

## GreenFlow: Reducering af brændstofforbrug ved hastighedstilpasning til trafiklys

Ved kendskab til trafiksignalerne kan den enkelte bil tilpasse sin hastighed således det næste kryds nåes i det øjeblik det skifter til grønt. I mange tilfælde kan standsninger helt undgås hvorved man opnår et jævnt flow gennem trafiklysene. Herved reduceres den dyre acceleration. Simuleringer viser at brændstofforbruget kan mindskes med ca. 25 % for den enkelte bilist uden nævneværdig negativ påvirkning af øvrig trafik.

Besparelsen opnås allerede for den første bil, der bruger GreenFlow og bibeholdes som flere biler begynder at benytte systemet. Der er en minimal investering for den enkelte bilist som direkte får glæde af brændstofbesparelserne.

GreenFlow implementeres på en smartphone, der udregner og viser hvilken hastighed bilisten skal køre for at nå det næste grønne lys. For at systemet kan fungere optimalt, kræver det adgang til aflæsning af trafiksignalernes tilstand og at bilisten angiver den rute han vil følge. GreenFlow har derfor få investeringsudgifter men høj udbytte for bilisterne.

