

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΑΘΗΝΩΝ**



**ATHENS UNIVERSITY  
OF ECONOMICS  
AND BUSINESS**

**Auto-Κινήσεις**

**(COMPANY LOGO)**



<b>Μπιλάλης Νικόλαος Μάξιμος</b>	<b>8140087</b>
<b>Κωνσταντίνος Παπαθανόπουλος</b>	<b>8140105</b>
<b>Ιάσων Νησσόπουλος</b>	<b>8150097</b>

**Ανάπτυξη και Σχεδίαση Κινητών Εφαρμογών  
Διδάσκων : Σταύρος Λούνης**

## Κεφάλαιο 1<sup>ο</sup>

Η εφαρμογή που σκεφτήκαμε και υλοποιήσαμε έρχεται να λύσει το πρόβλημα της γραφειοκρατίας που αντιμετωπίζουν οι κάτοχοι Ι.Χ. και επαγγελματικών οχημάτων. Αποτελεί έναν εύκολο και χρηστικό οδηγό για όλες τις διαδικασίες που αφορούν το αυτοκίνητο.

Ο χρήστης αφού κατεβάσει την εφαρμογή και την τρέξει θα βρεθεί στην κεντρική της οθόνη. Εκεί θα έχει τις εξής τρεις επιλογές. Ι.Χ. Οχήματα , Επαγγελματικά Οχήματα και Διπλώματα. Κάθε επιλογή θα τον στείλει σε μια ξεχωριστή οθόνη στην οποία μέσα σε λίστα βρίσκονται όλες οι πιθανές νομικές και διεκπεραιωτικές διαδικασίες που μπορεί να χρειαστεί ο κάτοχος του αυτοκινήτου. Όταν επιλέξει μια από αυτές τότε θα του παρέχονται σαφείς πληροφορίες και ξεκάθαρα βήματα που πρέπει να ακολουθήσει έτσι ώστε να φέρει εις πέρας την δραστηριότητά που επιθυμεί. Οι οδηγίες αφορούν τα κατάλληλα πιστοποιητικά και τις δηλώσεις υπηρεσίες που εμπλέκονται στην εν λόγω διαδικασία.

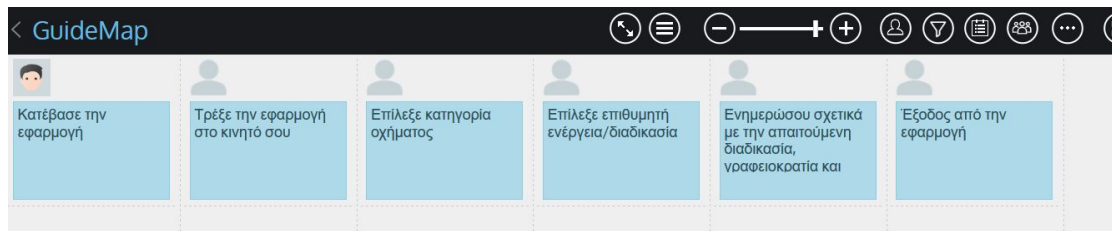
Η τεχνολογία που χρησιμοποιήθηκε για την υλοποίηση της εφαρμογής είναι το IDE Android Studio ενώ στην φάση ανάπτυξης του Prototype χρησιμοποιήθηκε το Proto.io για μια πρώτη μοντελοποίηση.

Αποφασίσαμε ότι η εφαρμογή Auto-Κινήσεις θα ανέβει στο app store Google Play στην κατηγορία «Αυτοκίνητα και Οχήματα». Υπάρχει πλήθος εφαρμογών για ενοικιάσεις , φθηνότερα πρατήρια καυσίμων, ανταλλακτικά, μεταχειρισμένα αυτοκίνητα προς πώληση , ασφάλειες κλπ. όμως δεν υπάρχει μια εφαρμογή που να θεραπεύει ρητά το ίδιο πρόβλημα με την Auto-Κινήσεις και με την ίδια απλότητα και ευκολία, γεγονός από το οποίο απορρέει και το ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα . Συνεπώς η εφαρμογή δεν έχει τόσο υψηλό ανταγωνισμό.

Το κέρδος θα προέρχεται από διαφημίσεις που θα καταλαμβάνουν έναν συγκεκριμένο χώρο στην οθόνη ενώ τα έξοδα περιορίζονται στα κόστη υλοποίησης, ανεβάσματος και συντήρησης της εφαρμογής .

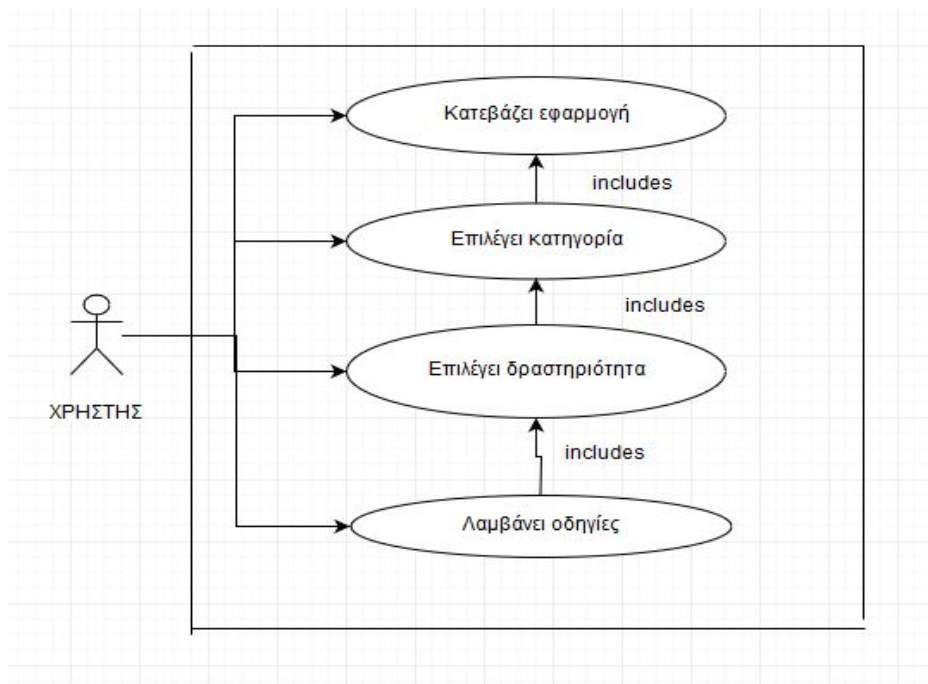
## Κεφάλαιο 2º

### User story Diagram:



Ουσιαστικά όλοι οι χρήστες μπορούν να συνοψιστούν σε έναν βασικό τύπο χρήστη. Θα μπορούσαμε να κάνουμε τον διαχωρισμό σε κάτοχο Ι.Χ. και κάτοχο επαγγελματικού οχήματος ωστόσο δεν εξυπηρετεί πουθενά καθώς απλώς θα αντιγράφαμε το παραπάνω user story δυο φορές υπό την έννοια ότι η εφαρμογή δεν εξυπηρετεί κάποια περεταίρω, διαφορετική στον πυρήνα της, χρήση για τους διαφορετικούς τύπους οχημάτων

### Use case Diagram:

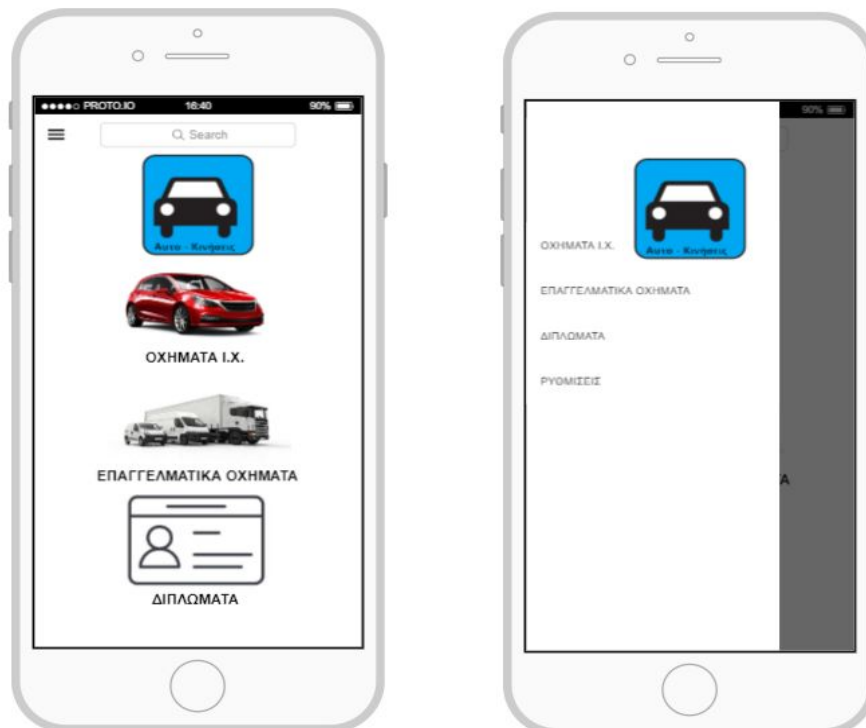


Μια πολλή

Κλασική περίπτωση χρήσης είναι η εξής:

Use Case	Αλλαγή χρώματος στο Ι.Χ. μου	
Σύντομη Περιγραφή	Ο χρήστης επιθυμεί να αλλάξει το χρώμα του Ι.Χ. του και θέλει να ενημερωθεί για το ποια θα είναι η διαδικασία, η γραφειοκρατία και η επικείμενη νομοθεσία που πρέπει να αντιμετωπίσει για να επιτύχει τον σκοπό του.	
Actors	Χρήστης (Κάτοχος Ι.Χ.)	
Βασικές Ροές	Ενέργειες	Δεδομένα
	Κατέβασμα εφαρμογής	<ul style="list-style-type: none"> <li>Internet access</li> </ul>
	Άνοιγμα εφαρμογής	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
	Επιλογή κατηγορίας που ανήκει το όχημα.	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
	Επιλογή της ενέργειας «Αλλαγή Χρώματος»	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
	Ενημέρωση για την διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί.	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
Εναλλακτικές Ροές	Αναζήτηση δραστηριότητας σε λάθος κατηγορία.	

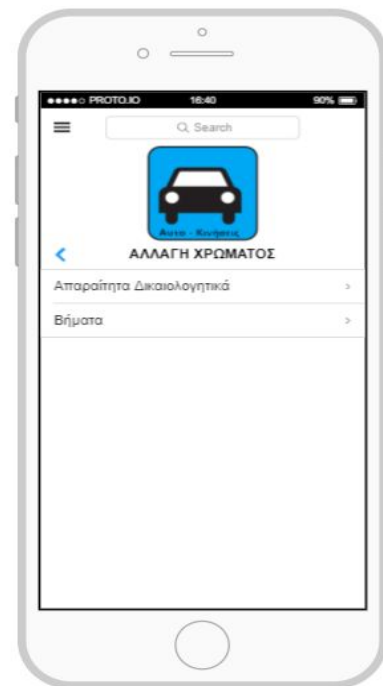
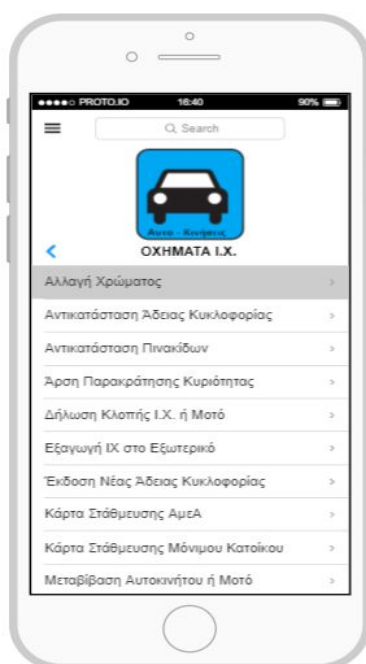
Print screen από proto.io και επεξήγηση.



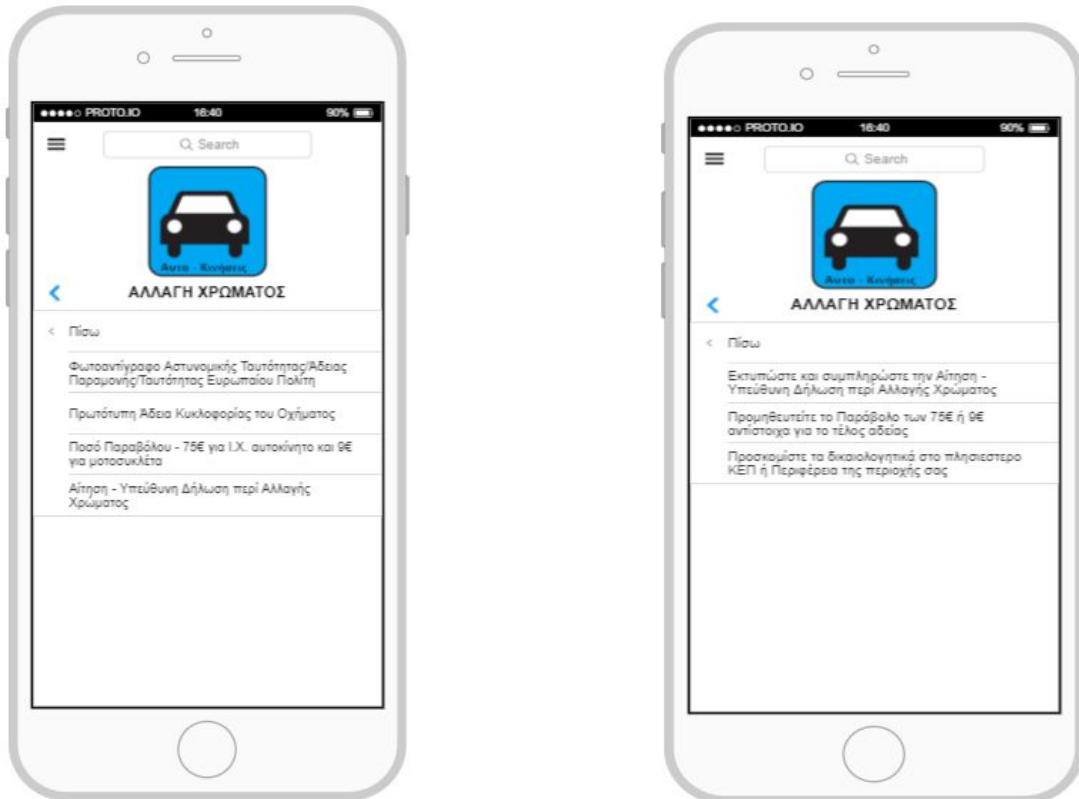
Με την είσοδό του στην κεντρική οθόνη της εφαρμογής ο χρήστης μπορεί να εξετάσει τις δυνατότητες της εφαρμογής. Για να προβεί στις επόμενες σελίδες αρκεί να πατήσει πάνω αριστερά όπου θα γίνει η εξής επέκταση όπως φαίνεται στην δεύτερη εικόνα.

Στην φάση της μοντελοποίησης αξίζει να σημειωθεί ότι η επιλογή ρυθμίσεις δεν οδηγεί σε καμία νέα σελίδα απλά σε ανακατευθύνει στην αρχική, εν ολίγοις δεν κάνει κάτι.

Εάν επιλέξουμε την πρώτη επιλογή Ι.Χ. οχήματα τότε περνάμε στην παρακάτω οθόνη. Εδώ εμφανίζεται μια λίστα με όλες τις πιθανές κινήσεις που θα μπορούσαμε να κάνουμε. Κάθε δραστηριότητα είναι πλήρως λειτουργική και σε πάει σε επόμενη οθόνη. Η επόμενη οθόνη μετά την επιλογή της εκάστοτε δραστηριότητας έχει την εξής δομή, η παροχή πληροφόρησης μέσω της εφαρμογής χωρίζεται σε δύο σκέλη, την ενημέρωση για τα απαραίτητα πιστοποιητικά και τα βήματα με σειρά προτεραιότητας που πρέπει να ακολουθηθούν. Για παράδειγμα έστω ότι επιλέγουμε την δραστηριότητα “Αλλαγή Χρώματος”. Τότε θα μεταβούμε στις παρακάτω δύο οθόνες αντίστοιχα.



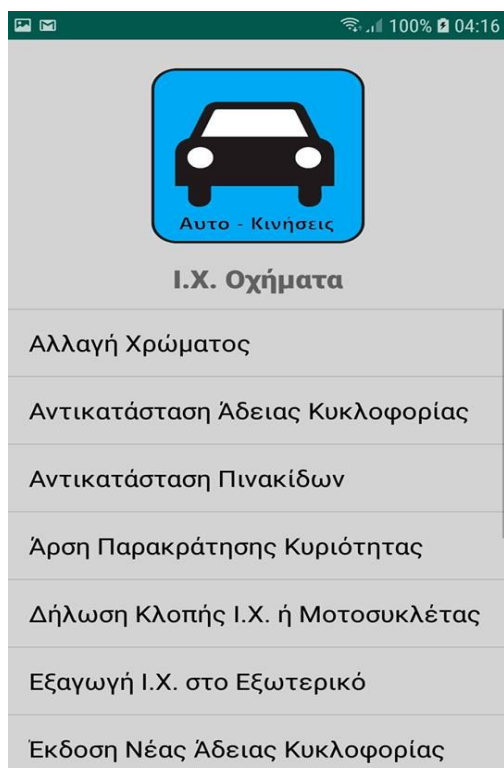
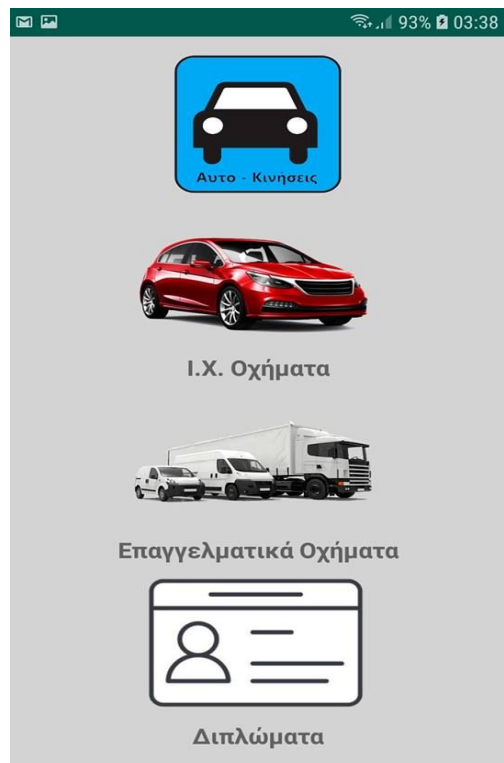
Η πρώτη οθόνη αντιστοιχεί στην επιλογή “Απαραίτητα δικαιολογητικά” ενώ η δεύτερη στην επιλογή “Βήματα”.



Όπως διακρίνεται στις οθόνες είναι πλήρως ξεκάθαρο για τον χρήστη αφενός ποια προδιεργασία πρέπει να έχει κάνει για την συγκέντρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών από τις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες και τους λοιπούς φορείς και αφετέρου με απλότητα και σαφήνεια την ακολουθία των βημάτων.

## Κεφάλαιο 3<sup>ο</sup>

Αρχική σελίδα εφαρμογής και επιλογή της κατηγορίας Ι.Χ. οχήματα. Έπειτα από τις διαθέσιμες δραστηριότητες επιλογή της δραστηριότητας “αλλαγή χρώματος”. Αντίστοιχα με την αλληλουχία “κλίκ” στο proto.io.





93%

03:38



**Αλλαγή Χρώματος**

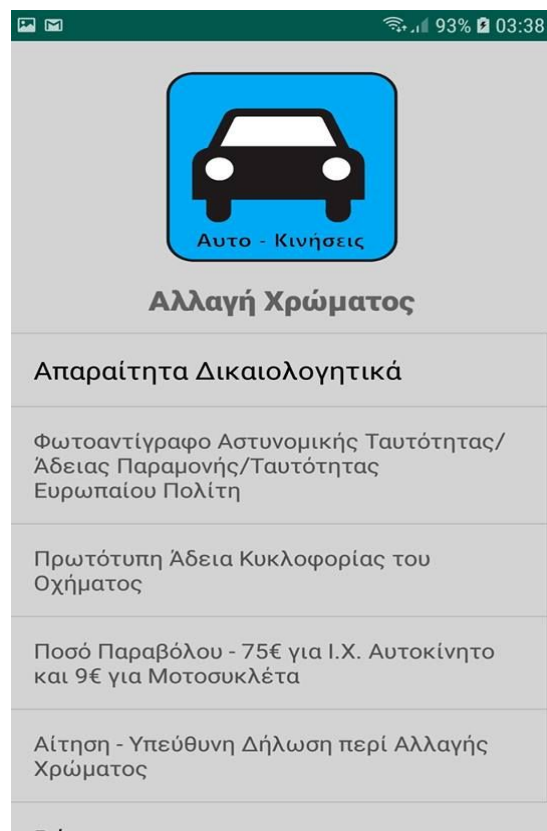
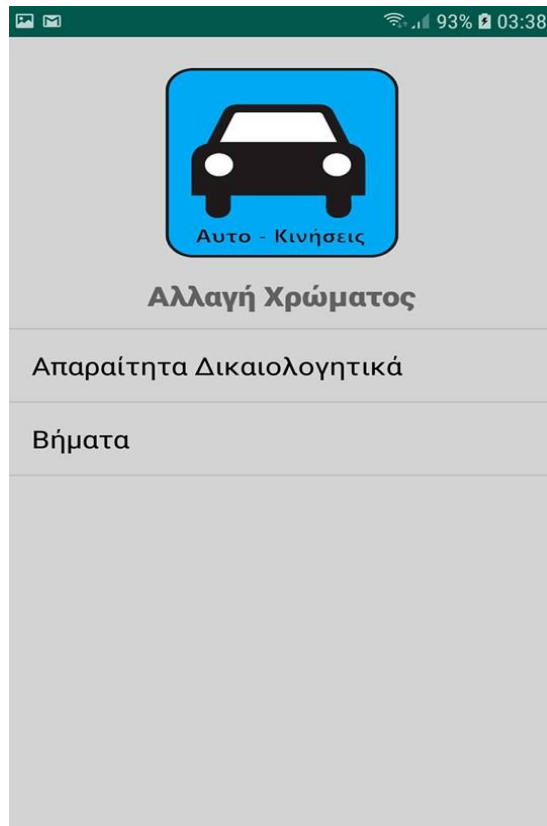
Πρωτότυπη Άδεια Κυκλοφορίας του Οχήματος

Ποσό Παραβόλου - 75€ για Ι.Χ. Αυτοκίνητο και 9€ για Μοτοσυκλέτα

Αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση περί Αλλαγής Χρώματος

**Βήματα**

Τυπώστε και συμπληρώστε την Αίτηση Αλλαγής Χρώματος και συμπληρώστε τα στοιχεία σας, καθώς και τον αριθμό του οχήματος



Ο κώδικας του Project που γράφτηκε σε Android Studio βρίσκεται στην παρακάτω διεύθυνση. Η συνεισφορά του κάθε μέλους συνάγεται από τα αντίστοιχα commits.

Download Link : <https://github.com/lasonNissopoulos/AutoKinhseis.git>

APK :

<https://github.com/lasonNissopoulos/AutoKinhseis/tree/master/app/release/app-release.apk>

## Κεφάλαιο 4<sup>ο</sup>

BUSINESS MODEL CANVAS:

<p><b>Key Partners</b> ? <u>Insert</u></p> <p>Ελληνικό Δημόσιο (Για την παροχή έγκυρης πληροφόρησης έτσι ώστε τα δεδομένα της εφαρμογής να είναι πλήρως ανανεωμένα και συγχρονισμένα).</p> <p>Επενδυτής κεφαλαίου που θα κάνει την πρώτη χρηματοδότηση για να στηθεί η εφαρμογή.</p>	<p><b>Key Activities</b> ? <u>Insert</u></p> <p>Έγκυρη και σαφής ενημέρωση των πελατών.</p>	<p><b>Value Proposition</b> ? <u>Insert</u></p> <p>Μια εύκολα προσβάσιμη και χρηστική εφαρμογή που θα λύσει τα χέρια και θα εξοικονομήσει πολύτιμο χρόνο για κάθε οδηγό που θα την χρησιμοποιήσει.</p>	<p><b>Customer Relationships</b> ? <u>Insert</u></p> <p>Ανάπτυξη πελατίας μέσω διαδικτύου και σχετικών διαφημίσεων</p> <p>Διατήρηση πελατίας λόγω της εύκολης εξυπηρέτησης και των πάντα ανανεούμενων πηγών.</p>	<p><b>Customer Segments</b> ? <u>Insert</u></p> <p>Πελάτης μας είναι κάθε άνθρωπος που οδηγεί και έχει στην κατοχή του ένα ή περισσότερα οχήματα.</p> <p>Δυνητικοι οδηγοί.</p>
	<p><b>Key Resources</b> ? <u>Insert</u></p> <p>Intellectual property</p> <p>Hardware</p> <p>People</p>		<p><b>Channels</b> ? <u>Insert</u></p> <p>WEB/mobile channels</p>	
<p><b>Cost Structure</b> ? <u>Insert</u></p> <p>Έξοδα hardware</p> <p>Δικηγορικά έξοδα.</p>	<p>Έξοδα δημοσιοποίησης εφαρμογής.</p> <p>Λογιστικά έξοδα.</p>	<p><b>Revenue Streams</b> ? <u>Insert</u></p> <p>Αρχικά έσοδα από διαφήμιση μέσα στην εφαρμογή.</p> <p>Στην συνέχεια και μετά το χτίσιμο σταθερής σχέσης και εμπιστοσύνης κυκλοφορία έκδοσης στο της εφαρμογής επι πληρωμή.</p>		

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ

31/1/2019