CERCA

► TRATERRA

FICO - FERROVIA

SUPRESSÃO E CERCA

CLIENTE: Valec

APONTADOR: ELTON J LACERDA

Inicio 07:00 as 17:00

DATA: 11/09/2023

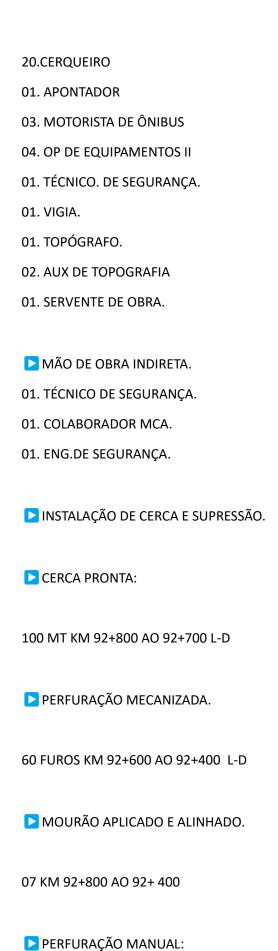
- ATIVIDADES REALIZADAS
- DO (KM 92+800) AO (92+150)

- ▶ INICIO DAS ATIVIDADES.
- •SAIDA DE CAMPOS VERDES: 5:30
- ●CAFÉ DA MANHÃ ST TEREZINHA: 6:00

AS 6:20

- ●SAIDA PARA FRENTE DE SERVIÇO: 6:20
- ●CHEGADA A FRENTE DE SERVIÇO: 6:55
- ●DSS 7:00
- ●AS: 7:30
- •INICIO DAS ATIVIDADES: 07:40
- ●SAIDA PRO ALMOÇO: 11:30
- ●CHEGADA PRO ALMOÇO: 12:30
- ●RETORNO DO ALMOÇO: 13:30
- CHEGADA EM CAMPO: 14:20
- FIM DO ESPEDIENTE: 17:00
- **►** EQUIPE TRATERRA*

02. ENC.OBRAS



10 L-D KM 92+600 AO KM 92+400

ESTACAS INSTALADA E ALINHADA. 80 KM 92+600 AO KM 92+200. TRAVESSAS APLICADAS E ALINHADAS. 06 KM 92+800 AO 92+400 ARAME PASSADO E TENSIONADO. 100 MT KM 92+800 AO 92+700 L-D ESTACAS SO APLICADAS: NÃO ESTACAS SO ESPALHADAS: NÃO ACEIRO ABERTO: NÃO REMOÇÃO DE CERCA. NÃO COCHETES FEITOS. NÃO ESTACAS CONCRETADAS. NÃO **EQUIPAMENTOS:** LO-132 LO-155

LO-158



EQUIPAMENTOS USADOS.

RE-008. EM MANUTENÇÃO.

LO-158 APOIO A EQUIPE DE CERCAMENTO

LO-155 CAMINHONETE DE APOIO.

LO-157 DANDO APOIO A EQUIPE DE CERCAMENTO.

LO-156 MOLHANDO PONTO DE APOIO TENDA.

OBS: HOJE TIVEMOS UM DSS COM A SRA. LORRAYNE E A SRA. TAMIRES TRAZENDO O TEMA SETEMBRO AMARELO.

- OBS: RE-008 AGUARDANDO MANUTENÇÃO DO PNEU FURADO DAS 08:00
- OBS: HOJE TIVEMOS A PRESENÇA DO ENG. DE SEGURANÇA ANTÔNIO NO KM 92+800.
- OBS: HOJE APÓS ALMOÇO A EQUIPE DE CERCAMENTO NÃO REALIZOU MAS ATIVIDADES DEVIDO AO SR. NELIO EMBARGA AS MOVIMENTAÇÃO DE MAQUINARIOS ENFRENTE A CASA DO PROPRIETÁRIO DA FAZENDA NO KM 93+300 ONDE ESTAVAMOS TRABALHANDO POR TA FAZENDO MUITA POEIRA PARA O PROPRIETÁRIO, FICAMOS AGUARDANDO O CAMINHÃO PIPA CHEGAR PARA MOLHAR ENFRETE A SEDE DO PROPRIETÁRIO PARA PIDERMOS TRASITAR POR LÁ.
- OBS: CAMINHÃO CHEGOU PARA MOLHAR ENFRENTEN A SEDE AS 16:00 ATE AS 17:00
- OBS: LOTES DE ESTACAS E MOUROES QUE FORAM UTILIZADOS HOJE.

ESTACAS LOTE. 23/08/23 KM 92+750 AO 92+600

MOURÃO. 23/08/23

EQUIPE DE HOJE.
02. ENC OBRA
01. APONTADOR.
01. TÉCNICO DE SEGURANÇA.
23. CERQUEIRO.
04. OPERADOR II
02. MOTORISTA DE ÔNIBUS.
01. TOPÓGRAFO.
02. AUX DE TOPOGRAFIA.
01. VIGIA.
01. SERVENTE DE OBRA.

SUPRESSSÃO VEGETAL

FICO - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO

Encarregados: Dercilei

Apontador: lucas barros

Escopo Principal: SUPRESSÃO VEGETAL

*Escopo sendo executado: Supressão da Área Vegetal

CLIENTE: VALE

GERENCIADORA: MCA

EMPRESA: TRATERRA

*DATA 11/09/2023

Saída de campos verdes 5:30

Café da manhã 6:00 a 6:20 (santa Teresinha)

DSS: 07:13 a 07:26 (Setembro Amarelo Suicídio)

Início período matutino: 07:52

Almoço:11:35 a 12:46

Início período vespertino: 13:34

Final de expediente: 17:00

*Atividade realizada na Supressão e Romaneio

Romaneio sendo efetuado do KM 100+100 ao KM 99+800 sentido decrescente.

Instalação de Nova Barraca de Supressão no KM 79+780.

Derrubada de Árvores com Escavadeira hidráulica Totalizando 01.

Supressão Realizada pelo trator, TE-063, TE-06 KM 93+600 ao 93+260 Totalizando 9.500m².

Supressão Realizada pelo Trator, TE-066 no KM 80+000 ao KM 79+900 Totalizando 4.200m².

EQUIPE*TRATERRA Mão de obra direta: 01 Encarregado 01 Cerqueiro 02 técnico de segurança 01 apontador 01 motorista 01 identificador florestal 01 Op de pá carregadeira 02 Sinalizador 03 Op de motosserra 01 Op de Escavadeira hidráulica 03 Op de Trator esteira 01 Motorista de Combói 01 Lubrificante 01 Op Motoniveladora 01 Oficial Obras 01 Servente 01 Motorista de Munck "Total de 23 colaboradores" *Mão de obra indireta; 03 Biólogos (econservetion) 01 Médico Veterinário (econservetion) 06 fiscal MCA "Total de 10 colaboradores" *Equipamentos em Serviço; 01 Caminhonete LO-154 01 Caminhonete LO-164 01 Caminhonete LO - 165

- 01 Pa carregadeira PM-022
- 03 motosserra
- 01 Escavadeira Hidráulica LO-166
- 01 Trator de esteira TE 063
- 01 Trator de esteira TE 066
- 01 Trator de esteira TE 067
- 01 Motoniveladora MN-011
- 01 Caminhão Comboio CL-013
- 01 Caminhão Munck LO-153
- *Observação:

Início das atividades no Km 80+000 (horário 14:16).

Trator TE -066 foi transportado pelo caminhão prancha da GSA, para o KM 80+000.