

- 1
- Type:
Hélistation de surface avec FATO sur la piste principale.
- 2
- TLOF, surface et résistance:
ASPH, 10 t.
- 3
- FATO, TRUE et MAG BRG:
049 / 229 - 047 / 227
- 4
- FATO, dimensions, position et surface:
200 x 40 m, piste, ASPH
- 5
- Distances déclarées:

- 1
- Type:
Surface level heliport with FATO on main RWY.
- 2
- TLOF, SFC and strength:
ASPH, 10 t.
- 3
- FATO, TRUE and MAG BRG:
049 / 229 - 047 / 227
- 4
- FATO, dimensions, position and SFC:
200 x 40 m, RWY, ASPH
- 5
- Declared distances:

	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)	Remarques / Remarks
FATO 05	300	300	300	Entre / between TWY D + C
FATO 23				Entre / between TWY C + D

- 6
- CWY:
NIL
- 7
- Obstacles:
VAC
- 8
- Aides visuelles:
Piste, taxiway et aire de trafic.
- 9
- Restrictions:
Diamètre rotor: 17.0 m
Longueur hors-tout: 19.5 m
Classe de performance: 1, 2 et 3
HEL de référence: AS 332
- 10
- Remarques:
- Approches et départs selon VAC sauf indication de l'ATC

- Stationnement sur le tarmac devant le hangar 3 (H3).
- Pas d'approche directe devant le hangar H3.
- Pendant les activités militaires intenses, stationnement selon instructions ATC.
- Air taxi ou roulage via TWY C.
- Seuls les hélicoptères du SESE sont autorisés à se poser devant le hangar du SESE.

- 6
- CWY:
NIL
- 7
- Obstacles:
VAC
- 8
- Visual aids:
Runway, taxiway and apron.
- 9
- Restrictions:
Rotor diameter: 17.0 m
Overall LEN: 19.5 m
Performance class: 1, 2 and 3
Reference HEL: AS 332
- 10
- Remarks:
- Approaches and departures according to VAC, unless otherwise instructed by ATC.

- Parking on apron in front of hangar 3 (H3).
- No direct approach in front of hangar H3.
- During intense military activity parking according ATC instructions.

- Ground taxi or air taxi via TWY C.
- Only helicopters from STSB are authorised to land in front of the STSB hangar.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK