Wasserfahrt 17.04.2013

Protokoll

Teilnehmer

Prof. Dr. J. Heinsohn (Betreuer)

Dipl.-Inform. I. Boersch (Betreuer)

B.Sc. M. Kant (Koordination Missionen #7-10)

B.Sc. T. Koppe (Koordination Missionen #11-18)

B.Sc. A. Klay (Koordination Missionen #1-6 und 19-21, manuelle Bootssteuerung)

B.Sc. F. Mertens (Protokollant, manuelle Bootssteuerung)



Notizen Seite 2

Mission Seite 3-5

Allgemeine Notizen

- Der Bootsständer ist wackelig. Die Schrauben müssen festgedreht werden.
- Ohne Mast gibt es optisch keine Möglichkeit am Boot zu erkennen, ob es autonom oder manuell gesteuert wird. Dafür sollte etwas gebaut werden.
- Der Rückwärtsgang bei manueller Steuerung reagiert verzögert (ca. 0,5 1 Sekunde) auf den Befehl.
- Es ist eventuell sinnvoll, am Boot ein Griff anzubringen, um es einfacher am Ruderboot mitzuziehen.
- Die WLAN-Verbindung ist instabil. Die Reichweite auf dem Wasser beträgt nur etwa 30-40 Meter. Bei Signalverlust dauert es unter Umständen Minuten, ehe die Verbindung automatisch wieder aufgebaut wird.
- Checkliste für die Vorbereitungen am Ufer zukünftig ausgedruckt zu Wasserterminen mitbringen.
- Der Boardkompass hat eine Abweisung von ca. 10° nach rechts. Der Grund ist unbekannt.
- Das Boot hat durch ungleichmäßige Lastverteilung eine ca. 5° große Steuerbordschlagseite.
- Die Fahrt im Kreis eignet sich als Stop-Task.
- Das Motorgetriebe liegt offen und sollte mit einer Abdeckung oder einem Sicherheitsbügel geschützt werden.

Programmbezogene Notizen

- Startet man den autonomen Agenten in Eclipse 2x, liefert das GPS keine Werte mehr. Beenden beider Programme und Start nur eines Agenten behebt das Problem.
- Läuft das Boot autonom und beendet man den Agenten, führt das Boot kontinuierlich die letzte Anweisung aus. Das Löschen aller Befehle im Aksenboard bei Programmende erscheint sinnvoll.
- Im Segelmodus läuft der Motor. Das sollte so nicht sein.
- Rückwärtsgang des Motors funktioniert nicht vom Programm aus. Manuell aber schon.
- Eingaben von PID-Werten in die GUI werden nicht übernommen.
- Der Menüpunkt Mission Control -> Steuerung funktioniert nicht. (?)

Missionen

Mission #1

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 90°
- halbe Fahrt
- neuer PID-Controller (1/0/0)

Uhrzeit: ~13:50 Uhr Beobachtungen:

- Das Boot schlingert leicht, ca. +/-5°.
- Real gefahrene Richtung: ca. 100°

Mission #2

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 0°
- halbe Fahrt
- neuer PID-Controller (1/0/0)

Uhrzeit: ~14:00 Uhr Beobachtungen:

- Das Boot schlingert leicht, ca. +/-5°.
- Real gefahrene Richtung: ca. 340° 0°

Mission #3

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 0°
- halbe Fahrt
- neuer PID-Controller (1/0/0)

Uhrzeit: ~14: 30 Uhr Beobachtungen:

 Versuch, P über die GUI auf 2 zu stellen, funktioniert nicht.

Mission #4

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 270°
- halbe Fahrt
- neuer PID-Controller (1/0/0)

Uhrzeit: ? Uhr Beobachtungen:

- Das Boot schlingert leicht, ca. +/-10°.
- Real gefahrene Richtung: ca. 240°

Mission #5

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 180°
- halbe Fahrt
- neuer PID-Controller (1/0/0)

Uhrzeit: ~14: 08 Uhr Beobachtungen:

Das Boot dreht sich im Kreis.

Mission #6

Parameter:

Stop-Task

Uhrzeit: ~14: 09 Uhr Beobachtungen:

Keine Angabe

Mission #7

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 90°
- alter PID-Controller

Uhrzeit: ~14:26 Uhr Beobachtungen:

- Das Boot schlingert leicht, ca. +/-5°.
- Real gefahrene Richtung: ca. 110° 120°

Mission #8

Parameter:

Stop-Task

Uhrzeit: ? Uhr Beobachtungen:

Bot fährt, wie beabsichtigt, im Kreis.

Mission #9

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 200°
- alter PID-Controller

Uhrzeit: ~14:30 Uhr Beobachtungen:

Keine Angabe

Missionen

Mission #10

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 180°
- alter PID-Controller

Uhrzeit: ~14:33 Uhr

Beobachtungen:

- Das Boot schlingert leicht, ca. +/-5°.
- Fahrt in diese Richtung funktioniert. Kein im-Kreis-drehen.

Mission #11

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 0°
- neuer PID-Controller (1/0/0)

Uhrzeit: ~14:39 Uhr Beobachtungen:

- Das Boot schlingert leicht, ca. +/-2,5°.
- Gelegentlich starke Ruderausschläge deuten auf fehlerhafte Kompassmessungen.

Mission #12

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 0°
- neuer PID-Controller (3/0/0)

Uhrzeit: ~14:45 Uhr Beobachtungen:

Starkes Schlingern, mindestens +/- 45°

Mission #13

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 0°
- neuer PID-Controller (3/0/1)

Uhrzeit: ~14:49 Uhr Beobachtungen:

siehe Mission #12

Mission #14

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 270°
- neuer PID-Controller (3/0/3)

Uhrzeit: ~14:53 Uhr Beobachtungen:

siehe Mission #12

Mission #15

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 270°
- neuer PID-Controller (3/0/-3)

Uhrzeit: ~14:55 Uhr Beobachtungen:

- Das Boot schlingert leicht, ca. +/-5°.
- Ruder schlägt langsamer ein.

Mission #16

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 270°
- neuer PID-Controller (3/0/6) (?)

Uhrzeit: ~15:00 Uhr Beobachtungen:

- Amplitude der Schlingerbewegung ist geringer.
- Schneller Richtungswechsel

Mission #17

Parameter:

- Kurs nach Kompass
- Zielrichtung: 270°
- neuer PID-Controller (3/0/9) (?)

Uhrzeit: ~15:00 Uhr Beobachtungen:

- Sehr schneller Richtungswechsel
- Schlingerbewegung erinnert an schwimmende Schlange.

Mission #18

Parameter:

- Route aus drei GPS-Punkten
- neuer PID-Controller (3/0/9) (?)

Uhrzeit: ~15:12 Uhr Beobachtungen:

- Autonome Fahrt zum ersten Punkt wurde wegen Ausweichmanöver für einige Minuten ausgesetzt.
- Ersten GPS-Punkt um ~15:16 Uhr erreicht,
 Boot nimmt von alleine Kurs auf den
 zweiten Punkt.
- Zweiter GPS-Punkt erreicht, das Boot nimmt Kurs auf den dritten Punkt. Zeit unbekannt, da Funkausfall.
- Dritter GPS-Punkt wird ~15:22 Uhr erreicht.

Missionen

Mission #19

Parameter:

ReachCircle-Task
 Uhrzeit: ~15:26 Uhr
 Beobachtungen:

Motor läuft, obwohl es nicht explizit angegeben wurde.

Mission #20

Parameter:

- ReachCircle-Task
- Aktivierter Segelmodus

Uhrzeit: ~15:28 Uhr Beobachtungen:

 Motor läuft, obwohl er in diesem Modus aus bleiben sollte.

Mission #21

Parameter:

- ReachCircle-Task
- Motor im Rückwärtsgang

Uhrzeit: ~15:30 Uhr Beobachtungen:

Motor fährt vorwärts.