

UT2 TA4 – GRUPO 1

- 1- Tiene un sistema adyacente activo. Consideramos que la lógica es que los empleados llegan al lugar de retiro del cobro, en Contaduría se identifican y retiran el cobro.

Para que fuera autónomo sería el cobro del sueldo mediante transferencia.

Y en el caso de cooperativo, sería que el empleado solicita el cobra, y una empresa de cadetería se lo envía.

Los usuarios que intervienen son los empleados, y los encargados del área de contaduría.

- 2- Es un sistema adyacente cooperativo. Esta la lógica del arreglo camión que se rompe, y el sustituto provisorio que se le otorga mientras se repara el otro.

Para que fuera autónomo sería mandar a arreglar el camión, y que en el momento que se deja el camión en el taller, el afectado avisa a la empresa que retira otro camión para suplir el que se esta reparando.

Si fuera activo, sería que ni bien se deja reparando el camión, se llena un formulario con preguntas relacionadas al camión averiado, que al entregarlo se le otorga al afectado un camión (hasta que le devuelvan el suyo reparado).

- 3- Es un sistema activo, porque el vecino debe llamar para que pasen a por la basura. Si fuera un sistema adyacente autónomo, tendría que pasar la intendencia cada cierto tiempo (previamente pactado), para que no dependa de que un vecino llame para que pasen.

Para que sea un sistema adyacente cooperativo, el vecino debería llamar la intendencia, la cual llama a una empresa tercerizada que se encarga de la recolección de basura (teniendo en la intendencia un centro de recepción de llamadas, y la otra empresa se encarga de la limpieza).

- 4- Es un sistema adyacente autónomo porque pasan rutinariamente por las estaciones meteorológicas.

Para que fuera activo, cada estación meteorológica debería almacenar la información y enviársela al departamento de meteorología cuando esta la solicite.

Y en el caso de que fuera cooperativo, cada estación meteorológica almacena información, y cuando se detecte que la información no haya sido solicitada por un lapso determinado de tiempo, esta se envíe al departamento de meteorología.

5- Es activa, porque al cliente se le solicita documentación y datos.

Para que sea cooperativa, el check-in tendría que ser únicamente vía internet, y con un código que se le otorga, el día del vuelo se despacha la valija con ese código.

Y en el caso de que fuera autónoma, por la lógica del negocio/escenario no se puede realizar.