


## PROTOCOLO MANTENIMIENTO PREVENTIVO TRILOGY

IDENTIFICACIÓN DE SISTEMA				
OT - ACT	112291			
Cobertura	Equipo en contrato			
Fecha	26-03-2024			
Hora Hombre	1 Hora			
IDENTIFICACIÓN DEL CLIENTE				
Cliente	DOMINION SPA			
Ubicación de equipo	Laboratorio Andover			
IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO				
Equipo	Ventilador Mecanico			
Marca	Philips Respironics			
Modelo	Trilogy 202			
Serie	TV016072711			
Software	14.2.05			
IDENTIFICACIÓN DE LA ATENCIÓN				
Ingeniero	Ignacio Gamboa Alvarado			
Descripción	Pasa	No Pasa	No Aplica	Observación
Enciende Equipo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Limpieza de la unidad	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Reemplace Filtro de partículas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección conexiones neumáticas externas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de la Manilla	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de O'rings de Manilla	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de Cable de poder	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de Carcasa	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Reconocimiento puertos SD Card o USB	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Inspección de Conectores Eléctricos y electrónicos.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Teclado	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
LCD Pantalla	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Back light Teclado	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Sonido de Alarma	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Turbina	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
N° Horas funcionamiento Turbina	9175,4H	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Ventilación forzada interna	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Indicador de AC	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Indicador de carga de Batería	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Revision bateria externa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Revision bateria interna	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>SN:</b> 0022A90E <b>CC: 23/475</b>

Pruebas de configuraciones de circuito paciente					
Exhalación Pasiva		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Exhalación Activa controlada por Presión		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Exhalación Activa controlada por Flujo		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Circuito Doble Rama		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Calibración / Test de O2	Valor medido	Pasa	No Pasa	No Aplica	
Alarma de Oxígeno Interna		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Calibración Celda de o2		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
FIO2 21% (21 – 24)	21,8%	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
FIO2 40% (37 – 43)	41,1%	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
FIO2 60% (55 – 65)	62,1%	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
FIO2 80% (75 – 85)	83,5%	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
FIO2 100% (95 – 100)	100%	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Medición de seguridad eléctrica		Pasa	No Pasa	No aplica	Medición
Medición seguridad eléctrica Norma 60601-1 / IEC		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Resistencia tierra (Max 200 mΩ)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	mΩ
Fuga de carcasa (Max 500 μA)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	μA
Observaciones generales					
Equipo operativo					
He de considerar que cualquier valor medido fuera de rango funcional, corresponde a una acción correctiva.					
					
Ignacio Gamboa Alvarado INGENIERO SERVICIO TECNICO ANDOVER		Firma Supervisor o personal de EEMM Nombre de Supervisor o personal EEMM Institución			