## Relatório de Sprint do Projeto: Projeto Final Ford Enter

**Projeto: Projeto Final Ford Enter (Dashboard Automotivo)** 

**Autor: Igor Oliveira Santos** 

# **Sprint Backlog:**

ID	TAREFA	Prioridade	Estimativa	Status
1	Configurar projeto Angular e estrutura inicial de componentes	Média	3h	Concluído
2	Componentizaçã o Inicial: Header, Footer e Sidebar	Alta	4h	Concluído
3	Página Principal (PrincipalComp onent): Carrossel e Navegação	Alta	5h	Concluído
4	Página de Lançamento (LancamentoCom ponent): Comparação de Carros	Alta	8h	Concluído
5	Página de Contato (ContatoCompon ent): Formulário	Média	6h	Concluído
6	Autenticação e Autorização	Crítica	10h	Concluído
7	Página de Boas-Vindas (HomeComponent) : Pós-Login	Média	4h	Concluído
8	Dashboard	Alta	10h	Concluído

	(DashboardComp onent): Exibição de Dados de Veículos			
9	Estilização Geral e Responsividade:	Alta	8h	Concluído
10	Resolução de Problemas Técnicos:	Crítica	7h	Concluído
11	<b>Documentação:</b> README.md para o projeto	Baixa	2h	Concluído

## Retrospectiva da Sprint

Esta seção reflete sobre o processo de desenvolvimento durante a sprint, destacando os sucessos, desafios e aprendizados.

### O Que Correu Bem? (Pontos Positivos)

- A componentização da interface (Header, Footer, Sidebar) foi bem-sucedida, resultando em código modular e reutilizável, o que facilitará a manutenção futura.
- A lógica de autenticação, utilizando um backend Node.js/Express com usuário fixo para desenvolvimento, foi implementada conforme o esperado, incluindo a proteção de rotas com AuthGuard.
- As funcionalidades chave do Dashboard, como a seleção de veículos para visualização de dados agregados e a busca detalhada por VIN, foram entregues.
- A página de Lançamentos, com a complexa funcionalidade de comparação de até dois veículos, foi desenvolvida e está operacional.
- O formulário de Contato foi implementado com sucesso, incluindo validações e máscaras de input para CPF e Telefone utilizando ngx-mask.
- A identidade visual da Ford foi consistentemente aplicada em todas as páginas desenvolvidas, resultando em uma interface coesa e profissional.
- Diversos desafios técnicos relacionados a dependências do Angular, configuração de providers (FormsModule, ApplicationConfig, ngx-mask, animações) e layout CSS foram superados através de um processo iterativo de depuração e pesquisa.

#### O Que Não Correu Tão Bem? (Desafios e Pontos a Melhorar)

 Gerenciamento de Dependências e Configuração do Angular: Foi despendido um tempo considerável na resolução de conflitos de versão no package.json e na correta configuração dos providers para funcionalidades como animações e

- ngx-mask. Isso gerou alguns atrasos no desenvolvimento de funcionalidades específicas em determinados momentos.
- Depuração de CSS e Layout Responsivo: Certos problemas de layout, como a sobreposição da sidebar em estado retraído e o alinhamento da tabela no dashboard, necessitaram de múltiplas iterações e uma depuração visual detalhada para serem resolvidos.
- Interpretação de Requisitos Visuais: A tradução de conceitos como "mais estilizado" ou a definição precisa de um layout desejado, por vezes, demandou a análise de imagens de referência e um refinamento iterativo para alcançar a compreensão e implementação exata, um aspecto natural no ciclo de design e desenvolvimento.
- API Mockada/Limitada: A API de login com usuário e senha fixos, bem como os dados de veículos servidos estaticamente pelo backend Express, são adequados para o ambiente de desenvolvimento e demonstração, mas necessitariam de uma implementação mais robusta e segura para um ambiente de produção (ex: banco de dados real, autenticação baseada em tokens).