

AW: Zeitplanung Zugfahrt im EBD

Mittwoch, 8. Januar 2020 15:03

Betreff	AW: Zeitplanung Zugfahrt im EBD
Von	Frederik Düpmeier
An	Werner Iberl
Cc	Dr. Georg F. Bolz
Gesendet	Dienstag, 17. Dezember 2019 16:49

Hallo Werner,

es kann immer mal zu Verzögerungen kommen. Wichtig wäre, dass wir die grundsätzliche Anbindung ans EBD testen können, um einen Schritt weiter gekommen zu sein. Hierfür benötigt unsere Zugsimulation eine MA. Das wäre cool, wenn das klappt, dass das TMS eine solche bereitstellt, die zur Teststrecke passt. Alles andere kann dann noch im Anschluss ergänzt werden.

Was meinst du damit: „Test schreibe, der prüft ob die richtigen RBC-Daten vom TMS gesendet werden“?

Viele Grüße
Frederik

--

M.Sc. Frederik Düpmeier

Technische Universität Darmstadt
Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwissenschaften (Civil and Environmental Engineering)
Institut für Bahnsysteme und Bahntechnik (Railway Engineering)

Postanschrift:
Otto-Berndt-Str. 2
Postfach 10 06 36
64206 Darmstadt

Besuchsadresse:
Franziska-Braun-Straße 7
L5|01 Raum 502a

Tel: 06151 / 16-65924
Fax: 06151 / 16-65939

duepmeier@verkehr.tu-darmstadt.de
<http://www.verkehr.tu-darmstadt.de>

Von: Werner Iberl <iberl@verkehr.tu-darmstadt.de>
Gesendet: Dienstag, 17. Dezember 2019 16:40
An: Frederik Düpmeier <duepmeier@verkehr.tu-darmstadt.de>
Cc: Dr. Georg F. Bolz <bolz@verkehr.tu-darmstadt.de>
Betreff: Zeitplanung Zugfahrt im EBD

Hallo Frederik,

ich gebe Dir einen kurzen Statusbericht. Derzeit ist nicht klar ob der Zug am Donnerstag im EBD fährt. Der Test am Montag konnte nicht durchgeführt werden, weil eine Konfiguration zwischen Zug und RBC aussteht.

Die Verbindung von TMS zu RBC ist definiert und sollte funktionieren.

Ich bin mit Christopher verblieben, dass ich morgen Mittwoch-Abend die Zug-RBC-Kommunikation als Programm bekomme.
Dann kann ich einen Gesamt-Test durchführen.

Ich denke Du willst ebenfalls, dass ich einen Test schreibe, der prüft ob die richtigen RBC-Daten vom TMS gesendet werden kann.
Aufgrund dieser Mehrarbeit und der EBD-Implementierungen schaffe ich voraussichtlich nicht alle Punkte des TMS-Simulators.

Ich bitte hierfür um Verständnis wegen der nicht vorher geplanten Mehrarbeit.

Beste Grüße und Danke für die spannende Aufgabe.

Gradientenprofil wie vereinbart nächstes Jahr

Verspätet im nächsten Monat:

+ Grafik des Gleisnetzes, in der alle bereits angelegten MA als farbige Linie auftauchen und der Status von Stellelementen verändert werden kann (wie besprochen)

Bereits Erledigte Punkte:

- + MA beantragen → öffnet ein neues Fenster (s.u.)
- + MA bearbeiten → öffnet zunächst ein Dropdown-Menü mit allen bereits beantragen MA und danach das Fenster „MA beantragen“ mit voreingestellten Werten aus der ausgewählten beantragten MA
- + MA löschen → Dropdown-Menü mit allen bereits beantragen MA

Und das neue Fenster gilt als erledigt:

Ein Fenster „MA beantragen“

+ Grafik des Gleisnetzes zum Setzen von Waypoints

+ Zugdaten bearbeiten

+ Zugnummer oder Bezeichnung eingeben und Farbe auswählen

+Button „MA beantragen“ → schickt die Daten (MA Request) ab, trägt die Linie im Hauptfenster ein und schließt das Fenster

B.Sc. Werner Iberl

Technische Universität Darmstadt
Institut für Bahnsysteme und Bahntechnik

Bachelor of Science in Medical Informatics
Softwareentwickler

Ausbilder am HRZ TU Darmstadt

06151 16 659 23