

## 羽田空港第2ターミナル2階へ自転車で行く方法

OB 1 年 小野

関東に住んでいるなら羽田空港から飛行機輸送することがあるでしょう。私も北海道の旭川や新千歳、沖縄の那覇などへ羽田空港から飛行機輸送したことがあります。大抵の場合、羽田空港へ自転車を持っていくには京急か東京モノレールを用いた鉄道輸送が行われます。しかし、鉄道輸送ができず自転車で直接走って行かなければならない場合が存在します。それは羽田空港出発の国内線で最も早い時間に出発する午前6時15分の便に乗る場合です。東京モノレールの始発は羽田空港第2ターミナル5:17着、京急なら5:29着ですが最寄りからこの電車に乗れないことは十分考えられますし、仮に乗れたとしても出発まで1時間を切っているため手荷物預けの混雑や自転車を預ける際トラブルが発生するなどのリスクを鑑みれば私は鉄道輸送ができません。羽田空港へ向かうバスも出ていますがバス輸送は極力避けたいので自転車で家から走って行くしかないということです。

羽田空港には第1、第2、第3ターミナルがあり、このうち第1・2ターミナルへ行くのは初見ではおそらく困難でしょう。国際線の第3ターミナルなら簡単なのですが……。

旅のしおり

2022年9月3日(土) 定期通り 予約詳細

東京 羽田 → 札幌 千歳

06:15 ANA 987 07:45

更新

9月2日 16:40 更新

旅のしおり

2022年9月13日(火) 定期通り 予約詳細

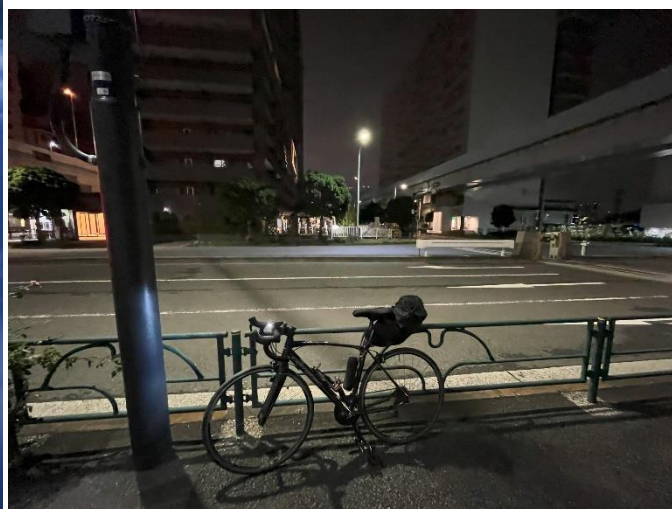
女満別 → 東京 羽田

19:10 ANA 4780 21:05

AIR DO 運航

更新

時は2022年9月3日午前3時、私は羽田空港第2ターミナルを目指して浜松町付近の国道15号を走行していました。



3:39

品川を過ぎて京急の大森町駅付近で国道15号から羽田へ向かう国道131号が分岐します。国道131号は東京都大田区大森東2丁目と羽田空港を結ぶ総延長3.6kmの国道であり、国道標識の設置は2022年9月時点でありませんでした。仕方がないので青看板にあった標識マークを撮影して先を急ぎました。

## 羽田空港周辺地図+走行ログ



### 1. 大師橋(3:52)

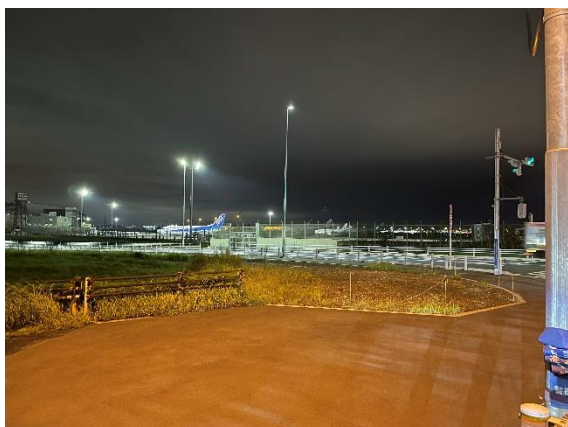


### 2. 国道 132 号の標識(4:02)



1 と 2 は羽田空港の行き方には全く関係がなく完全に私の趣味です。国道標識を撮りに行ったせいで飛行機に間に合わなくなる可能性を感じてヒヤヒヤさせられました。来た道に戻って羽田空港へ。

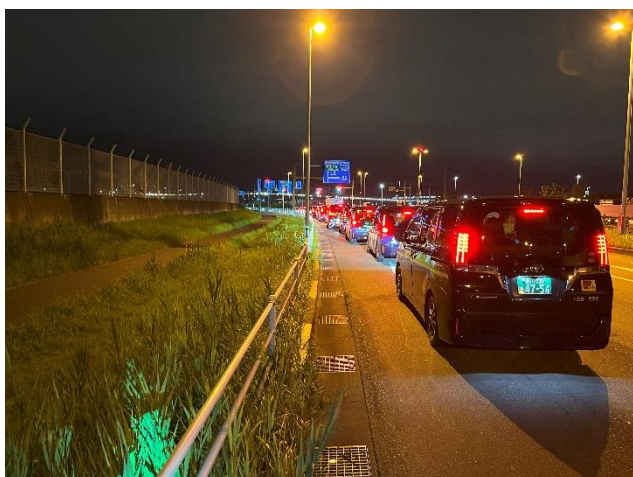
### 3. 羽田空港の浮き島へ(4:19)



国道 131 号から都道 311 号に乗り換えて羽田空港の浮き島と本州を結ぶ穴守橋を渡ったところが右の写真で、飛行機が見え始めます。橋を渡ったらそのまま直進して空港の外周を走ります。左折する道もありますが、周りの車はほとんどが直進するはずなのでまだ迷わないはずです。道なりに進めば左斜め前に第 3 ターミナルが見えてきます。ちなみに左折すると首都高速のトンネルが現れ自転車は通れず詰みます。羽田近辺は詰む道路が多くてどこが通れてどこが通れないのか把握できていません。



#### 4. 車道を道なりに走ります(4:21)



#### 5. 羽田空港第3ターミナル(4:24)



#### 行き止まりで焦る(4:25)



5の写真に見えるのは第3ターミナルでT字路になっていますが正解は来た道を直進であり左へ曲がってしまうと左の写真のように歩行者と自転車は先へ進めなくなってしまいます。現地では本当に焦って飛行機に乗れなくなるかと思いました。引き返して第3ターミナルまで戻ってきて必死でネットを漁っていました。羽田空港第2ターミナルへの行き方はマジで初見じゃ分からない。

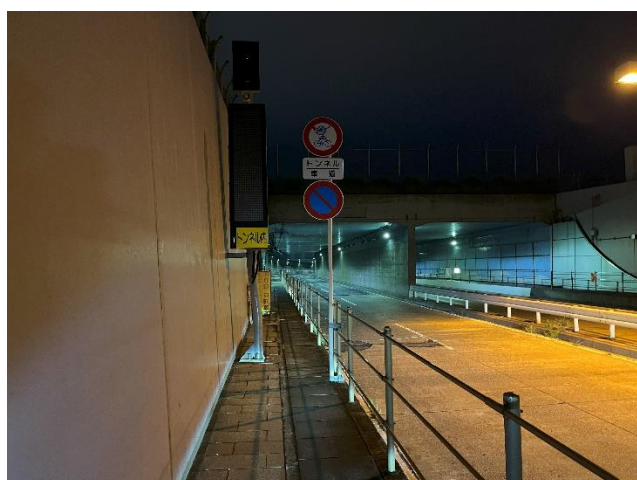
ということで来た道をそのまま直進します。

6. 左側に注意していると「この先 680m トンネル車道軽車両通行禁止」の表示があります。  
ここで歩道に上がって道なりに進みます。





7. 車道が軽車両禁止になりますが歩道は通行可能です(4:33)



拡大



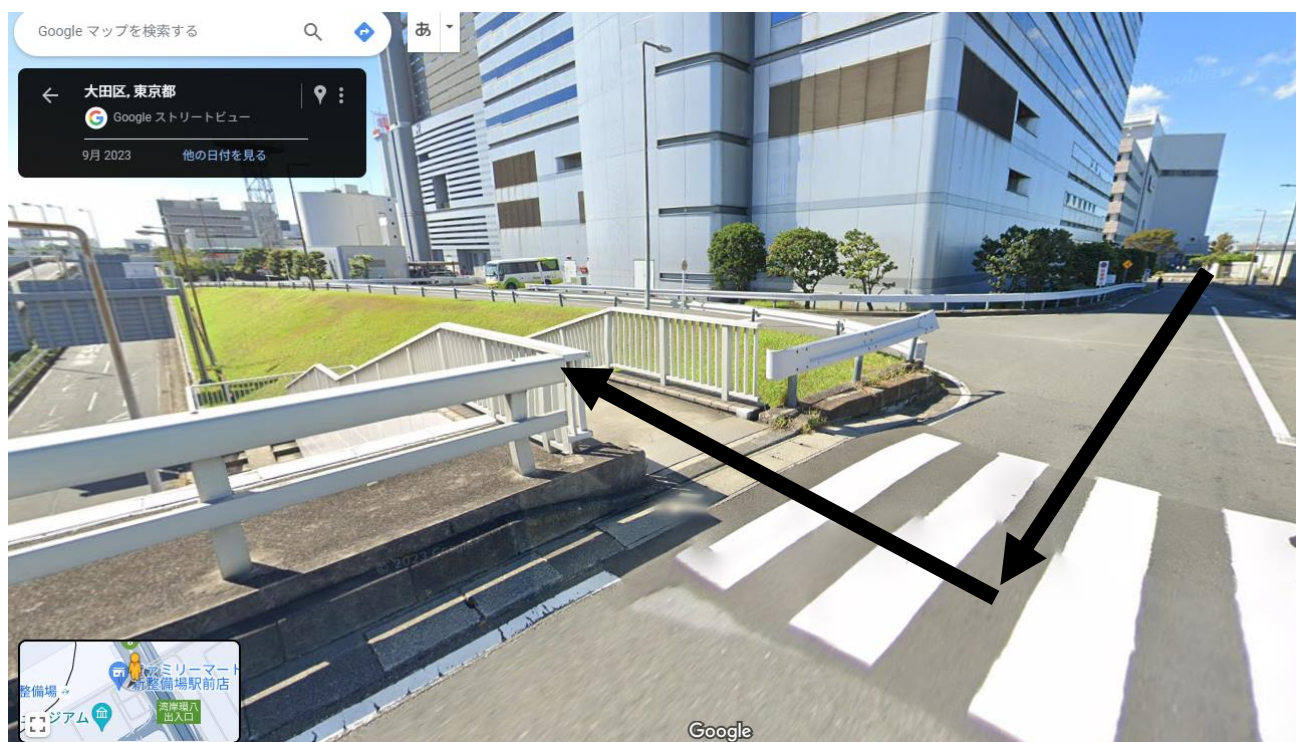
トンネルを抜けると再び軽車両通行禁止の標識があるので引き続き歩道を進みます。

8. ここで歩道が直角に折れ曲がります



狭いし道が悪いですが歩道を走り、頭上に道路橋が見えたら歩道が折れ曲がる合図です。車道からは逸れますが、そのまま歩道を道なりに進みます。Google Mapsでも細い道として描かれているので分かると思います。

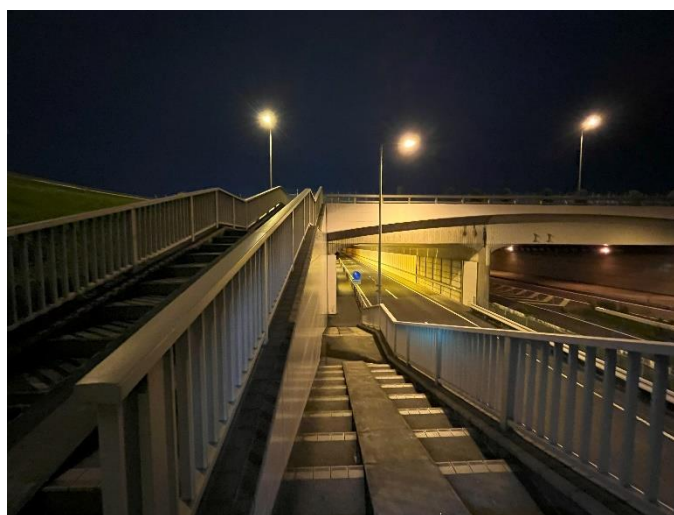
## 9. 急いでいたので階段を担いで駆け下りました



先ほどの歩道を道なりに進むと車道に出るのですがそのまま直進して空港のフェンスに衝突したら右折してすぐ、橋があるのでその手前の階段を降ります。



## 10. 階段を下ってトンネルを潜ります



階段を降りると「ここから自転車通行可」という青い丸の標識が見つかるので歩道を直進してトンネルを潜ります。

下調べをせずにここまで来た私にとって 11 番の地点は最も自信が持てませんでした。トンネルを潜るとすぐに車道が第 1 ターミナル方面と第 2 ターミナル方面へ分かれますが、本当に自転車がこの車道を通っていいのかわかりませんでした。でもあまり時間を取られると飛行機が出発してしまう。



ここからは 2 通りの行き方を紹介しますが、後述の通り後者の行き方が安全と道路交通法の観点で最も確実なのでもし行くなれば後者を選択することを推奨します。

まず先ほど地図に示した 7 の地点へ立ち返って考える必要があります。



7 地点、つまりトンネル 1 の川崎側に設置されてあった標識をもう一度見てみます。



この(トンネル|車道)という表記はこれまでの旅で見たことがなかったのですが、7 地点の数百メートル手前に設置されてあった「この先 680m のトンネル車道の通行を軽車両に対して禁止する」意の看板と合わせると、この(トンネル|車道)も同じ意味を表しているでしょう。すなわち(トンネル|車道)はトンネルの車道という意味であってその効力はトンネル内に限定されるものだと考えられます。これは反対車線のトンネル入り口である 12 地点に同一の標識が設置されていることから伺えます。

ただトンネル歩道に対する自転車通行可の標識が見当たらなかったのが正確には羽田空港第3ターミナルからトンネル直前までは車道を走って、標準的なものよりはかなり高い柵を担いで越えてトンネル内の歩道を押し歩かなければならないのでしょうか。羽田一帯は自転車のことを想定して道路設計を行っていない(そりゃまあ、そう)ように思いました。

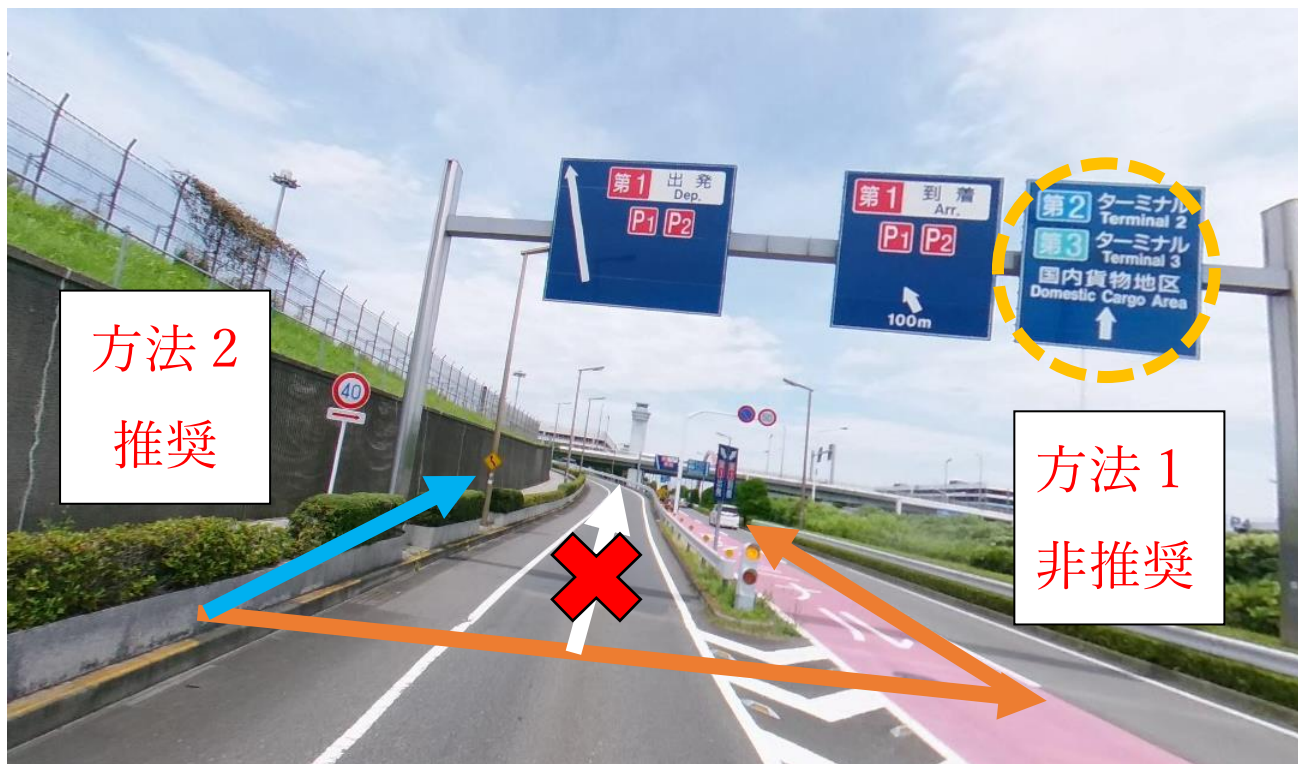
ネット上で羽田空港第1/2ターミナルへ自転車で行ったという記事をいくつか見ましたが、私と同様にトンネル1の歩道を通して図中オレンジ色のラインを伝い階段を降りてトンネル2の歩道を走行するというものしかありませんでした。しかし、トンネル1内は歩道を通らねばならないとしてもトンネルを出た瞬間車道に降りて図中13地点-14地点-10地点と車道を走っても良いのではないのでしょうか。まあ自転車を想定した設計になっていないという問題はありますが。まあ、安全で確実なのはオレンジ色で示した階段ルートですからこのルートでトンネル2の入口(10地点)へ辿り着いたとしましょう。



(327の2) 特定の種類の車両の通行区分

先ほど載せた10地点の写真を見るとトンネル手前がある標識は左の標識に「自転車通行可 ここから」が付属したもののみです。これは10地点からの歩道に対して効力を持つものであり、車道に対しては道路にペイントされた制限50km/h以外の指示が見当たりません。なら車道を自転車で走行しても良いのかと言われると正直分からず、先ほどの(トンネル|車道)の標識の効力区内であるとすれば自転車はトンネル車道を通行できません。これに関しては標識の通り歩道を自転車に乗って通行するのが確実でしょう。ここまででトンネル2を自転車で抜けることができました。

#### 11. 歩道、第1ターミナル行きの車道、第2ターミナル行きの車道の3択





15: 2回目の分岐

16: 第1ターミナル南交差点

17: 自転車ここまで

道路標識から考えるとトンネル外の車道は自転車通行可のはず、と言っても問い合わせた訳ではないから 100%絶対に大丈夫とは言いきれないというのが推奨しない理由の 1 つです。また、現在はトンネル歩道を通して来たことから歩道にいたので左の車線を押し歩きなり自転車なりで横断しないといけないのです。この横断の扱いがどうなるか分からないし車通りもあるので自分にとっても車にとっても横断は怖いです。だから非推奨としていますがかかる時間で言えばこちらが短いです。



左側を通行していますが、左車線は第 1 ターミナルへ向かい右車線は第 2 ターミナルへ向かうことのできる道なので右へ進路を取ります。やはり羽田周辺の道路は自転車を想定したものではありませんね。まあ普通の自転車乗りは鉄道で輪行していきますし中々自転車で乗り入れる人はいないのでしょう。

右車線をそのまましばらく直進します。



## 16. 第1ターミナル南交差点を右折



ここを二段階右折します。2022年9月時点では横断歩道があったのですが2023年9月のストリートビューでは横断歩道が剥がされ工事が行われているようです。この第1ターミナル南交差点には直進と右折の指定方向外進行禁止の標識がありますが、もう1本先の第1ターミナル北交差点には直進のみの指定方向外進行禁止の標識があるので南交差点の方が安全です。(北交差点にも横断歩道があります。)

4:44 何とか到着、と思いきや……？



あとは流れで行けば第2ターミナルへ着くのですが、この時私は1階が到着口だと知り「急いで(自転車で)2階に行かな！」と思ってしまいました。もちろんエスカレーターか何かはあるでしょうが、この時は焦っていました。結論、第2ターミナルの2階へも自転車で行けるのですが説明が面倒なので最初の方に載せたログを見て下さい。ぐるーっと一周周らねばならないのです。まあ「第2ターミナル出発」の文字を追っていたらそのうち着きます。

残すは推奨ルートです。

## 方法 2(推奨、水色)

再び道の選択肢が 3 つあった 11 地点に戻ります。方法 2 はこのうち一番左の歩道をそのまま進む行き方です。

### 17. 自転車ここまで



トンネル 2 手前にあった「自転車ここから」の標識があるので 11 地点を通り越して自転車に乗っても大丈夫です。11 地点を過ぎると真横の車道は上り坂となり歩道からは完全に分離します。17 地点まで歩道を通って来たら「自転車ここまで」の標識(図中黄色の丸)があるので横断歩道手前で自転車を降りましょう。自転車を押したまま直進するか車道に出て(これは他の方が警察官に聞いて OK を貰っていました)しばらく進むと、方法 1 でも通った 16 地点(第 1 ターミナル南交差点)へ出られるのであとは方法 1 と同じようにして第 2 ターミナル 1 階へ到着します。

### 5:07 第 2 ターミナル 2 階前にて



飛行機の出発は 6:15 で 1 時間 8 分前に到着したので結果としては 1 時間前に何とか着けて良かった。でも相当余裕を持って家を出てこの結果なので……。何回「この道はだめだ」と引き返して携帯で道を調べたか……。初見じゃ厳しいので私の記事やネットの記事を参考に行ってみて下さい。

預けた自転車の重さは 8.7kg、この時間だと空港内に開いている店がほぼ 0 なのですがウォータークーラーがあるので水だけは飲めます。

以上

