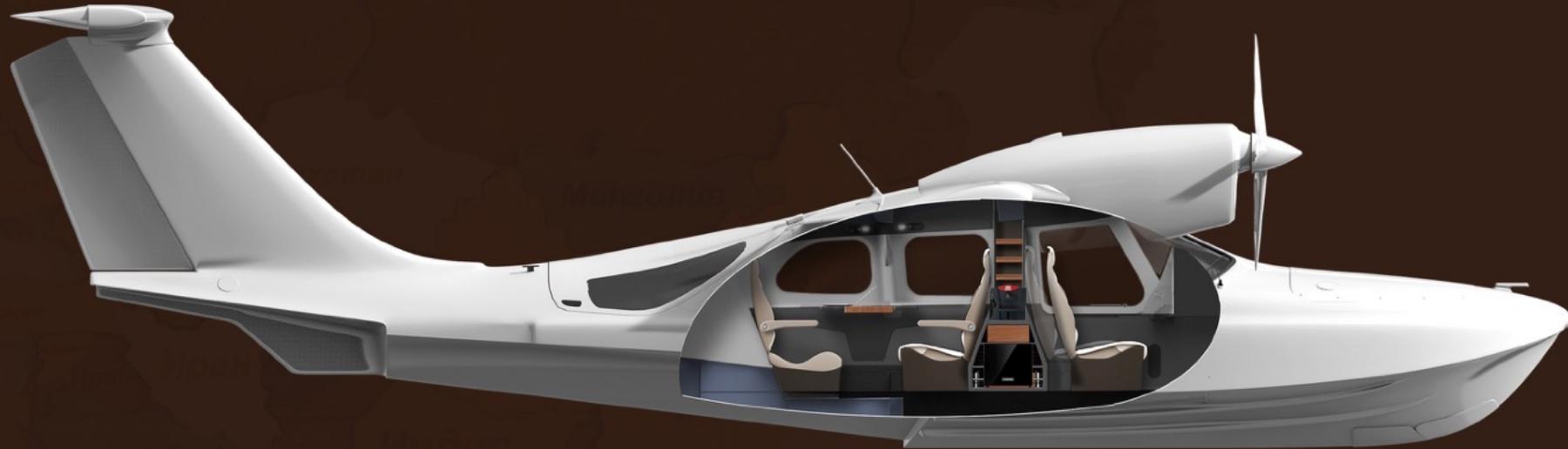


LA-8 SEAPLANE INTERIOR AND EXPERIENTIAL DESIGN

an opportunity to reinterpret an old way of travelling



Ilaria Torcolacci
A.A. 2020/21

Relatore: Massimiliano Pinucci

Correlatore esterno: George Alafinov (Jekta SA)

“Ogni singola volta, l'avviamento del motore segna l'inizio del viaggio. (...) In qualunque pagina della storia dell'aviazione, per qualsiasi tipo di aeroplano, in quell'istante c'è un frammento di avventura, di epopea e di fascino. In tutte le lingue, con un centinaio di termini diversi, viene il momento in cui una parola o un segnale hanno un unico significato: Vai. «Libero!»»

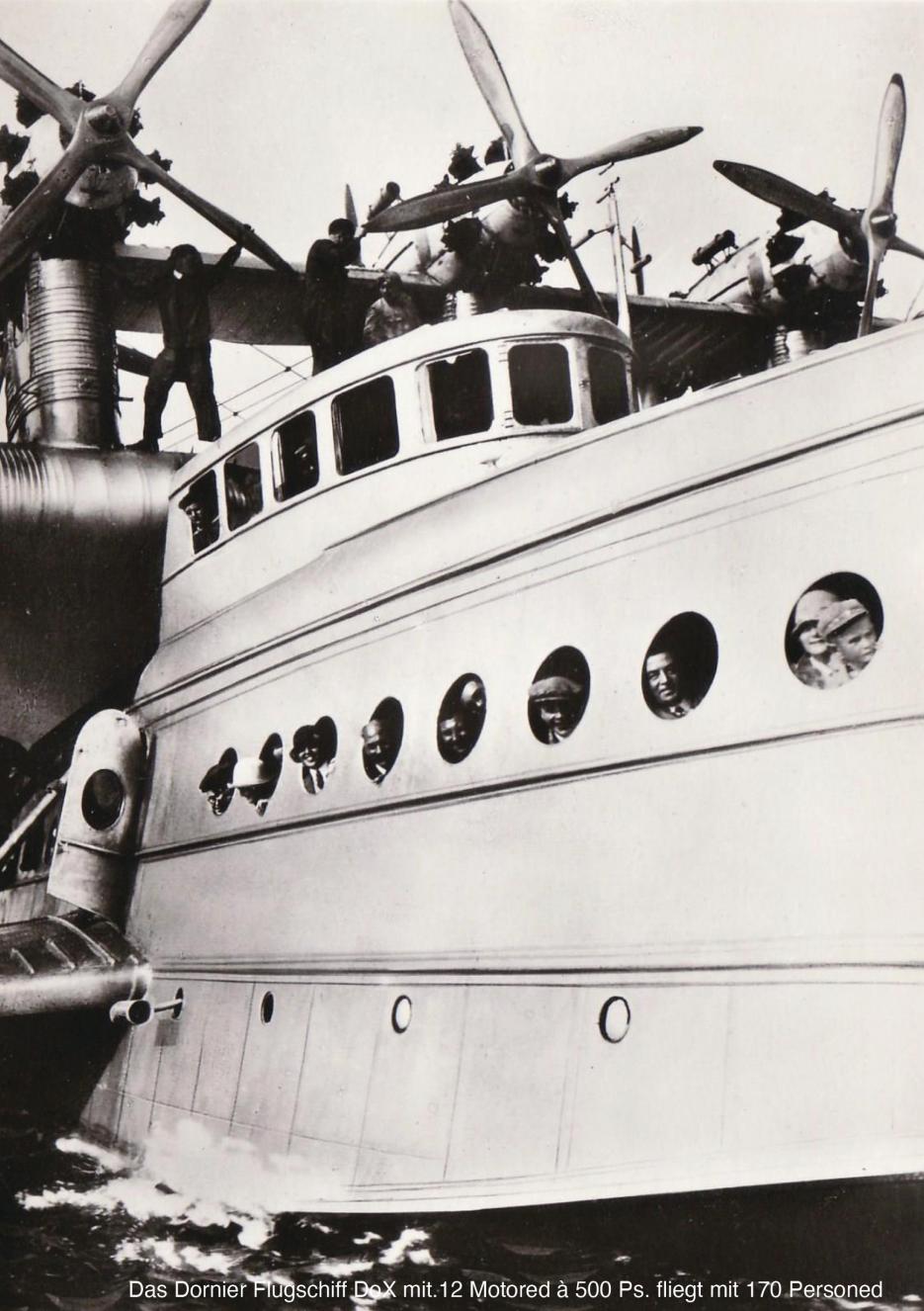
Richard Bach

Cos'è un idrovolante?

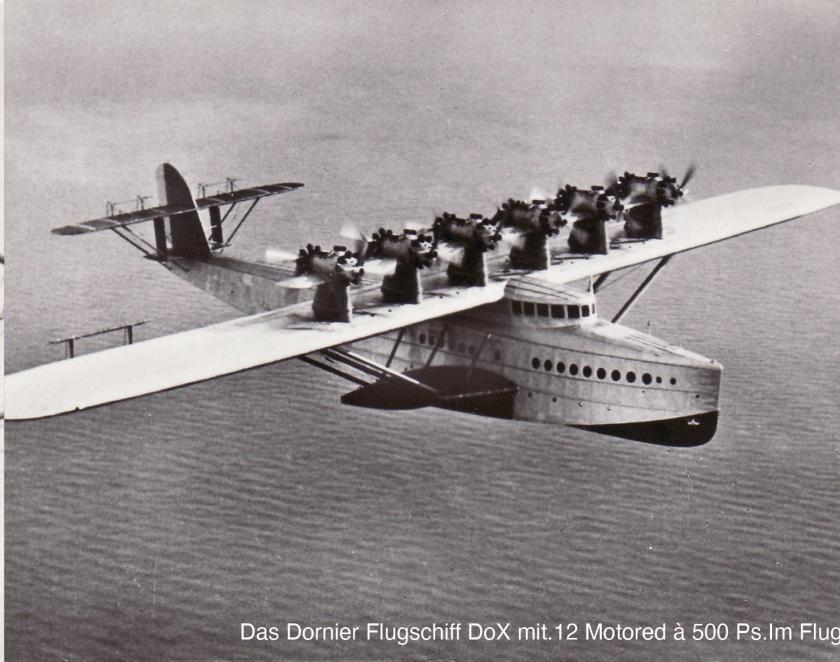


DO-X

Anni 20' 30', Il periodo
d'oro degli idrovolanti



Das Dornier Flugschiff DoX mit.12 Motored à 500 Ps. fliegt mit 170 Personed



Das Dornier Flugschiff DoX mit.12 Motored à 500 Ps.Im Flug

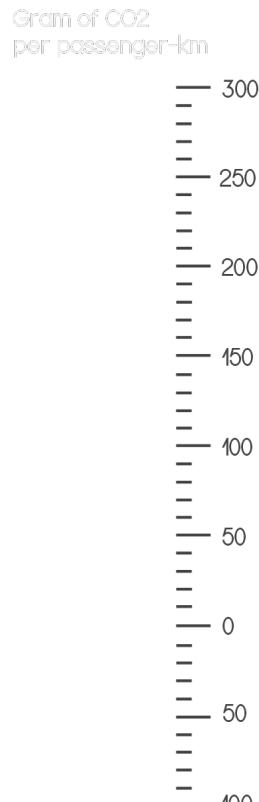


Das Dornier Flugschiff DoX mit.12 Motored à 500 Ps. Kurz nach dem Start

DO-X

Anni 20' 30', Il periodo d'oro degli idrovolanti





Source: International Council on Clean Transportation (ICCT), TNMT.COM, Lufthansa innovation Hb Analysis

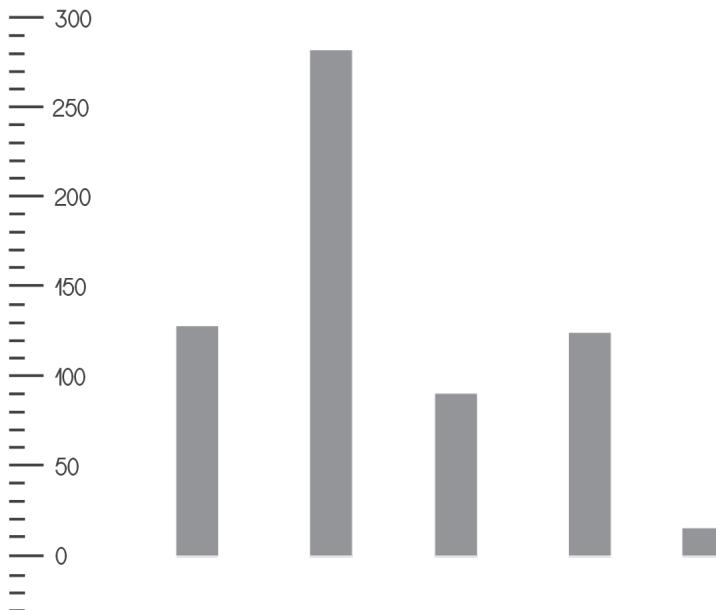
AVERAGE CARBON EMISSION BY TRANSPORT TYPE

IN GRAM PER PASSENGER KILOMETERS

- Operation (direct)
- Infrastructure

LA-8

Gram of CO₂
per passenger-km



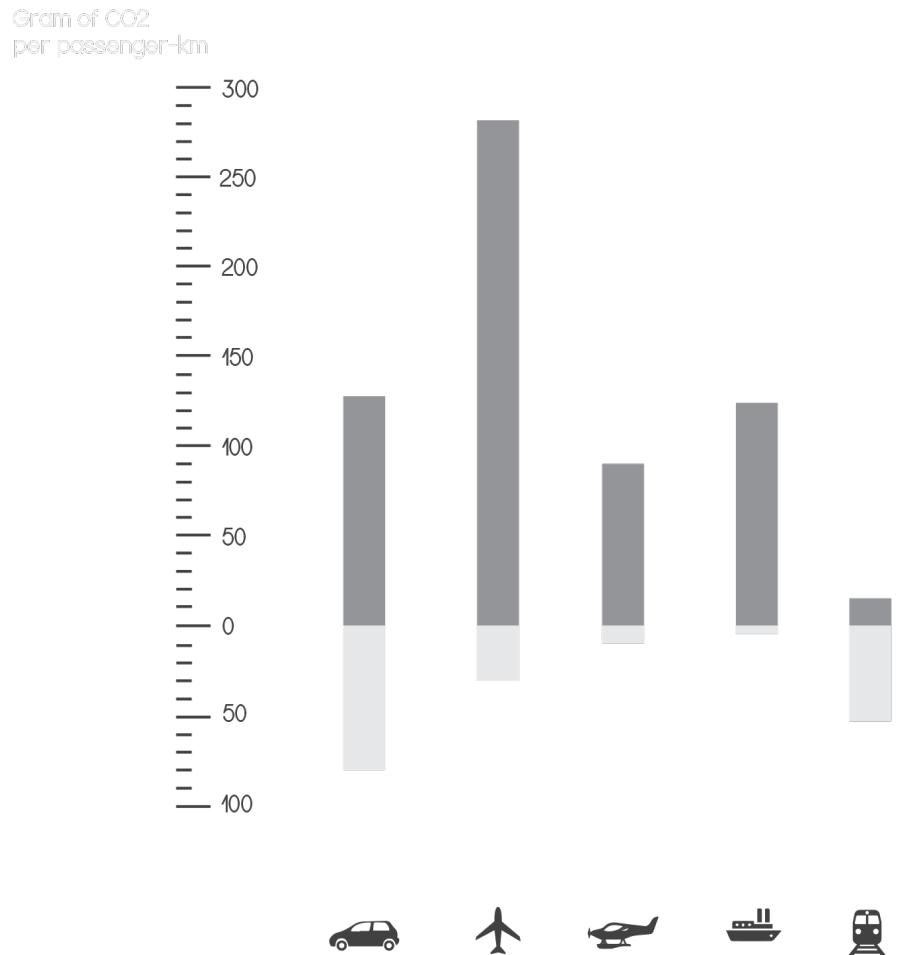
AVERAGE CARBON EMISSIONS BY TRANSPORT TYPE

IN GRAM PER PASSENGER KILOMETERS

- Operation (direct)
- Infrastructure

Source: International Council on Clean Transportation (ICCT), TNMT.COM, Lufthansa innovation Hb Analysis

LA-8



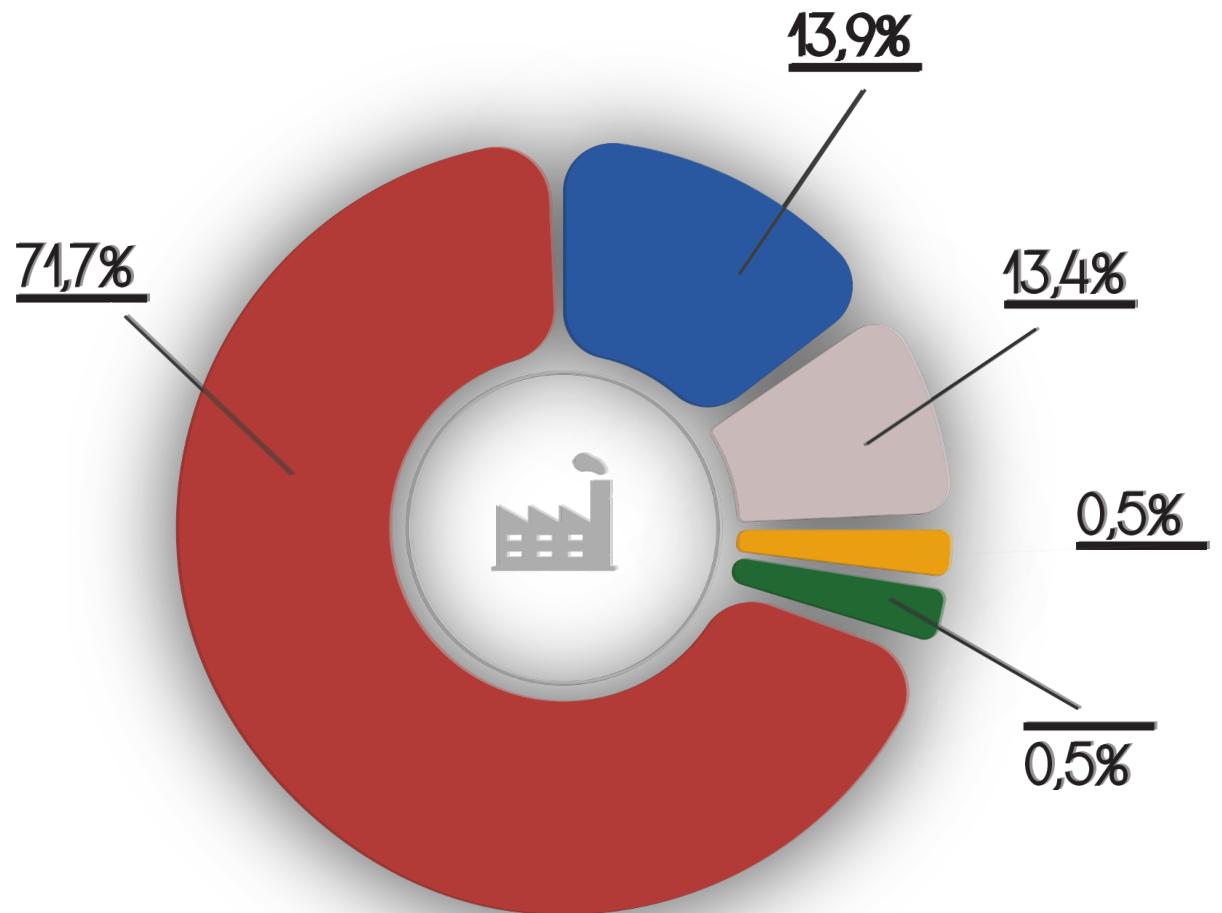
AVERAGE CARBON EMISSION BY TRANSPORT TYPE

IN GRAM PER PASSENGER KILOMETERS

- Operation (direct)
- Infrastructure

Source: International Council on Clean Transportation (ICCT), TNMT.COM, Lufthansa innovation Hb Analysis

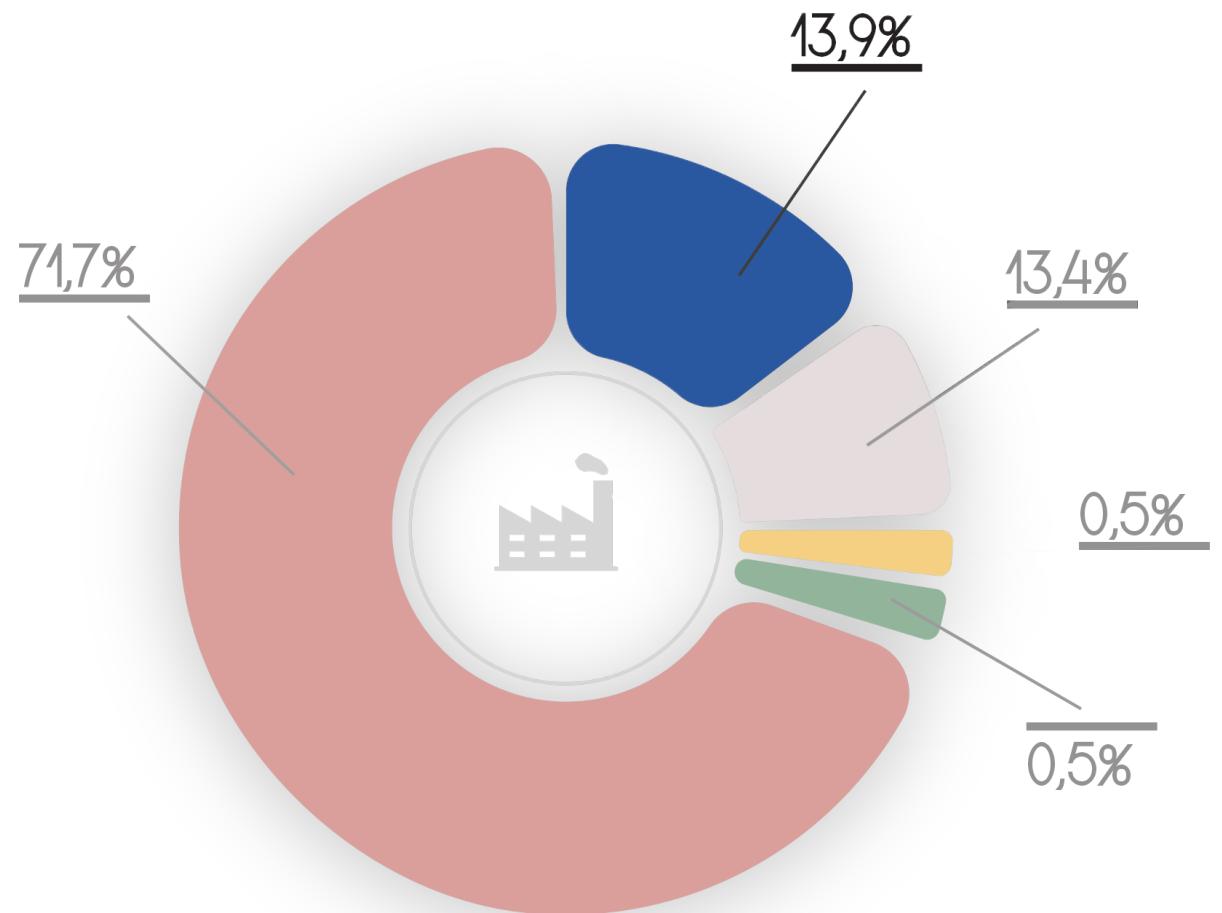
LA-8



SHARE OF TRANSPORT GREENHOUSE GAS EMISSIONS

- Other Transportation
- Aviation
- Road transport
- Maritime
- Railways

Sorce: European Environment Agency (EEA)



SHARE OF TRANSPORT GREENHOUSE GAS EMISSIONS

- Other Transportation
- Aviation
- Road transport
- Maritime
- Railways

Sorce: European Environment Agency (EEA)

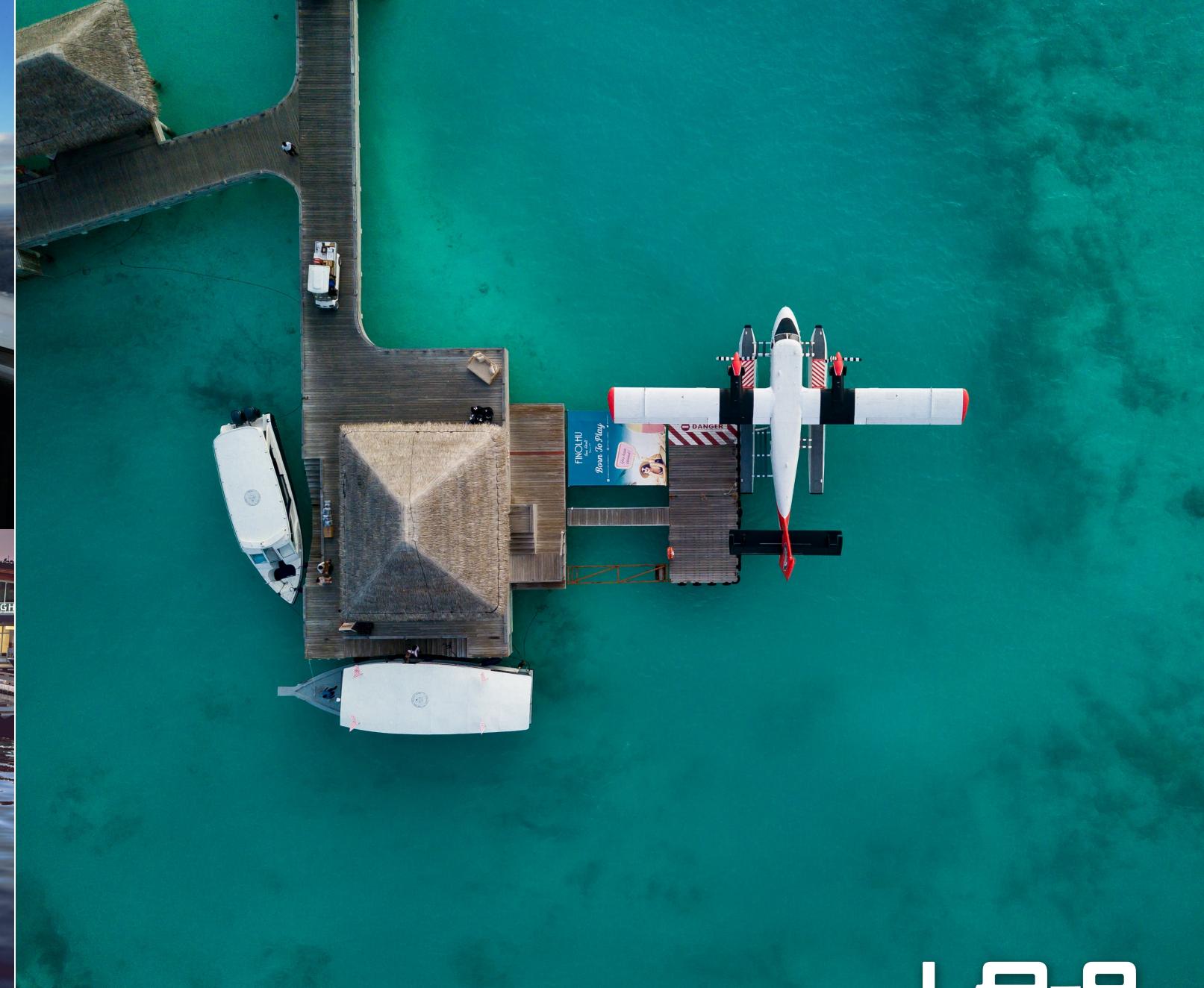


LA-8

- Flying boat (scafo centrale)
- Atterra in mare, acque interne e piste erbose.
- Spazio interno per attività outdoor
- Lusso “abbordabile”
- Flessibilità d'uso

LA-8

Intro Brief Project Sideproject



LA-8

Maria Torcolacci | LA-8 Seaplane interior and experiential design

Obiettivi di progetto

LA-8

Obiettivi di progetto

- Individuare le attività di lusso preferite dai viaggiatori ad alto budget che sono possibili da realizzare con gli Idrovolanti.



“

Lo scopo principale del *turismo di lusso* è l'acquisizione di esperienze uniche, autentiche e di qualità che si acquisiscono principalmente attraverso la fornitura di servizi personalizzati ed esclusivi, di solito a costi più elevati rispetto ad altri tipi di turismo

Antonio Covello, ricercatore ed economista del Cnr-IriSS.



Intro Brief Project Sideproject



JETKA

LA-8

Matrice SWOT – Company

STRENGTHS

- competenza nella costruzione di anfibi
- Capacità di produrre prodotti sostenibili accessibili
- Networking di rivenditori/multiproprietà
- Offerta di prodotti resistenti a viaggi estremi e modulari

WEAKNESS

- Prodotti di non grandi dimensioni
- Produzione esternalizzata

OPPORTUNITIES

- Crescita della domanda di aerei piccoli e flessibili
- Crescita del mercato nella produzione di alternativi veivoli di trasporto
- Basso tasso di concentrazione di concorrenti

THREATS

- Tecnologie non avanzate per la produzione e sostenibilità del prodotto
- Uso di carburante fossile o bio fossile
- Non c'è sostegno di macchinari che permettano la sostenibilità e l'uso dell'elettrico.
- barriere all'ingresso solide



Matrice SWOT – Travel experience

STRENGTHS

- Può ammarare ovunque si trova un lago, fiume o costa.
- Può atterrare in aeroporto e piste erbose
- Velocità di utilizzo, flessibilità d'uso
- Possibilità di raggiungere posti unici e irraggiungibili immersi nella natura
- esperienze di volo interattive, uso della tecnologia

WEAKNESS

- costo orario elevato per passeggero

OPPORTUNITIES

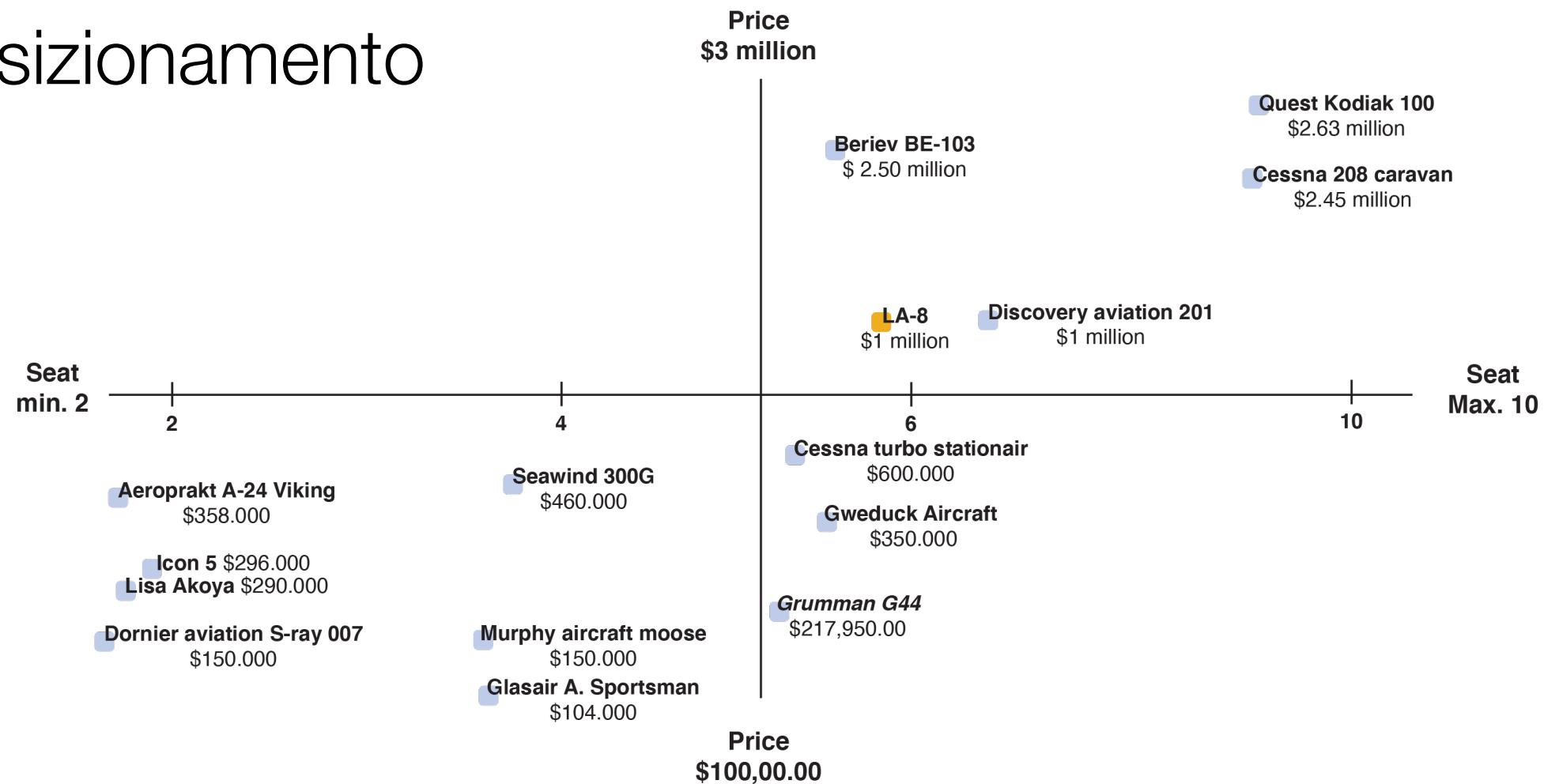
- Crescita del mercato dei viaggi di lusso nel settore adventure.
- l'offerta è in aumento per avere una esperienze "adventure"
- Offerta di svariate tipologie di viaggio/trasporto da offrire al passeggero in base ai suoi interessi. (Viaggi su misura)

THREATS

- Riservato per una nicchia di mercato ristretta, costi elevati.



Posizionamento

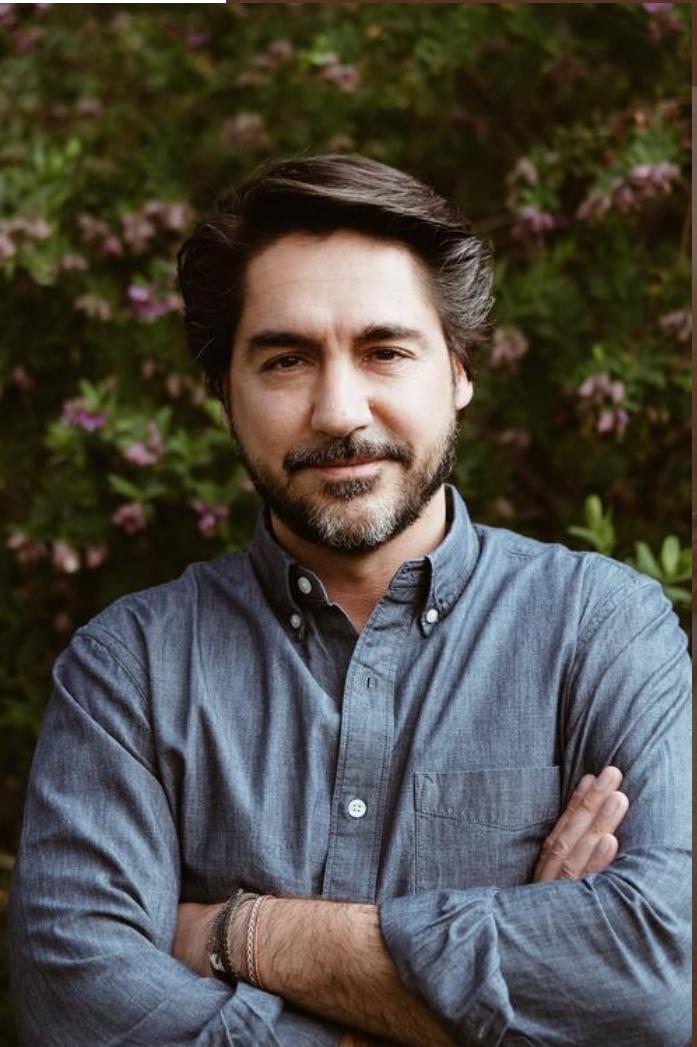


LA-8

Based on Interviews

USER PROFILE

- Il turismo esperienziale di lusso è spazio, estetica e servizio



GONZALO GIMENO
CEO Elefant travel, head of Marketing Oceansky



LA-8

Based on Interviews

USER PROFILE

- Il turismo esperienziale di lusso è spazio, estetica e servizio;
- “Crumb intinerary” con differenti aspettative e obiettivi;



MELANIE ENDRES
Seles Director Oceansky



LA-8

Based on Interviews

USER PROFILE

- Il turismo esperienziale di lusso è spazio, estetica e servizio;
- “Crumb intinerary” con differenti aspettative e obiettivi;
- Affamato di esperienze atipiche



MELANIE ENDRES
Seles Director Oceansky



LA-8

Based on Interviews

USER PROFILE

- Il turismo esperienziale di lusso è spazio, estetica e servizio;
- “Crumb intinerary” con svariati bisogni di viaggio;
- Affamati di esperienze atipiche
- La sostenibilità all'interno di un offerta diventa un costo attraente a cui non è possibile rinunciare;



CARL-OSCAR LAWACZECK
CEO Oceansky.



LA-8

Based on Article

USER PROFILE

- Possono permettersi un alto livello di comfort e degli elevati standard di sicurezza;
- Costante ricerca del benessere psicofisico;
- Personalizzazione del servizio;
- Acquisizione di esperienze innovative, insolite ed esotiche;
- Tendenza a preferire le esperienze di lusso ai beni di lusso;



Source: Emanuele Guerrini, Article "Ecco perché il 'turismo di lusso' in Italia sarà il primo a ripartire", 2021.

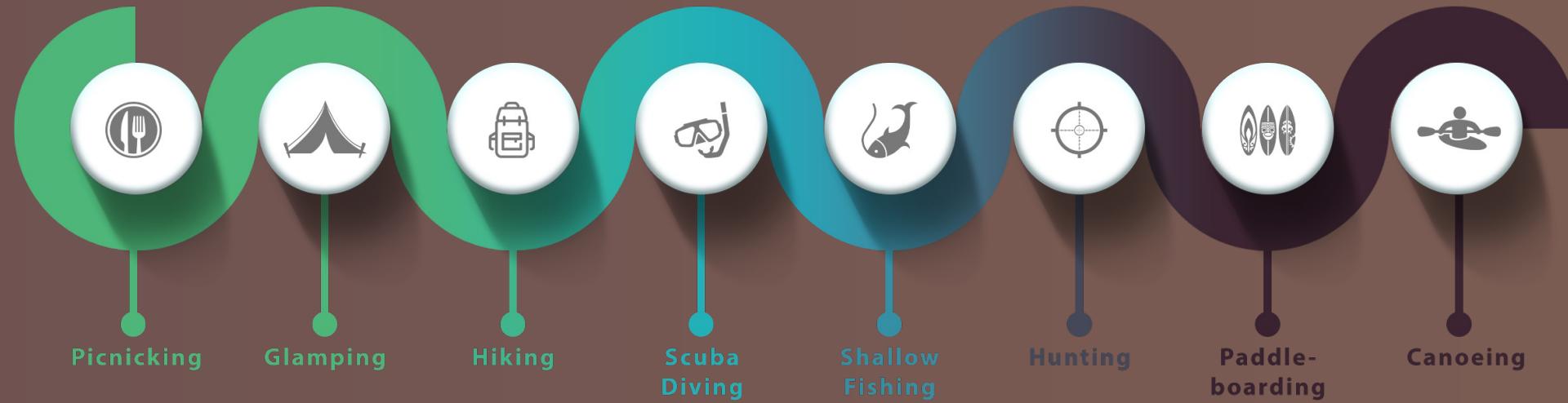
Onboard Activities:

during up to 4h flight



Outdoor Activities:

after flight



Intro Brief Project Sideproject



VIP Jet, Yacht, Van

BENCHMARK



LA-8

Obiettivi di progetto

- Individuare le attività di lusso preferite dai viaggiatori ad alto budget che sono possibili da realizzare con gli Idrovolanti.

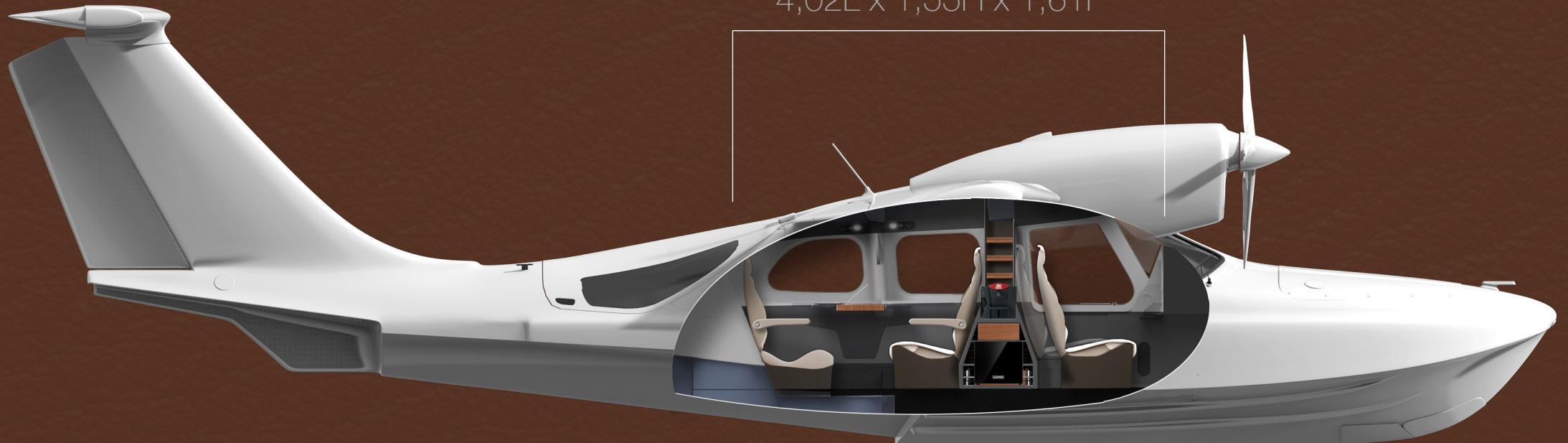


Obiettivi di progetto

- Individuare le attività di lusso preferite dai viaggiatori ad alto budget che sono possibili da realizzare con gli Idrovolanti.
- Riprogettazione della cabina passeggeri che soddisfi l'esigenze del passeggero e offra all'utente un'esperienza di viaggio personalizzata a seconda della configurazione del velivolo scelto (VIP o Adventure) in linea con le attività indoor e outdoor.



Dimensioni cabina

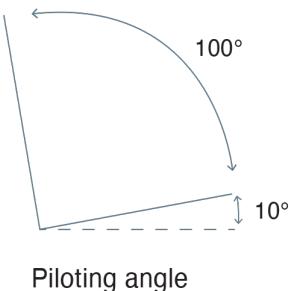


LA-8

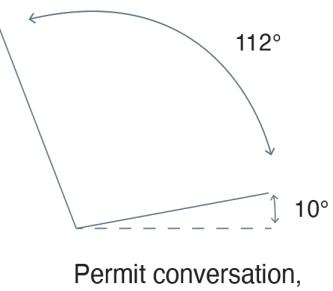
Ergonomia

L'uomo è la misura di tutte le cose

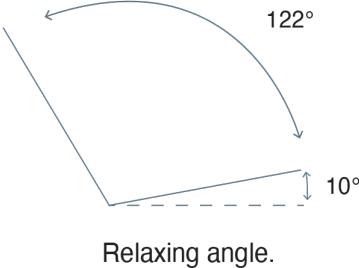
ANGLE OF THE SEAT



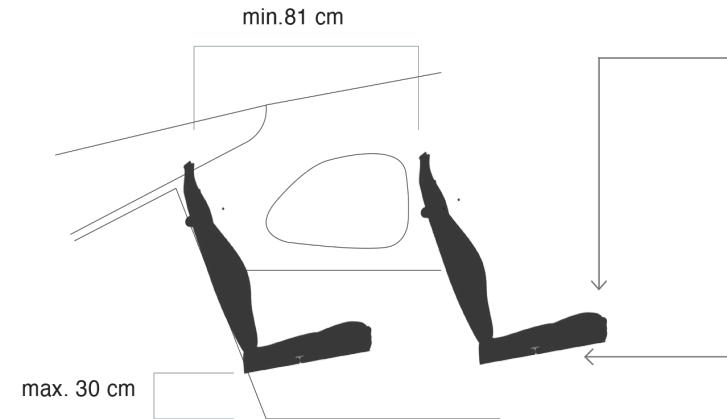
Piloting angle



Permit conversation,
reading and watching
television.



Relaxing angle.



min.81 cm

max. 30 cm

100“High seat pressure at the seat front edge slows down blood circulation in the legs.”

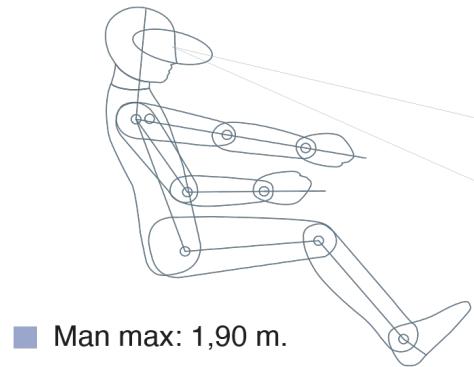
101“Deep soft cushion rotate the greater trochanters of the thigh bone causing tension in the hip muscles.”

Source: SeatGuru, Humanscale 1/2/3, manual.

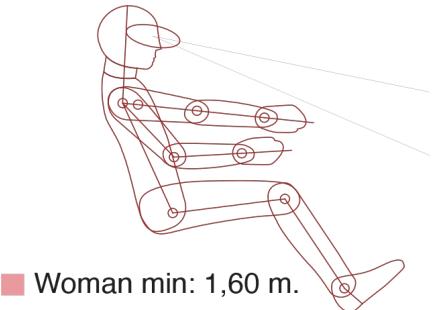
LA-8

Ergonomia

L'uomo è la misura di tutte le cose



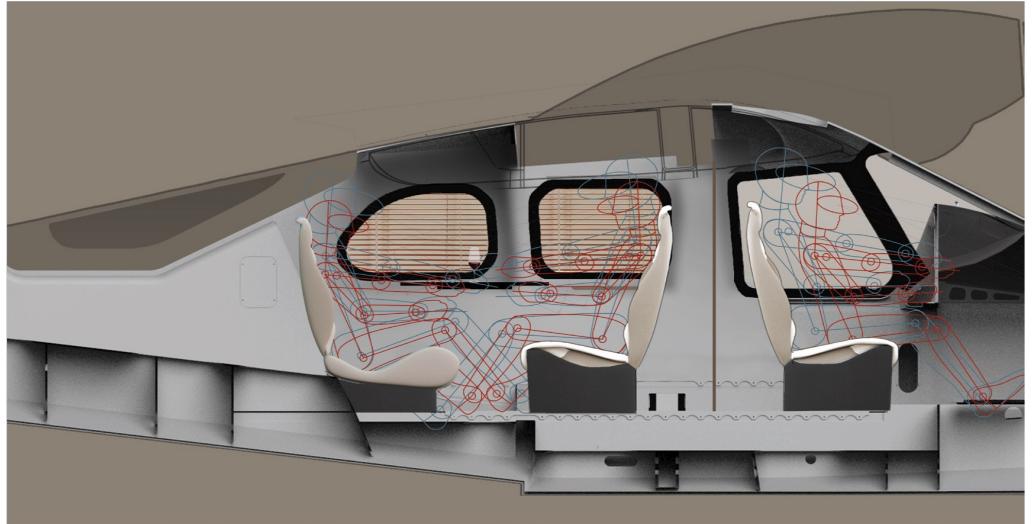
■ Man max: 1,90 m.



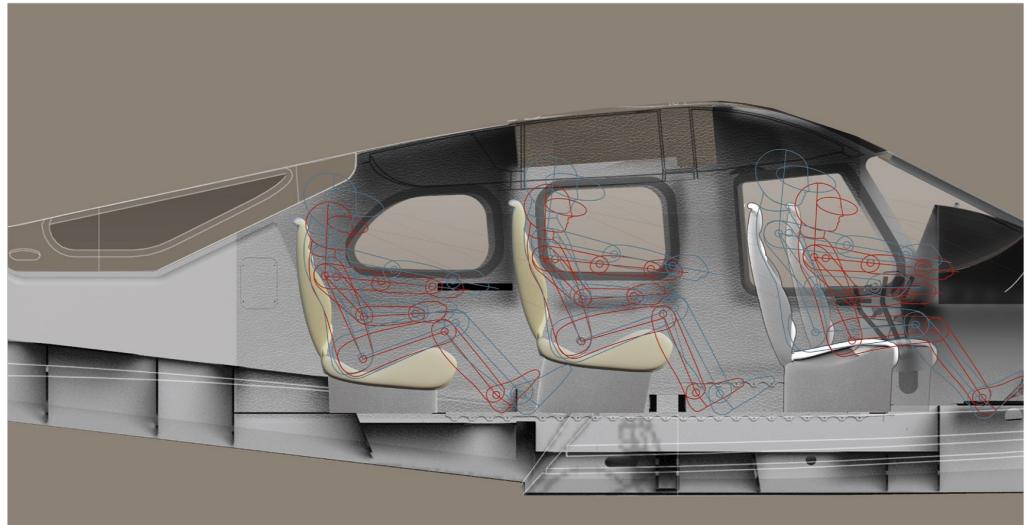
■ Woman min: 1,60 m.

PERCENTILES TESTS

VIP version



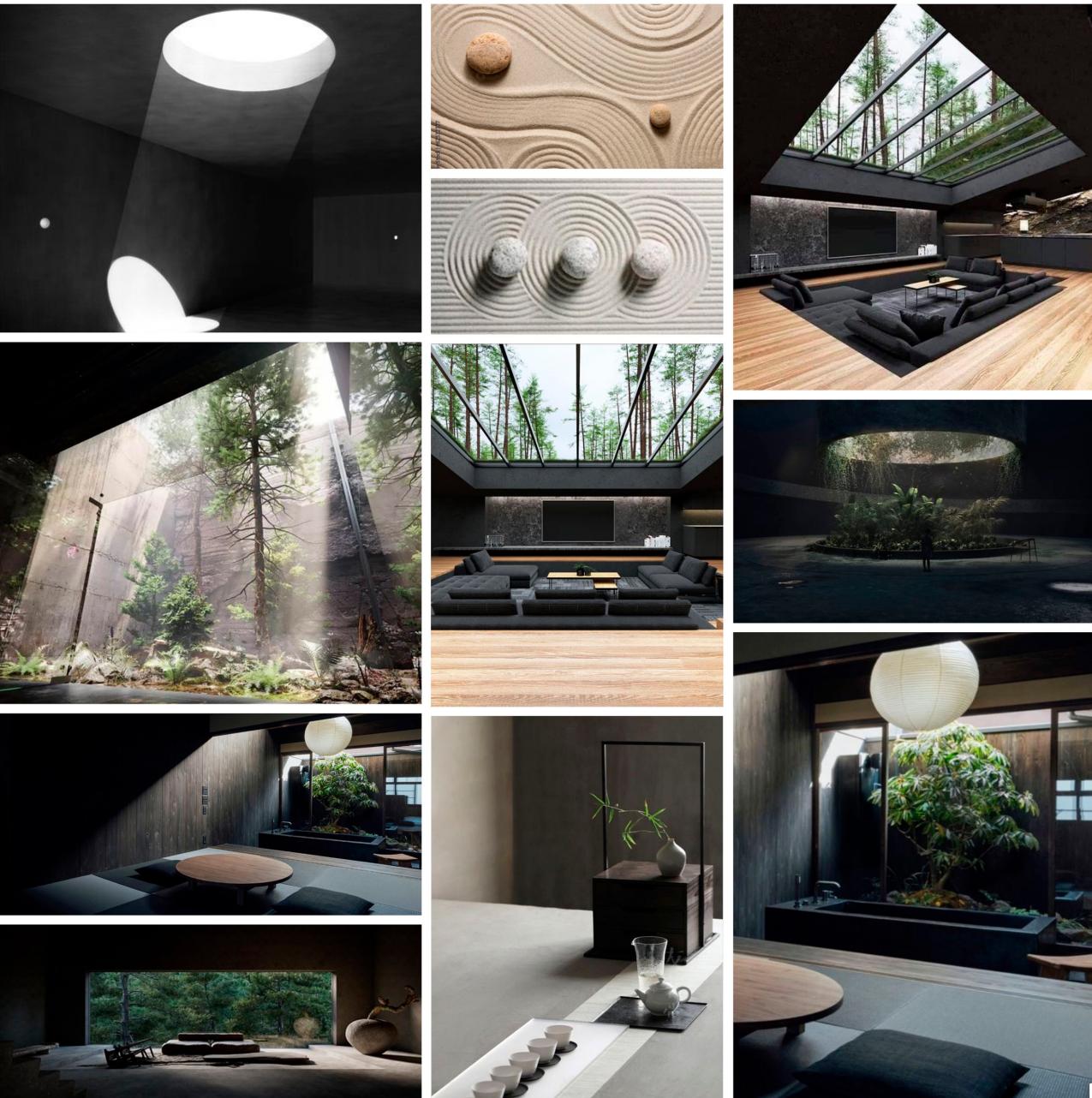
ADV version



LA-8

COLOR CONCEPT

VIP VERSION A



#F0F1F1
RAL 9003

#1D1B18
RAL 8022

#B5A590
RAL 7032

#47443F
RAL 7022

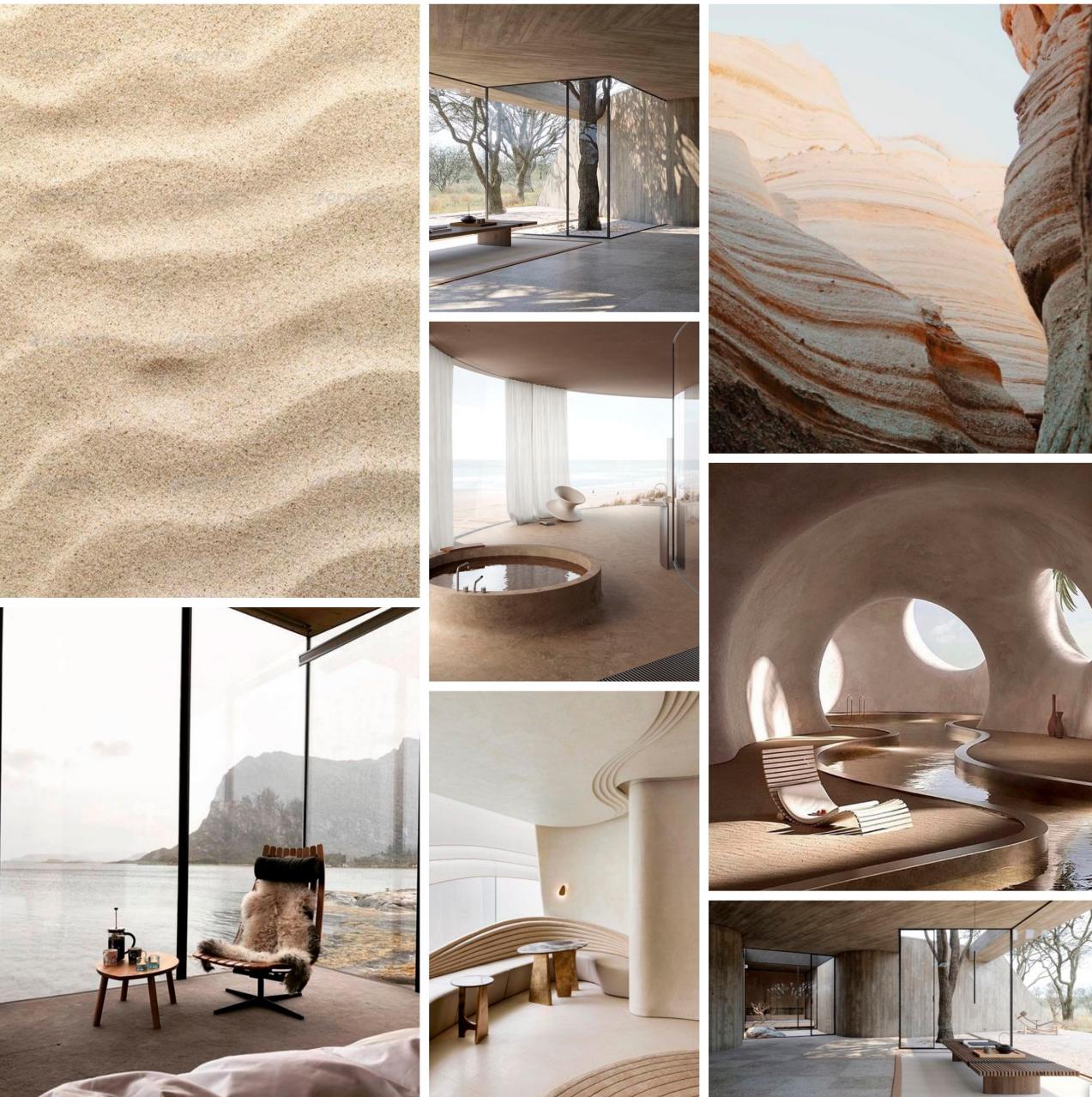
#959591
RAL 7042

LA-8

Intro Brief Project Sideproject

COLOR CONCEPT

VIP VERSION B



#685648
RAL 8025

#B3A38A
RAL 7032

#E8D9C6
RAL 1013

#69696B
RAL 7005

#574D44
RAL 7013

LA-8

Intro Brief Project Sideproject

COLOR CONCEPT

VIP VERSION C



#8A8A8C
RAL 9022

#5B5958
RAL 7043

#FAFAF9
RAL 9016

#574A42
RAL 7013

#A19790
RAL 7036

Intro

Intro Brief Project Sideproject

COLOR CONCEPT

ADVENTURE VERSION A



#5F4940
RAL 8028

#79BAD8
RAL 5024

#2C2A29
RAL 9017

#D7D7D7
RAL 7047

#392218
RAL 8017

LA-8

Intro Brief Project Sideproject

COLOR CONCEPT

ADVENTURE VERSION B



#DEC18D
RAL 1014

#5C3A27
RAL 8011

#070103
RAL 9005

#775339
RAL 8024

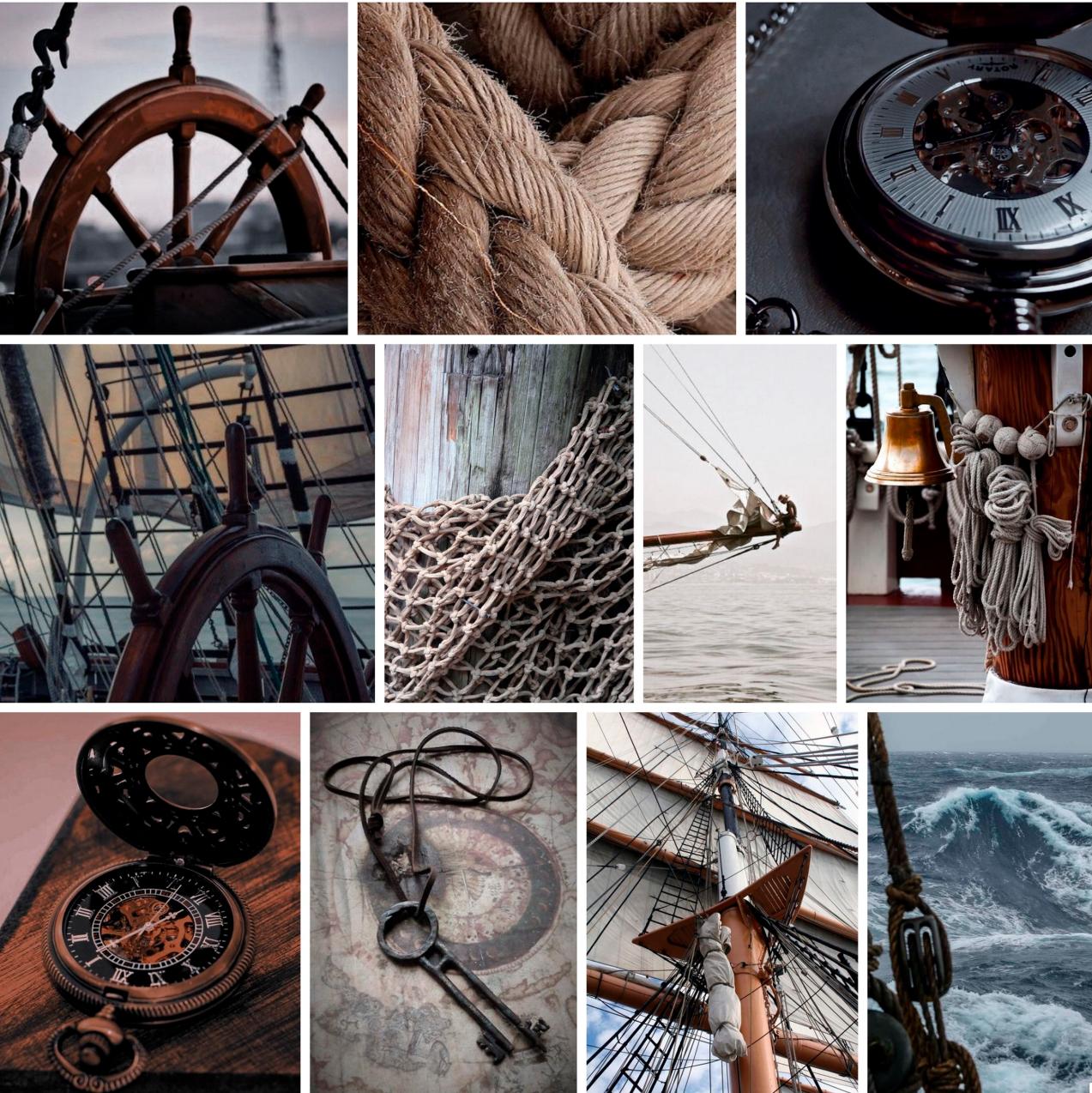
#B08565
RAL 1011

LA-8

Intro Brief Project Sideproject

COLOR CONCEPT

ADVENTURE VERSION C



#505C6C
RAL 7015

#94A2B2
RAL 7001

#2C1E17
RAL 8017

#875A43
RAL 8024

#E1E1E4
RAL 9003

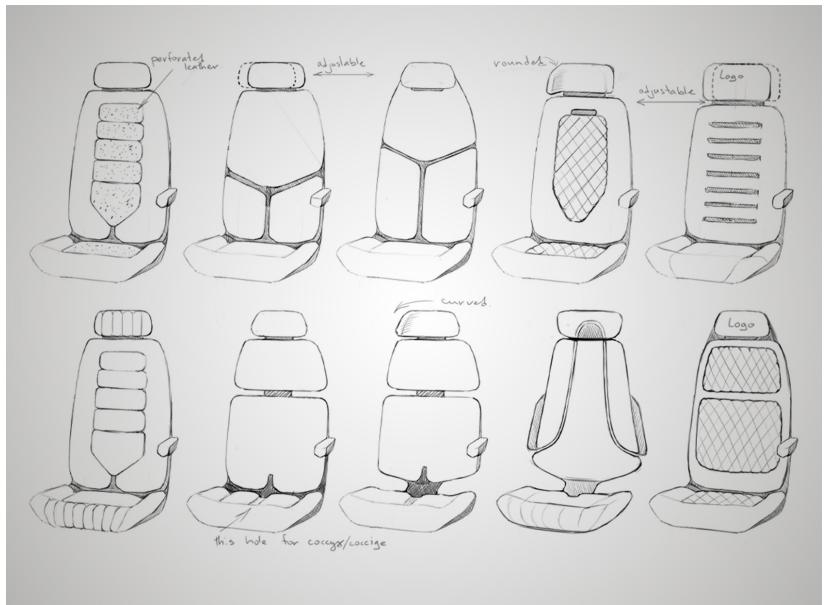
LA-8

Intro Brief Project Sideproject

Sedute

LA-8

VIP SEAT



LA-8

VIP SEAT

- Semplice e funzionale;
- Comfortable e attraente
- Silhouette minimalista
- Scocca del sedile ricoperta in pelle
- Pelle traforata per una migliore ventilazione



LA-8

Intro Brief Project Sideproject



LA-8

Illaria Torcolacci | LA-8 Seaplane interior and experiential design

ADV SEAT

- Avventuroso ed elegante;
- Scocca in carbonio a vista
- Lo schienale ha uno schermo integrato e una saccia per oggetti
- Scocca del sedile ricoperta in pelle
- Cuscini lombari rivestiti in pelle traforati



LA-8

Intro Brief Project Sideproject



LA-8

Ilaria Torcolacci | LA-8 Seaplane interior and experiential design

Seat Leather

Contrast Stitching



Colour Stitching Design



Leather Piping Design



Noble logo embossments



Technical embossment



Embroidery Leather Design



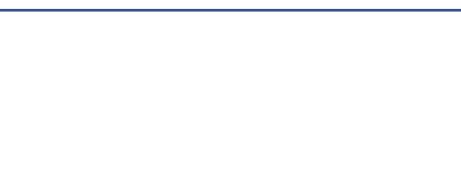
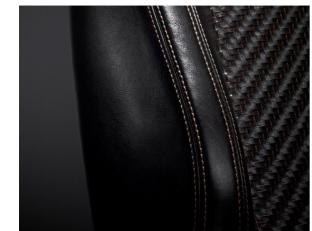
Quilted Leather Design



Leather Weaving



Carriage screed Design



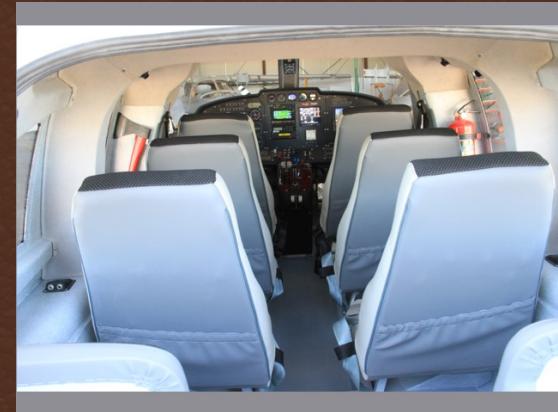
LA-8

Sviluppo del progetto

LA-8

Original Interior

LA-8



Intro Brief Project Sideproject



TAVOLINO

Tavolino retraibile e apribile

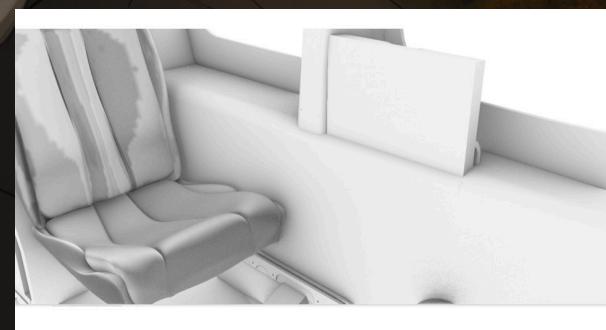
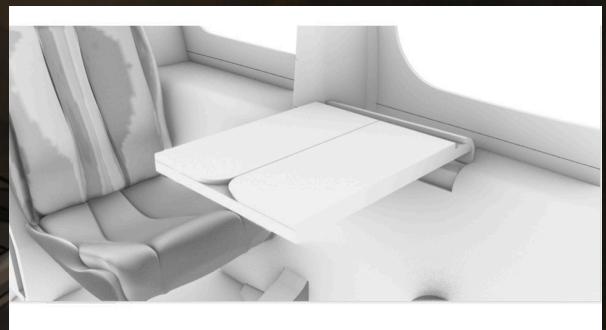
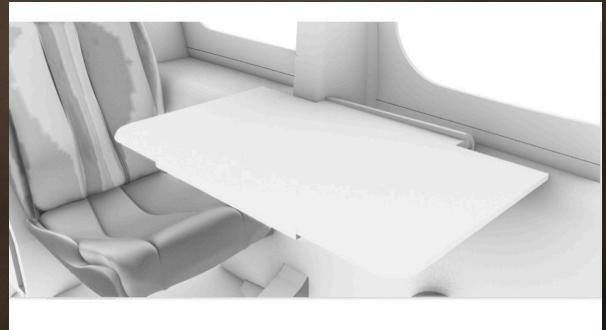
LA-8

Ilaria Torcolacci | LA-8 Seaplane interior and experiential design

Intro Brief Project Sideproject

TAVOLINO

Tavolino retraibile e apribile



LA-8

Intro Brief Project Sideproject



MINIBAR

LA-8

Intro Brief Project Sideproject

GUARDAROBA



LA-8

Intro Brief Project Sideproject

Headset jet

Cabin control screen



CONSOLE



LA-8

Intro Brief Project Sideproject

PAVIMENTO

Listoni teak simulate (sughero)

VIP version



ADV version



LA-8

Intro Brief Project Sideproject

LUCI



Intro Brief Project Sideproject

SOFFITO

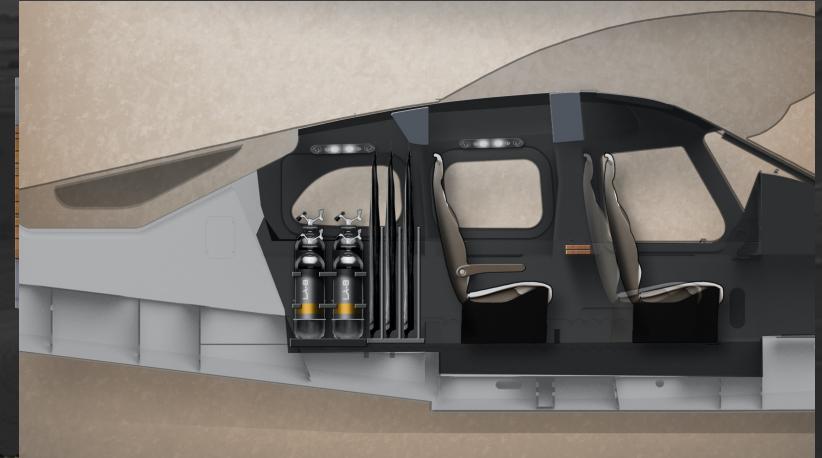


Intro Brief Project Sideproject

ACCESSORI



Intro Brief Project Sideproject



“Rendering definitivo

Intro Brief Project Sideproject



Ilaria Torcolacci | LA-8 Seaplane interior and experiential design

Intro Brief Project Sideproject



LA-8

Ilaria Torcolacci | LA-8 Seaplane interior and experiential design

Sviluppo del prodotto

ADV VERSION



Intro Brief Project Sideproject



Ilaria Torcolacci | LA-8 Seaplane interior and experiential design

Intro Brief Project Sideproject



Ilaria Torcolacci | LA-8 Seaplane interior and experiential design