# Jetztiger Stand

Beim Weichenstellen mit TMS-Oberfläche ist mir aufgefallen, dass die belegten Sperrgebiete innerhalb der SL durch einen JUnit-Test abgesichert werden sollten.

# Abstürze des TMS

Tritt unter Java 14 anscheinend eher auf als mit Java 12 [sic]. Das sollte ich für das nächste MVP 6 noch einmal extra untersuchen.

# Richtungen

Innerhalb einer Konfiguration, die für SL und TMS gilt werden Richtungen über Nid-Engine-Id dem Zug Richtungen gegeben.

Wird true angegeben:

Distanz zum nächsten Top-Knoten := Kantenlänge – (Balisendistanz zu A)

Wird false angegeben:

Distanz zum nächsen Top-Knoten := Balisendistanz zu A

Kurz bei true wird angenommen fährt zu Knoten B

Bei false wird angenommen, dass der Zug zu Knoten A fährt.

Das lässt sich jetzt für jeden Zug einstellen. Die Nummerierung hat bisher nur 1 und 2.

# SVL

Das Thema kenne ich, ich sehe wenig Schwierigkeiten zur Umsetzung. Ich möchte auch Vorschläge für den Aufbau der Oberfläche für die neuen Optionen umsetzen.

# EBD-Anbindung

Ich habe ein paar Ideen zur Umsetzung eines neuen Simulationsservers. Ich frage mich aber wie schnell sich der Original-Server spiegeln lässt.

# Logging

Ich habe mehrere Möglichkeiten etwas zu loggen. Entweder über den GUI-Server-Client oder über das kleine TMS-Konsolen Fenster.

# Feedback

Wir sollten beim Commiten beachten einen Branch mit Diry-States zu haben.

Und einen weiteren Branch committen, der nur comited wird, wenn der Entwickler es für sauber hält.

Das hat mir immer geholfen.

Der Ablauf am Freitag war schön. Ich fand die freie Zeiteinteilung erfrischend.