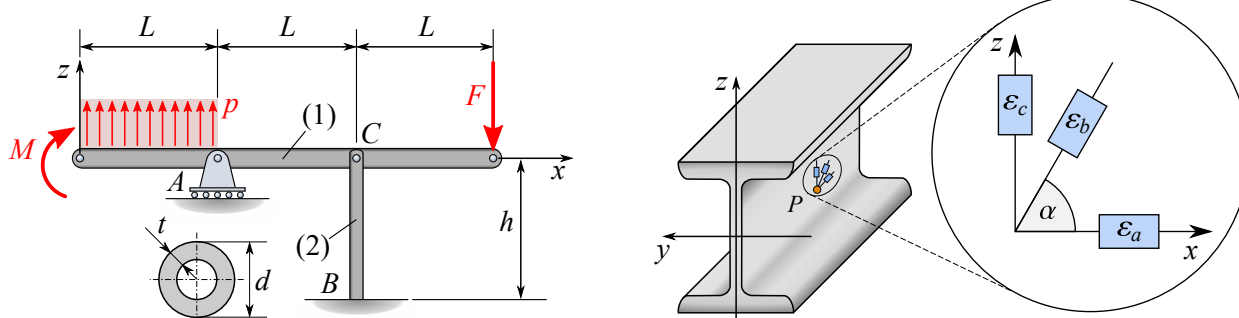


| | | |
|---|-----------------------|---|
| BME Gépészmérnöki Kar | SZILÁRDSÁGTAN | Név: |
| Műszaki Mechanikai Tanszék | 2. HÁZI FELADAT | Neptun kód: AHU27Z |
| 2024/25 II. | Határidő: lásd Moodle | Késedelmes beadás: <input type="checkbox"/> Javítás: <input type="checkbox"/> |
| Nyilatkozat: Aláírással igazolom, hogy a házi feladatot saját magam készítettem el, az abban leírtak saját megértésemet tükrözik. | | Aláírás: |

Csak a formai követelményeknek megfelelő feladatokat értékeljük! <http://www.mm.bme.hu/targyak/bsc/sziltan>

Feladatkitűzés

Az ábrán vázolt szerkezet két rúdja csuklósan kapcsolódik, anyaguk homogén, izotrop, lineárisan rugalmas (rugalmassági modulusz: $E = 210$ GPa; Poisson-tényező: $\nu = 0,3$). Az (1)-es rúd keresztmetszete az ábrán látható I-szelvény (I-80-MSZ-325), míg a (2)-es rúdé d külső átmérőjű körgyűrű.



Adatok

| L [m] | h [m] | d [mm] | F [kN] | M [kNm] | p [kN/m] | ε_a [10^{-4}] | ε_b [10^{-4}] | ε_c [10^{-4}] | α [°] |
|---------|---------|----------|----------|-----------|------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------|
| 1.50 | 2.50 | 58 | 4 | 1.50 | 1.75 | -5.20 | 2.50 | 6 | 30 |

(Rész)eredmények

| A_z [kN] | | x_{\max} [m] | w_{\max} [mm] | t_{\min} [mm] | ε_y [10^{-4}] | γ_{xz} [10^{-4}] | σ_x [MPa] | |
|------------------|--------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | | | | |
| σ_z [MPa] | | τ_{xz} [MPa] | σ_1 [MPa] | σ_2 [MPa] | σ_3 [MPa] | $\Delta\sigma_{\text{e}}$ [MPa] | u_d [J/cm ³] | |
| | | | | | | | | |
| e_{1x} [-] | e_{1y} [-] | e_{1z} [-] | e_{2x} [-] | e_{2y} [-] | e_{2z} [-] | e_{3x} [-] | e_{3y} [-] | e_{3z} [-] |
| | | | | | | | | |

Pontozás

| Minimumfeladat | Feladatok | | | | | | Dokumentáció | Összesen |
|----------------|-----------|----|----|----|----|----|--------------|----------|
| | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | | |
| | /5 | /3 | /4 | /4 | /2 | /2 | /5 | /25 |

Adatok:

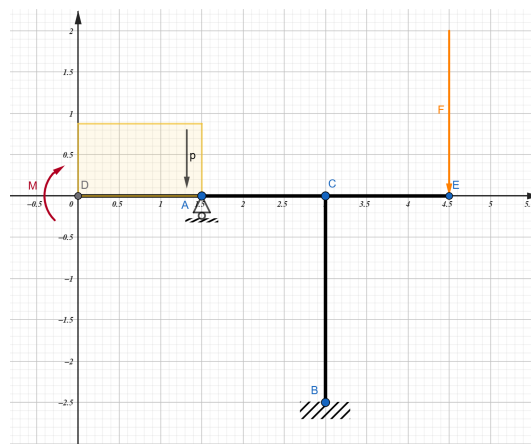
$$L = 1.5 \text{ [m]} \quad h = 2.5 \text{ [m]} \quad d = 58 \text{ [mm]}$$

$$F = 4 \text{ [kN]} \quad M = 1.5 \text{ [kNm]} \quad p = 1.75 \text{ [kN/m]}$$

$$\epsilon_A = -5.2 \cdot 10^{-4} \quad \epsilon_B = 2.5 \cdot 10^{-4} \quad \epsilon_C = 6 \cdot 10^{-4} \quad \alpha = 30 \text{ [}^\circ\text{]}$$

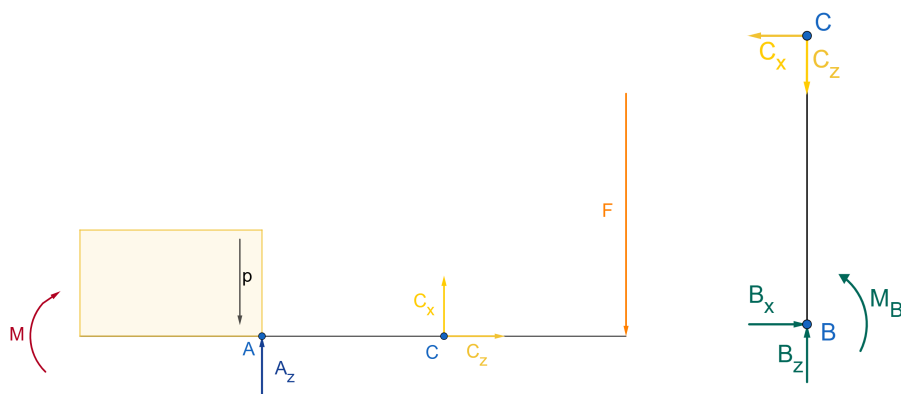
$$E = 210 \text{ [GPa]} \quad \nu = 0.3 \text{ [-]}$$

1. Feladat:



Az ábrán egy egység megfelel 1 m-nek és 2 kN-nak

A szerkezetünket két részre tudjuk bontani, hogy ki tudjuk számolni a reakcióerőket. Ekkor C-pontban meg fog jelenni egy C vektor, és a két rúdra külön tudunk 3-3 egyensúlyi-egyenletet írni. A két rész (1. eset balra, 2. eset jobbra) szabadtest-ábrája:



1. esetben kijövő egyensúlyi egyenletek A pontra vonatkoztatva:

$$(1) \sum F_x = 0 = C_x$$

$$(2) \sum F_y = 0 = A_z + C_z + p \cdot L - F$$

$$(3) \sum M_{A'} = 0 = C_z \cdot L - M - F \cdot 2L - (p \cdot L) \cdot \frac{L}{2}$$

2. esetben kijövő egyensúlyi egyenletek B pontra vonatkoztatva:

$$(4) \sum F_x = 0 = -C_x + B_x$$

$$(5) \sum F_y = 0 = -C_z + B_z$$

$$(6) \sum M_B = 0 = M_B + B_x \cdot h$$

A két egyenletrendszer megoldása:

$$A_z = \underline{\underline{-8.9375 \text{ [kN]}}}$$

$$B_x = \underline{\underline{0 \text{ [kN]}}}$$

$$B_z = \underline{\underline{10.3125 \text{ [kN]}}}$$

$$M_B = \underline{\underline{0 \text{ [kN]}}}$$

$$C_x = \underline{\underline{0 \text{ [kN]}}}$$

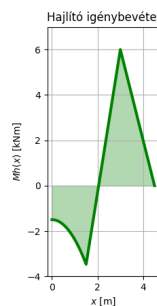
$$C_z = \underline{\underline{10.3125 \text{ [kN]}}}$$

2. Feladat:

Ahhoz hogy meg tudjuk határozni $w(x)$ -et először meg kell adnunk az (1)-es rúd hajlítónyomatéki igénybevételét: A szerkezetet három részre tudjuk bontani, így a függvény:

| | I. $0 < x < 1.5$ | II. $1.5 < x < 3$ | III. $3 < x < 4.5$ |
|-------|---|--|--|
| M_h | $-M - p \cdot x \cdot \frac{x}{2} =$ $= -0.875x^2 - 1.5 \text{ [kNm]}$ | $-M - p \cdot L \cdot (x - \frac{L}{2}) - A_z \cdot (x - L) =$ $= 6.315x - 12.9375 \text{ [kNm]}$ | $-M - p \cdot L \cdot (x - \frac{L}{2}) - A_z \cdot (x - L) - C_z \cdot (x - 2L) =$ $= 18 - 4x \text{ [kNm]}$ |

Az egyenletekből adódó függvény:



Az (1)-es rúd lehajlásfüggvényének meghatározásához felhasználhatjuk az alábbi összefüggéseket:

$$-I \cdot E \cdot w''(x) = M_h(x) \rightarrow -I \cdot E \cdot w'(x) = \int M_h(x) \rightarrow -I \cdot E \cdot w(x) = \iint M_h(x)$$

Ezek az összefüggések a rúd egészén igazak, úgyhogy felírom a hajlítónyomaték-függvény három szakaszának szükséges alakjait:

| | I. | II. | III. |
|-------------|---|---|---------------------------------------|
| M_h | $-0.875x^2 - 1.5$ | $6.315x - 12.9375$ | $18 - 4x$ |
| $\int M_h$ | $-0.2917x^3 - 1.5x + C_{11}$ | $3.15625x^2 - 12.9375x + C_{21}$ | $-2x^2 + 18x + C_{31}$ |
| $\iint M_h$ | $-0.072917x^4 - 0.75x^2 + C_{11}x + C_{12}$ | $1.052083x^3 - 6.46875x^2 + C_{21}x + C_{22}$ | $-0.667x^3 + 9x^2 + C_{31}x + C_{32}$ |

Az egyenletekben az integrálás miatt megjelenő ismeretleneket a peremfeltételekből kijövő egyenletrendszerrel tudjuk kiszámolni, itt elhagyhatjuk a $-I \cdot E$ szorzót.

A peremfeltételek:

$$w_1(L) = 0 \quad w_2(L) = 0 \quad w_2(2L) = 0 \quad w_3(2L) = 0 \quad w'_1(L) = w'_2(L) \quad w'_2(2L) = w'_3(2L)$$

Ezek alapján be tudunk helyettesíteni az x-ek helyére számokat, és 6db egyenletünk jön ki.

Az egyenletrendszer megoldása:

$$C_{11} = 3.4688 \quad C_{12} = -3.1465 \quad C_{21} = 12.539 \quad C_{22} = -7.8047 \quad C_{31} = -33.8672 \quad C_{32} = 38.6016$$

Az így kijövő eredményeket fel tudjuk használni $w(x)$ és $\phi(x)$ függvény meghatározásához:

$$w(x) = -\frac{1}{I \cdot E} \cdot \iint M_h(x) \quad \phi(x) = -\frac{1}{I \cdot E} \cdot \int M_h(x)$$

| | I. $0 < x < 1.5$ | II. $1.5 < x < 3$ | III. $3 < x < 4.5$ |
|-----------|-------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| $w(x)$ | <i>xyzsfdsfdsdsfdfsdfssssssssss</i> | <i>xyz</i> | <i>xyz</i> |
| $\phi(x)$ | <i>xyz</i> | <i>xyz</i> | <i>xyz</i> |

kurva jó diagramok lestestotsostogoooooooooooooooooooo

Az ábráról láthatjuk, hogy a legnagyobb lehajlás $x = 4.5$ -nél következik be:

$$x_{max} = \underline{\underline{4.5[m]}} \quad w_{max} = w(4.5) = \underline{\underline{-47.12[m]}}$$

3. Feladat: