX 7 TEL NR:

+41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX

8 Servizi a terra:

Protezione anti incendio: non disponibile

8 Ground services:

Fire protection: not available.

9 Dogana:

9 Customs:

10 Restrizioni di volo e osservazioni:

10 Local flying restrictions and remarks:

### 10.1 Telecomando barriere

- Premere 3 volte il tasto di trasmissione in finale e prima del decollo, al ritmo di ca. 1 secondo alla volta, sulla frequenza 118.525 MHz;
- Un segnale acustico confermerà la ricezione dell'impulso;
- Le barriere rimarranno abbassate per 2,5 min.

### 10.1 Barrier remote control

- Activate push-to-talk switch 3 times in an interval of 1 second on final and before TKOF on FREQ 118.525 MHz;
- An acoustic signal will confirm the transmitted impulse;
- The barrier will remain closed during 2.5 min.

10.2 Giri pista

MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000-1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: **proibiti** 

Per aerei provenienti da fuori campo sono permessi al massimo 3 giri pista consecutivi. 10.2 AD circuits

MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000,1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: **prohibited** 

MAX 3 consecutive AD circuits admitted for visiting aeroplanes.

### 10.3 Voli acrobatici

Solo con **PPR** della Direzione del campo e non al di sotto di 1000 m AGL.

10.4 Velivoli della classe di rumore A proibiti. Eccezioni PPR della Direzione del campo.

# 10.5 CTN: - ESTATE: altitudine densità elevata.

 INVERNO: è imperativo informarsi via TEL sullo stato delle piste.

### 10.3 Aerobatics

authority.

10 4

**PPR** from aerodrome authority and not below 1000 m AGL.

Aircraft of noise class A prohibited.

Exceptions PPR from aerodrome

## 10.5 CTN: - SUMMER: high density-altitudes.

 WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.

#### 10.6 AD in montagna:

Volo d'introduzione raccomandato.

10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended.

LSPM

10.7 In inverno: Nessun sgobrero neve.11 ATS:

AD: HX (En, It)

05/16 APR 28

NIL

10.7 In wintertime:
No snow clearing.

11 ATS: AD: HX (En, It)

12 Hand corrections LSPM VAC 6:

05/16 APR 28

NIL

AD INFO 4

**AMBRI**