


PROTOCOLO MANTENIMIENTO PREVENTIVO TRILOGY

IDENTIFICACIÓN DE SISTEMA				
OT - ACT	84562			
Cobertura	Equipo en contrato			
Fecha	06-03-2024			
Hora Hombre	1 Hora			
IDENTIFICACIÓN DEL CLIENTE				
Cliente	CLINICA BUPA SANTIAGO S.A			
Ubicación de equipo	Laboratorio, Andover Alianza Medica S. A.			
IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO				
Equipo	Ventilador			
Marca	Philips Respironics			
Modelo	Trilogy 202			
Serie	TV017111508			
Software	14.2.05			
IDENTIFICACIÓN DE LA ATENCIÓN				
Ingeniero	Ignacio Gabriel Gamboa			
Descripción	Pasa	No Pasa	No Aplica	Observación
Enciende Equipo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Limpieza de la unidad	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Reemplace Filtro de partículas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección conexiones neumáticas externas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de la Manilla	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de O'rings de Manilla	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de Cable de poder	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de Carcasa	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Reconocimiento puertos SD Card o USB	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de Conectores Eléctricos y electrónicos.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Teclado	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
LCD Pantalla	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Back light Teclado	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Sonido de Alarma	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Turbina	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
N° Horas funcionamiento Turbina	3826,8H	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Ventilación forzada interna	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Indicador de AC	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Indicador de carga de Batería	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Revision bateria externa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Revision bateria interna	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	18/475 ciclos de carga
Pruebas de configuraciones de circuito paciente				

Exhalación Pasiva		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Exhalación Activa controlada por Presión		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Exhalación Activa controlada por Flujo		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Circuito Doble Rama		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Calibración / Test de O2	Valor medido	Pasa	No Pasa	No Aplica	
Alarma de Oxígeno Interna		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Calibración Celda de O2		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
FIO2	21% (21 – 24)	22,5%	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FIO2	40% (37 – 43)	41,8%	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FIO2	60% (55 – 65)	62,7%	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FIO2	80% (75 – 85)	84,4%	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FIO2	100% (95 – 100)	%	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Medición de seguridad eléctrica		Pasa	No Pasa	No aplica	Medición
Medición seguridad eléctrica Norma 60601-1 / IEC		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Resistencia tierra (Max 200 mΩ)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	mΩ
Fuga de carcasa (Max 500 μA)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	μA
Observaciones generales					
Equipo operativo					
He de considerar que cualquier valor medido fuera de rango funcional, corresponde a una acción correctiva.					
					
Ignacio Gamboa Alvarado INGENIERO SERVICIO TECNICO ANDOVER		Firma Supervisor o personal de EEMM Nombre de Supervisor o personal EEMM Institución			